

BICICLETTE - GOMME - ACCESSORI



D I T T A
G. PROVINI & FIGLIO

CORSO BUENOS AJRES, 13 (interno)

M I L A N O

TELEFONO 23-382 - C. P. E. MILANO 90783

Tariffe postali e imballo pacchi

Pacchi fino a Kg.	1	L.	2,50	Imballo L.	1,50	
»	»	»	3	»	»	2,50
»	»	»	5	»	»	3,50
»	»	»	10	»	»	6,—
»	»	»	15	»	»	7,50
»	»	»	20	»	»	9,—

Sui pacchi postali contro assegno andranno caricate L. 0,60 per ogni pacco, per diritto fisso postale, più

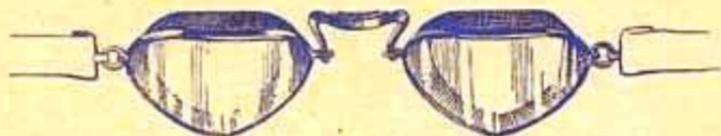
L. 1,50 sulle prime 100 lire

» 0,60 » successive

Tariffe per imballo biciclette

Imballate in tela		per 1 ciclo	L.	8,50			
»	»	gabbia legno	»	1	»	»	20,—
»	»	»	»	2	»	»	30,—
»	»	»	»	3	»	»	40,—

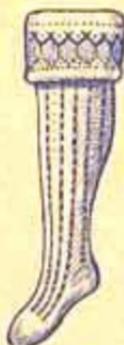
INDUMENTI SPORTIVI



537



432



146



383



141



108



142

- 108 Berretti Sport
- 109 Berretti Sport Pedros
- 110 Berretti Sport Bordin
- 141 Calzoncini Sport cotone
- 142 Calzoncini Sport lana
- 143 Calzoncini Sport lana e pelle
- 144 Calzoni Sport cotone
- 145 Calzoni Sport lana
- 146 Calzettoni Sport cotone

- 147 Calzettoni Sport lana
- 383 Giacchettone Sport fustagno
- 432 Maglie Sport cotone
- 433 Maglie Sport lana
- 537 Occhiali per saldare
- 538 Occhiali Sport ciclo comuni
- 539 Occhiali Sport ciclo extra
- 540 Occhiali Sport moto



CONDIZIONI DI VENDITA

1. — La merce viaggia a rischio e pericolo del committente.
2. — Le vendite vengono fatte per contanti in Milano al nostro domicilio.
3. — Gli ordini di merce da spedire a mezzo posta o ferrovia, devono essere accompagnati da metà importo anticipato, e la rimanenza contro assegno.
4. — Non si fanno spedizioni a mezzo corrieri contro assegno, salvo pagamento alla consegna della merce.
5. — Non si accetta merce di ritorno, se non da noi autorizzati, e in ogni caso devono essere fatti in porto franco.
6. — L'imballo viene fatturato al prezzo di costo e non si eccetta di ritorno.
7. — Per qualsiasi divergenza è competente il foro di Milano.
8. — La garanzia della merce venduta, come gomme, materiali di costruzione, parti di ciclo, accessori, ecc., vale quella della casa costruttrice, ogni nostra responsabilità è esclusa, per ogni caso le decisioni prese dalle case sono per noi inappellabili.
9. — La garanzia per telai e biciclette vale quella accompagnatoria da noi rilasciata alla consegna portante il numero di matricola, e giorno di vendita.
10. — I reclami devono essere fatti entro otto giorni dal ricevimento della merce.
11. — Prima di ritirare la merce dalla posta, della ferrovia o in altro modo, verificare se l'imballo e i piombi sono intatti e se il peso corrisponde a quello segnato in fattura. In caso contrario è necessario farlo constatare dall'ufficiale incaricato mediante verbale scritto, tenendo presente che senza della procedura ogni reclamo non vale.
12. — I prezzi si intendono netti d'ogni sconto e non sono impegnativi.
13. — Le spedizioni verranno fatte secondo gli ordini del committente, in mancanza di queste le eseguiremo col mezzo più opportuno che crederemo, senza nostra responsabilità per eventuali rischi o ritardi, causati dai mezzi di trasporto.
14. — Nessuna garanzia assumiamo per quella merce, che va soggetta a deterioramento durante il trasporto.
15. — Tenere presente che le ferrovie non accettano che cicli o telai imballati in gabbia di legno, per cicli o telai imballati in solo tela declina ogni responsabilità.
16. — Non si risponde a chi domanda merce a credito.
17. — Si spedisce merce solo dopo aver ricevuto regolare anticipo.
18. — La ditta si riserva in caso di un mancato articolo di sostituirlo con un altro, di pari valore e bontà.
19. — Per ordini inferiori a L. 20.— bisogna mandare l'intero importo, compreso le spese postali e d'imballo.
20. — La garanzia delle biciclette se chiesta dal cliente ci va applicata la marca da bollo di L. 1.— come da decreto governativo.
21. — Non si concede merce in deposito.
22. — Non si danno rappresentanze.
23. — Indicare bene la misura sulla merce ordinate, cioè su coperture, camere d'aria, cerchi, raggi, sfere, forcelle, parafanghi, tubi, ecc.
24. — Le spese di trasporto e d'imballo sono a carico del committente.
25. — Tutte le presenti condizioni generali di vendita s'intendono accettate dal committente, col solo conferimento dell'ordine.

GOMME PIRELLI

BICICLETTE PROVINI

MARCA RECLA - PROVMAR

Costruite con materiale di prima qualità, lavorazione accurata, verniciatura e saldatura fatte con sistemi moderni, montaggio perfetto in modo che possiamo garantire due anni anche la bicicletta più economica.



RECLA

M 9

Viaggio, manubrio a doppio freno, ruota libera, pedali acciaio, copricatena, parafranghi. Il medesimo tipo da signora.

»

M 9A

Viaggio tipo lusso, manubrio R a leve interne, doppio freno, ruota libera, cerchi tipo B, copricatena tubolare.

»

M 11 B

Il medesimo tipo da signora.

Bambino, manubri 2 freni, ruota libera, parafranghi, pedali ferro.

Il medesimo tipo da bambina con pedali gomma e copricatena.

PROVMAR

B2 M3

Viaggio extra lusso, manubrio R a leve interne, doppio freno, ruota libera e catena Regina, cerchi a 3 bordi, copricatena tubolare e parafranghi, con costa nichelata, pedali a 6 gomme.

»

B2 M15

Il medesimo tipo da signora.

Sport extra lusso, manubrio R, leve interne, freni Sport lusso, mozzi tipo leggero a 2 pignoni, ruota libera e catena Regina, cerchi legno smontabili, coperture extra, copricatena e parafranghi con costa nichelata, pedali a 6 gomme.

»

B2 M17

Il medesimo tipo con cerchi acciaio.

Balloncino, manubrio R, leve interne, doppio freno, ruota libera e catena Regina, copricatena e parafranghi con costa nichelata, cerchi legno smontabili, coperture extra, pedali a 6 gomme. Il medesimo tipo con cerchi acciaio.



RECLA

M 11

Corsa lusso, manubrio girevole, freni Sport, mozzi a 2 pignoni, ruota libera, cerchi legno extra, palmer Pirelli, colorata a piacere.

Il medesimo tipo con cerchi acciaio.

PROVMAR

-B2 M5

Corsa extra lusso, manubrio girevole, freni Sport lusso, mozzi FB leggeri a 2 pignoni, ruota libera e catena Regina, cerchi legno Clement, palmer D'Alessandro Ballila, parafranghi, colorata speciale nostro tipo.

Il medesimo tipo con cerchi acciaio.



RECLA

M 12

Per fattorini tipo leggero, manubrio 2 freni, ruota libera, ruote $26 \times 1 \frac{1}{2}$, parafranghi, porta pacco posteriore.

PROVMAR

B2 M13

Per fattorini tipo pesante, manubrio 2 freni, ruota libera, ruote $26 \times 1 \frac{1}{2}$, parafranghi porta pacco grande.

