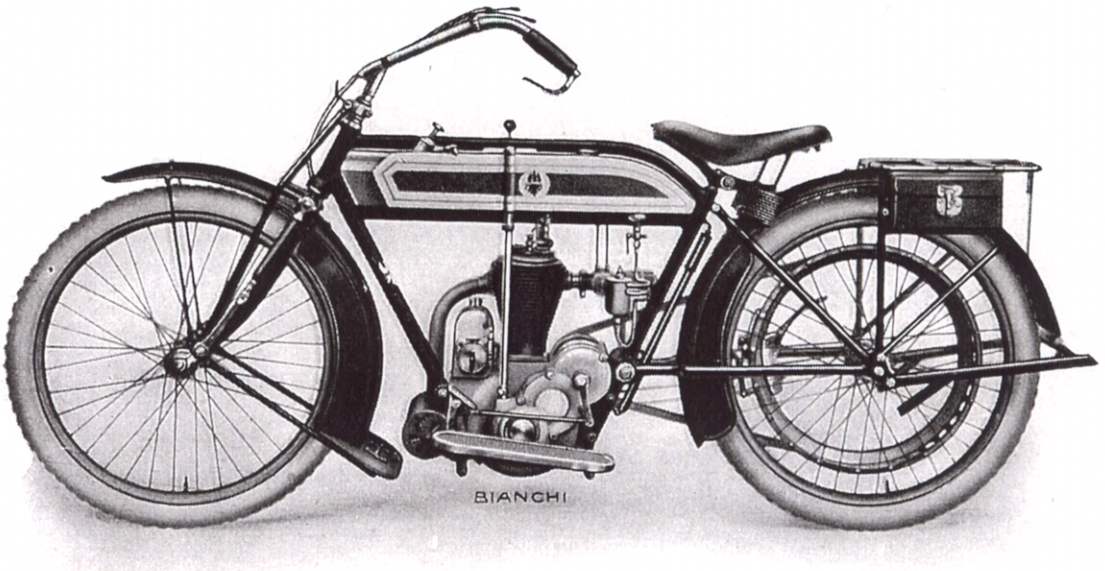
BIANCHI

1923

Modello A

MOTOCICLETTA BIANCHI
A UN CILINDRO



MOTORE monocilindrico di 498 cm.³ di cilindrata - alesaggio mm. 75 - corsa mm. 112 - 4 HP.

FRIZIONE a dischi metallici - Comando a pedale.

CAMBIO - Tre velocità a train balladeur (brevetto Garelli).

CARBURATORE semi automatico.

TRASMISSIONE con catena a rulli.

MESSA IN MARCIA con dispositivo a pedale.

RUOTE con perno passante nell'asse dei mozzi per facilitarne lo smontaggio. Pneumatici di $26 \times 2\,^{3}/_{8}$.

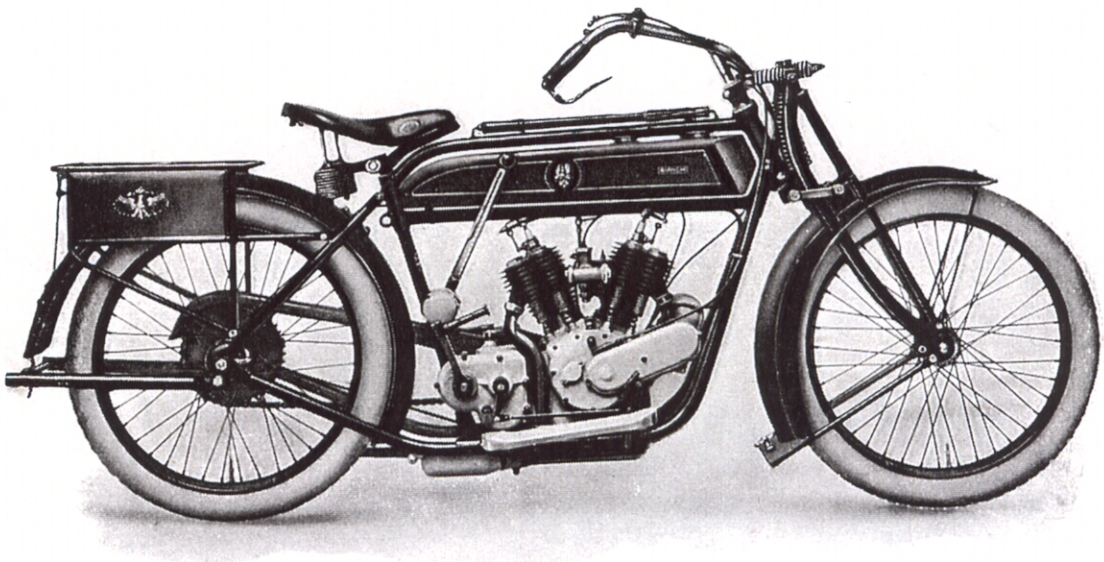
PARAFANGHI ampi e smontabili, prolungati.

