

Manuale del Rivenditore

Nexus

Inter-8
Inter-7
Inter-5

INDICE

MODELLI DESCRITTI NEL PRESENTE MANUALE DEL RIVENDITORE.....	4
AVVISO IMPORTANTE	5
PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....	6
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	12
INSTALLAZIONE	14
Installazione del pignone sul mozzo.....	14
■ Mozzo a 7 velocità, mozzo a 5 velocità.....	14
■ Mozzo a 8 velocità.....	14
Installazione del giunto a cassetta sul mozzo	15
■ Mozzo a 7 velocità.....	15
■ Mozzo a 8 velocità, mozzo a 5 velocità.....	16
Installazione del freno Inter-M sul corpo del mozzo	18
Installazione del mozzo sul telaio	19
Installazione del rotore del freno a disco	22
■ Tipo Center Lock	22
■ Tipo a 5 perni (con rondella autobloccante)	23
Installazione della leva.....	24
■ Se dotata di meccanismo per il cambio di modalità	24
■ Installazione della leva	25
Installazione del cavo del cambio	26
Installazione sul giunto a cassetta.....	26
■ Per CJ-NX10/CJ-8S20	26
■ Per CJ-NX40/CJ-8S40	30
REGOLAZIONE	36
Regolazione del giunto a cassetta	36
MANUTENZIONE	40
Scollegamento del cavo cambio quando si rimuove la ruota posteriore dal telaio.....	40
■ Per CJ-NX10/CJ-8S20	40
■ Per CJ-NX40/CJ-8S40	41
Sostituzione del cavo interno	43
■ Comando cambio REVOSHIFT	43
■ Comando cambio RAPIDFIRE Plus.....	46

Sostituzione e assemblaggio dell'indicatore	47
■ Rimozione	47
■ Installazione	48
Manutenzione olio dell'unità interna.....	48

MODELLI DESCRITTI NEL PRESENTE MANUALE DEL RIVENDITORE

Il presente manuale del rivenditore descrive i seguenti modelli.

Componente/Serie		Inter-8	Inter-7	Inter-5
Mozzo con sistema di cambio interno 	Freno a contropedale + Freno a disco	SG-C6000-8CD	-	-
	Freno a disco	SG-C6000-8D	-	-
	Freno a contropedale	SG-C6000-8C SG-8C31	SG-C3000-7C SG-7C30	-
	Freno Inter-M	SG-C6010-8R SG-C6000-8R SG-8R31 SG-8R36	SG-C3000-7R SG-7R50	SG-5R30 SG-5R35
	Freno V-BRAKE	SG-C6010-8V SG-C6000-8V SG-8R31-VS SG-8R36-VS	-	SG-5R30-VS SG-5R35-VS
Comando cambio 	Leva cambio RAPIDFIRE Plus	-	SL-7S50	SL-5S50
Comando cambio 	Comando cambio REVOSHIFT	SL-8S31 SL-8S30 SB-8S20-A	SL-7S31 SL-7S30 SB-C3000-7	SL-5S30
Giunto a cassetta		CJ-8S40 CJ-8S20	CJ-NX40 CJ-NX10	CJ-8S40 CJ-8S20

AVVISO IMPORTANTE

- **Il presente manuale del rivenditore è destinato specificamente all'uso da parte di meccanici professionisti.**
Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non dovranno tentare di installare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.
Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali per rivenditori e i manuali delle istruzioni possono essere consultati on-line sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni gravi.

ATTENZIONE

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi.

AVVERTENZA

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE

- **Per l'installazione dei componenti, seguire sempre le indicazioni fornite nei libretti delle istruzioni.** Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali Shimano. Se dei componenti, come ad esempio perni e dadi, dovessero allentarsi o subire danneggiamenti, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute che potrebbero causare lesioni gravi. Anche nel caso in cui riparazioni e sostituzioni non dovessero essere effettuate correttamente, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute con possibili lesioni gravi.
-  Durante le operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- È importante conoscere a fondo il funzionamento del sistema frenante della propria bici. Un uso inadeguato del sistema frenante della bici potrebbe comportare perdita di controllo del mezzo o cadute, che potrebbero causare lesioni gravi. Dato che ciascuna bici si comporta in modo diverso, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva e le caratteristiche di controllo della bici), e conoscere il funzionamento generale della bici. Questo risultato si può ottenere rivolgendosi a un rivenditore professionista di bici, consultando il manuale d'uso ed esercitandosi in sella e nella tecnica di frenata.
- Le leve freno sono dotate di meccanismo per il cambio di modalità per renderle compatibili con i freni cantilever e i freni roller, o con i freni V-BRAKE con modulatore di potenza. (Il modello SB-8S20-A/SB-C3000-7 è compatibile con freni roller o freni V-BRAKE con modulatore di potenza. N.B.: non compatibile con freni cantilever.)

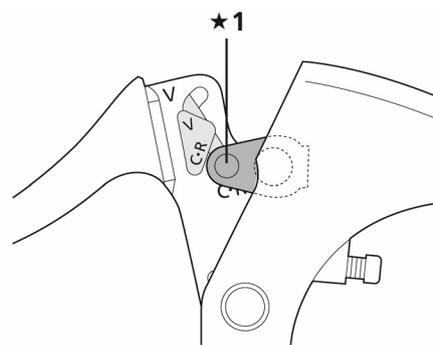
Se si seleziona la modalità errata si potrebbe registrare una potenza di frenata eccessiva o insufficiente, e questo potrebbe causare incidenti pericolosi.

Selezionare la modalità corretta come mostrato nelle illustrazioni.

Le leve freno con meccanismo di selezione della modalità possono essere assemblate come mostrato nelle illustrazioni.

Freni applicabili:

Freni cantilever
Freni roller



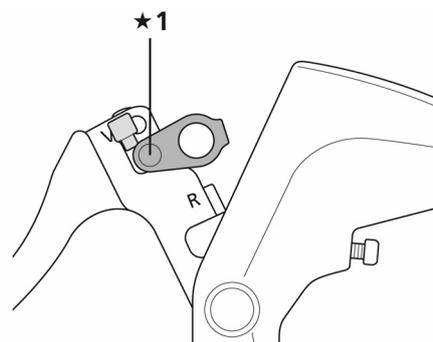
★1 Posizione C-R

C: posizione del selettore per la compatibilità con freni cantilever

R: posizione del selettore per la compatibilità con freni roller

Freni applicabile (per SB-8S20-A/SB-C3000-7):

Freni roller

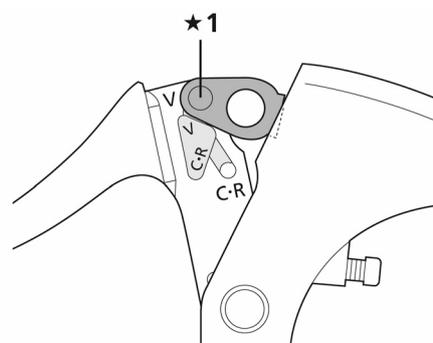


★1 Posizione R

R: posizione del selettore per la compatibilità con freni roller

Freni applicabili:

Freni V-Brake con modulatore di potenza



★1 Posizione V

V: posizione del selettore per la compatibilità con freni V-BRAKE con modulatore di potenza

- Prima di utilizzare la bici, verificare che le ruote siano fissate saldamente. Se le ruote dovessero allentarsi, potrebbero distaccarsi dalla bici e causare incidenti con lesioni gravi.

Per l'installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Quando si assicura il braccio del freno al telaio, assicurarsi di usare un fermaglio adeguato alle dimensioni del fodero basso, e serrare saldamente con la vite e il dado di fissaggio, fino alla coppia di serraggio indicata. Usare un dado autobloccante con inserto in nylon per il fermaglio. Si consiglia l'uso di perni, dadi e fermagli per il braccio freno a marchio Shimano. Se il dado del fermaglio si distacca dal braccio freno, oppure se il perno del fermaglio o il fermaglio del braccio dovessero risultare danneggiati, il braccio freno potrebbe ruotare sul fodero basso determinando un'improvvisa rotazione del manubrio, che potrebbe causare cadute con lesioni potenzialmente gravi.
- Quando si installa il mozzo sul telaio, assicurare sempre le rondelle autobloccanti adeguate sui lati sinistro e destro, e stringere saldamente i dadi del mozzo fino alle coppie di serraggio specificate. Se le rondelle autobloccanti vengono installate solo su un lato, oppure se i dadi del mozzo non vengono stretti a sufficienza, la rondella autobloccante potrebbe sfilarsi, e ciò potrebbe causare la rotazione dell'asse del mozzo e del giunto a cassetta. Così il cavo cambio potrebbe tirare accidentalmente il manubrio da un lato, causando incidenti che potrebbero rivelarsi estremamente gravi.

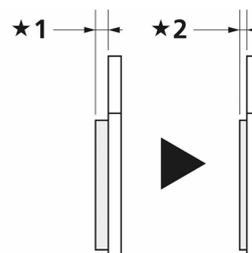
Rotore del freno a disco

- Tenere sempre le dita lontane dal disco del freno in rotazione. Il rotore dei freni a disco è affilato e se le dita vengono inserite nelle aperture quando il rotore è in movimento può causare lesioni gravi.



- I calibri e il rotore dei freni a disco tendono a scaldarsi con l'uso, pertanto è necessario evitare di toccarli quando si è in sella o subito dopo l'uso della bici, per evitare bruciature.
- Per garantire il corretto funzionamento dei freni, evitare la contaminazione del rotore e delle pastiglie con olio o grasso.
- Se dell'olio o del grasso dovessero contaminare le pastiglie, rivolgersi a un rivenditore o a una rappresentanza. Infatti, in tal caso i freni potrebbero funzionare in modo inadeguato.

- Se i freni sono rumorosi, le pastiglie potrebbero essersi consumate oltre il limite massimo. Dopo aver verificato che la temperatura del sistema frenante si è raffreddata a sufficienza, verificare che lo spessore di ciascuna pastiglia sia di 0,5 mm o inferiore. Oppure, rivolgersi a un rivenditore o a una rappresentanza.



★1 2 mm

★2 0,5 mm

- Se il rotore dovesse apparire crepato o deformato, interrompere immediatamente l'uso dei freni e consultare un rivenditore o un'agenzia.
- Se il rotore dovesse consumarsi fino a uno spessore di 1,5 mm o inferiore, oppure se dovesse iniziare ad affiorare la superficie in alluminio, interrompere immediatamente l'uso dei freni e consultare un rivenditore o una rappresentanza. Il rotore potrebbe rompersi, causando cadute.

Mozzo con freno a contropedale

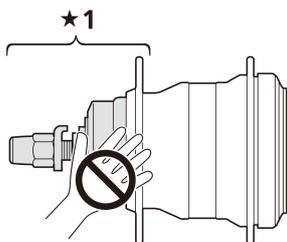
- Quando si usa un'estremità forcella con orientamento posteriore, usare un regolatore della catena per eliminare l'imbando in eccesso.

⚠ AVVERTENZA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Il comando cambio deve essere azionato per un solo rapporto per volta. Durante la cambiata, ridurre la forza applicata ai pedali. Se si forza la leva del cambio o se si effettuano cambiata multiple mentre i pedali vengono azionati energicamente, i piedi potrebbero distaccarsi dai pedali causando una caduta, con lesioni potenzialmente gravi. Se si aziona la leva del cambio per una cambiata multipla, inoltre, la guaina potrebbe saltare fuori dal comando cambio. Questo non modifica le funzioni del comando cambio, perché la guaina tornerà nella posizione originale dopo la cambiata.

- Se il freno viene utilizzato frequentemente, l'area che lo circonda potrebbe surriscaldarsi. Non toccare la superficie attorno al freno per almeno 30 minuti dopo aver interrotto l'uso della bici.



★1 Area attorno al freno

Specifiche per il freno a contropedale

- L'azionamento continuo dei freni durante lunghe discese causerà il surriscaldamento dei componenti interni del freno, indebolendo le prestazioni di frenata; ciò potrebbe ridurre la quantità di grasso all'interno del freno, portando a problemi come la frenata improvvisa.
- Far girare la ruota e confermare l'adeguatezza della forza frenante del freno a contropedale.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- I rapporti possono essere cambiati pedalando in modo leggero, ma in rare occasioni il cricchetto all'interno del mozzo potrebbe generare dei rumori, che fanno parte del normale funzionamento del cambio.
- Il mozzo con cambio interno non è completamente impermeabile. Evitare l'uso del mozzo in luoghi nei quali l'acqua potrebbe penetrare al suo interno e di pulire il rotore con acqua ad alta pressione, per evitare l'ossidazione del meccanismo interno.
- Non smontare il mozzo. Se è necessario smontarlo, rivolgersi presso il punto di acquisto.
- I seguenti fenomeni si verificano a causa della struttura del cambio incorporata e non sono sintomo di guasti dei componenti interni.

Fenomeno	Numero di rapporti nel mozzo	Tipo di mozzo		Rapporti con cui si verifica il fenomeno
		Per freni a contropedale	Per freni roller/ V-BRAKE	
Si avverte un "clic" quando si poggia il piede su un pedale e si muove la bici in avanti.	Mozzo a 7v	x	-	Tutti i rapporti
Si avverte una rumorosità quando i pedali sono in rotazione.	Mozzo a 7v	x	-	Tutti i rapporti
		-	x	2, 3, 4, 5, 6, 7
	Mozzo a 8v	x	-	Tutti i rapporti eccetto il primo
Se la bici viene spinta all'indietro, si avverte un rumore.	Mozzo a 8v	x	x	5, 6, 7, 8
Il mozzo ha un meccanismo incorporato che facilita la cambiata e quando il meccanismo funziona durante la cambiata, si producono rumori e vibrazioni.	Mozzo a 8v	x	x	Tutti i rapporti
A seconda del rapporto inserito, la cambiata potrebbe trasmettere sensazioni diverse.	Mozzo a 7v	x	x	Tutti i rapporti
	Mozzo a 8v	x		
	Mozzo a 5v	-		
Si avverte una rumorosità quando la rotazione dei pedali viene arrestata durante la corsa.	Mozzo a 7v	x	x	Tutti i rapporti
	Mozzo a 8v	x	-	
	Mozzo a 5v	-	x	4, 5

- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.
- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio Shimano.