»

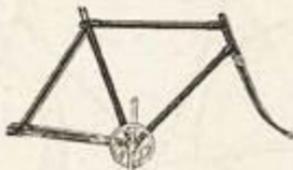
B2 M14

Per fattorini, tipo pesantissimo, manubrio 2 freni, ruota libera, ruote $26 \times 1 \frac{1}{2}$, parafranghi, porta pacco grandissimo con cavalletto.

BICICLETTE

»
»
»

con accessori e campanello aumento.
con parti cromate, aumento.
con ferma piedi e cinghie « Pellissier »,
con cambio Vittoria e ruota libera Tripla.



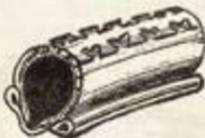
Montati completamente con guarnitura

TELAI - Tipo

»
»
»
»
»
»

B	da viaggio tipo fino, nero.
S	da signora tipo fino, nero.
C	da corsa pipe frastagliato, colorato.
C1	da corsa leggero Columbus, colorato.
C2	da pista, leggero Columbus, colorato.
T	da ciclo-trasporto leggero, nero.
T1	da ciclo-trasporto pesante, nero.

Coperture, Camere d'aria, Tubolari



CAMERE D'ARIA

1
2
3
4
5
6
7
8

Littoria s.v. ciclo.
Soli orig. s.v. ciclo.
Pirelli S s.v. ciclo.
Pirelli S c.v. ciclo Ballon
Pirelli S c.v. ciclo balloncino.
Pirelli E c.v. ciclo trasporto.
Pirelli S c.v. ciclo furgone.
Pirelli S c.v. moto 26 x 2.

COPERTURE

9
10
11
12
13
14
15
16

Soli orig. ciclo.
Pirelli cord ciclo.
Pirelli super ciclo ballon.
Pirelli super ciclo balloncino.
Pirelli cord ciclo trasporto cerchietto.
Pirelli cord ciclo furgone cerchietto.
Pirelli cord ciclo furgone tallone.
Pirelli cord moto 26 x 2 tallone.

TUBOLARI

17
18
19
20
21
22
23

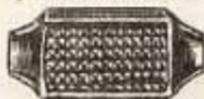
D'Alessandro Imperial.
D'Alessandro Balilla.
D'Alessandro Tour de France.
Pirelli Veltro rosso-nero.
Pirelli Giro Italia.
Clement Originale.
Clement Super Sport.

Accessori Gomma ed Affini



ANELLI GOMMA

24 per fanali a dinamo, e gonfleur.



GOMME PEDALE

25 corte da uomo - signora.
26 lunghe da uomo - signora.
27 lunghe da ciclo-trasporto e furgone.



MANOPOLE GOMMA

28 corte da viaggio.
29 lunghe da corsa.
30 corte da corsa passanti.



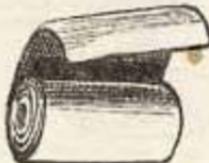
NASTRO ISOLANTE

31 bianco-nero, rotoli 100 grammi.
32 bianco-nero, rotoli 100 grammi.
33 colori diversi, rotoli 10 mt.
34 colori diversi, rotoli 5 mt.
35 di para per 1 palmer, rotoli 2 mt.



NECESSARIO RIPARAZIONI

36 astuccio Stella ciclo.
37 astuccio Stella moto.
38 astuccio Las Stih ciclo.
39 astuccio Las Stih moto.
40 astuccio Stella palmer.



PARA FOGLIA

41 Stelle per ciclo 7 x 75 rotolo.
42 Las Stih per moto 15 x 125 rotolo.
43 Las Stih per auto 20 x 125 chilo.



PATTINI FRENO

- | | |
|----|--------------------------------|
| 44 | Philips, Bianchi, Tourist. |
| 45 | Bianchi - Confalonieri forati. |
| 46 | Tourist Stella extra forte. |
| 47 | Trasporto e furgoncino. |



RÀPEZZI

- | | |
|----|-------------------------------|
| 48 | Stella per riparazione ciclo. |
| 49 | Stella per riparazione moto. |
| 50 | Stella per riparazione auto. |



SALVATELAI

- | | |
|----|-----------------------|
| 51 | Speciali con bottoni. |
|----|-----------------------|



**SOLUZIONE
A FREDDO**

- | | |
|----|--|
| 52 | Extraforte (6) scatola 12 tubetti. |
| 53 | Provmar (6) scatola 12 tubetti. |
| 54 | Pirelli Stella scatola latte gr. 125. |
| 55 | Pirelli Stella scatola latte gr. 250. |
| 56 | Pirelli Stella scatola latte gr. 500. |
| 57 | Pirelli Stella scatola latte gr. 1000. |
| 58 | Union N. 9 per applicare palmer. |
| 59 | Chatterton per applicare manopole. |



TELETTE VALVOLA

- | | |
|----|----------------------------------|
| 60 | di tela soluzionate, rinforzate. |
|----|----------------------------------|



TUBETTO GOMMA

61
62
63
64
65

biondo puro para per valvola.
greggio per fanali acetilene
con orletto per fanali acetilene.
in tela inserita per pompe mano
in tela inserita per pompe officina

ACCESSORI E MATERIALE PER CICLO

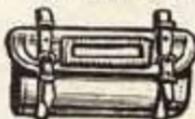


BOLLONI

REGGISSELLA

66
67
68
69

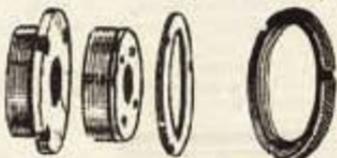
1.^o B.S.A., o Bianchi.
1.^o Alala o Legnano.
1.^o Z-extra cromato.
1.^o morsetto o tendicuoio sella.



BORSETTE CUOIO

70
71

normali per cicli.
normali per cicli con portabigiletto.

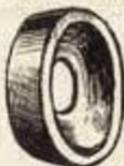


CALOTTE

MOVIMENTO

72
73
74
75
76
77

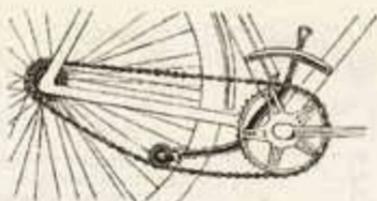
1.^o Bianchi extra (misure speciali in più. L. 1.-).
1.^o Bianchi rettificate-marca B.S.
1.^o Peugeot - Alcion.
1.^o Universal - Tompson mm. 36 a 45.
1.^o Durcop doppia campana.
contorranelle per calotte.



CALOTTINI MOZZO

78
79
80
81

ant. e post. mm. 22 a 35.
ant. e post. F.B. orig.
ant. e post. Praezision.
ant. e post. 1.^o Durkopp filettati.



CAMBI VELOCITA'

- | | |
|----|---|
| 82 | Vittoria campione del mondo. |
| 85 | Margherita 1935 automatico. |
| 84 | Bestetti licenza Vittoria. |
| 85 | Deragliatore Roma si applica al cambio Vittoria |
| 86 | Salva raggi in alluminio per detto. |



CAMPANELLI

- | | |
|----|---|
| 87 | 1. ^a Lucas Stella acciaio. |
| 88 | 1. ^a Lucas Stella bronzo. |
| 89 | 1. ^a Lucas Gerante bronzo. |
| 90 | 1. ^a Din Din Stella acciaio. |
| 91 | 1. ^a Din Don mm. 50 acciaio. |
| 92 | 1. ^a Din Don mm. 60 acciaio. |
| 93 | 1. ^a Din Don mm. 80 acciaio. |
| 94 | 1. ^a Din Don mm. 100 acciaio.
campanelli cromati aumento. |

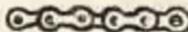
CORNETTE

- | | |
|----|--------------------------------|
| 96 | in ottone nichelato per ciclo. |
| 97 | in ottone nichelato per moto. |