PORTABAGAGLIO robusto e smontabile.

SERBATOIO - capacità 7 litri benzina e kg. 2 olio.

Modello G

MOTOCICLETTA BIANCHI
A DUE CILINDRI



MOTORE a due cilindri a V 70×78 - cilindrata 600 - lubrificazione semiautomatica - accensione a magnete.

FRIZIONE a dischi metallici a bagno di olio, comando a pedale.

CAMBIO a tre velocità a train balladeur.

CARBURATORE semi automatico.

TRASMISSIONE mista a catena e ingranaggi.

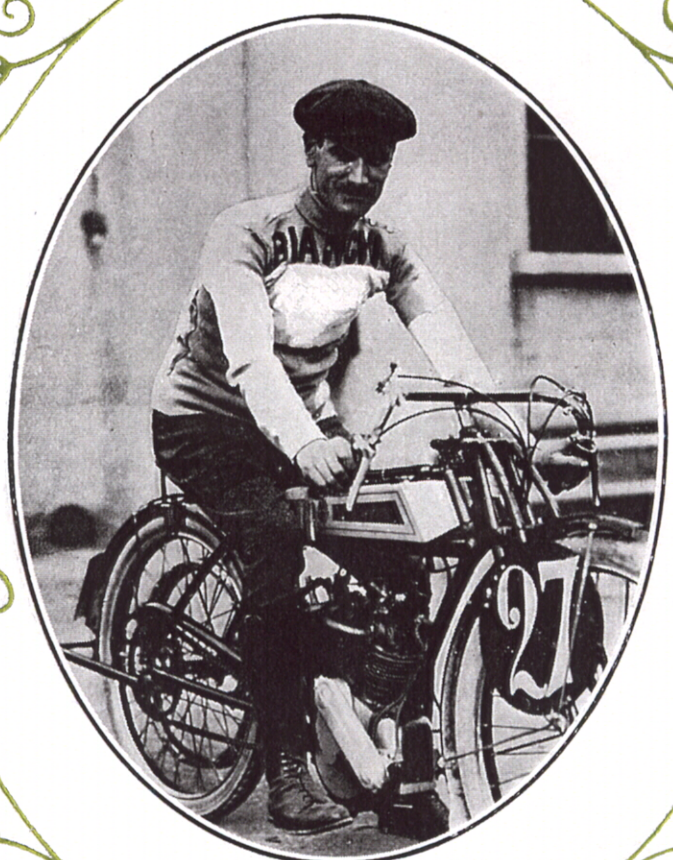
MESSA IN MARCIA con dispositivo a pedale.

RUOTE 26×3 intercambiabili. Perni filanti.

PARAFANGHI ampi e prolungati.

PORTABAGAGLIO robusto con larghe cassette laterali per accessori.

SERBATOIO - capacità 10 litri benzina e kg. 2 olio.



CARLETTO MAFFEIS

il glorioso campione della Bianchi, tragicamente caduto a Brescia, quand' era in testa, nella Corsa delle Nazioni (settembre del 1921).

I COLLABORATORI DELLE
GRANDI VITTORIE DELLA BIANCHI
NEL 1922.



