

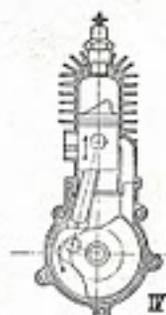
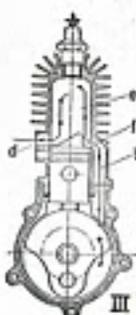
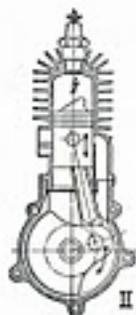
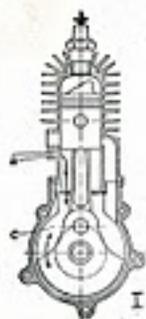


UMBERTO DEI & C.

VELOCIPEDI

Via Pasquale Paoli, 4 - MILANO - Telefono: 30884
(QUARTIER POSTALE, 124)

Signor _____



Schema di funzionamento del motore

MOTOBICICI U. DEI & C.

CIRCOLA SENZA PATENTE E SENZA TARGA

MODELLO DA UOMO



1650

1720

Completa con forcella elastica, impianto luce, accessori
prezzo franco Milano L.

MODELLO
PER SIGNORA
E PER ECCLESIASTICI



1725

1795

Completa con forcella elastica, impianto luce, accessori
prezzo franco Milano L.

MOTOBICICI "DEI" - Si tratta del nostro Modello di bicicletta "DEI", Marca **Oro-Ballon** cromato col telaio convenientemente costruito a **Tubi Rinforzati** ed al quale è stata applicata una **Forcella Elastica** (che però è sempre sostituibile con una forcella "DEI" normale), col **Motorino** applicato vicino al pedaliere, in modo da evitare le vibrazioni e rendere la bicicletta più stabile e più facile di guida. Di conseguenza, dato anche il poco peso del motorino (circa Kg. 9,-) pedalando come su una normale bicicletta, è sempre facile giungere a destino anche nel caso di mancanza di benzina o di una qualunque irregolarità di funzionamento del motore.

La bicicletta ha il **Mozzo "Tonedo"**, speciale a freno contropedale ed un **Freno al Cerchio** posteriore, comandato da una leva al manubrio, dal quale partono anche i comandi del **Carburatore**, della **Frizione** e del **Decompressore**, il **Serbatoio** capace di circa 5 litri di benzina, il **Cavalletto** posteriore, il **Portapacchi** con una borsotta rivestita in lamiera e lo **Catene** rinchiuso nel carter.

Il **Motorino** di 74 cmc. di cilindrata è di costruzione modernissima ed è tutto montato con cuscinetti a sfere ed a rulli.

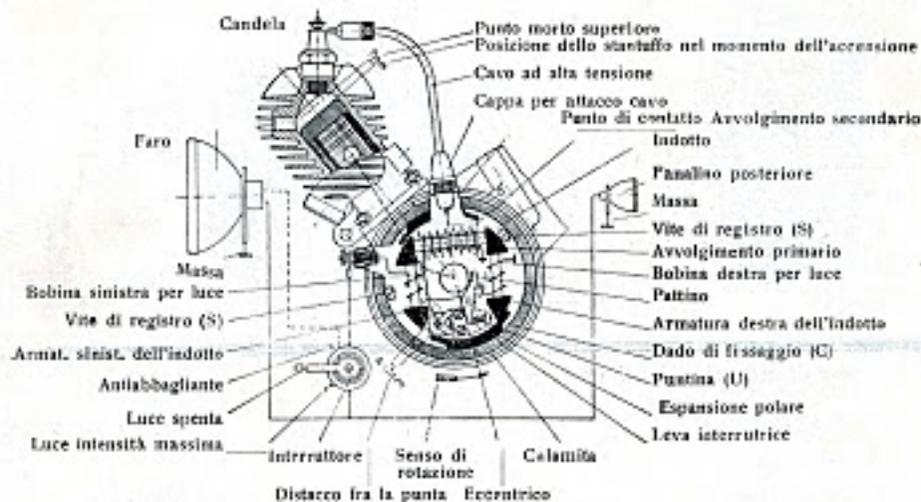
Il **Cambio a 2 Velocità e Punto Folle** e la **Frizione** a dischi multipli, tutto è rinchiuso nel carter del motore.