CANOTTO FORCELLA

- | | |
|-----|--|
| 98 | mm. 20-22-25 rinforzati |
| 99 | mm. 30 rinforzati. |
| 100 | mm. 20-22-25 rinforzati filetto B.S.A. |



CATENE

- | | |
|-----|----------------------------------|
| 101 | Fulgur-Wal 1/2 1/8. |
| 102 | Regina Extra 1/2 1/8. |
| 103 | Regina Extra 1/2 3/32 Sport. |
| 104 | Regina Extra 1/2 1/8 Gran Sport. |
| 105 | Regina Extra 1/2 3/16. |
| 106 | Coventri orig. 1/2 1/8. |
| 107 | Renold orig. 1/2 1/8. |

ACCESSORI CATENE

- | | |
|-----|--|
| 108 | maglie false e congiunzioni Regina. |
| 109 | maglie false e congiunzioni Coventri e Renold. |



CERCHI

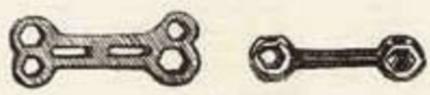
- | | |
|-----|---------------------------------------|
| 110 | acciaio Umber. |
| 111 | acciaio Bianchi. |
| 112 | acciaio Umber-Bianchi cromati in più. |
| 113 | acciaio Umber 26 x 1 1/4 pesante. |
| 114 | acciaio Umber 26 x 1 1/4 tallone. |
| 115 | acciaio Umber 26 x 2 tallone moto. |

CERCHI

- | | |
|-----|-----------------------------------|
| 116 | legno faggio palmer - Vianzone. |
| 117 | legno acero palmer - Vianzone. |
| 118 | legno faggio palmer - Clement. |
| 119 | legno acero palmer - Clement. |
| 120 | legno faggio smontabile Vianzone. |

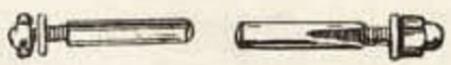
CERCHI

- | | |
|-----|--------------------------------|
| 121 | alluminio per palmer Vianzone. |
|-----|--------------------------------|



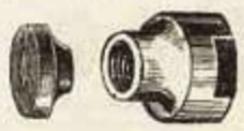
CHIAVI

- | | |
|-----|-------------------------------------|
| 122 | lastra 4 fori stampate. |
| 123 | ghisa 10 fori. |
| 124 | ghisa 10 fori per moto. |
| 125 | acciaio tipo inglese. |
| 126 | acciaio tipo inglese. |
| 127 | acciaio lunga per pedali. |
| 128 | acciaio lunga per pedali B.S. orig. |
| 129 | acciaio leva ruote libere. |
| 130 | acciaio leva corone ruote libere. |



CHIAVELLE

- | | |
|-----|---------------------------------|
| 131 | mm. 9 misura normale nichelate. |
| 132 | mm. 8 1/2-9 1/2-10 nichelate. |
| 133 | mm. 9 misura normale cromate. |
| 134 | mm. 7 a 9 per movim. B.S.A. |



**CONI MOZZI
E PEDALE**

- | | |
|-----|-------------------------------------|
| 135 | per mozzi ciclo ant.-post. normali. |
| 136 | per mozzi ciclo ant.-post. F.B. |
| 137 | per mozzi ciclo-moto F.B. |
| 138 | per mozzi furgoncino F.B. |
| 139 | per pedale I. B.S.A. o W. |



- | | | |
|------------------------|-----|--|
| CONTACHILOMETRI | 140 | per ciclo tipo extra lusso Chilom. 1.000. |
| | 141 | per ciclo tipo extra lusso Chilom. 10.000. |



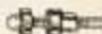
- | | | |
|--------------------|---------------------|--|
| COPRICATENA | 142 | M 11 chiuso normale. |
| | 143 | M 4 tubolare normale. |
| | 144 | M 17 chiuso sport. |
| | 145 | M 18 tubolare sport. |
| | 146 | M 8 chiuso sport piatto bianco. |
| | 147 | M 7 tubolare sport piatto bianco. |
| | 148 | M 2 chiuso norm. piatto bianco. |
| | 149 | M 1 tubolare norm. piatto bianco. |
| | 150 | M 3 tubolare norm. piatto bianco costa nich. |
| | 151 | M 9 tubolare signora tipo E aperto dietro. |
| 152 | M 0 tipo Simplex. | |
| 153 | M 00 orig. Simplex. | |



- | | | |
|-------------------|-----|---|
| COPRISELLA | 154 | normale feltro. |
| | 155 | extra feltro fino. |
| | 156 | extra lusso feltro fino con orlo pelle. |
| | 157 | extra lusso feltro per selle Terri. |



- | | | |
|-----------------------|-----|-------------------------|
| CORDONI CERCHI | 158 | pesante. |
| | 159 | pesante tipo fino. |
| | 160 | pesante per furgoncino. |



- | | | |
|-----------------------|-----|---|
| DADI ASSORTITI | 161 | per parafranghi. |
| | 162 | per movimento Tompson-Universal. |
| | 163 | per mozzi tipo B.S.A. |
| | 164 | per mozzi tipo B con ribasso. |
| | 165 | per mozzi tipo BSA-B dado cieco. |
| | 166 | per mozzi tipo BSA-B dado cieco, con ranella gir. revole. |
| | 167 | per mozzi laterali di furgone. |

**ESPANDER
MANUBRIO**

168
169

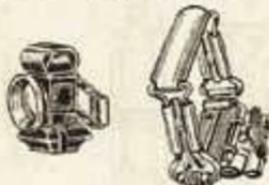
per manubrio da ct. 15-22.
per manubrio da ct. 15-22 cromato.



FANALI OLIO

170
171
172

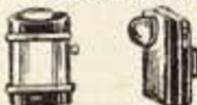
Santini smaltato nero.
Lucar smaltato nero.
Lucas nichelato.



MORSETTI FANALE

173
174

a molla tipo semplice.
a molle tipo doppio.



FANALI A PILA

175
176
177
178
179
180

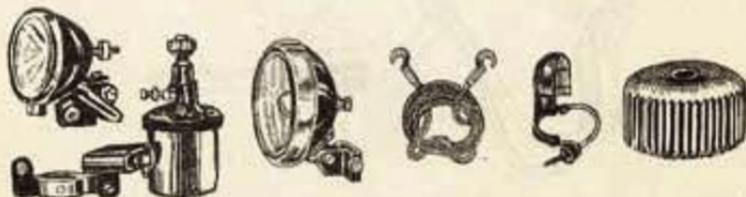
tascabile lente ovale 1352.
tascabile ramato 1153.
tascabile madreperla 2882.
per ciclo Mis con attacco fanale posteriore.
per ciclo Zenit con attacco fanale posteriore.
per ciclo Santini con attacco fanale posteriore.



**FANALINI
POSTERIORE**

181
182
185
184

in metallo cromato per pila o dinamo.
in galalite nera per pila o dinamo.
in metallo nichelato per fanali acetilene.
in metallo nichelato per fanali a olio.



FANALI DINAMO

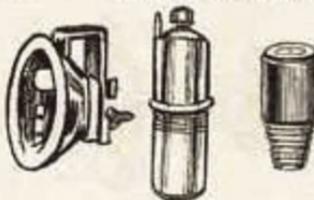
185
186
187

1937 Dansi o Regina cromato.
1937 Impex extra lusso cromato.
1937 Impex extra lusso a 2 luci.

ACCESSORI FANALI

188
188A
189
190
191
192

riflettori per detti con vetro.
riflettori per detti a 2 luci
filii per fanali a dinamo ant.-post.
rotella dentata per dinamo.
parafanghi per dinamo Universal.
parafanghi per dinamo Danst-Bosch.



FANALI ACETILENE

193
194
195
196
197
198

Santini a generatore staccato d'ottone.
Apollo a generatore staccato d'ottone.
Gloria a generatore unito 34 A.
Gloria a generatore unito a sluro.
Santini a maniglia per rano.
Santini a maniglia per rano tipo grande.