Specifiche per il freno a contropedale

- Se le ruote non girano in modo fluido, sarà necessario ingrassarle o sostituire le pastiglie. Rivolgersi al proprio rivenditore.

Per l'installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Il giunto a cassetta dovrebbe essere usato solo con pignoni da 16D a 23D.
- Si consiglia di impostare la corona in base ai seguenti rapporti di trasmissione.
7 velocità, 8 velocità: circa 2,1
5 velocità: circa 2,0

Esempio) Per ruote da 26 pollici

Anteriore		36D	38D	46D
Posteriore	7 velocità, 8 velocità	16D	18D	22D
	5 velocità	18D	19D	23D

- Per mantenere prestazioni adeguate, si consiglia di rivolgersi presso il luogo di acquisto della bici o la rappresentanza più vicina per effettuare interventi di manutenzione, come ad esempio l'ingrassaggio delle parti interne almeno una volta ogni due anni a partire dal primo utilizzo (oppure una volta ogni 5.000 km percorsi, se la bici viene usata di frequente). Inoltre, per la manutenzione si consiglia l'uso di grasso Shimano per mozzi con cambio interno o di un kit di lubrificazione. Se non si utilizza il grasso Shimano o un kit di lubrificazione Shimano potrebbero verificarsi problemi come perdite d'olio e malfunzionamenti del cambio.
- Se la ruota dovesse ruotare con difficoltà, lubrificarla con del grasso.
- Le corone devono essere lavate periodicamente con un detergente neutro. Anche la pulizia della catena con un detergente neutro e la sua lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata delle corone e della catena.
- Se durante l'uso la catena tende a cadere dalle corone, sostituire le corone e la catena.

Specifiche per il freno a contropedale

- Utilizzare una ruota con assemblaggio dei raggi 3x o 4x. Non è possibile usare ruote con raggiatura radiale. In tal caso, infatti, i raggi o la ruota potrebbero danneggiarsi, oppure la frenata potrebbe risultare rumorosa.
- Se la ruota dovesse ruotare con difficoltà, si consiglia di sostituire i pattini freno o lubrificare con del grasso.
- Usare solo il grasso specificato per i pattini freno e quando si usa un kit per la lubrificazione, rimuovere i pattini freno per evitare il contatto con l'olio.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZ- ZARE

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

I seguenti utensili sono necessari per l'installazione, la regolazione e la manutenzione.

Utensile		Utensile		Utensile	
	Brugola da 2 mm		Cacciavite [N.ro 1]		Chiave inglese a rullino
	Brugola da 3 mm		Cacciavite [N.ro 2]		TL-CJ40 (Y70898020)
	Brugola da 5 mm		TL-LR10		
	Chiave da 10 mm		Esalobata [N.ro 25]		

INSTALLAZIONE

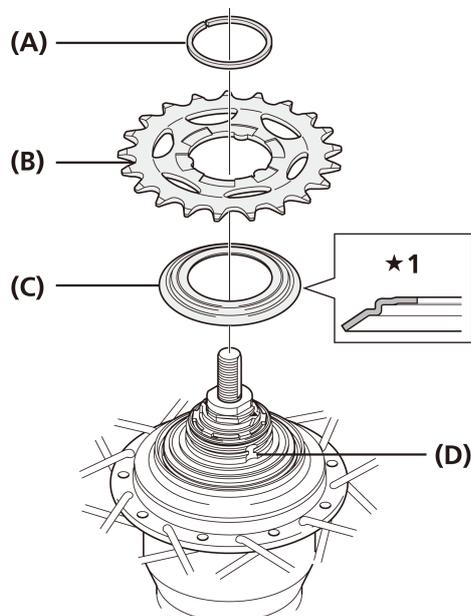
INSTALLAZIONE

Installazione del pignone sul mozzo

■ Mozzo a 7 velocità, mozzo a 5 velocità

1. Posizionare il parapolvere dx sul driver sul lato dx del corpo del mozzo.
Quindi, installare il pignone e fissarlo saldamente con l'anello a scatto.

Specifiche	Pignoni applicabili	
	Assemblaggio verso l'esterno	Assemblaggio verso l'interno
7 velocità	16D-23D	18D-23D
5 velocità	16D-23D	



★1 Notare la direzione

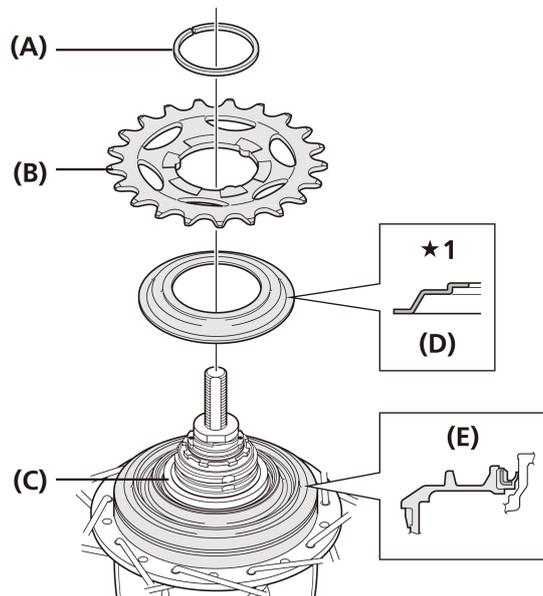
- (A) Anello a scatto
- (B) Pignone
- (C) 7 velocità: Parapolvere destro C
5 velocità: Parapolvere dx D
- (D) Driver

■ Mozzo a 8 velocità

Per le specifiche A

1. Posizionare il Parapolvere destro C sul driver sul lato dx del corpo del mozzo. Quindi, installare il pignone e fissarlo saldamente con l'anello a scatto.

Specifiche	Pignoni applicabili	
	Assemblaggio verso l'esterno	Assemblaggio verso l'interno
A	16D-23D	20D-23D



★1 Notare la direzione

- (A) Anello a scatto
- (B) Pignone
- (C) Driver
- (D) Parapolvere destro C
- (E) Parapolvere destro A

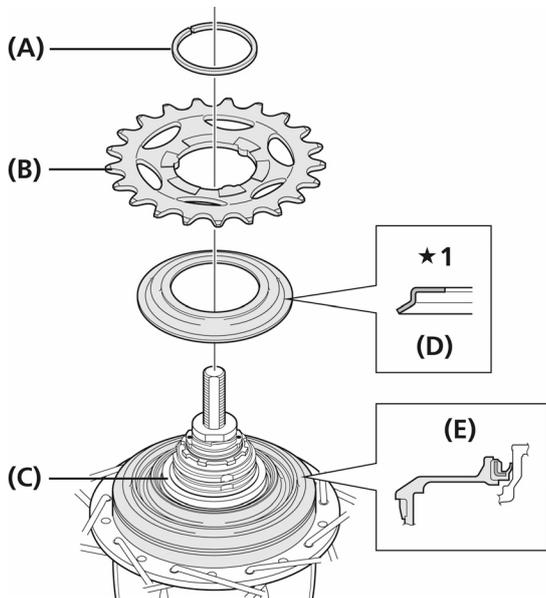
NOTA

Se il pignone è un pignone ad assemblaggio verso l'interno con 19D o meno e ha delle specifiche per trasmissione a cinghia, il parapolvere dx A entrerà in contatto con la catena o la puleggia pertanto dovranno essere utilizzate le specifiche B.

Per le specifiche B

1. Posizionare il parapolvere dx sul driver sul lato dx del corpo del mozzo. Quindi, installare il pignone e fissarlo saldamente con l'anello a scatto.

Specifiche	Pignoni applicabili	
	Assemblaggio verso l'esterno	Assemblaggio verso l'interno
B	16D-23D	



★1 Notare la direzione

- (A) Anello a scatto
- (B) Pignone
- (C) Driver
- (D) Parapolvere destro B
- (E) Parapolvere destro A

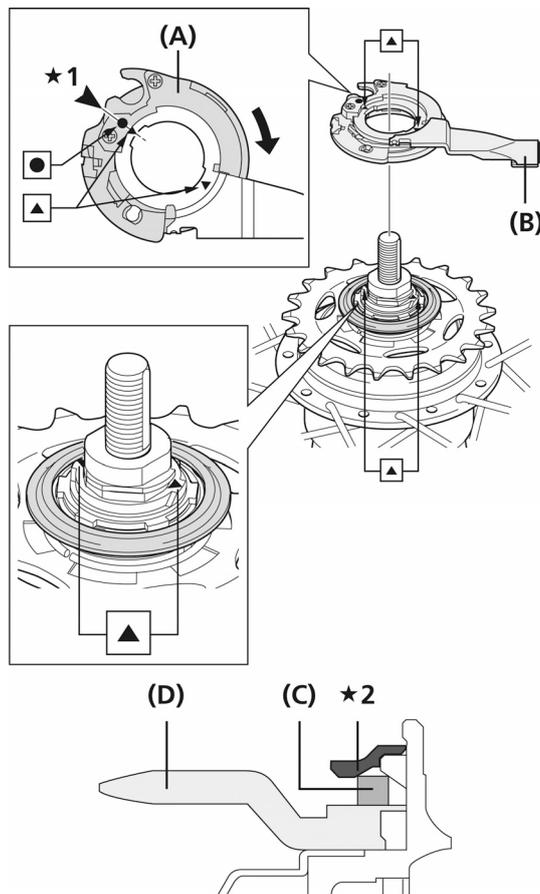
NOTA

Se il pignone è un pignone ad assemblaggio verso l'interno con 16D e denti da 3 mm o per le specifiche per trasmissione a cinghia, prima dell'uso rimuovere il parapolvere dx B.

Installazione del giunto a cassetta sul mozzo

■ Mozzo a 7 velocità

1. Installare il coperchio sul driver sul lato destro del corpo del mozzo. Quindi, ruotare la puleggia del giunto a cassetta nella direzione della freccia, facendo in modo che la marcatura gialla ● risulti allineata con la marcatura gialla ▲, quindi allineare le marcature gialle ▲ sul giunto a cassetta con le marcature gialle ▲ sul lato destro del corpo del mozzo.

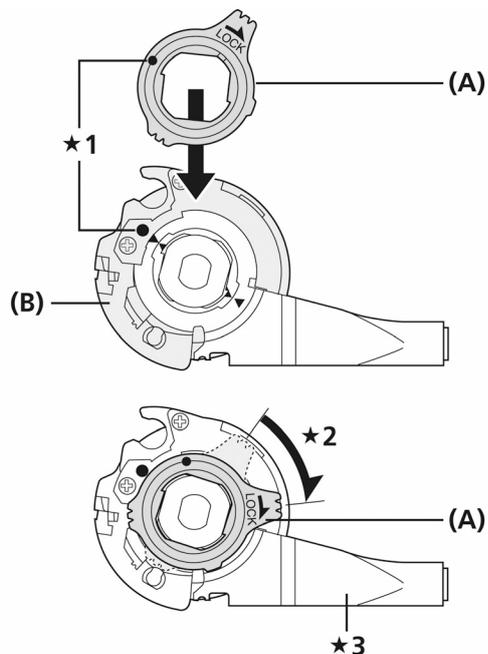


★1 Devono essere allineate

★2 Installare il coperchio del driver in questa posizione.

- (A) Puleggia
- (B) Giunto a cassetta
- (C) Anello a scatto
- (D) Pignone

2. Assicurare il giunto a cassetta al mozzo con l'anello di fissaggio del giunto a cassetta. Durante l'installazione dell'anello di fissaggio del giunto a cassetta, allineare la marcatura gialla ● con la marcatura gialla ● del giunto a cassetta, quindi ruotare l'anello di fissaggio del giunto a cassetta di 45° in senso orario.

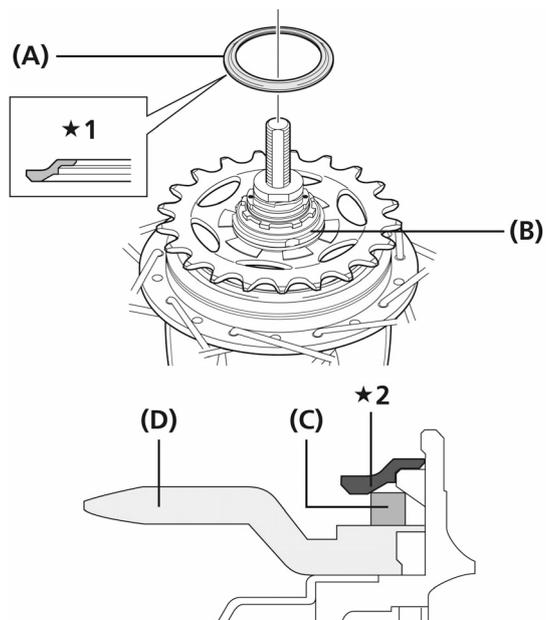


- ★1 Allineare le marcature ● gialle per l'installazione.
- ★2 Ruotare di 45°
- ★3 Installare saldamente la staffa del giunto a cassetta.

