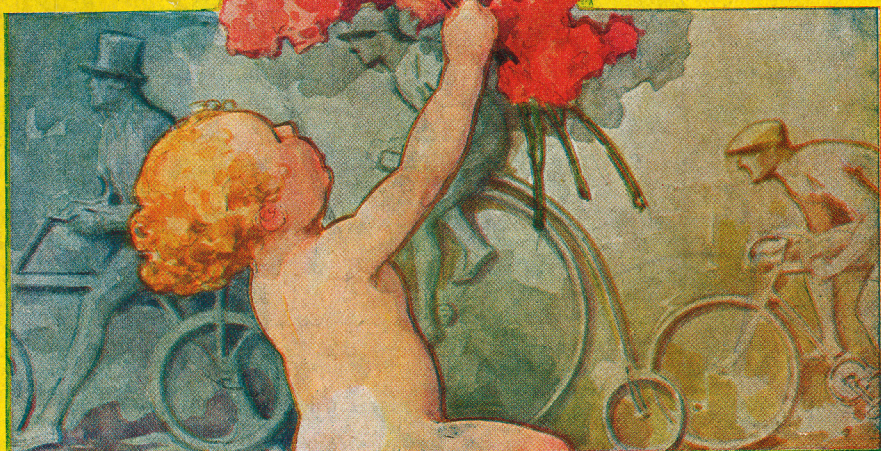
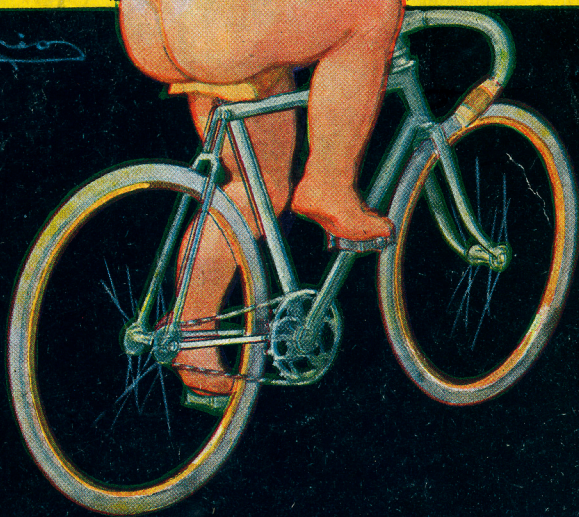


U. DEI & C.
MILANO



Ballarion



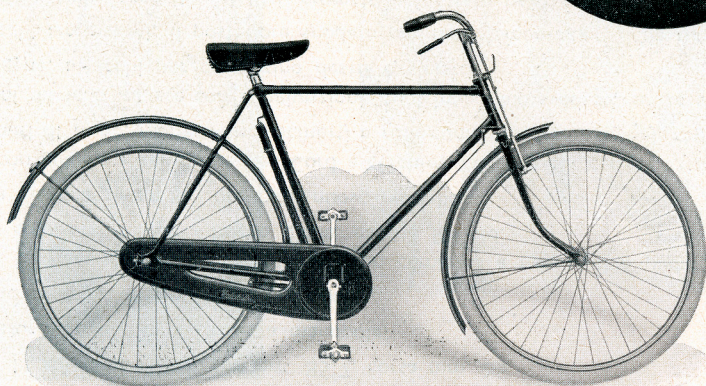
CATALOGO
1935

A. MARTINETTI

Vincitore
del Campionato Italiano
Velocità assoluto
1933



MOD. "A 3,, BALLON



Mod. A 3 - Verniciatura nera L. 390
 „ Lusso - Con filetti oro . L. 410
 „ Extra Lusso - Filetti oro,
 cromata L. 430

Mod. Super Lusso - Cromatura
 pure al dorso dei para-
 fanghi e del carter . . L. 445
 Stessi modelli per Signora suppl. L. 15

MOD. "A 3,, LUSSO



Mod. A 3 Carter - Verniciatura
 nera, parafranghi co-
 muni L. 370
 „ A 3 Lusso - Filetti oro,
 parafranghi con alette . L. 390

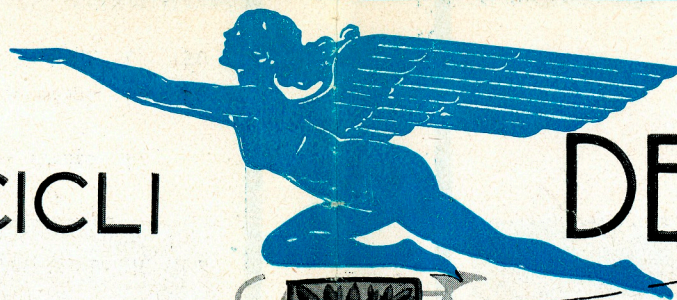
Mod. A 3 Extra Lusso - Filetti
 oro, parafrang. con alette,
 cromata L. 410
 „ A 3 Super Lusso - Crom.
 al dorso dei par. e carter L. 425



P. LINARI

Campione Italiano di velocità professionisti nel 1929; Recordman mondiale dei 1000 m. in pista coperta in 1'6" 3/5, dei 1000 m. su pista scoperta in 1'7" 1/5.