BECCHI FANALI

199
200
201
202

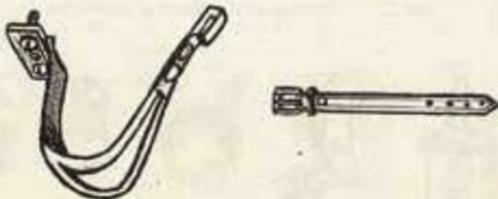
a 1 fiamma per ciclo.
a 1 fiamma per fanalino posteriore.
a 2 fiamme per moto.
a 2 fiamme per auto.



FERMAPANTALONI

203
204
205
206

diritti a molla ossidati o nichelati.
diritti a leva Florio-Max.
cerchietto con 1 nervatura nera.
cerchietto col lucchetto.



FERMAPIEDI

207
208
209
210
211
212

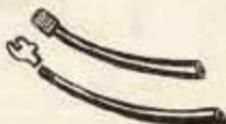
tipo Lapiz e Cristope acciaio.
tipo Lapiz e Cristope acciaio temperato.
tipo Zel filo acciaio.
tipo Rapid speciale acciaio.
tipo Rapid speciale duralluminio.
tipo Allungabile, regolabili.

CINGHIETTE

- | | |
|-----|----------------------------|
| 213 | per fermapiedi normali. |
| 214 | per fermapiedi Lapiz. |
| 215 | per fermapiedi Pellissier. |
| 216 | per fermapiedi Blinde. |

CINGHIE

- | | |
|-----|-----------------------------|
| 217 | portapacco cm. 100 leggera. |
| 218 | portapacco cm. 110 pesante. |
| 219 | portapacco cm. 150 pesante. |



FODERI FORCELLA

- | | |
|-----|--|
| 220 | tipo B o BSA trafilati. |
| 221 | tipo Brampton trafilati con puntine. |
| 222 | tipo Francose trafilati con puntine. |
| 223 | tipo Ciclo-transporto pesanti mm. 1.8. |



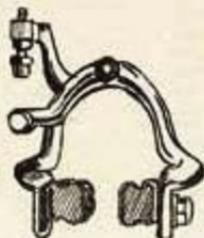
FORCELLE

- | | |
|-----|---|
| 224 | viaggio tipo B gregge. |
| 225 | viaggio tipo B verniciate nere. |
| 226 | corsa frastagliate greggie. |
| 227 | corsa frastagliate verniciate colorate. |
| 228 | balloncino verniciate nere. |
| 229 | ciclotrasporto verniciate nere. |
| 230 | attacchi saldati per treni o parafranghi.
la forcella aumenta. |



FORCELLINI TELAIO

- | | |
|-----|-------------------------------------|
| 231 | tipo Bianchi o Gloria viaggio. |
| 232 | tipo Stucchi o Maino corsa e pista. |
| 233 | orig. Vittoria 1935 corsa. |
| 234 | per ciclo-transporto. |
| 235 | per ciclo-transporto al cavalletto. |



FRENI CORSA

236
237
238
239

tipo Tourist.
tipo Tourist Sport.
tipo Tourist Sport cromato.
tipo Tourist Sport duralluminio.

» **VIAGGIO**

240
241
242

tipo Philips anteriore.
tipo Philips anteriore e posteriore.
tipo Tourist con manopoline celluloido.

» **FURGONE**

243
244

tipo pedale N. 100.
tipo pedale N. 101 per telaio dritto.

LEVE FRENO

245
246
247
248
249

Tourist corsa e viaggio.
Tourist corsa in duralluminio.
Tourist viaggio con manopoline.
Bianchi viaggio a leve rovesciate.
per cromatura aumentano.



GABBIETTE

250
251
252
253
254
255

completa con 1 bottiglia d'alluminio.
completa con 2 bottiglie d'alluminio.
nuda per 1 bottiglia.
nuda per 2 bottiglie.
con turacciolo.
turaccioli coperti d'alluminio per dette.

» **BOTTIGLIA**

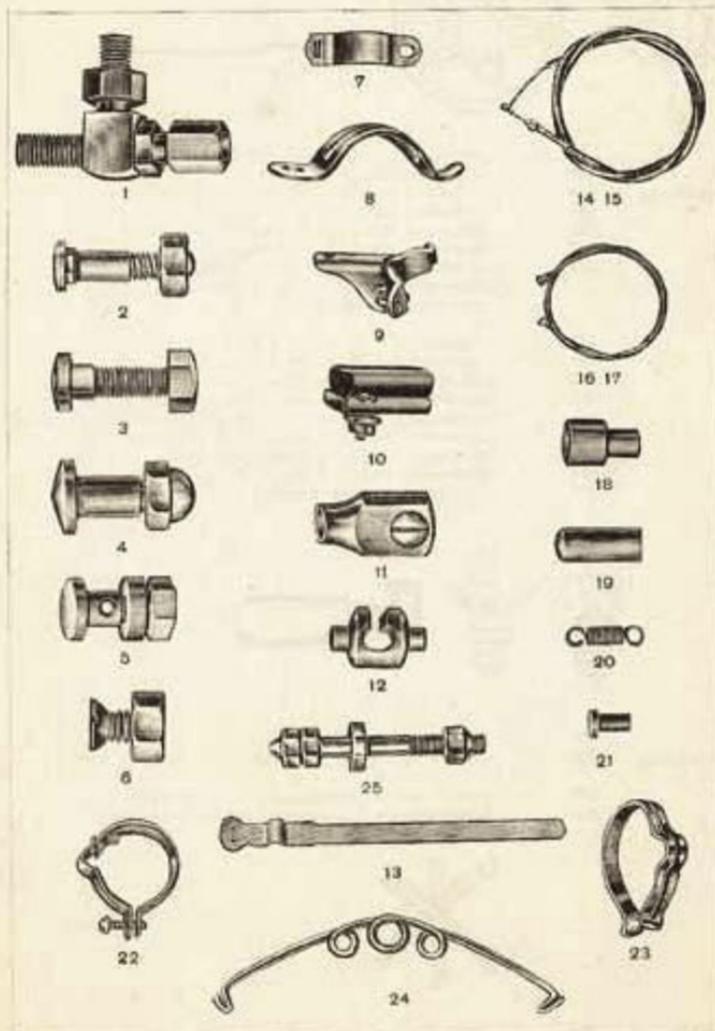


GALLETTI MOZZI

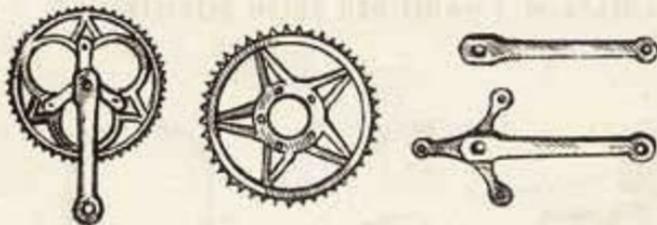
256
257
258
259
260
261
262

ossidati 4 ranelle.
nichelati 4 ranelle Germania.
nichelati 2 ranelle Torpedo.
cromati 4 ranella Extra.
bronzo 4 ranella Extra.
duralluminio 4 ranelle Extra.
duralluminio 4 ranelle Magne orig.

TABELLA N. 1 PARTI PER FRENI TORISTE



1. Regolatore filo.
2. Bollone leva.
3. Bollone fascetta.
4. Bollone centrale.
5. Bollone serrafilo.
6. Bollone portapattini.
7. Fascetta portapattini leva.
8. Fascetta alta forcola.
9. Morsetto per leva.
10. Portapattini.
11. Nodolino a vite.
12. Barilotto.
13. Laccia trasmissione.
14. Trasmissione anteriore.
15. Trasmissione posteriore.
16. Cordina ant. e nipies.
17. Cordina post. e nipies.
18. Imbulli.
19. Capicorda.
20. Molla.
21. Nipies.
22. Lacciuoli a vite.
23. Lacciuoli a molla.
24. Molla centrale Sport.
25. Bollone centr. Sport.