TRENTAROSSI



GORDINI



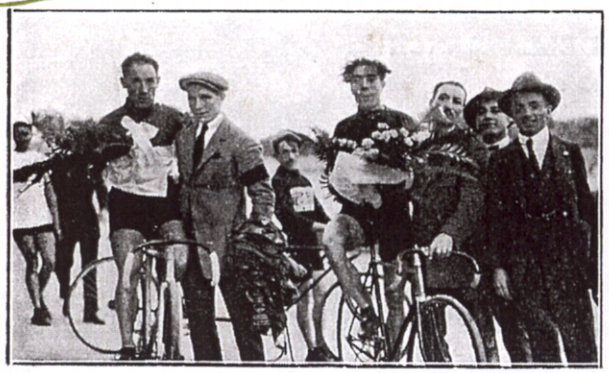
GREMO



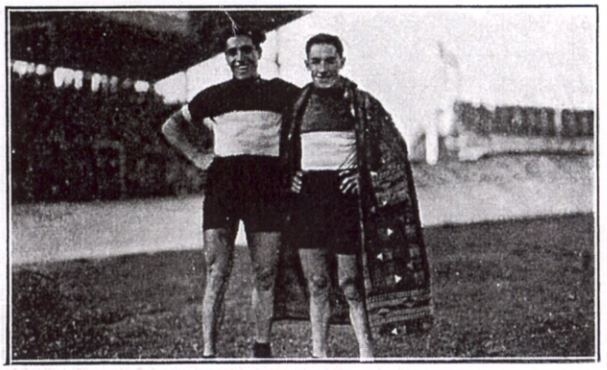
GAY



ARDUINO



Belloni e Girardengo dopo la trionfale corsa del Giro del Lago Lemano.



Belloni e Girardengo dopo una "americana,, in pista.

GAETANO BELLONI







Belloni ad un rifornimento. — La partenza per l'ultimo chilometro della tappa Portorose-Bologna vinta da Belloni.

Modello C

BICICLETTA BREVETTATA CON GOMME PIENE

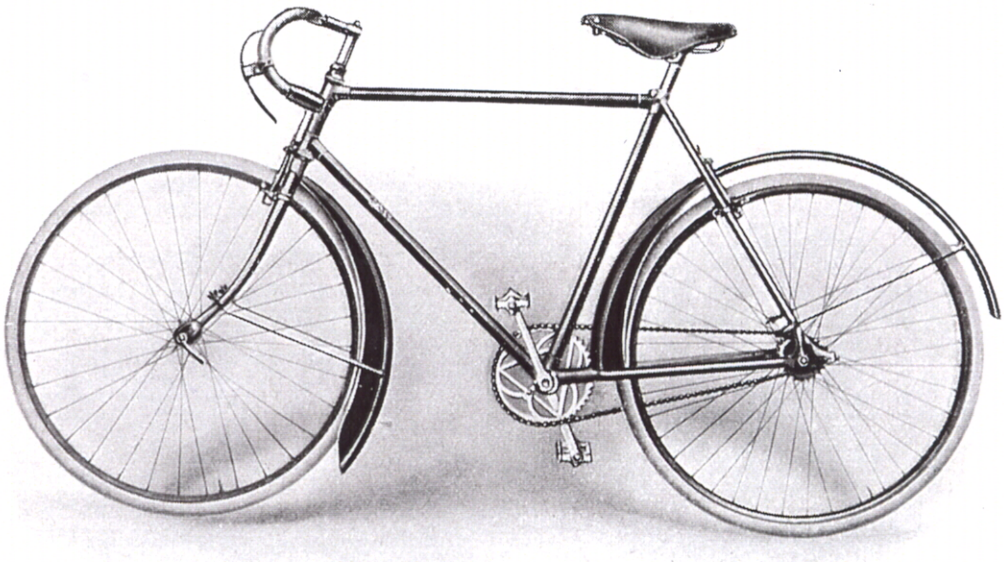


Telaio e forcella con sospensioni elastiche - Ruote da cm. 60 - Gomme piene - Altezza telaio cm. 56 - Freno anteriore al cerchio - Parafanghi speciali - Verniciata nera e nichelata - Catena Coventry - Ruota fissa

Modello M

BICICLETTA DA CORSA SU STRADA

TIPO « GIRO D' ITALIA »