(A) Anello di fissaggio del giunto a cassetta
 (B) Puleggia

■ Mozzo a 8 velocità, mozzo a 5 velocità

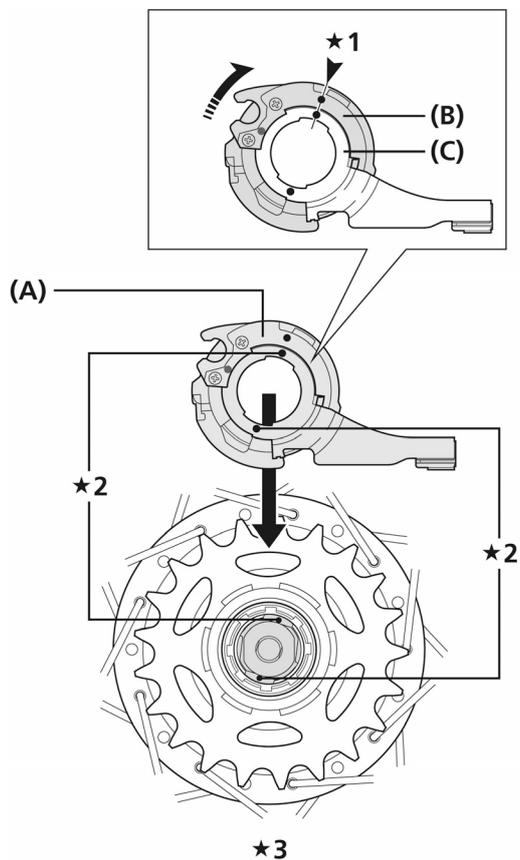
1. Installare il coperchio sul driver sul lato destro del corpo del mozzo.



- ★1 Notare la direzione
- ★2 Installare il coperchio del driver in questa posizione.

(A) Coperchio del driver
 (B) Driver
 (C) Anello a scatto
 (D) Pignone

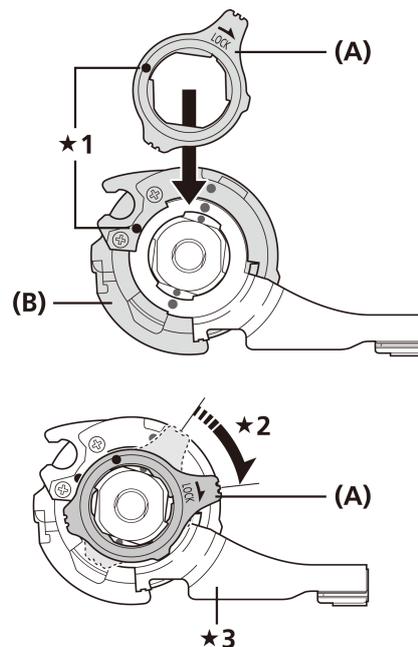
2. Ruotare la puleggia del giunto a cassetta nella direzione della freccia riportata nell'illustrazione in modo da allineare le marcature • rosse sulla puleggia e sul supporto e successivamente, con il giunto a cassetta in tale posizione, installare con le marcature • rosse del giunto a cassetta allineate con le marcature • rosse sul lato destro del corpo del mozzo.



- ★1 Devono essere allineate
- ★2 Allineare le marcature • rosse per l'installazione.
- ★3 Lato dx del corpo del mozzo

<p>(A) Giunto a cassetta</p> <p>(B) Puleggia</p> <p>(C) Supporto</p>
--

3. Assicurare il giunto a cassetta al mozzo con l'anello di fissaggio del giunto a cassetta. Durante l'installazione dell'anello di fissaggio del giunto a cassetta, allineare la marcatura gialla • con la marcatura gialla • del giunto a cassetta, quindi ruotare l'anello di fissaggio del giunto a cassetta di 45° in senso orario.

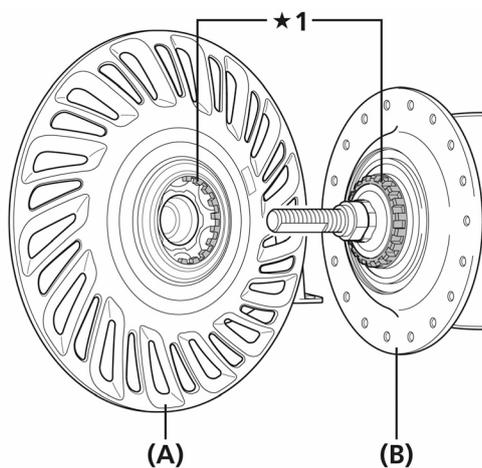


- ★1 Allineare le marcature • gialle per l'installazione.
- ★2 Ruotare di 45°
- ★3 Installare saldamente la staffa del giunto a cassetta

<p>(A) Anello di fissaggio del giunto a cassetta</p> <p>(B) Puleggia</p>
--

Installazione del freno Inter-M sul corpo del mozzo

1. Innestare i serraggi del corpo del mozzo sui serraggi del freno Inter-M, quindi stringere provvisoriamente il dado di fissaggio del freno.



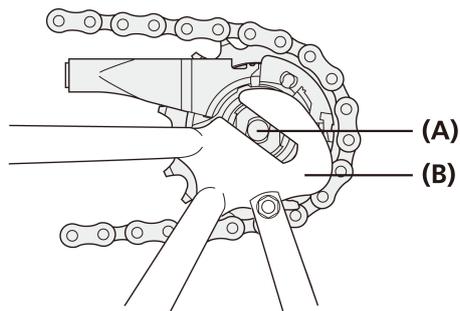
★1 Allineare i serraggi

(A) Freno Inter-M

(B) Corpo mozzo

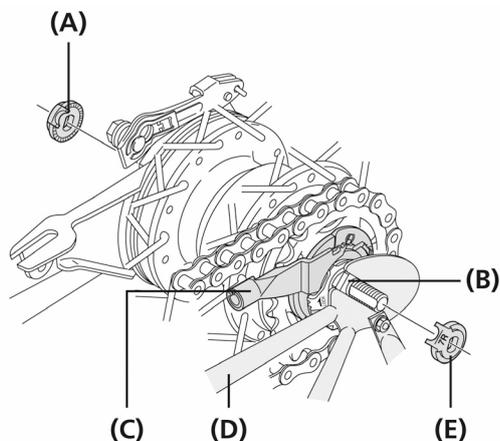
Installazione del mozzo sul telaio

1. Montare la catena sul pignone, quindi inserire l'asse del mozzo nel forcellino.



- (A) Asse del mozzo
(B) Forcellino

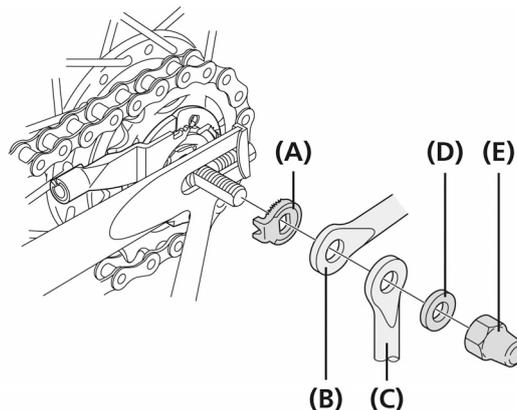
2. Posizionare le rondelle autobloccanti sul lato destro e sinistro dell'asse del mozzo. Quindi, ruotare il giunto a cassetta facendo in modo che le rondelle autobloccanti si inseriscano nelle scanalature nei forcellini e allineare il giunto fino a renderlo pressoché parallelo al paracatena.



- (A) Rondella autobloccante (per sx sinistro)
(B) Scanalatura nel forcellino
(C) giunto a cassetta
(D) Paracatena
(E) Rondella autobloccante (per lato destro)

NOTA

Quando si installa un componente come un supporto per un parafango sull'asse del mozzo, seguire l'ordine di installazione mostrato nell'illustrazione seguente.



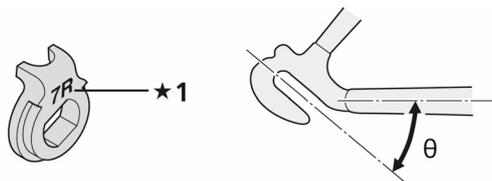
- (A) Rondella autobloccante
(B) Staffa parafango
(C) Staffa portapacchi
(D) Rondella
(E) Dado cieco

CONSIGLI TECNICI

- Usare una rondella autobloccante che si adatti alla forma del forcellino.
Sul lato sinistro e destro si utilizzano rondelle autobloccanti diverse.

Forcellino	Rondella autobloccante		
	Marcatura/Colore		Misura
	Per dx	Per sx	
Standard	5R/Giallo	5L/Marrone	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Nero	7L/Grigio	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
Invert.	6R/Argento	6L/Bianco	$\theta = 0^\circ$
Invert. (Paracatena integrale)	5R/Giallo	5L/Marrone	$\theta = 0^\circ$
Verticale	8R/Blu	8L/Verde	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

Nota: il tipo verticale non include le specifiche per freno a contropedale.

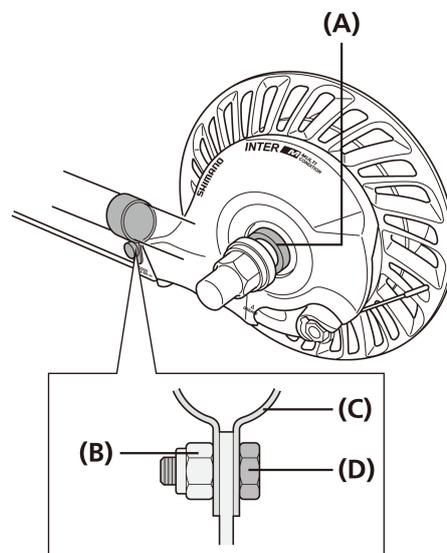


★1 Marcatura

- La sporgenza deve trovarsi sul lato del forcellino.
- Installare la rondella autobloccante facendo in modo che la sporgenza della rondella si inserisca saldamente nella scanalatura del forcellino sul lato anteriore e posteriore dell'asse del mozzo.

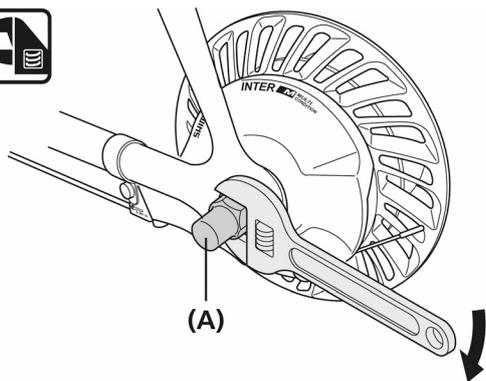
Nel caso delle specifiche per freni Inter-M

- Fissare il braccio del freno Inter-M al paracatena usando la clip del braccio freno. Quindi fissare provvisoriamente la vite e il dado della clip serrandoli leggermente.
- Se i dadi del mozzo sono dadi ciechi, usare un telaio con forcellini di spessore pari ad almeno 7 mm.
- Verificare che l'unità freno sia saldamente fissata al mozzo con l'apposita rondella di fissaggio.



- (A) Rondella di fissaggio unità freno (inserire manualmente)
- (B) Dado della clip
- (C) Clip braccio freno
- (D) Vite della clip (M6 x 16 mm)

3. Recuperare l'imbando della catena ed assicurare la ruota al telaio con il dado cieco.



(A) Dado mozzo

Coppia di serraggio

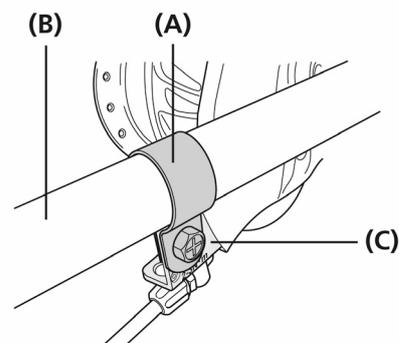
Chiave inglese a rullino
30 - 45 N·m

NOTA

Verificare che la ruota sia saldamente fissata al telaio con il dado del mozzo.

4. Fissare il braccio del freno saldamente al paracatena usando la clip del braccio freno. Controllare che il braccio del freno sia saldamente assicurato al paracatena mediante la clip del braccio freno. Se l'installazione non è corretta, le prestazioni in frenata risulteranno carenti.

- Se si applica forza eccessiva al braccio freno, per assicurarlo, la ruota risulterà rumorosa e farà fatica a girare. Evitare di applicare troppa forza durante l'installazione.

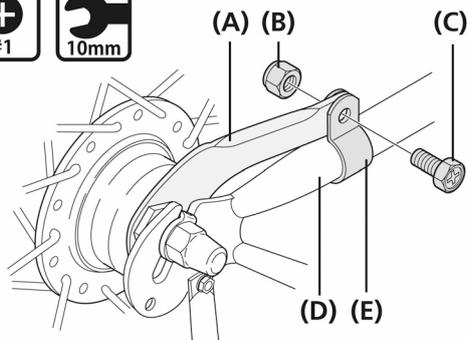


(A) Clip braccio freno
 (B) Paracatena
 (C) Braccio freno

Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 1]
 Chiave da 10 mm
2 - 3 N·m

Nel caso delle specifiche per freni a contropedale



- (A) Braccio freno
- (B) Dado della clip
- (C) Vite della clip
- (D) Paracatena
- (E) Clip braccio freno

Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 1]
Chiave da 10 mm
2 - 3 N·m

ATTENZIONE

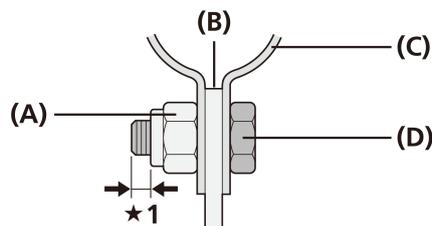
Quando si assicura il braccio del freno al telaio, assicurarsi di usare un fermaglio adeguato alle dimensioni del fodero basso, e serrare saldamente con la vite e il dado di fissaggio, fino alla coppia di serraggio indicata.

Usare un dado autobloccante con inserto in nylon come dado della clip. Si consiglia l'uso di viti, dadi e clip per il braccio freno a marchio Shimano.