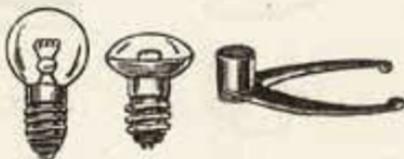


**GUARNITURE
CON PEDIVELLE**

- | | |
|-----|---|
| 265 | nicelate tipo B - Gloria. |
| 264 | nicelate tipo B - 3/16 per furgone. |
| 265 | nicelate tipo BSA a 5 viti. |
| 266 | nicelate tipo BSA a 5 viti 3 lacrime. |
| 267 | nicelate orig. FB a 5 viti. |
| 268 | nicelate orig. FB a 5 viti duralluminio.
guarniture in tutti i tipi e dentature.
cromatura aumentata. |

ACCESSORI

- | | |
|-----|---|
| 270 | Ingranaggi t. B da 32 e 46 d 1/8. |
| 271 | Ingranaggi t. B da 38 e 42 d 3/16. |
| 272 | Ingranaggi t. B da 22 e 25 d 1/8. |
| 275 | Ingranaggi t. B.S.A. da 44 a 46 d 1/8.
Ingranaggi superiori a 46 denti, aumenta ogni dente |
| 274 | pedivelle destre 3 braccia larghe-sirette. |
| 275 | pedivelle destre 3 braccia furgone. |
| 276 | pedivelle destre 5 viti t. B.S.A. — |
| 277 | pedivelle sinistre normali. |



**LAMPADINE
E PROVAPILE**

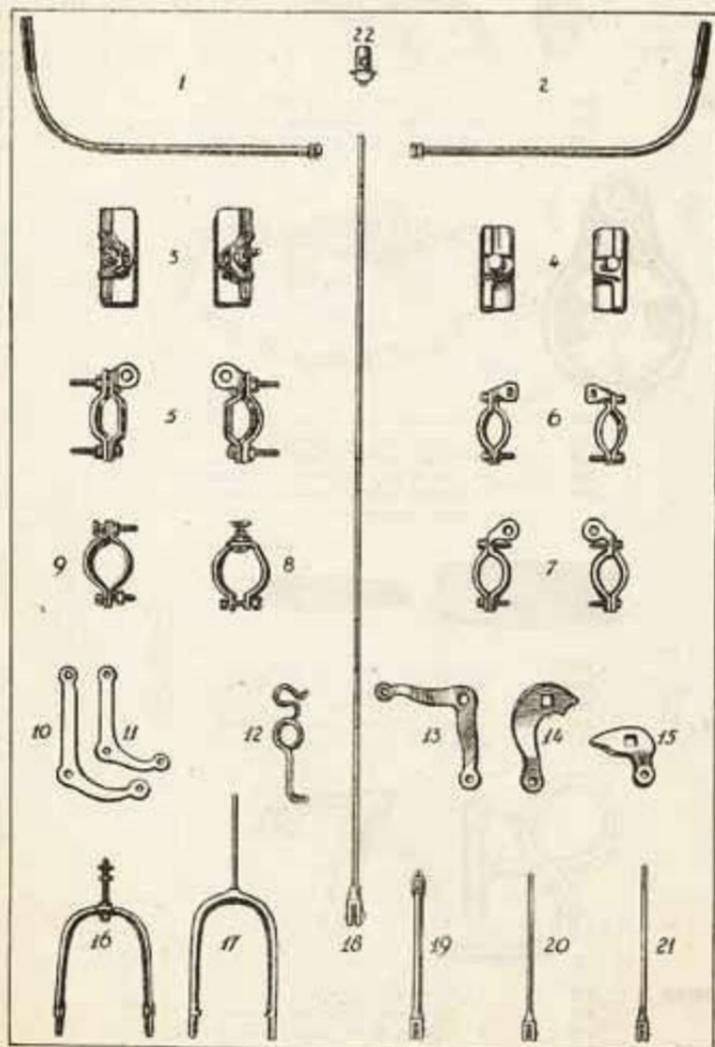
- | | |
|-----|--|
| 278 | Osram per fanali a pila. |
| 279 | Osram per fanali a dinamo anti-post. |
| 280 | prova pile a compasso con lampadina. |
| 281 | prova pile a compasso senza lampadina. |



LEVA COPERTURE

- | | |
|-----|----------------------------------|
| 282 | serie 3 pezzi greggio per ciclo. |
| 285 | serie 3 pezzi greggio per moto. |

TABELLA N. 2 PARTI FRENO PER MANUBRIO LEVE ESPOSTE



- 1-2. Leve destra e sinistra
- 3. Porta pattini furgone.
- 4. Portapattini normali.
- 5-6-7. Guida freno.
- 8. Collare ant.-sup.
- 9. Collare post.-inf.
- 10-11. Leve a 3 fori.
- 12. Molla post.-inf.
- 13. Leve a 3 fori post.
- 14. Leve a 2 fori post.
- 15. Leve a 2 fori corta.
- 16. Cavalloetto post.
- 17. Cavalloetto ant.
- 18. Asia lunga morsetto
- 19. Raccordo ant. morsetto.
- 20-21. Astine ant.-post.
- 22. Nodolino morsetto.



LUBRIFICATORI

284
285
286

con copercinetto, o sfera.
per catena da saldare al tubo.
per catena con attacco al tubo.



LUCCHETTI

287
288
289
290
291

a catenella nichelato.
1.^a tondo con fanalino.
1.^a tondo senza fanalino.
1.^a tondo con fanalino cicloballon.
1.^a tondo senza fanalino cicloballon.
cromati aumentano.



MANOPOLE

MANOPOLINE

295
294
295
296
297

celluloide nera per manubrio.
celluloide colorate per manubrio.
como 2 colori per manubrio.
celluloide nera per leve freni.
como per leve freni.

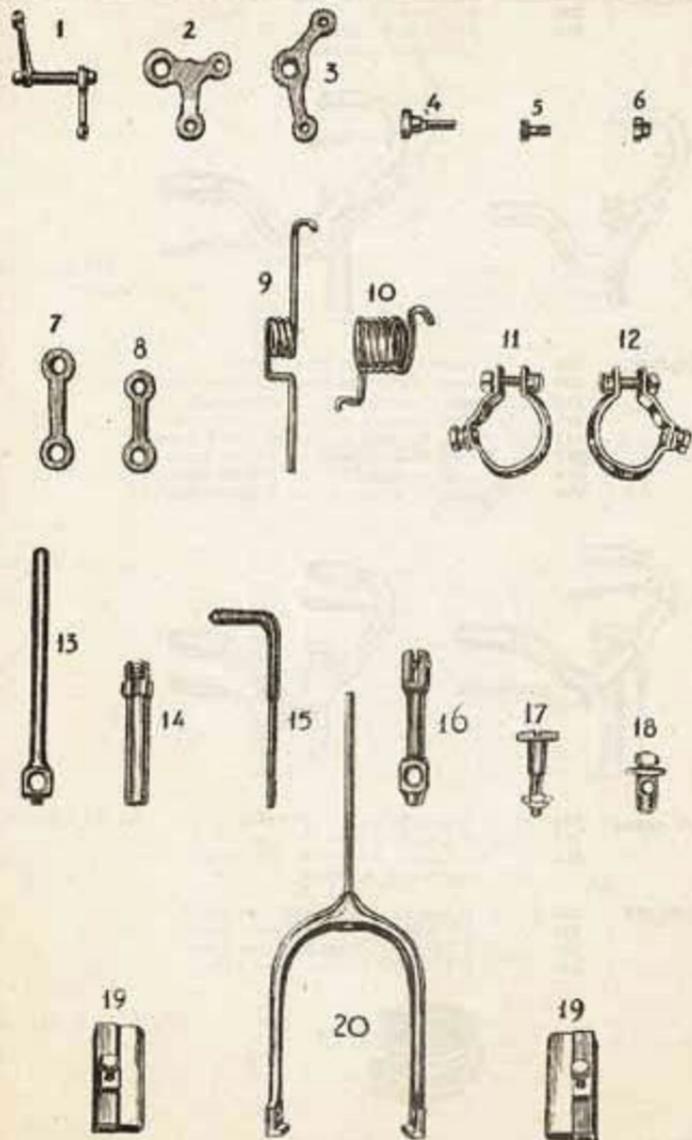


MANUBRI CORSA

298
299
300
301
302

1.^a Guerra-Binda-Gira
1.^a Guerra-Binda-Gira girevole.
1.^a Guerra-Binda-Gira girevole doppio.
1.^a Verri da pista girevole doppio.
1.^a corsa e pista duralluminio.