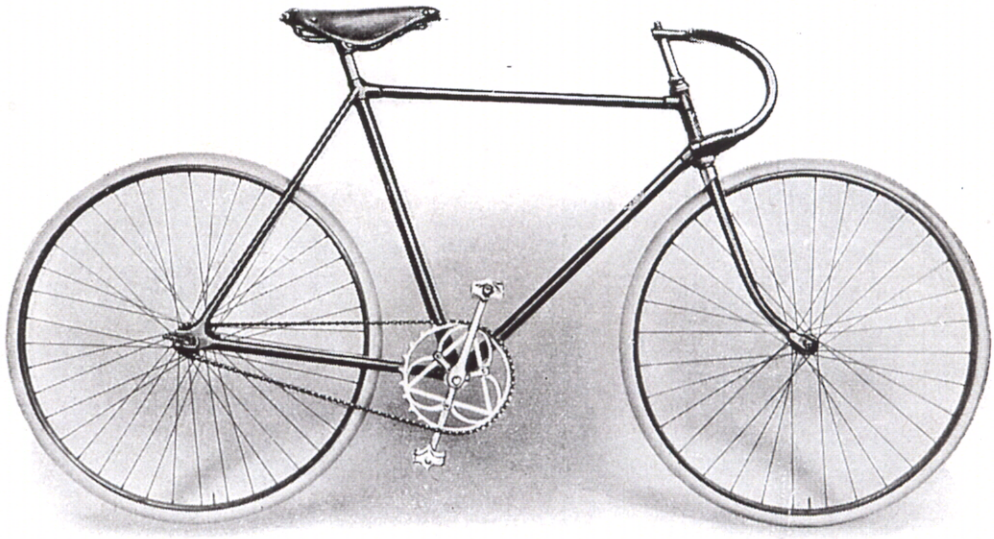


Verniciatura celeste con due freni anteriore e posteriore Bowden Touriste originali - Mozzo posteriore con due ingranaggi e congegno per ottenere ruota fissa, ruota libera e cambio di velocità - Cerchi di legno con gomme tubolari - Gomme Salga

Questo modello può essere richiesto con cerchi di ferro, gomme smontabili e parafanghi speciali

Modello da Corsa

BICICLETTA DA CORSA SU PISTA



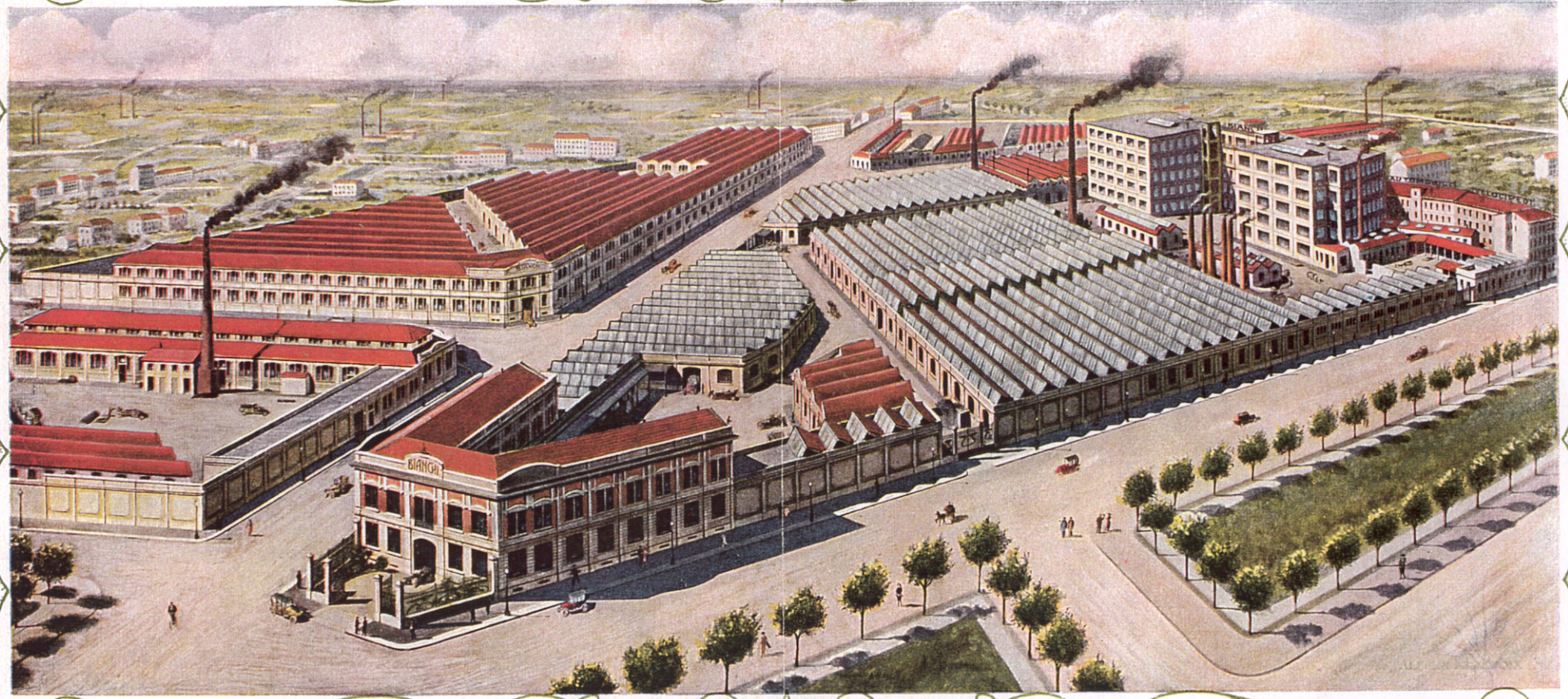
Costruzione speciale fuori serie - Manubrio con spostamento in avanti - Verniciata in celeste con ruota posteriore fissa - Macchina leggerissima destinata alle corse su pista