Se il dado del fermaglio si distacca dal braccio freno, oppure se il perno del fermaglio o il fermaglio del braccio dovessero risultare danneggiati, il braccio freno potrebbe ruotare sul fodero basso determinando un'improvvisa rotazione del manubrio, che potrebbe causare cadute con lesioni potenzialmente gravi.

NOTA

- Quando si installa la clip del braccio freno, stringere a fondo la vite tenendo fermo il dado con una chiave da 10 mm.
- Dopo aver installato il fermaglio del braccio del freno, verificare che la vite sporga di circa 2-3 mm rispetto alla superficie del dado.



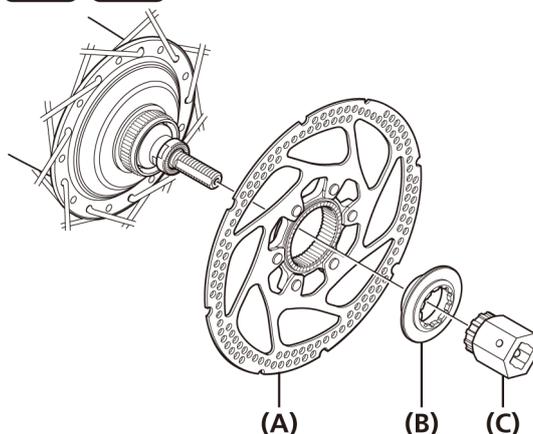
★1 2-3 mm

- (A) Dado della clip
- (B) Braccio freno
- (C) Clip braccio freno
- (D) Vite della clip (M6 x 16 mm)

- Prima di usare il freno a contropedale, verificare che il freno funzioni adeguatamente e che la ruota giri in modo fluido.

Installazione del rotore del freno a disco

■ Tipo Center Lock



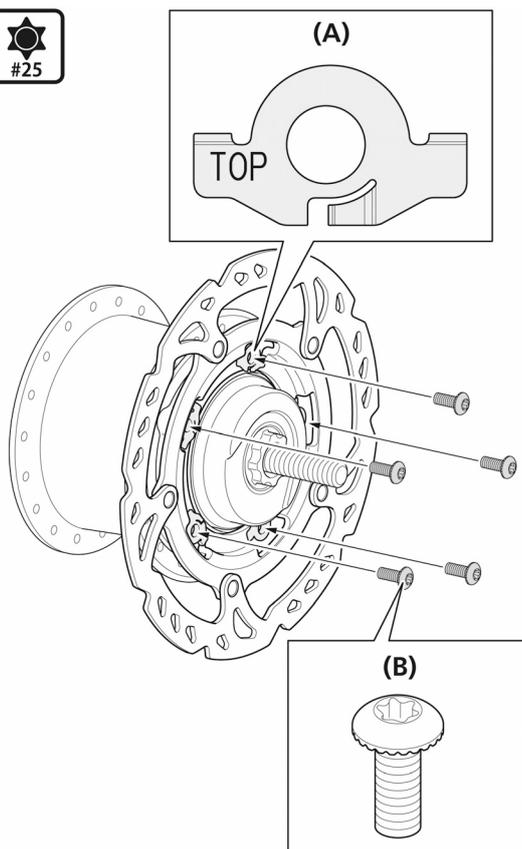
- (A) Rotore del freno a disco
- (B) Ghiera di bloccaggio per il rotore del freno a disco
- (C) TL-LR10

Coppia di serraggio

TL-LR10
Chiave regolabile
40 N·m

■ Tipo a 5 perni (con rondella autobloccante)

1. Fissare il rotore del freno a disco e le rondelle autobloccanti al mozzo, quindi serrare con le viti.



(A) Rondella autobloccante

(B) Perno di fissaggio del rotore freno a disco

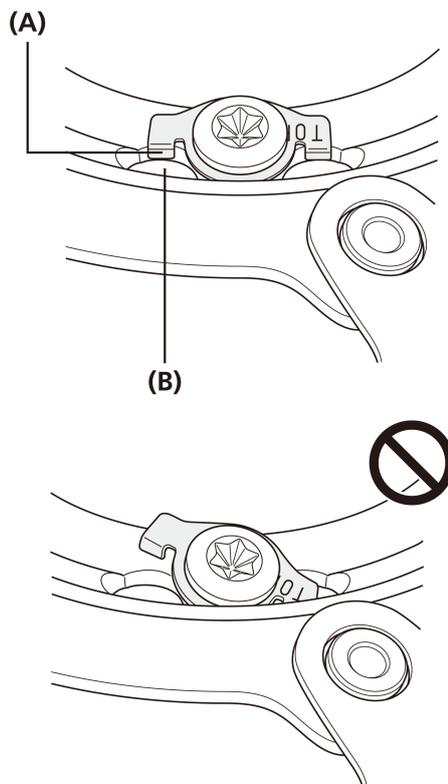
Coppia di serraggio

Esalobata [N.ro 25]

2 - 4 N·m

NOTA

- Posizionare le rondelle autobloccanti in modo tale che la marcatura "TOP" sia visibile.
- Assicurarsi che le parti uncinata della rondella autobloccante siano incastrate saldamente sulle tacche del rotore freno a disco, quindi serrare la rondella autobloccante con il perno di fissaggio del rotore freno a disco. Se il serraggio viene effettuato con le parti uncinata contro la superficie del rotore freno a disco, la rondella e le rispettive parti uncinata si deformeranno.

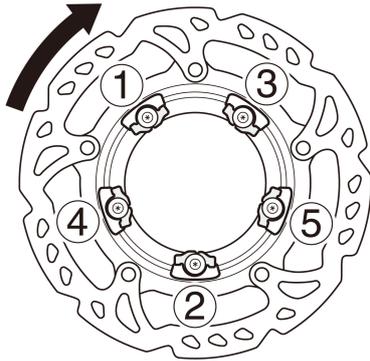


(A) Parte uncinata della rondella

(B) Tacca nel rotore freno a disco

- Le rondelle autobloccanti non sono riutilizzabili. Quando si installa/reinstalla un rotore, usare sempre rondelle autobloccanti nuove.
- Per l'installazione usare i perni di fissaggio specifici per il rotore.

2. Indossare i guanti e ruotare il rotore del freno a disco in senso orario con una certa forza. A questo punto, stringere i perni di fissaggio del rotore freno a disco seguendo l'ordine indicato nell'illustrazione.



Installazione della leva

■ Se dotata di meccanismo per il cambio di modalità

1. Allentare la vite con il cacciavite N.ro 1.



2. Impostare il selettore di modalità sulla posizione della modalità per il freno installato.



CONSIGLI TECNICI

Per freni V-BRAKE



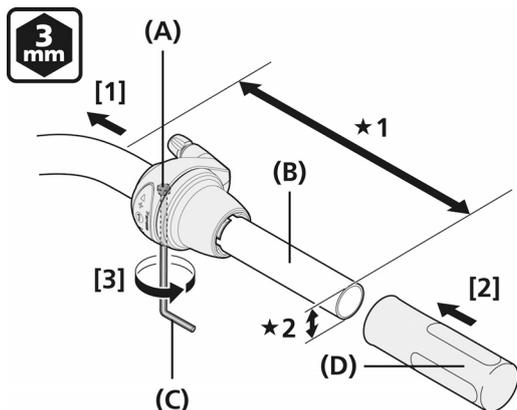
Per freni a pinza/cantilever/roller



■ Installazione della leva

Installare la leva come mostrato nell'illustrazione.

Per comando cambio REVOSHIFT



★1 166 mm o superiore

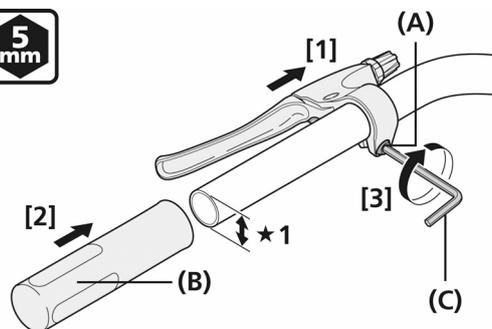
★2 $\varnothing 22,2$ mm

- (A) Perno di fissaggio
- (B) Manubrio
- (C) Brugola da 3 mm
- (D) Mezza manopola

Coppia di serraggio

Brugola da 3 mm

2 - 2,5 N·m



★1 $\varnothing 22,2$ mm

(A) Perno di fissaggio

(B) Manopola

(C) Brugola da 5 mm

Coppia di serraggio

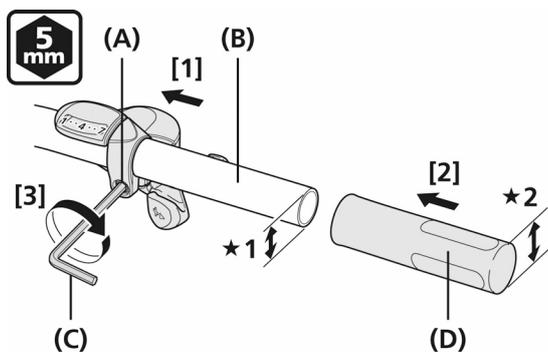
Brugola da 5 mm

6 - 8 N·m

CONSIGLI TECNICI

- Se si usa la mezza manopola Shimano, la sezione diritta del manubrio deve essere di 166 mm o più lunga. Collegare il comando cambio REVOSHIFT a questa sezione diritta.
- Lasciare una distanza di 0,5 mm tra il comando cambio REVOSHIFT e la mezza manopola.

Per RAPIDFIRE Plus



- ★1 Ø22,2 mm
- ★2 Ø32 mm o inferiore

(A) Perno di fissaggio
(B) Manubrio
(C) Brugola da 5 mm
(D) Manopola

Coppia di serraggio
 Brugola da 5 mm
5 - 7 N·m

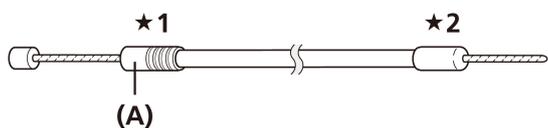
CONSIGLI TECNICI

Usare una manopola manubrio con diametro esterno di Ø32 mm o inferiore.

Installazione del cavo del cambio

Per informazioni su come sostituire il cavo del cambio, consultare la sezione manutenzione.

- * Usare un cavo cambio dotato di capocorda.
- Cavo cambio con un capocorda: OT-SP40 (Ø4 mm)



- ★1 Lato comando cambio
- ★2 Lato giunto a cassetta

(A) Capogaina sigillato

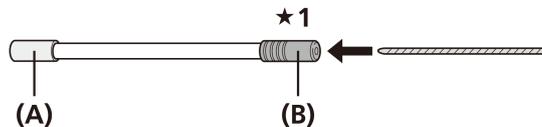
NOTA

Assicurarsi della presenza del capogaina sigillato all'estremità corrispondente alla leva.

Installazione sul giunto a cassetta

■ Per CJ-NX10/CJ-8S20

1. Passare il cavo nella guaina OT-SP40 attraverso l'estremità dotata di capogaina in plastica.



- ★1 Lato leva

(A) Capogaina in alluminio
(B) Capogaina in plastica

CONSIGLI TECNICI

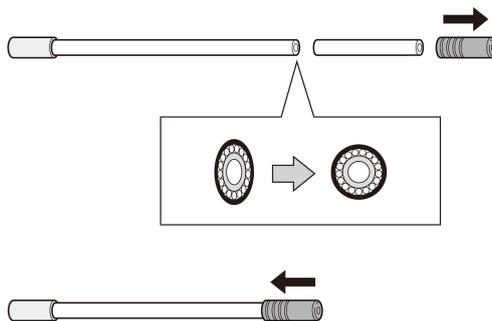
Taglio della guaina

Quando si taglia la guaina, tagliarla in prossimità dell'estremità dotata di capogaina in plastica, con il capogaina ancora montato.

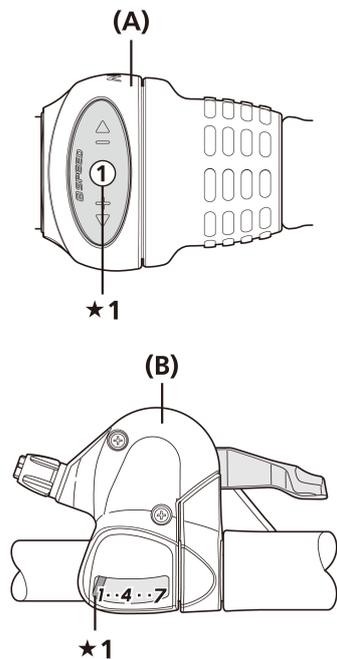


(A) Capogaina in plastica

Quindi, arrotondare perfettamente l'estremità tagliata e fissare il capogaina in plastica.



2. Impostare il comando cambio REVOSHIFT su 1.



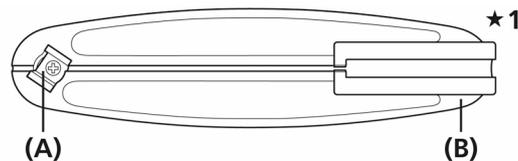
★1 Impostare su 1

- | | |
|-----|-------------------------------|
| (A) | Comando cambio REVOSHIFT |
| (B) | Comando cambio RAPIDFIRE Plus |

3. Dopo aver verificato che l'estremità della guaina sia saldamente fissata al perno di regolazione del cavo del comando cambio REVOSHIFT/comando cambio, collegare il perno di fissaggio del cavo al cavo. Per installare il perno di fissaggio del cavo, usare lo strumento di installazione TL-CJ40 (Y70898020). Per CJ-NX10 e CJ-8520, usare il lato anteriore di TL-CJ40.