TABELLA N. 3 PARTI FRENO PER MANUBRIO R

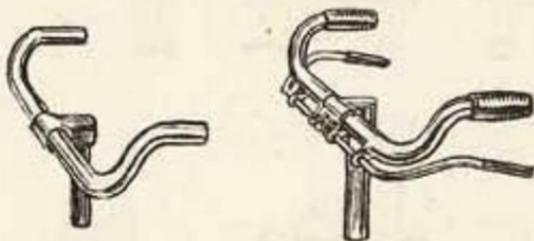


1. Perno a levette.
2. Squadrette anteriore.
2. Squadrette centrale.
4. Viti portapattini.
5. Viti per squadrette.
6. Dado per bilanci.
- 7-8. Bilanci.
9. Molla a basso.
10. Molla in alto.
- 11-12. Fascette per bilanci.
13. Cannuccia ant.
14. Raccordo avite.
15. Astina pipetta.
16. Tirante post.
17. Vite post. a basso.
18. Nodoline morsello.
19. Portapattini.
20. Cavallotto.

ATTACCHI MANUBRIO

304
305
306

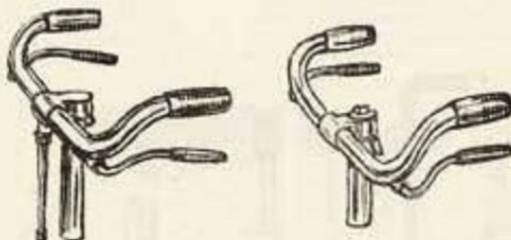
per manubri corsa-pista semplice,
per manubri corsa-pista doppio,
per manubri corsa-pista duraluminio,
cromatura aumenta.



MANUBRI VIAGGIO

308
309
310
311
312
313
314
315

nudo nichelato tipo Ueber,
nudo nichelato tipo Ueber attacco corsa,
nudo nichelato tipo Valencia-Sterling,
leve esposte nichelate con 1 freno,
leve esposte nichelate con 2 freni,
Onerlli nichelati con 2 freni lusso,
Onerlli nichelati con 2 freni ballon,
Onerlli nichelati con 2 freni trasporto.



MANUBRI CON FRENI

316
317
318

R Onerlli 2 freni in basso,
R Onerlli 2 freni in alto,
R Onerlli 2 freni in alto ballon,
cromatura aumenta.

MANUBRI R SPORT

320
321
322
323

R Onerlli senza freni tipo Sport,
R F.A.M. senza freni tipo Sport,
R Torpedo nichelato tipo Sport,
R Torpedo cromato tipo Sport.



MORSETTO SELLA

324

viaggio - corsa nichelati.



MASCOTTE
CICLO E MOTO

325
326
327
328
329

Cupido - Diavolino piatto.
Lola - Fortunello - Diavolino.
Diavolo grande - Rondine.
porta orologio nichelato per ciclo.
porta orologio nichelato con orologio.



MOLLE SELLA

330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341

viaggio, corsa, signora mm. 5
viaggio, corsa, signora rinforzate mm. 6.
viaggio, signora B 10
telaino a forbice M 100
telaino semplice B 75
telaino sottocuola B 75.
avantreno semplice con nasello.
avantreno doppio con nasello.
spirale 1 filo.
spirale 3 fili attorcigliate.
spirale bicchierino M 100.
spirale cilindriche M 110.

CHIODI SELLA

342

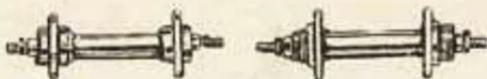
per ribattere il cuoio alle molle.



MOLLE ASSORTITE

343
344
345
346
347
348

diritte per campanello din dan.
spirale per campanello Lucas, e norm.
spirale per morsetti fanale
spirale per pompe a mano.
spirale per sella Terri corte-lunghe.
scatola di 100 mollette assortite per freni, campanelli, fanali, pompe.



MOZZI NICHELATI

- | | |
|-----|--|
| 349 | Brixia viaggio - corsa - bambino. |
| 350 | Brixia viaggio - corsa - bambino post. |
| 351 | Brixia viaggio - corsa - bambino ant. |
| 352 | Brixia ciclo-trasporto. |
| 353 | Brixia ciclo-trasporto, post. |
| 354 | Brixia ciclo-trasporto ant. |
| 355 | Brixia furgoncino serie di 3 pezzi. |
| 356 | Brixia furgoncino laterali. |
| 357 | Cidneo ballon. |
| 358 | Cidneo ballon post. |
| 359 | Cidneo ballon ant. |
| 360 | FB orin. viaggio - corsa - t. ^o leggero. |
| 361 | FB orin. viaggio - corsa - t. ^o Depalle. |
| 362 | FB orig. piste - corsa - duralluminio. |
| 363 | Torpedo viaggio ruota libera freno controped. |
| 364 | Torpedo corsa ruota libera freno controped.
cromatura mozzi aumenta |



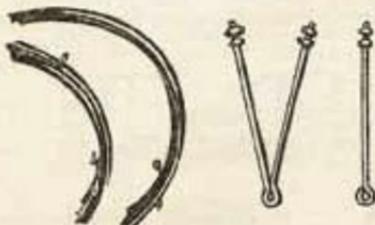
OLIATORI E OLIO

- | | |
|-----|----------------------------------|
| 365 | rotondo di latte. |
| 366 | ovale di ostione nichelato. |
| 367 | ovale di latte per officina. |
| 368 | olio marce Oro in flacone. |
| 369 | olio marce Imperiale in lattine. |



PARAFANGHINI

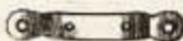
- | | |
|-----|-----------------------------------|
| 370 | anteriori d'acciaio neri. |
| 371 | anteriori d'alluminio. |
| 372 | anteriori di legno. |
| 375 | anteriori di celluloido colorati. |



**PARAFANGHI NERI
CON BACCHETTE**

- | | |
|-----|---|
| 374 | per ciclo uomo e signora e bambino. |
| 375 | per ciclo uomo e signora costa nichelata. |
| 376 | per ciclo uomo e signora costa cromata. |
| 377 | per ciclo balloncino costa nichelata. |
| 378 | per ciclo balloncino costa cromata. |
| 379 | per ciclo balloncino normali. |

	380	per ciclo tipo Dei corazzati.
	381	per ciclo corsa greggi in 3 pezzi.
	382	per ciclo trasporto.
ALLUMINIO	383	per furgoncino serie 3 pezzi, con attacchi.
	384	per cicli da corsa, con bacchette doppie, con prolungamento anteriore.
LEGNO	385	per cicli da corsa, con bacchette doppie, con prolungamento anteriore.
CELLULOIDE	386	per cicli da corsa, con bacchette doppie, con prolungamento anteriore colori diversi, e trasparenti.



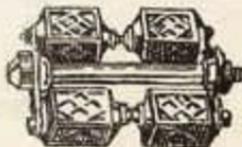
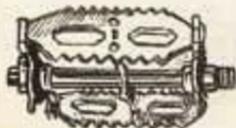
**ACCESSORI
PARAFANGHI**

387	attacco a puntale con galletto nichelato.
388	attacco a squadretta anteriore.
389	attacco a traversino ant. e post.
390	bacchette diritte a dado cieco.
391	bacchette diritte a dado cieco 1. ^o lusso.
392	bacchette diritte a dado cieco ciclo-trasporto.
393	bacchette doppie a dado cieco.
394	bacchette doppie a dado cieco cromate L. ^o fino.