Modello L

BICICLETTA PER SIGNORA



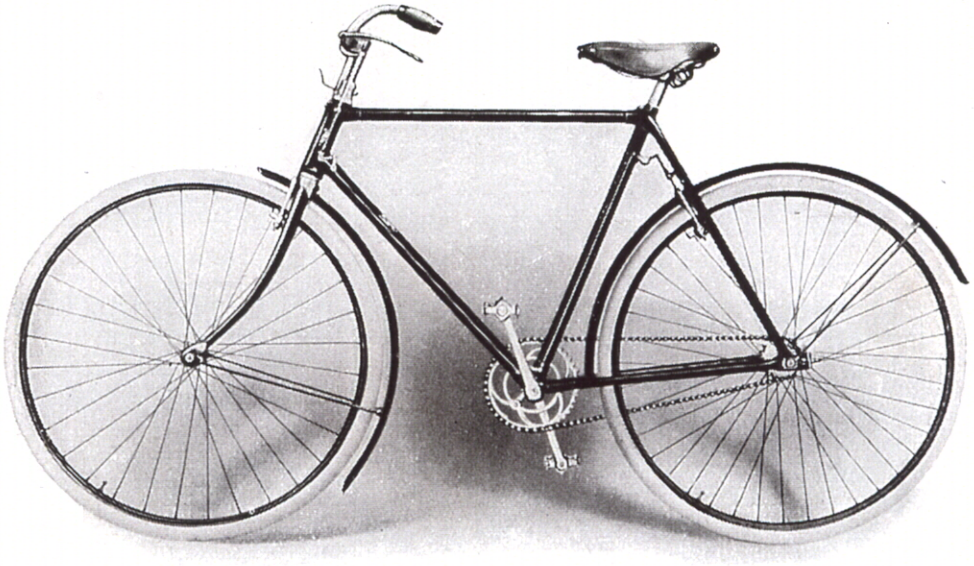
Due freni ai cerchi anteriore e posteriore - Ruota libera - Copricatena - Paraveste in seta - Parafanghi prolungati - Catena Coventry - Pedali gomma - Gomme Salga - Ruote da 26 o 28



VEDUTA DELLE OFFICINE BIANCHI (mq. 63.000).

Modello S

TIPO LEGGERO DA VIAGGIO

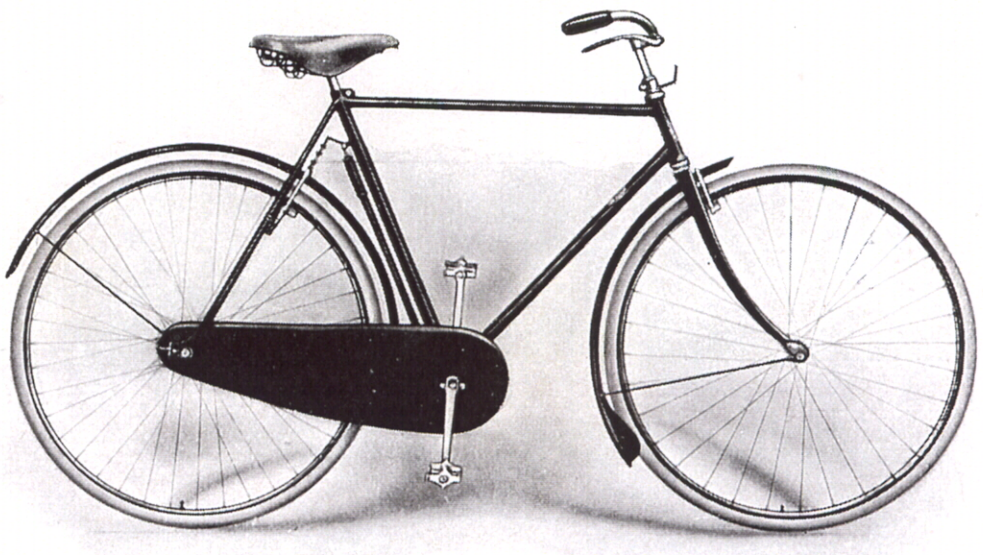


Due freni a trasmissione rigida - Leve esterne - Ruota libera - Parafanghi prolungati - Catena Coventry - Gomme Salga - Ruote da 26 o 28