A circa 3000 giri esso sviluppa **1 1/4 HP.** permettendo una **Velocità in piano di circa 35 KM. Orari** e la possibilità di superare salite fino al **15%** colla prima velocità e fino all'8% colla seconda.

Nel volano sono rinchiusi il **Magnete** e la **Dinamo**, che dà la luce al **Faro** anteriore ed al **Fanalino Rosso** posteriore; il **Carburatore** è del tipo a galleggiante ed iniettore con comando a stantuffo.

La macchina è montata con gomme "**PIRELLI**", di sezione **26 x 1 3/4 x 2**, catena e ruota libera **COVENTRY**.

Schema dell'impianto elettrico per l'accensione e l'illuminazione e indicazione per la messa in fase.

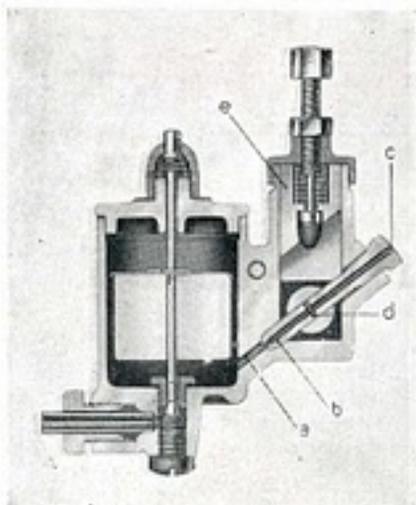


dell'armatura sinistra dell'indotto e l'estremità dell'espansione polare nel momento dell'accensione.

SEZIONI DEL NUOVO MOTORE

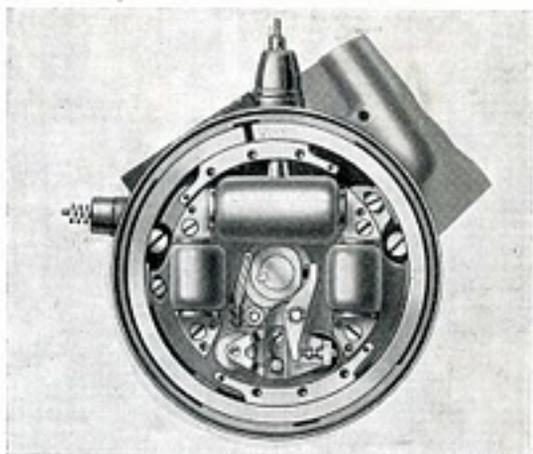
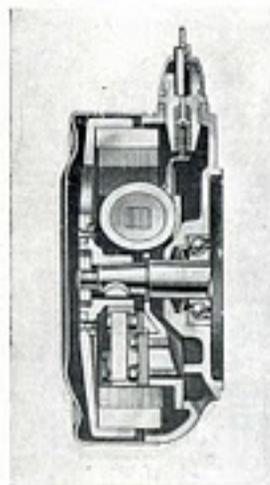


HP 1 $\frac{1}{4}$
ALESAGGIO mm. 42
CORSA mm. 54



CARBURATORE ULTIMO TIPO

MAGNETE E DINAMO per la LUCE



Consigliamo ai nostri clienti di usare:

"OLEOBLITZ SPORT", della S. A. E. Reinach e C. - Milano
nella proporzione di 1 Cg. per ogni 18 litri di benzina

Candele BOSCH n. 45 | 1

GOMME PIRELLI

U. DEI & C. - Milano



Motobici DEI è la bicicletta che cammina da sola e
che supera qualsiasi valico



MOTOBICI 98 cmc

MOTO 125 cmc

Il più economico dei mezzi di trasporto.

MOTOBICI DEI 98 cmc.

Cambio a 2 velocità
Frizione a disco



Telaio, abbassato - Ruote 24" x 2 1/2" - Completa con forcella elastica
impianto luce - Accessori

Il telaio, costruito in tubo di acciaio di due mm. di spessore, è studiatamente abbassato per portare il centro di gravità più verso terra possibile e rende la macchina più stabile e di più agevole guida.

Forcella elastica. - Con molle a balestra sensibilissime che assorbono tutte le vibrazioni prodotte dal terreno.

Il manubrio molto largo ed in tubo grosso porta tutti i comandi del motore. La sella ampia e soffice, i copricatena che riparano la catena del motore e quella della bicicletta, il cavalletto, il portapacchi posteriore, i parafranghi larghi e robusti, la verniciatura a fuoco e tutte le parti lucide finemente cromate, ne fanno una macchina di aspetto bellissimo.