**PARASPRUZZI
PER PARAFANGHI**

395	vegetale per ciclo.
396	crine per ciclo.
397	crine per ciclo ballon.
398	crine per ciclo motore.
399	gomma per ciclo.

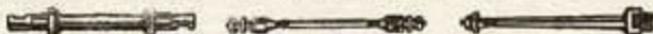


PEDALI

400	viaggio a sega uomo e bambino.
401	sprinter corsa normale.
402	sprinter pista normale.
403	sprinter 1 corsa extra lusso.
404	sprinter 2 pista extra lusso.
405	sprinter 2 piste duralluminio.
406	ciclotrasporto e furgone a sega.
407	viaggio 4 gomme uomo e signora.
408	viaggio 6 gomme uomo e signora.
409	viaggio 4 gomme signora extra-lusso.
410	viaggio 6 gomme uomo extra-lusso.
411	ciclo-trasporto e furgoncino 2 gomme. cromatura pedali aumenta

ACCESSORI

- 412 riduzioni per pedali destra e sinistra.
- 415 tacchette per pedali da corsa.
- 414 coperchietti pedale stampati.
- 415 coperchietti pedale torniti.



PERNI MOVIMENTO

- 416 tipo B normali, corsa, carter.
- 417 tipo B normali, corsa, carter Bollea orig.
- 418 tipo F furgoncino.
- 419 tipo A.P. Alcion - Peugeot.
- 420 tipo U Universal - Tompson completi.

PERNI MOZZI

- 421 tipo D Durcop con dadi.
- 422 tipo B - B.S.A. normali.
- 423 tipo Wal Assauto cono speciale.
- 424 tipo Universal adatto a tutti i mozzi.
- 425 F.B. orig. per ciclo.
- 426 F.B. orig. per ciclo motore.
- 427 F.B. orig. per furgoncino laterali.
- 428 F.B. orig. per furgoncino posteriori.

PERNI PEDALI

- 429 viaggio cono piccolo.
- 430 viaggio cono grande Wal Assauto.
- 431 corsa tipo normale.
- 432 ciclo trasporto o furgoncino.



PIGNONI

- 433 normali 12 a 20 denti 1/8.
- 434 normali 21 a 22 denti 1/8.
- 435 normali 23 a 24 denti 1/8.
- 436 normali 18 a 20 denti 3/16.
- 437 normali 21 a 22 denti 3/16.
- 438 normali 23 a 24 denti 3/16.
- 439 Umber 6 a 10 denti pista 1/8.
- 440 Umber 6 a 10 denti 3/16.



PILE FANALI

- 441 Impas per fanali ciclo e tascabili.
- 442 super oro extra.
- 443 super a torcetta.
- 444 super a cassetta NR 55 ore 80.
- 445 super a cassetta NR 100 ore 100.



PIPE GHISA

446

447

448

449

450

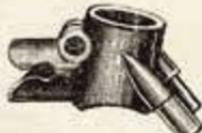
451

452

453

t.^o Bianchi - Gloria uomo sterzo.
t.^o Bianchi - Gloria signora sterzo.
t.^o Bianchi - Gloria bambino sterzo.
t.^o frastagliata diversi disegni sterzo corsa.

t.^o Bianchi - Gloria uomo reggisella
t.^o Bianchi - Gloria signora reggisella
t.^o Bianchi - Gloria bambino reggisella.
t.^o frastagliata diversi disegni reggisella.



POGGIAPIEDI

BAMBINO

454

455

traversale da applicare al telaio.
con attacchi da applicare alla forcella.



POMPE

456

457

458

459

460

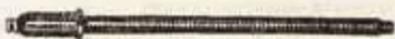
461

462

463

464

in acciaio nera 390 × 22 per ciclo.
in celluloida nera 390 × 22 per ciclo.
in celluloida colorata 390 × 22 per ciclo.
in celluloida nera 390 × 22 per ciclo extra forte.
in celluloida colorata 390 × 22 per ciclo extra forte.
in celluloida nera 485 × 25 per corridori.
in acciaio pedale per moto.
in acciaio pedale 580 × 35 per officina.
in acciaio pedale 700 × 40 per officina.



CUOI PER POMPE

465

466

mm. 15 e 26 per ciclo moto cad.
mm. 28 e 40 per auto-officina cad.



PORTACICLO

467

468

469

470

da applicare al muro, snodabile.
a terra Ros orig. in plattina.
a maniglia verniciata nero.
a maniglia cromata.



PORTA FANALI

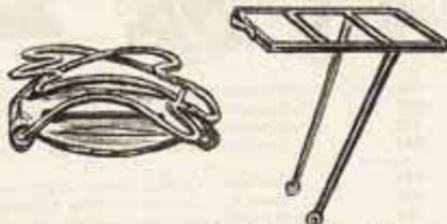
471

472

allo sterzo con iniziali da A alla Z.
all'asta del manubrio.

473
474
475

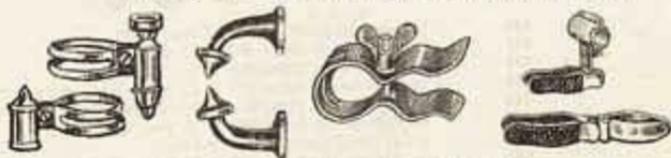
all'asta del manubrio da corsa.
all'asta al fodero della forcella.
al serbatoio dei fanali acetilene.
cromatura porta fanali aumenta



PORTAPACCHI

476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486

t.^o Git all'espander del manubrio nich.
t.^o Git alla piega del manubrio nich.
posteriore di piattina piccolo nich.
posteriore di piattina medio nero.
posteriore di piattina grande nero.
posteriore di piattina fattorino nero.
anteriore rialzabile piccolo.
anteriore rialzabile medio.
anteriore rialzabile grande.
anteriore o posteriore medio di tubo.
anteriore o posteriore grande di tubo.



PORTA POMPA

487
488
489
490
491

viaggio a fascetta bombè.
viaggio a saldare al telaio.
corsa a molla con galletto.
corsa a molla con galletto e pelle
ricoperli in pelle.

PORTA SCIABOLA



PUNTE CUOIO SELLA

492
493

rinforzate per selle viaggio - corsa
rinforzate per selle M100 - 110.



RACCORDI POMPA

494
495
496
497
498

a mano rivestito.
con attacco girevole per moto.
con volante girevole per officina.
Bolloni il più pratico.
Dubie o Torino per moto, auto.



RAGGI CON NIPLEX

- 499 ossidati niplex corti ciclo lisci.
- 500 ossidati niplex lunghi ciclo lisci.
- 501 ossidati niplex corti ciclo ingross.
- 502 ossidati niplex lunghi ciclo ingross.
- 503 ossidati niplex corti ciclo mm. 2.
- 504 ossidati niplex corti furgonc. mm. 2 1/2.
- 505 niplex corti.

NIPLEX

- 506 niplex lunghi.
- 507 niplex corti 2 1/2 furgonc.



RANELLE

- 508 cerchi ferro ovali per ciclo.
- 509 cerchi ferro ovali per furgoncini.
- 510 cerchi legno rotonde per ciclo.
- 511 mozzi ant.-post.
- 512 mozzi con dunte per la fresatura.
- 513 galletti bombati e dentati.



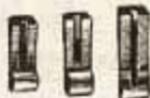
REGGISELLA

- 514 dritto chiuso nichelato tutte le misure.
- 515 dritto chiuso cromato tutte le misure.
- 516 dritto chiuso duralluminio tutte le misure.
- 517 morsetto brevett. duralluminio tutte le misure.
- 518 prolungato L e T tutte le misure.
- 519 bambino da fissare sul tubo ciclo uomo.
- 520 bambino da fissare sul tubo ciclo signora.



**RETINE PARAVESTE
E DISCHI**

- 521 Baladera stella a colori vivaci G
- 522 cordoncino 135 tipo fino F
- 523 cordoncino M 2 tipo extra N.
- 524 cordoncino 9449 tipo extra lusso F.
- 525 cordoncino 134 bianco-rosso-verde F.
- 526 dischi a gancio per retine.
- 527 dischi a gancio per retine cromato.