NOTA

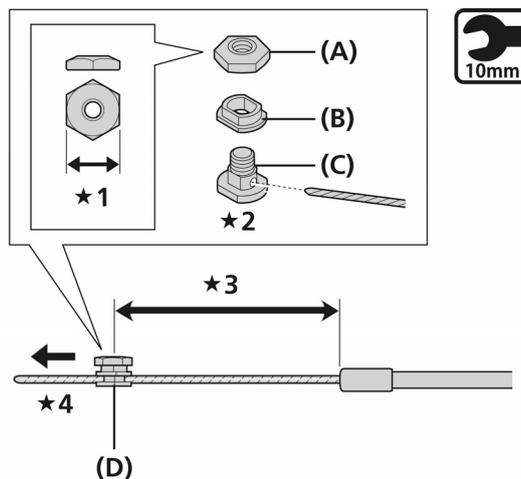
- Lo strumento viene fornito pronto per l'uso con i modelli CJ-NX10 e CJ-8520.



★1 Lato anteriore

- | | |
|-----|-------------------|
| (A) | Collocamento dado |
| (B) | TL-CJ40 |

- Il perno di fissaggio del cavo è progettato esclusivamente per i modelli CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8520 e CJ-8540. Non è possibile usare perni di fissaggio del cavo per 11v.



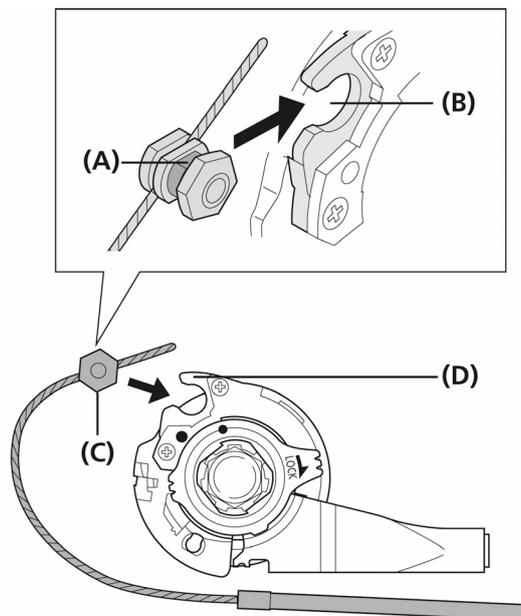
- ★1 10 mm
- ★2 Far passare il cavo attraverso il foro per il cavo.
- ★3 101 mm
- ★4 Tirare il cavo mentre si installa il perno di fissaggio del cavo.

- | | |
|-----|--|
| (A) | Dado di fissaggio del cavo (Nero) |
| (B) | Rondella di fissaggio del cavo (Argento) |
| (C) | Rondella di fissaggio del cavo (Argento) |
| (D) | Perno di fissaggio del cavo |

Coppia di serraggio

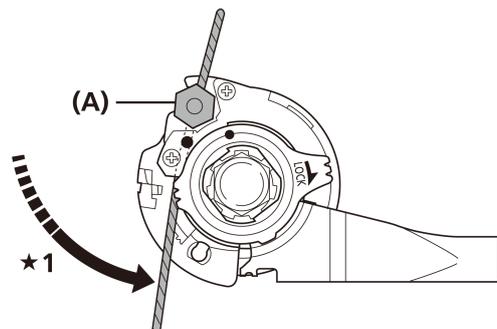
Chiave da 10 mm
3,5 - 5,5 N·m

4. Portare il cavo fino alla puleggia del giunto a cassetta, tenerla ferma facendo in modo che il dado di fissaggio del cavo sia rivolto all'esterno (verso il forcellino), quindi far scivolare la parte piatta della rondella di fissaggio del cavo nella fessura della puleggia.



- (A) Parti piatte della rondella di fissaggio del cavo
 (B) Apertura nella puleggia
 (C) Dado di fissaggio del cavo
 (D) Puleggia

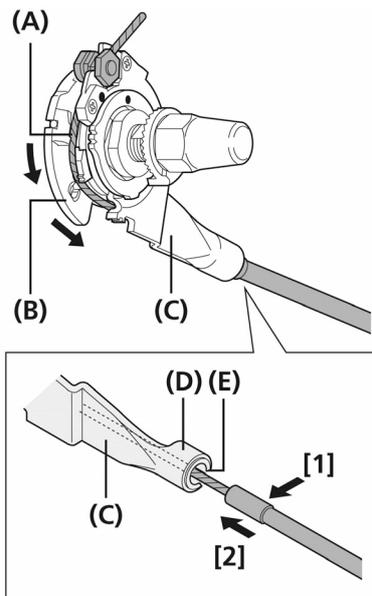
5. Ruotare il cavo di 60° in senso antiorario e fissarlo al gancio.



★1 Ruotare il cavo di 60°

(A) Gancio

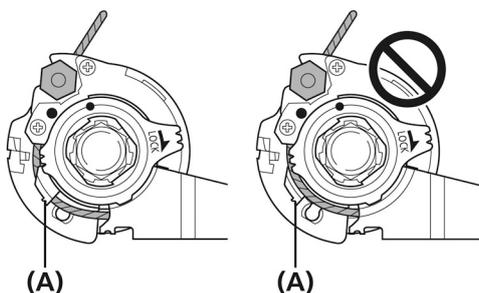
6. Collegare il cavo alla puleggia come mostrato nell'illustrazione, passare il cavo nella fessura nel giunto a cassetta, quindi inserire saldamente l'estremità della guaina nel alloggiamento guaina.



- (A) Cavo interno
 (B) Puleggia
 (C) Supporto
 (D) Alloggiamento guaina
 (E) Fessura

NOTA

Verificare che il cavo sia correttamente posizionato nella guida della puleggia.



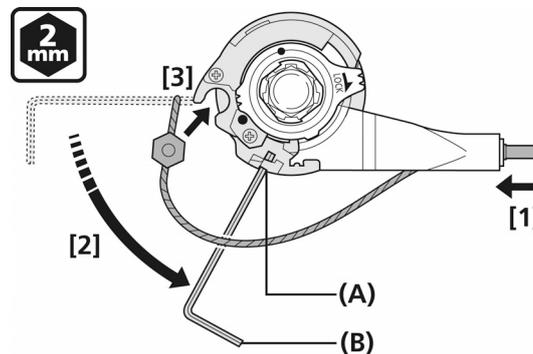
- (A) Guida

CONSIGLI TECNICI

Se è più facile inserire la guaina nel alloggiamento guaina

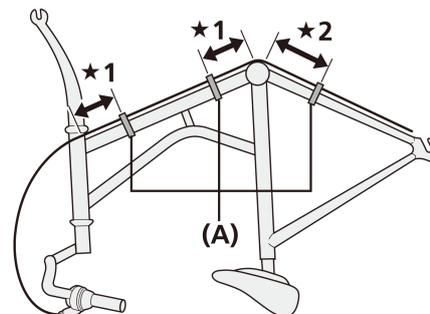
Inserire la guaina nel alloggiamento guaina [1].

Quindi, inserire una brugola da 2 mm o un raggio da 14 nel foro della puleggia del giunto a cassetta e ruotare la puleggia [2] facendo in modo che il perno di fissaggio del cavo possa inserirsi nell'apertura nella puleggia [3].



- (A) Foro nella puleggia
 (B) Brugola da 2 mm o raggio da 14

7. Infine, fissare il cavo sul telaio con le fascette per la guaina.

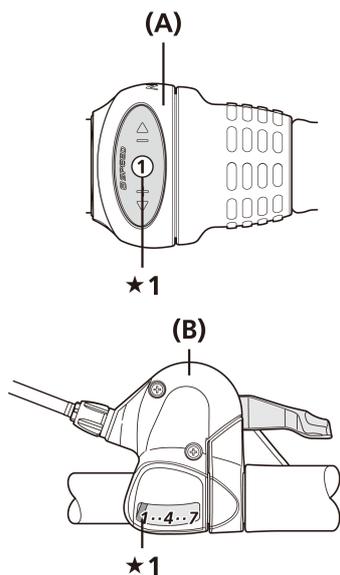


- *1 10 cm
 *2 15 cm

- (A) Fascette guaina

■ Per CJ-NX40/CJ-8S40

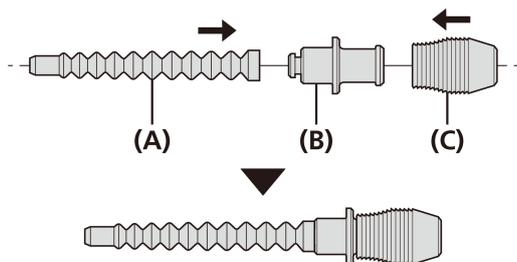
1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio su 1.



★1 Impostare su 1

- (A) Comando cambio REVOSHIFT
(B) Comando cambio RAPIDFIRE Plus

2. Installare la copertura in gomma e i soffietti in gomma sul alloggiamento guaina.



- (A) Soffietti in gomma
(B) Alloggiamento guaina
(C) Copertura in gomma

3. Rimuovere il grasso presente sul cavo.

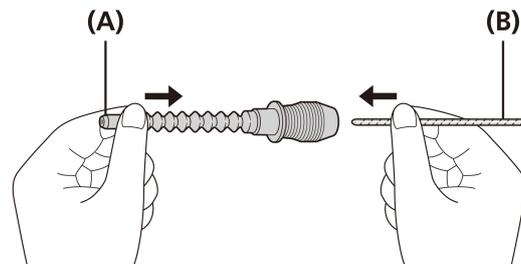
NOTA

Fare attenzione all'estremità del cavo

Usare un cavo nuovo; non usare un cavo con l'estremità tagliata.



4. Tenendo le estremità dei soffietti in gomma, inserire il cavo.

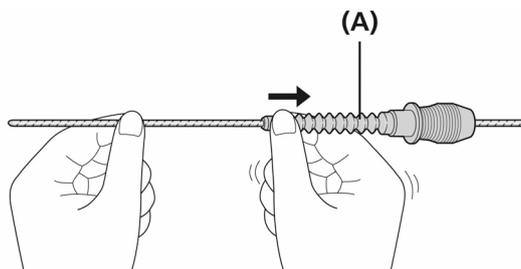


- (A) Estremità dei soffietti in gomma
(B) Cavo

NOTA

In questa fase evitare di forare i soffietti in gomma con l'estremità del cavo.

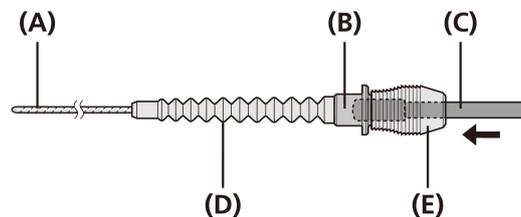
5. Far scivolare i soffietti in gomma sul cavo.



- (A) Soffietti in gomma

6. Inserire la guaina nella copertura in gomma e nel alloggiamento guaina.

Spingere la guaina facendo in modo che tocchi saldamente il fermaguaina.



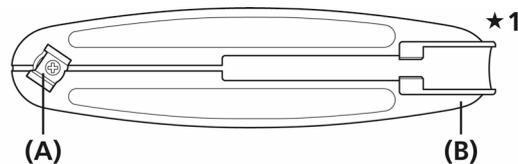
- (A) Cavo interno
(B) Alloggiamento guaina
(C) Guaina
(D) Soffietti in gomma
(E) Copertura in gomma

7. Dopo aver verificato che l'estremità della guaina sia saldamente fissata nel registro cavo a barilotto del comando cambio, collegare il perno di fissaggio del cavo al cavo.

Per installare il perno di fissaggio del cavo, usare lo strumento di installazione TL-CJ40 (Y70898020).

NOTA

- Lo strumento TL-CJ40 viene fornito pronto per l'uso con i modelli CJ-NX10 e CJ-8520.
- Per CJ-NX40 e CJ-8540, usare il lato posteriore di TL-CJ40. Sostituire il dado come mostrato nell'illustrazione.

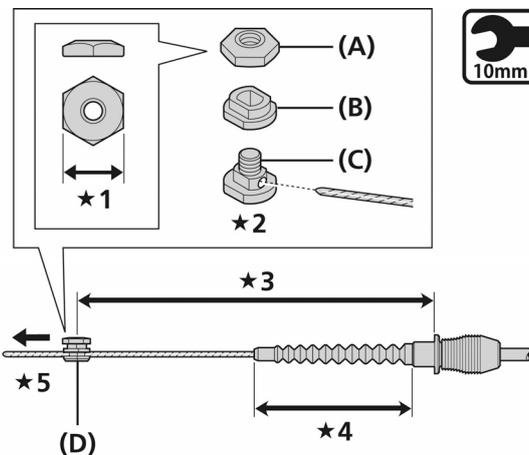


★1 Lato posteriore

- (A) Collocamento dado
(B) TL-CJ40

- Il perno di fissaggio del cavo è progettato esclusivamente per i modelli CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8520 e CJ-8540.

Non è possibile usare perni di fissaggio del cavo per 11v.



- ★1 10 mm
- ★2 Far passare il cavo attraverso il foro per il cavo.
- ★3 127 mm
- ★4 63 mm o inferiore
- ★5 Tirare il cavo mentre si installa il perno di fissaggio del cavo.