Questo modello si fornisce anche con manubrio da corsa verniciato nero - Telaio celeste - Cerchi stretti senza freni a trasmissione rigida e con un freno anteriore Bowden (Modello S - C)

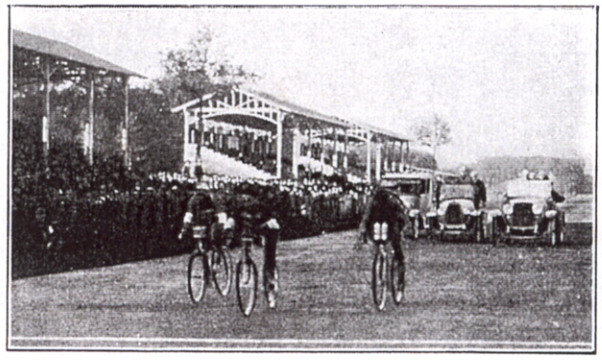
Modello R

BICICLETTA DI GRAN LUSSO



Freni ai cerchi - Leve interne - Trasmissioni rigide - Telaio a congiunzioni invisibili - Copricatena a chiusura perfetta - Ruota libera - Parafanghi con prolungamento anteriore - Gomme Salga - Pedali gomma - Manopole di corno

GIRARDENGO NELLE VARIE MANIFESTAZIONI DELL' ANNATA



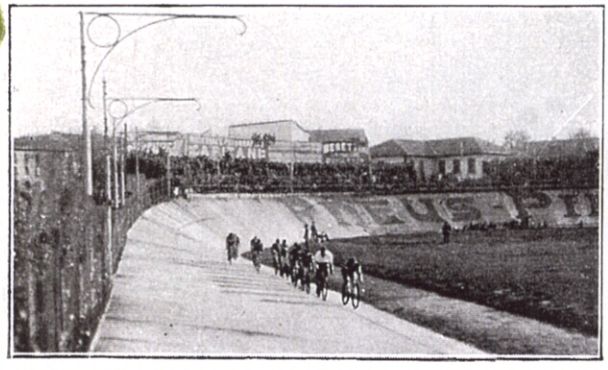
L'ultima grande corsa dell' anno: il Giro di Lombardia.



Milano - S. Remo: nei pressi di Finalmarina.



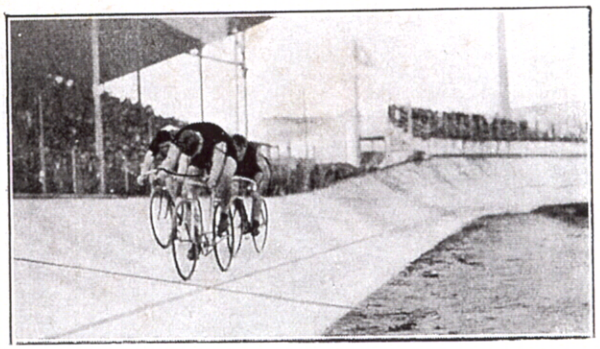
Il Giro dei Due Golfi: l' arrivo a Napoli.



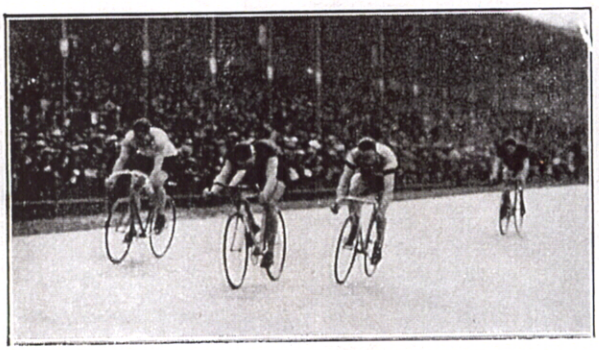
Girardengo al Velodromo Sempione.



Giro d' Italia: l' arrivo a Portorose



SPEARS vince il Gran Premio di Milano.



SPEARS in una fase del Gran Prix di Parigi.



SPEARS in uno degli handicap facilmente vinti.