Le ruote basse con gomme molto grosse della misura 24 x 2 1/2" danno grande stabilità e conforto, e permettono una facile guida anche su terreni accidentati.

Il serbatoio, in lamiera piombata e verniciato a fuoco contiene circa 6 litri di miscela nel tipo normale e 4 litri in quello col telaio per signora ed ecclesiastici. In questo ultimo modello uno speciale riparo in lamiera ripara le vesti da eventuali spruzzi di miscela e dal calore del cilindro.

La macchina pesa in totale circa 40 chili ed essendo montata con rapporto molto basso può essere spinta pedalando a motore spento senza fatica.

La macchina è munita di due freni; uno dei quali, comandato a mano da una leva del manubrio agisce sul cerchio della ruota posteriore e l'altro a contropedale nel mozzo posteriore.

La marmitta di scarico è regolamentare.

MOTOBICI **DEI** 98 cmc.

Modello per Signora e per Ecclesiastici



Il motore a due tempi, alesaggio 48 mm. - corsa 54 mm. pari a 98 cmc. di cilindrata, sviluppa una forza di 2 HP. ed è quanto più perfetto e moderno sia stato finora costruito. La biella è montata su rulli e l'albero su cuscinetti a sfere. Il pistone in duralluminio.

Il cambio a due velocità montato in blocco col motore permette colla prima velocità di superare salite fino al 15 % e dell' 8 % in seconda, sviluppando in pianura una velocità superiore ai 40 Km. all'ora.

La frizione, a dischi multipli con sugheri è comandata da una leva del manubrio e permette la partenza da fermo.

Il carburatore è del tipo a vaschetta con stantuffo a un solo comando fissato sul manubrio.

I getti (gicleurs) sono sostituibili e ne vengono forniti due assieme agli accessori entrambi di misura più piccola di quello montato sul motore.

Dopo circa 400 Km. di percorso converrà sostituire quello montato a motore nuovo con quello di misura media e dopo altri 6/700 Km. quello di misura media col più piccolo il quale permetterà di percorrere oltre 40 Km. con un litro di miscela.

Naturalmente va tenuto conto della velocità di marcia, delle caratteristiche del percorso e del modo di usare la macchina.

Il volano magnete oltre la scintilla per la candela di accensione della miscela produce la corrente per il faro di una intensità di 15 watt, ed illumina pure il fanalino posteriore di targa. - Il faro è munito di dispositivo antiabbagliante.

Miscela 15 parti benzina con una di olio da motore che deve essere perfettamente mescolato.

Consigliamo "Oleoblitz X" semidenso.

MOTO DEI 125 cmc.



Motore VILLIERS a due tempi da 125 cmc. con pistone a testa piatta.
Cambio a 3 velocità e frizione nel carter del motore.

Messa in moto a pedale.

Forcella elastica.

Portapacchi, boiserie per accessori.

Impianto elettrico a volano magnete.

Faro anteriore con antiabbagliante, fanalino e portaripa posteriore.

Ruote con freni a tamburo.

Gomme Pirelli Superflex Cord a cerchietti 25 x 3,00.

Serbatoio a sella cromato con filetti nero ed oro.

Sella Superflex.

Velocità circa 65 Km. orari.

Consumo: 1 litro miscela (15 parti benzina ed uno di olio) ogni 35 Km.

La soppressione del deflettatore al pistone, lo rende più leggero e diminuisce la camera di scoppio, ottenendo un notevole aumento di rendimento senza aumentare il consumo del carburante.

Le luci di scarico sono ora diametralmente opposte e disposte trasversalmente al cilindro.

Vi sono due canali di travaso opposti uno all'altro.

Il pistone è mantenuto sempre ad una giusta temperatura e la lubrificazione è diretta automaticamente sulle parti, che più necessitano.

La riduzione della temperatura di funzionamento dovuta alla minor superficie della testa del pistone, contribuisce in modo particolare al miglior funzionamento del pistone evitando l'incollarsi dei segmenti e gli altri inconvenienti che ne possono derivare.

La potenza sviluppata al banco di prova da questo nuovo motore è di 4 HP. a 5000 giri al minuto.

L'albero del motore è montato su cuscinetti a sfere ed ha pure due bronzine di tenuta.

Non esiste più la preoccupazione della lubrificazione, funzionando il motore semplicemente a miscela.