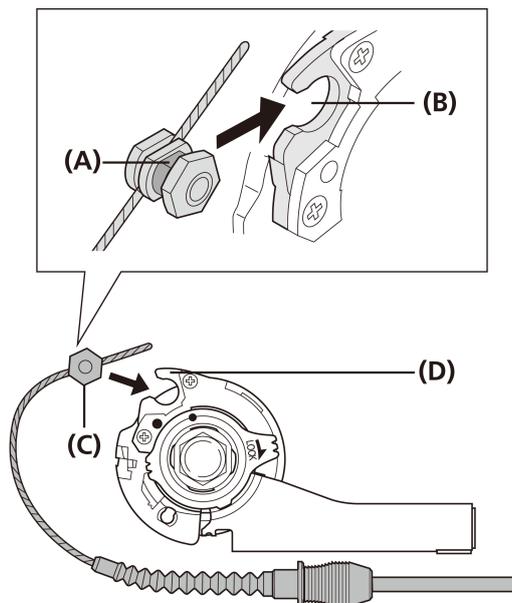
- (A) Dado di fissaggio del cavo (Nero)
(B) Rondella di fissaggio del cavo (Argento)
(C) Rondella di fissaggio del cavo (Argento)
(D) Perno di fissaggio del cavo

Coppia di serraggio

Chiave da 10 mm

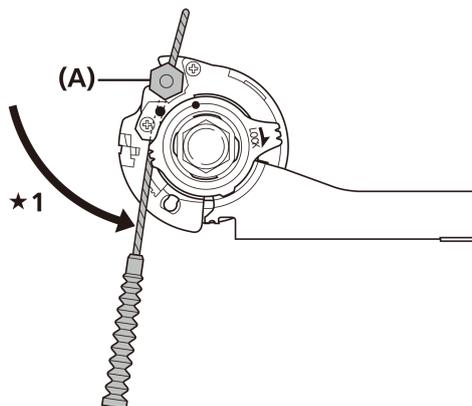
3,5 - 5,5 N·m

- 8.** Portare il cavo fino alla puleggia del giunto a cassetta, tenerla ferma facendo in modo che il dado di fissaggio del cavo sia rivolto all'esterno (verso il forcellino), quindi far scivolare la parte piatta della rondella di fissaggio del cavo nella fessura della puleggia.



- (A) Parti piatte della rondella di fissaggio del cavo
 (B) Apertura nella puleggia
 (C) Dado di fissaggio del cavo
 (D) Puleggia

- 9.** Ruotare il cavo di 60° in senso antiorario e fissarlo al gancio.

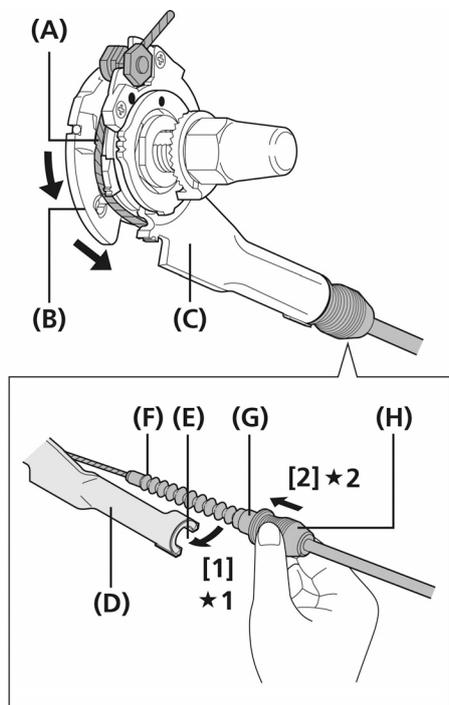


*1 Ruotare il cavo di 60°

(A) Gancio

10. Collegare il cavo alla puleggia, come mostrato nell'illustrazione.

Tenendo premuta la copertura in gomma, inserire la sezione dei soffietti in gomma del cavo nella fessura nel supporto del giunto a cassetta (vedere [1] nell'illustrazione). Quindi, inserire il alloggiamento guaina saldamente nella sezione del alloggiamento guaina (vedere [2] nell'illustrazione). In questa fase, evitare di danneggiare i soffietti in gomma.

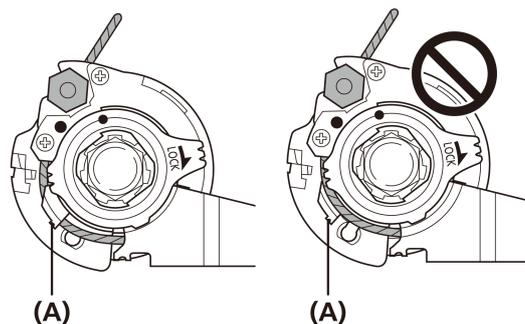


- ★1 Inserire i soffietti in gomma nella fessura
- ★2 Fissare il alloggiamento guaina

- (A) Cavo interno
- (B) Puleggia
- (C) Supporto
- (D) Sezione del alloggiamento guaina
- (E) Fessura
- (F) Soffietti in gomma
- (G) Alloggiamento guaina
- (H) Copertura in gomma

NOTA

Verificare che il cavo sia correttamente posizionato nella guida della puleggia.

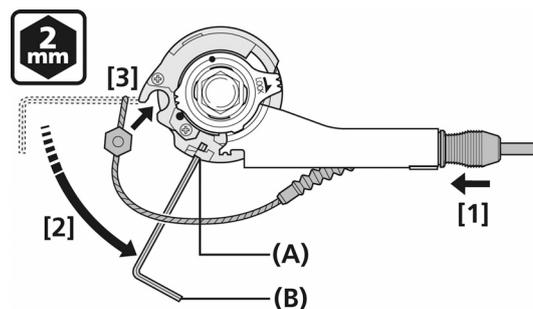


(A) Guida

CONSIGLI TECNICI

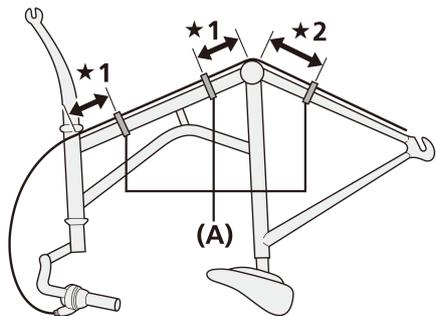
Se è più facile inserire il alloggiamento guaina nella sezione del alloggiamento guaina del giunto a cassetta

Inserire il alloggiamento guaina nella sezione del alloggiamento guaina del giunto a cassetta [1]. Quindi, inserire una brugola da 2 mm o un raggio da 14 nel foro della puleggia del giunto a cassetta e ruotare la puleggia [2] facendo in modo che il perno di fissaggio del cavo possa inserirsi nell'apertura nella puleggia [3].



- (A) Foro nella puleggia
- (B) Brugola da 2 mm o raggio da 14

11. Infine, fissare il cavo sul telaio con le fascette per la guaina.



*1 10 cm

*2 15 cm

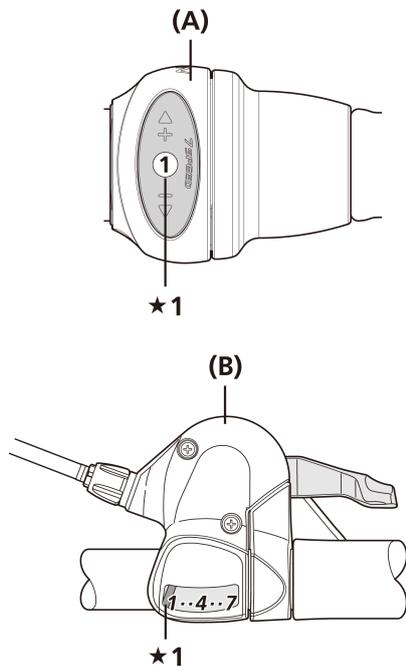
(A) Fascette guaina

REGOLAZIONE

REGOLAZIONE

Regolazione del giunto a cassetta

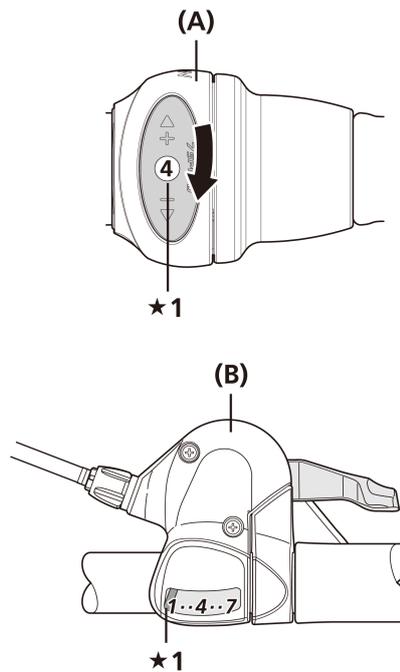
1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio su 1.



★1 Impostare su 1

- (A) Comando cambio REVOSHIFT
(B) Comando cambio RAPIDFIRE Plus

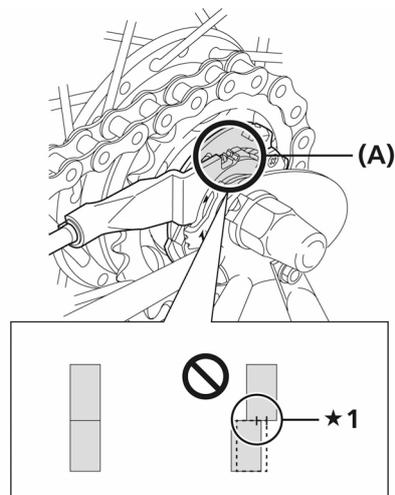
2. Impostare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio come mostrato nell'illustrazione.



★1 Mozzo a 7v/8v: impostare su 4
Mozzo a 5v: impostare su 3

- (A) Comando cambio REVOSHIFT
(B) Comando cambio RAPIDFIRE Plus

3. Verificare l'allineamento delle linee di posizionamento gialle del supporto giunto a cassetta e della puleggia. Se l'area di sovrapposizione è inferiore a due terzi di ciascuna linea di posizionamento, durante la pedalata i rapporti potrebbero non inserirsi in modo corretto, producendo rumori anomali o pedalate a vuoto.



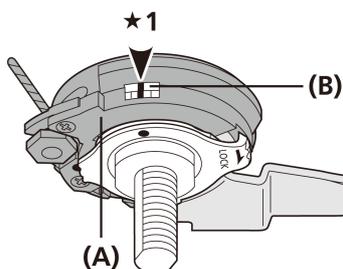
★1 L'area di sovrapposizione non raggiunge i due terzi di distanza da ciascuna linea.

- (A) Linee gialle di posizionamento

CONSIGLI TECNICI

Le linee di posizionamento gialle sono riportate sul giunto a cassetta in due posizioni diverse. Usare la linea più facile da vedere.

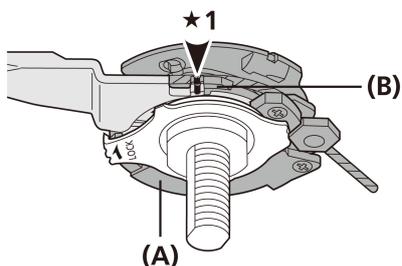
Quando la bici è dritta



★1 Devono essere allineate

- (A) Supporto
- (B) Puleggia

Quando la bici è rovesciata



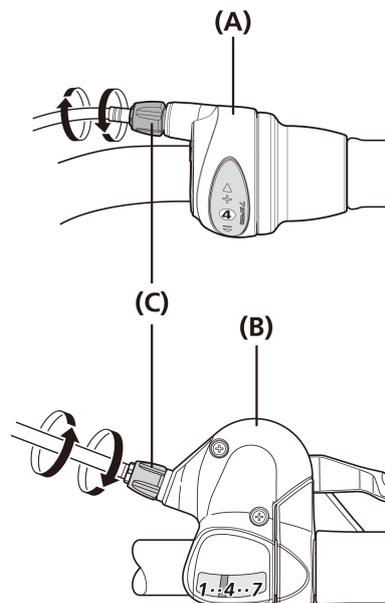
★1 Devono essere allineate

- (A) Supporto
- (B) Puleggia

CONSIGLI TECNICI

Se le linee di posizionamento gialle non sono allineate

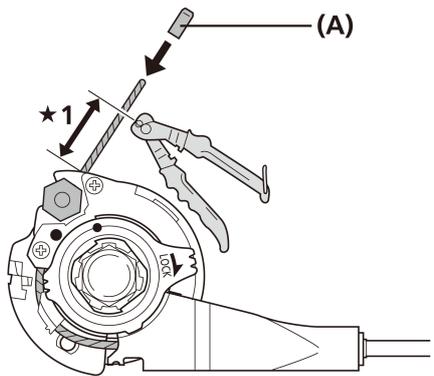
Ruotare il registro cavo a barilotto del comando cambio REVOSHIFT/comando cambio in modo da allineare le linee di posizionamento. Quindi, azionare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio ancora una volta da X a Y poi di nuovo a X e quindi accertarsi che le linee di posizionamento gialle siano allineate.



- (A) Comando cambio REVOSHIFT
- (B) Comando cambio
- (C) Registro cavo a barilotto

	X	Y
8 velocità	4	1
7 velocità	4	1
5 velocità	3	1

4. Dopo aver regolato il giunto a cassetta, tagliare l'eccedenza del cavo. Infine, installare il cappuccio capocorda.



★1 15 - 20 mm

(A) Cappuccio capocorda

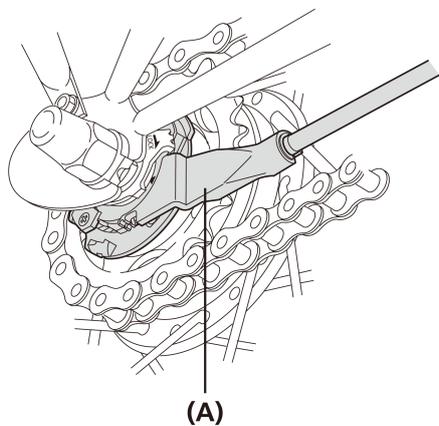
MANUTENZIONE

MANUTENZIONE

Scollegamento del cavo cambio quando si rimuove la ruota posteriore dal telaio

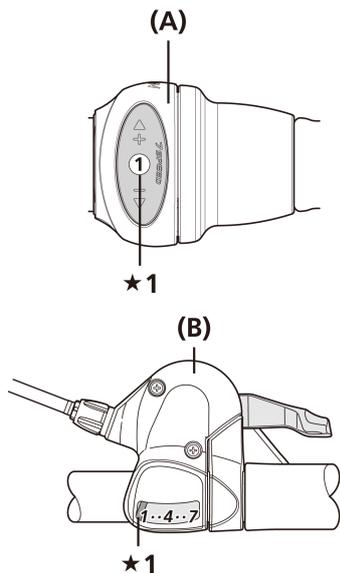
■ Per CJ-NX10/CJ-8S20

Quando si rimuove la ruota posteriore dal telaio, scollegare il cavo dal giunto a cassetta.