I due grandi «sprinter» di Bianchi

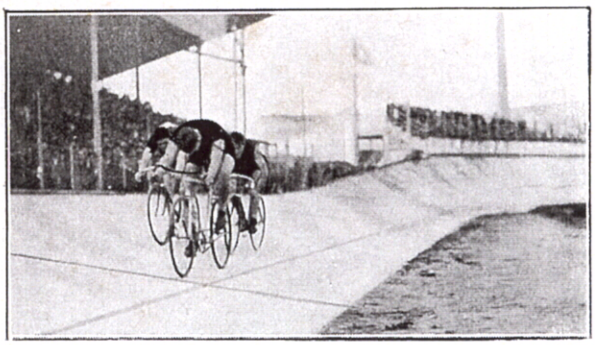
▽



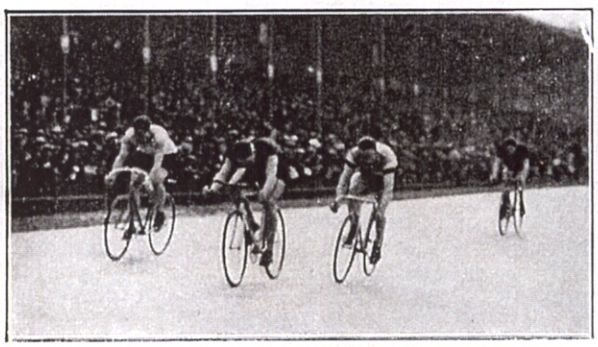
MORETTI il campione italiano su pista.



SPEARS vincitore del Grand Prix di Parigi.



SPEARS vince il Gran Premio di Milano.



SPEARS in una fase del Gran Prix di Parigi.



SPEARS in uno degli handicap facilmente vinti.

I due grandi «sprinter» di Bianchi

▽



MORETTI il campione italiano su pista.



SPEARS vincitore del Grand Prix di Parigi.

Come nel 1922 anche nel 1923 tutte le nostre biciclette saranno montate con pneumatici speciali, fabbricati dalla **Ditta Salga,** Per la loro garanzia vale esclusivamente quella che concede la **Ditta Salga** e noi, come per il passato, non assumiamo nessuna responsabilità per gli eventuali difetti di costruzione. Perciò, preghiamo la nostra Clientela di rivolgersi direttamente alla **Ditta Salga** di Torino, corso Venezia, 8, per gli eventuali reclami.

La suddetta Casa però non garantisce i tubolari, le smontabili, sezione $^1/_4$ e le camere d'aria montate su cerchi di legno.

Ogni bicicletta sarà munita di un attestato di garanzia da noi firmato e non sarà valido se non sarà controfirmato da un nostro Agente esclusivo.

Non ritirare la bicicletta se non accompagnata dall'attestato di garanzia.

Esigere su ogni bicicletta le nostre *marche di fabbrica depositate* in tutto il mondo.

VERIFICARE CHE IL NUMERO DELLA BICICLETTA CORRISPONDA A QUELLO RIPRODOTTO IN PERFORAZIONE SULL'ATTESTATO DI GARANZIA.

MARCHE DI FABBRICA

▽



MARCA SCUDO CON FASCIA ROSSA
MODELLI S - Sbis - L - C



MARCA AQUILA
MODELLI M - R MOTOCICLETTE

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

ACCESSORI

Le biciclette sono vendute coi seguenti accessori: la borsetta, le chiavi, l'oliatore, la pompa e porta-pompa; sono esclusi: il fanale, il campanello e qualunque altro tipo di *accessorio*.

Annunciamo con vivo piacere ai nostri Clienti che le biciclette saranno fornite di catene della **«The Coventry» Chain Co., Ltd. di Coventry** e che i tipi M verranno montati con **Freni originali Bowden touriste** della Società Anonima Italiana Bowden.

SPEDIZIONI

Le spedizioni si fanno *a tutto rischio e pericolo del Committente;* ove non sia prescritto altro, l'imballaggio è di sola tela e verrà fatturato L. 9.—; a richiesta, si fornisce la macchina con imballaggio in gabbia di legno e verrà fatturato L. 30.—.

PAGAMENTI

Il pagamento s'intende per pronta Cassa e cioè un terzo all'atto della commissione e la rimanenza contro assegno ferroviario.

▽▽▽

GARANZIA PER LE BICICLETTE

Tutte le biciclette portanti la nostra marca sono vendute con garanzia di 12 mesi, dalla data di consegna, per i vizî di costruzione risultanti da difetto di materiale o di fabbricazione. Questa garanzia è limitata alla riparazione *gratis* del pezzo difettoso, reso franco di spesa al nostro stabilimento viale Abruzzi, 16.