RUOTE LIBERE

- | | |
|-----|--|
| 528 | Fulgor - Omega - Littoria - 16 a 20 denti. |
| 529 | Regina - Caimi 16 a 20 denti. |
| 550 | Coventri originale 16 a 20 denti. |
| 551 | Regina - Caimi doppia. |
| 552 | Regina - Caimi tripla. |
| 553 | Regina - Caimi tripla Sport 3/32. |
| 554 | Regina - Caimi tripla duralluminio. |
| 555 | Vittoria brevettata tripla. |
| 556 | Vittoria brevettata tripla duralluminio. |
| 557 | Vittoria brevettata quadrupla. |

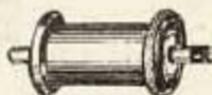
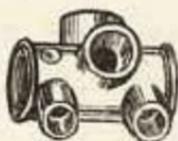
ACCESSORI

- | | |
|-----|---|
| 558 | corone ricambio Caimi - Regina 17 a 20. |
| 559 | corone ricambio Caimi - Regina 21 a 24. |
| 540 | corone ricambio Vittoria 17 a 20. |
| 541 | corone ricambio Vittoria 21 a 24. |
| 542 | corone ricambio Coventri 17 a 24. |
| 543 | Saltarelli o cricchetti. |
| 544 | riduzioni per ruote libere. |



RUOTE MONTATE

- | | |
|-----|--|
| 545 | cerchi acciaio per ciclo diverse misure. |
| 546 | solo ruota posteriore. |
| 547 | solo ruota anteriore. |
| 548 | cerchi legno per palmer o smontabili. |
| 549 | solo ruota posteriore. |
| 550 | solo ruota anteriore. |
| 551 | cerchi acciaio per ciclo trasporto 26 x 1 1/2. |
| 552 | solo ruota posteriore. |
| 553 | solo ruota anteriore. |
| 554 | cerchi acciaio per furgoncino 26 x 1 N. |
| 555 | solo ruota laterale. |
| 556 | solo ruota posteriore. |



SCATOLE

557
558
559
560
561
562
563
564

tipo Bianchi viaggio.
tipo Stucchi corsa frastagliata.
tipo Stucchi pista.
orig. Brampton corsa.
in misure diverse nuda.
in misure diverse con perno e calotte.
Icaba orig. 1° militare con perno e calotte.
Bravettata a bagno d'olio con perno e calotte.

BUSSOLE



**SELLA VIAGGIO
E CORSA**

565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579

Indiana viaggio, signora, corsa.
Indiana viaggio, signora, B 75.
Indiana viaggio, signora, M 100 - 110.
Indiana giovanetto - signorina.
Indiana bambino.
Indiana bambino ricoperta stoffa.
Aquila viaggio, signora, corsa.
Provmar viaggio, signora, corsa.
Provmar pista.
Sama tipo Terri pegamoide.
Sama tipo Terri pelle.
Sama tipo Terri pelle da corsa.
Broochs orig. B 16-18 viaggio - signora.
Broochs orig. B 17 corsa.
Broochs orig. B 75 viaggio.

ACCESSORI

580
581

copertine in pegamoide per sella Terri.
copertine in pelle per sella Terri.

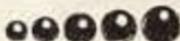


SERIE STERZO

582
583
584

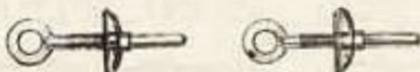
tipo Bianchi nichelata.
tipo Gloria nichelata.
tipo Tompson nichelata.

- | | |
|-----|--|
| 585 | tipo Tompson nichelata ciclomotore |
| 586 | tipo Speciale nichelata furgone. |
| 587 | tipo Brampton nichelata.
cromate aumentano. |



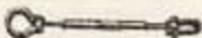
SFERE ACCIAIO

- | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|
| 588 | 1/8 | 5/32 | 3/16 | 7/32 | 1/4. |
| | L | L | L | L | L |



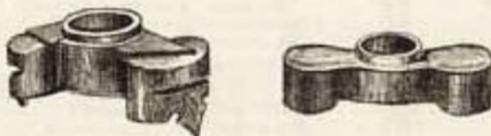
TENDI CATENE

- | | |
|-----|--|
| 589 | Tompson normali. |
| 590 | Tompson normali dadi ciechi. |
| 591 | Tompson furgone dadi ciechi. |
| 592 | Bianchi normali dadi ciechi.
cromatura aumentano. |



TENDI SELLA

- | | |
|-----|--|
| 593 | regolatore per inclinazione delle selle. |
|-----|--|



TESTE FORCELLA

- | | |
|-----|------------------------------------|
| 594 | tipo Bianchi viaggio e bambino. |
| 595 | tipo Gloria con coda. |
| 596 | tipo Frestagliata diversi disegni. |
| 597 | tipo Ciclotrasporto. |
| 598 | tipo Ciclo-ballon. |



TIRA RAGGI

- | | |
|-----|--|
| 599 | BS orig. d'acciaio, temperati e fresati. |
| 600 | calotta d'acciaio, stampati. |

TRASMISSIONE

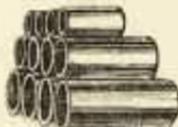
FRENI

- | | |
|-----|--|
| 601 | interna mm. 1,6 ciclo rotolo 10 metri. |
| 602 | interna mm. 2,5 moto rotolo 10 metri. |
| 603 | esterna flessibile nera per ciclo. |
| 604 | esterna flessibile colorata per ciclo. |
| 605 | esterna flessibile nera per moto. |



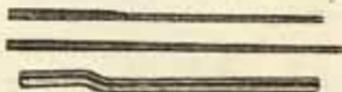
TRAVERSINI TELAIO

- | | |
|-----|--------------------------------------|
| 606 | tipo Bianchi, superiori e inferiori. |
| 607 | tipo Peugeot, diversi tipi e forme. |



TUBI TELAIO

- | | |
|-----|--|
| 608 | lunghezza cm. 58, diametro 25,4 x 1. |
| 609 | lunghezza cm. 58, diametro 25,4 x 1,2. |
| 610 | lunghezza cm. 58, diametro 28,6 x 1. |
| 611 | lunghezza cm. 58, diametro 28,6 x 1,2. |
| 612 | lunghezza cm. 58, diametro 28,6 x 1,5. |
| 613 | lunghezza cm. 15, per sterzo. |
| 614 | lunghezza cm. 20, per sterzo. |



TUBI POSTERIORI

- | | |
|-----|--|
| 615 | tipo Stucchi - Gloria super, conif. scanellati. |
| 616 | tipo Stucchi - Gloria infer., conif. scanellati. |
| 617 | tipo Bianchi piegati tondo - tondo mm. 21. |
| 618 | tipo Bianchi dritti - tondo mm. 16. |
| 619 | tipo ciclo-trasporto piegati 19 x 19 - 21 x 21. |



TUBI PIEGATI

- | | |
|-----|-------------------------------|
| 620 | da signora tipo B. o Tompson. |
| 621 | da ciclo-trasporto pesante. |



**VALVOLE
ACCESSORI**

VALVOLE

422
423
424
425

Regina orig. tipo corto per cerchi ferro.
Regina orig. tipo lungo per cerchi legno.
Sclawerant orig. tipo lungo per palmer.
coperchietti valvole tutti i tipi.



VERNICE

426
427
428

in flaconi nera extra.
in latte nera extra.
in flaconi verde - rossa salvaruggine.



VETRI FANALE

429
430

lisci tutte le misure.
bombe tutte le misure.



VITERIA ASSORTITA

431
432
433
434
435
436
437
438

per parafranghi con dado e ranella.
per parafranghi con rondella.
per parafranghi senza rondella.
per pattini freno.
per catena 1/8.
per catena 3/16.
per guarniture tipo Bianchi.
per guarniture tipo B.S.A.