(A) Giunto a cassetta

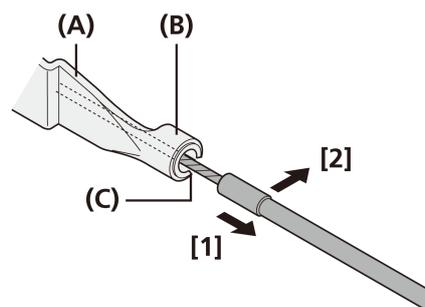
1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio su 1.



★1 Impostare su 1

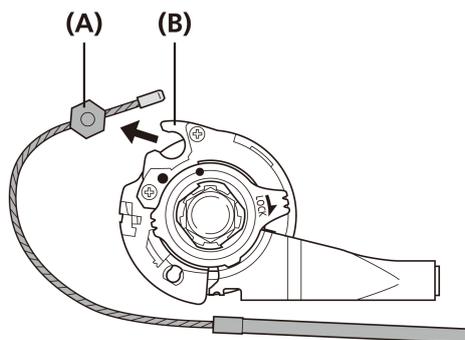
(A) Comando cambio REVOSHIFT
(B) Comando cambio RAPIDFIRE Plus

2. Estrarre la guaina dal alloggiamento guaina del giunto a cassetta, quindi rimuovere il cavo dalla fessura nel supporto.



(A) Supporto
(B) Alloggiamento guaina
(C) Fessura

3. Rimuovere il perno di fissaggio del cavo dalla puleggia del giunto a cassetta.



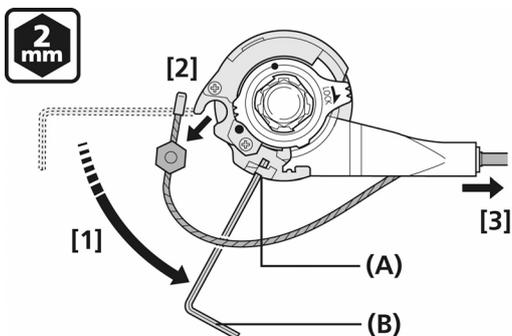
(A) Perno di fissaggio del cavo
(B) Puleggia del giunto a cassetta

CONSIGLI TECNICI

Se è difficile rimuovere la guaina dal alloggiamento guaina del giunto a cassetta

Inserire una brugola da 2 mm o un raggio da 14 nel foro nella puleggia del giunto a cassetta e ruotare la puleggia in modo da allentare il cavo [1].

Prima rimuovere il perno di fissaggio del cavo dalla puleggia [2], quindi rimuovere la guaina dal alloggiamento guaina [3].

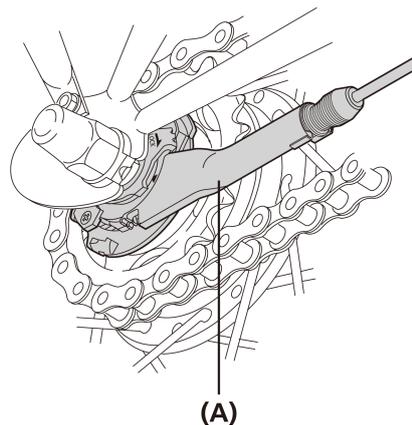


(A) Foro nella puleggia
(B) Brugola da 2 mm o raggio da 14

* Quando si rimonta il cavo, consultare la sezione "Installazione del cavo del cambio".

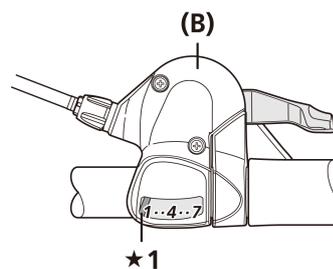
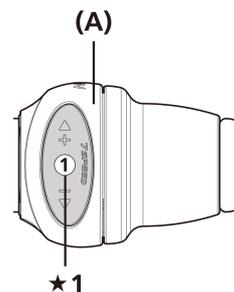
■ Per CJ-NX40/CJ-8S40

Quando si rimuove la ruota posteriore dal telaio, scollegare il cavo dal giunto a cassetta.



(A) Giunto a cassetta

1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio su 1.



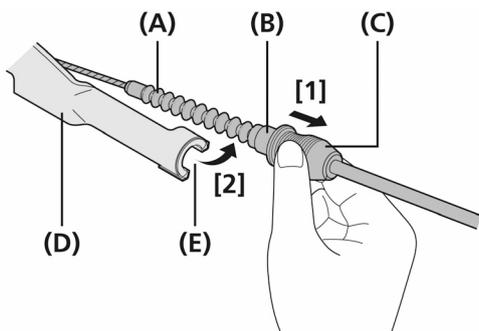
★1 Impostare su 1

(A) Comando cambio REVOSHIFT
(B) Comando cambio RAPIDFIRE Plus

2. Tenendo ferma la copertura in gomma, estrarre il alloggiamento guaina dalla sezione del alloggiamento guaina del giunto a cassetta [1].

Rimuovere la sezione dei soffietti in gomma del cavo dalla fessura nel supporto [2].

In questa fase, evitare di danneggiare i soffietti in gomma.

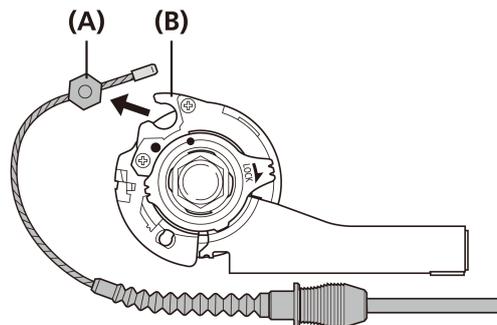


- (A) Soffietti in gomma
- (B) Alloggiamento guaina
- (C) Copertura in gomma
- (D) Sezione del alloggiamento guaina
- (E) Fessura

NOTA

Non rimuovere il cavo tirando la guaina.

3. Rimuovere il perno di fissaggio del cavo dalla puleggia del giunto a cassetta.



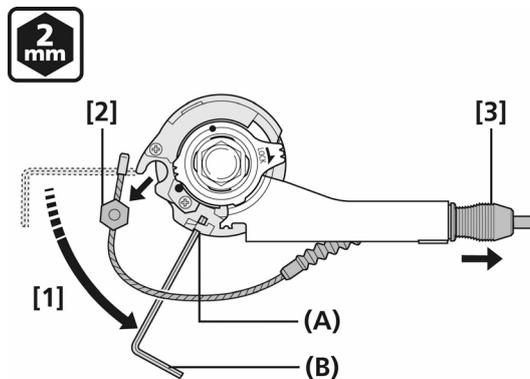
- (A) Perno di fissaggio del cavo
- (B) Puleggia del giunto a cassetta

CONSIGLI TECNICI

Se è difficile rimuovere il alloggiamento guaina dalla sezione del alloggiamento guaina del giunto a cassetta

Inserire una brugola da 2 mm o un raggio da 14 nel foro nella puleggia del giunto a cassetta e ruotare la puleggia in modo da allentare il cavo [1].

Prima rimuovere il perno di fissaggio del cavo dalla puleggia [2], quindi rimuovere il alloggiamento guaina dalla sezione del alloggiamento guaina [3].

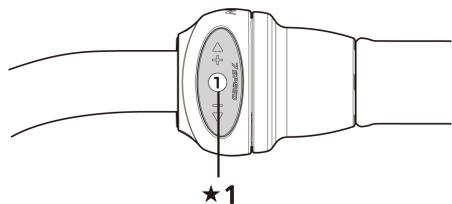


- (A) Foro nella puleggia
- (B) Brugola da 2 mm o raggio da 14

Sostituzione del cavo interno

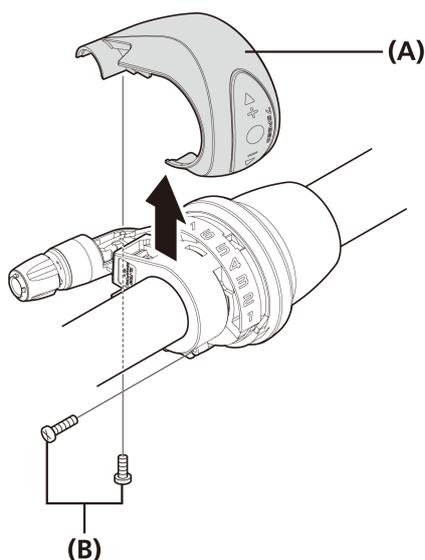
■ Comando cambio REVOSHIFT

1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT su 1.



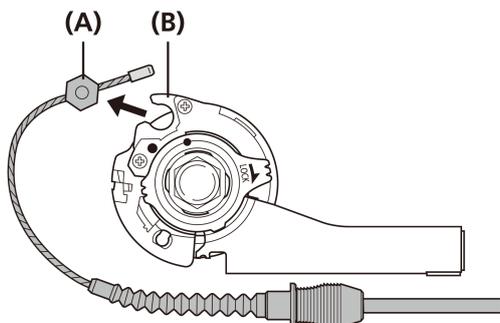
★1 Impostare su 1

2. Allentare le viti di fissaggio della copertura e rimuovere la copertura.



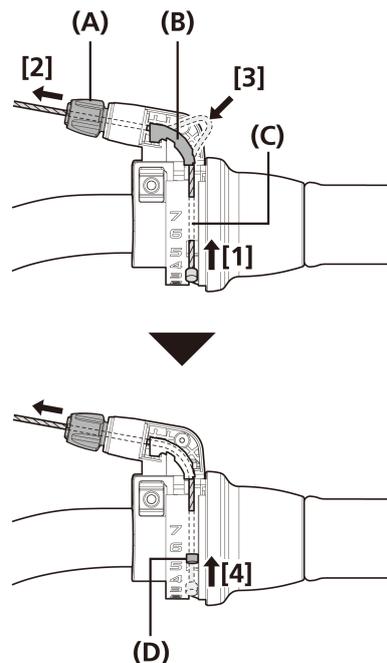
(A) Copertura
(B) Vite di fissaggio della copertura

3. Rimuovere il perno di fissaggio del cavo dalla puleggia del giunto a cassetta.



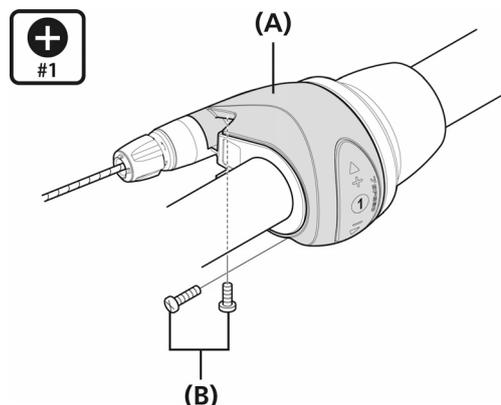
(A) Perno di fissaggio del cavo
(B) Puleggia del giunto a cassetta

4. Passare il cavo dal foro nel dispositivo di tiraggio fino al foro nel registro cavo a barilotto. Quindi, inserire il cavo nella scanalatura del guidacavo. Quindi, tirare il cavo facendo in modo che il capocorda si inserisca nel recesso del dispositivo di tiraggio.



(A) Foro nel registro cavo a barilotto
(B) Scanalatura del guidacavo
(C) Foro nel dispositivo di tiraggio
(D) Recesso nel dispositivo di tiraggio

5. Sostituire la copertura e le viti di fissaggio della copertura.



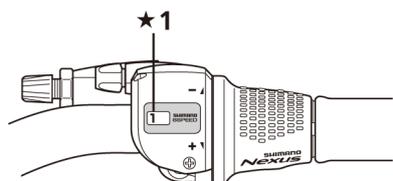
(A) Copertura
(B) Vite di fissaggio della copertura

Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 1]
0,1 – 0,2 N·m

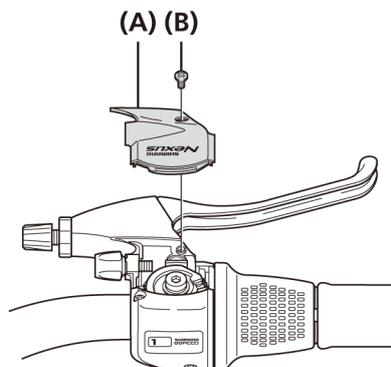
Per SB-8S20-A

1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT su 1.



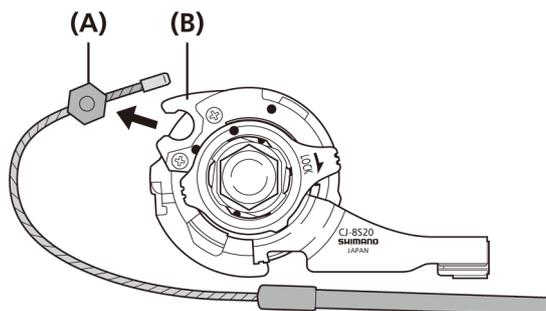
★1 Impostare su 1

2. Allentare le viti di fissaggio della copertura e rimuovere la copertura.



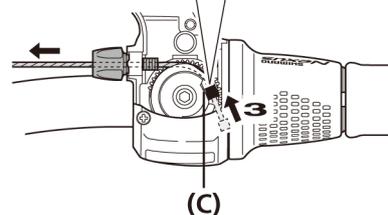
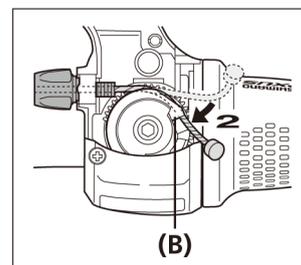
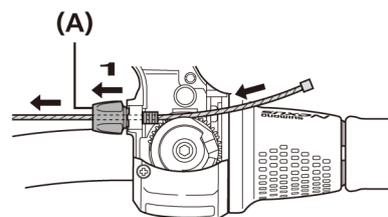
(A) Copertura
(B) Vite di fissaggio della copertura

3. Rimuovere il perno di fissaggio del cavo dalla puleggia del giunto a cassetta.



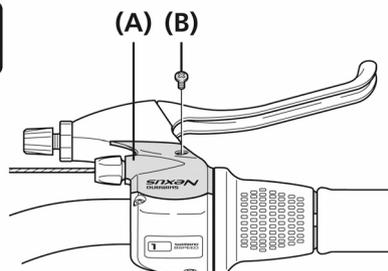
(A) Perno di fissaggio del cavo
(B) Puleggia del giunto a cassetta

4. Passare il cavo dal foro nel dispositivo di tiraggio fino al foro nel registro cavo a barilotto. Quindi, inserire il cavo nella scanalatura del guidacavo e tirare il cavo facendo in modo che il capocorda si inserisca nel foro nel dispositivo di tiraggio.