Non si garantiscono i guasti provenienti da naturale deperimento, da uso anormale, da trascuranza, o da casi fortuiti.

Preveniamo la Clientela che non garantiamo le selle, la ruota libera, i cerchi di legno e le catene, pure usando le migliori in commercio giacchè la loro durata varia a seconda dell'uso.

LA CANZONE DELLA « BIANCHI »

Dice l'amorosa canzone di Mignon:

« Conosci tu la terra dove fiorisce l'arancio?».

Dice la bicicletta Bianchi:

« Conosci tu la terra dove, in un baleno di forza, il mio volo non giunse? — dove non fui baciata ed arrisa dalla vittoria?

« Dove lo sguardo dei giovani d'ogni paese, non ricercasse in me, attonito, il segreto di tanta gagliardìa semplice e imbattibile?!

« Giovinezza, giovinezza, sei tu la mia bellezza!

« L'anno nuovo saluta la mia forza lucente e fremente, temprata al fuoco e alla fiamma di un lavoro continuo, falcata dallo sforzo tenace di portare nel mondo l'invincibile nome di tanto prodotto».

Dice il poeta: « Giù dalla sella amor, poltrone Iddio-Signor ti feci nel pensier mio vano — schiavo ti voglio nel pensier mio forte ».

Dice la bicicletta Bianchi:

« Giù dalla sella lo sforzo teso sempre allo spasimo di una corsa verso mete tutte superate.

« Io voglio ora che uomini di ogni età sentano la mia forza, comprendano che l'avermi a fianco è la scorta più sicura nel travaglio quotidiano della vita.

« Voglio che nel correr con me sentano guizzare nei muscoli il segreto della mia giovinezza perenne — voglio che nell' adoperarmi conoscano la utilità e la indispensabilità dell'avermi a loro compagna.

« Voglio che donne di ogni paese — fiori di passione e leggiadrìa — abbiano in me la fida amica che aggiungerà nuove grazie alle loro bellezze e le trasporterà veloci ed inebriate ai lavori del giorno, alle gioie calme e serene dello sport.

« Ecco la mia canzone, canzone eterna di primavera, canzone di amore alla patria rinnovata, augurio di fede e di passione che porto oltre ogni confine, di quel confine varcato dalla gloria di chi ha vestito di luce lo sforzo d'avermi compiuto ».

Per qualsiasi schiarimento, per richieste di prezzi o per acquisti delle nostre biciclette o motociclette favorite rivolgervi al nostro Concessionario per la vostra zona

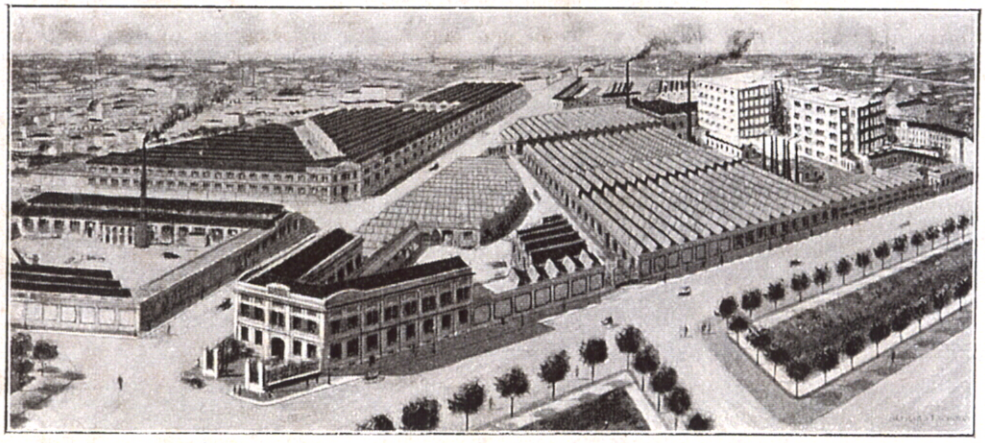
Signor .....

che sarà in grado di praticarvi gli stessi nostri prezzi e condizioni.

SOCIETÀ ANONIMA

EDOARDO BIANCHI

CAPITALE L. 14.000.000 INTERAMENTE VERSATO



Superficie mq. 63.000

MILANO

AMMINISTRAZIONE: VIALE ABRUZZI, 16 — TELEFONI: 20-505 - 20-506 - 20-690

INDIRIZZO TELEGRAFICO: «AUTOVELO - MILANO»

1885 1923