(A) Foro nel registro cavo a barilotto
(B) Scanalatura nella puleggia
(C) Foro nella puleggia

5. Sostituire la copertura e le viti di fissaggio della copertura.



(A) Copertura
(B) Vite di fissaggio della copertura

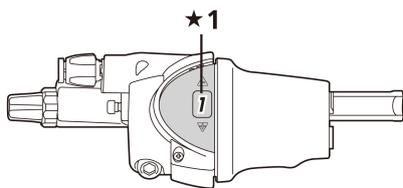
Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 1]

0,2 – 0,4 N·m

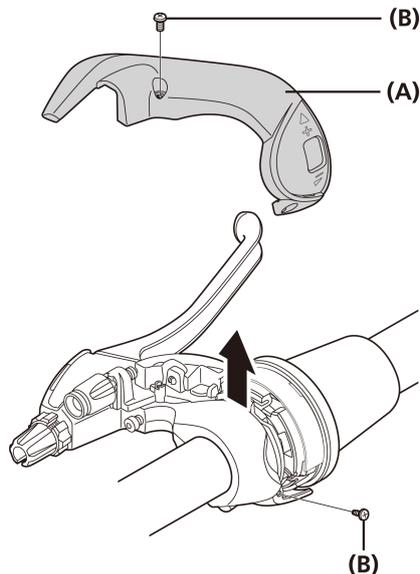
Per SB-C3000-7

1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT su 1.



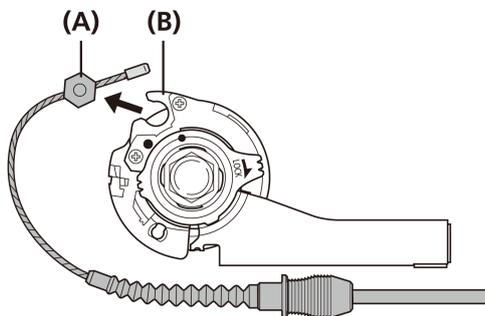
★1 Impostare su 1

2. Allentare le viti di fissaggio della copertura e rimuovere la copertura.



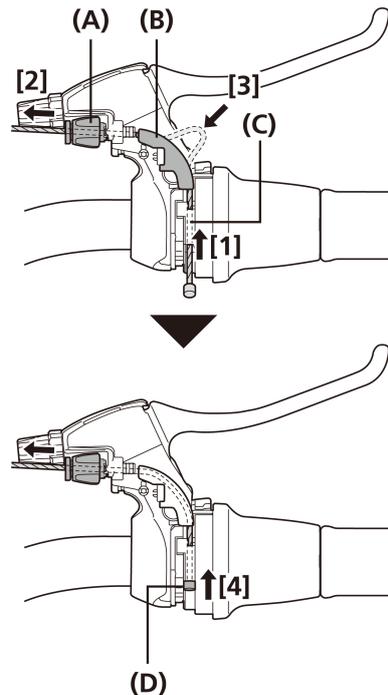
(A) Copertura
(B) Vite di fissaggio della copertura

3. Rimuovere il perno di montaggio del cavo dalla puleggia del giunto a cassetta.



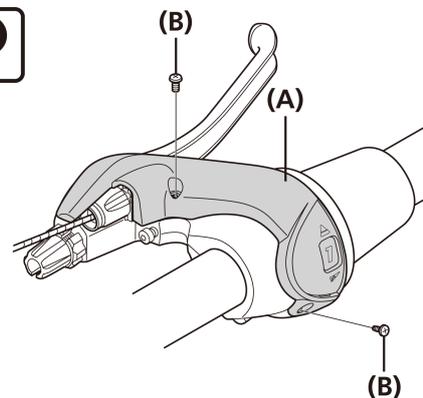
(A) Perno di montaggio del cavo
(B) Puleggia del giunto a cassetta

4. Passare il cavo dal foro nel dispositivo di tiraggio fino al foro nel registro cavo a barilotto. Quindi, inserire il cavo nella scanalatura del guidacavo. Quindi, tirare il cavo facendo in modo che il capocorda si inserisca nel recesso del dispositivo di tiraggio.



(A) Foro nel registro cavo a barilotto
(B) Scanalatura del guidacavo
(C) Foro nel dispositivo di tiraggio
(D) Recesso nel dispositivo di tiraggio

5. Sostituire la copertura e le viti di fissaggio della copertura.



(A) Copertura
(B) Vite di fissaggio della copertura

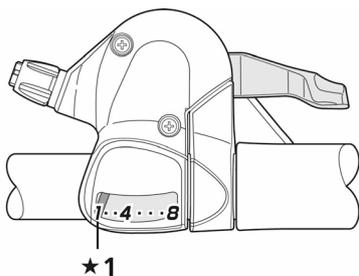
Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 1]

0,1 – 0,2 N·m

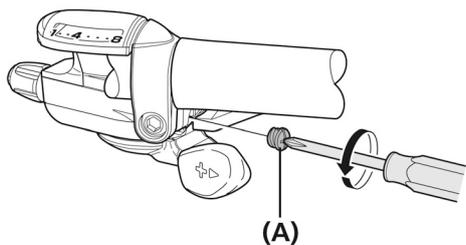
■ Comando cambio RAPIDFIRE Plus

1. Impostare il comando cambio su 1.



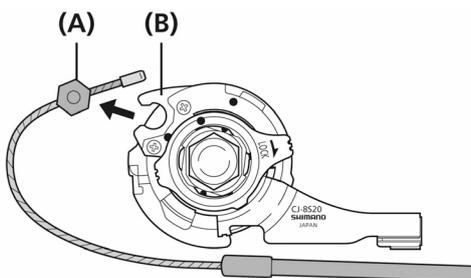
★1 Impostare su 1

2. Allentare e rimuovere il coperchio dell'ancoraggio dell'estremità del cavo.



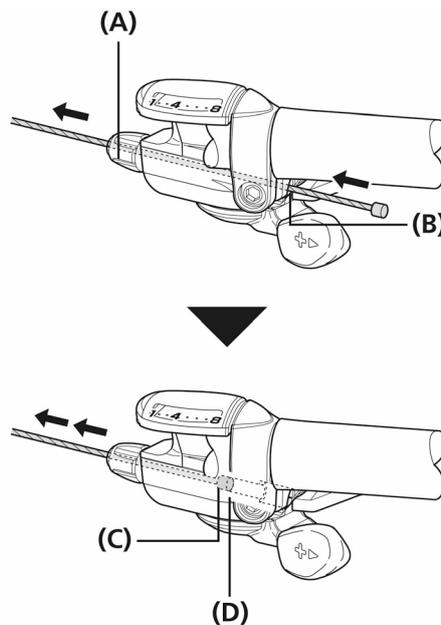
(A) Cappuccio di ancoraggio dell'estremità del cavo

3. Rimuovere il perno di fissaggio del cavo dalla puleggia del giunto a cassetta.



(A) Perno di fissaggio del cavo
(B) Puleggia del giunto a cassetta

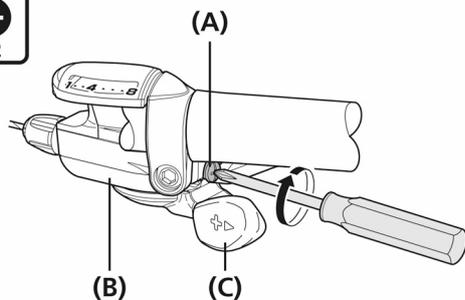
4. Inserire il cavo nella scanalatura del dispositivo di tiraggio, quindi farlo passare nel foro nel registro cavo a barilotto. Quindi, tirare il cavo facendo in modo che il capocorda si inserisca nel recesso del dispositivo di tiraggio.



(A) Foro nel registro cavo a barilotto
(B) Scanalatura nel dispositivo di tiraggio
(C) Capocorda
(D) Recesso nel dispositivo di tiraggio

5. Avvitare il tappo dell'ancoraggio del cavo come mostrato nell'illustrazione, fino al suo arresto. Se si ruotasse ulteriormente, le filettature delle viti nella copertura risulterebbero danneggiate.

Inoltre, la copertura potrebbe piegarsi, causando un'ostruzione tra la copertura e la leva A, pertanto la leva A potrebbe non funzionare correttamente. Se la leva A non dovesse essere richiamata in modo adeguato, allentare leggermente il tappo dell'estremità del cavo, per creare uno spazio tra la leva A e la copertura dell'unità, quindi verificare se questo migliora il richiamo della leva A.



- (A) Cappuccio di ancoraggio dell'estremità del cavo
- (B) Copertura unità
- (C) Leva A

Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 2]

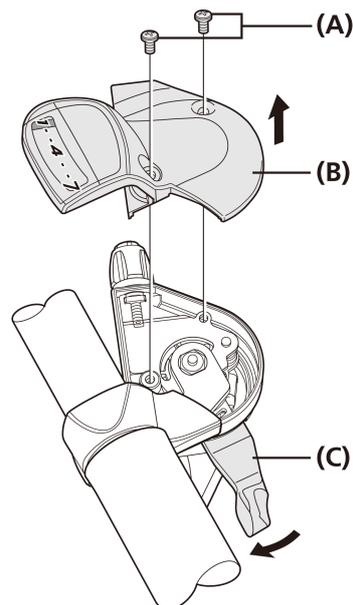
0,3 - 0,5 N·m

Sostituzione e assemblaggio dell'indicatore

■ Rimozione

Lo smontaggio e il montaggio dovrebbero essere effettuati solo in caso di rimozione o sostituzione dell'indicatore.

1. Azionare la leva B e impostarla su 1.
2. Allentare e rimuovere le due viti di fissaggio della copertura che assicurano l'indicatore.
3. Rimuovere l'indicatore come mostrato nell'illustrazione.

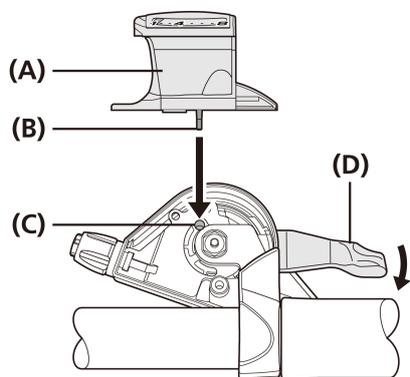


- (A) Perno di fissaggio della copertura
- (B) Indicatore
- (C) Leva B

■ Installazione

Lo smontaggio e il montaggio dovrebbero essere effettuati solo in caso di rimozione o sostituzione dell'indicatore.

1. Verificare che la lancetta dell'indicatore si trovi sul lato sinistro (posizionata su 1), quindi installare l'indicatore tenendolo rivolto verso l'alto. Inserire l'asse della piastra con pernetto che sporge dal fondo dell'indicatore nel foro del dispositivo di tiraggio.



- | |
|---|
| (A) Indicatore |
| (B) Asse della piastra con pernetto |
| (C) Foro nel dispositivo di tiraggio (posizionato su 1) |
| (D) Leva B |

2. Assicurare l'indicatore con le due viti di fissaggio della copertura.

Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 2]
0,3 - 0,5 N·m

3. Azionare le leve A e B, quindi verificarne il funzionamento. Se le leve non funzionano in modo corretto, reinstallare l'indicatore prestando particolare attenzione al passo 1 precedente.

NOTA

Non smontare l'indicatore o il comando cambio. Lo smontaggio potrebbe causare malfunzionamenti.

Manutenzione olio dell'unità interna

Per mantenere prestazioni adeguate, si consiglia di rivolgersi presso il luogo di acquisto della bici o la rappresentanza più vicina per effettuare interventi di manutenzione, come ad esempio l'ingrassaggio delle parti interne almeno una volta ogni due anni a partire dal primo utilizzo (oppure una volta ogni 5.000 km percorsi, se la bici viene usata di frequente). Inoltre, per la manutenzione si consiglia l'uso di grasso Shimano per mozzi con cambio interno o di un kit di lubrificazione. Se non si utilizza il grasso Shimano o un kit di lubrificazione Shimano potrebbero verificarsi problemi come perdite d'olio e malfunzionamenti del cambio.



(A)

(A) Set manutenzione olio WB (Y00298010)

1. Riempire il contenitore con olio manutenzione fino a un'altezza di 95 mm.



*1 95 mm

2. Immergere il meccanismo interno nell'olio dal lato sinistro fino a quando l'olio raggiunge l'ingranaggio 1, come mostrato nell'illustrazione.



*1 Ingranaggio 1

- 3.** Mantenere l'unità immersa, come mostrato nell'illustrazione, per 90 secondi circa.



- 4.** Rimuovere l'unità interna dall'olio.



- 5.** Lasciare scolare l'olio per 60 secondi circa.



- 6.** Riasssemblare il mozzo.