CICLI



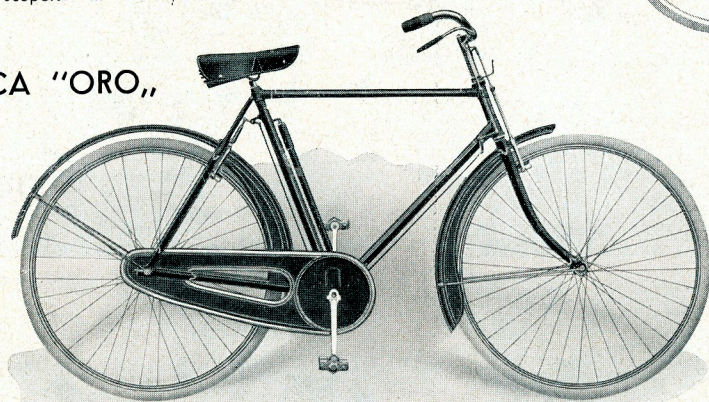
DEI



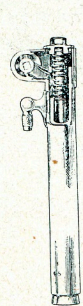
G. GOTTI

Primo arrivato della categoria isolati nel Giro d'Italia 1934.

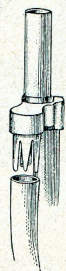
MARCA "ORO,,



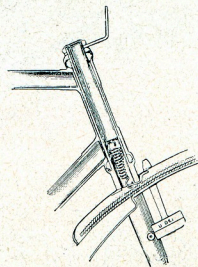
Filetti oro ed alette ai parafanghi, tutte le parti lucide cromate. Mozzo posteriore a perno smontabile. Freni integrali L. 500
Con cromatura al dorso dei parafanghi e del carter, supplemento L. 20
Gli stessi modelli per Signora, supplemento L. 15



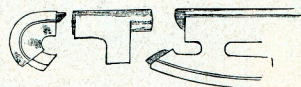
Freni integrali DEI



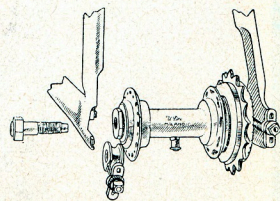
Forcella DEI a congiunzioni invisibili a rinforzi interni



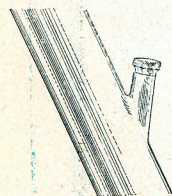
Parafango anteriore DEI a sospensione elastica



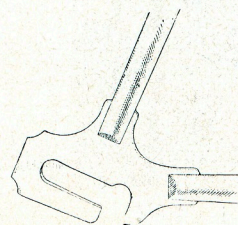
Carter brevettato DEI a bagno d'olio



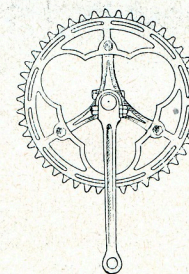
Mozzo posteriore DEI marca Oro a perno smontabile



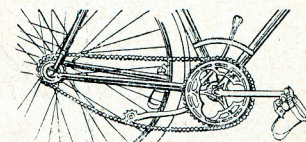
Tubetto per carica olio nel tubo portastella



Forcellino in acciaio stampato con imposta fissa del perno per montaggio cambio

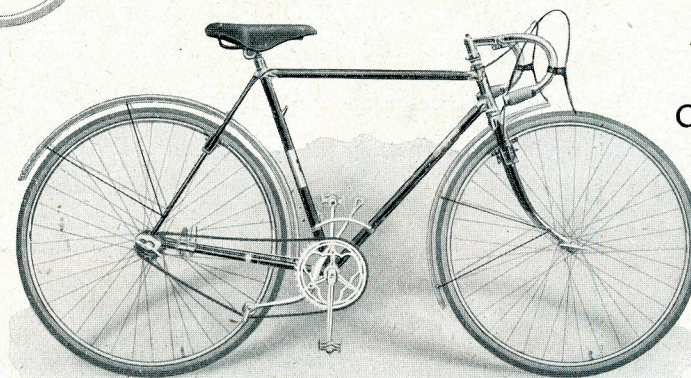


Guarnitura con pedivelle acciaio S. L. leggeriss. ed ingranaggio in duraluminio temperato



CAMBIO VITTORIA

MARCA "ORO CORSA,,



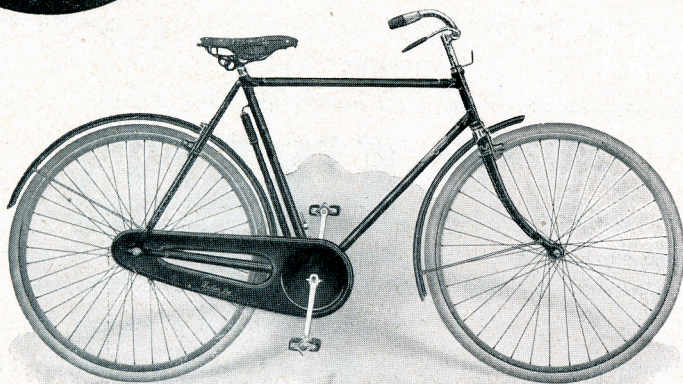
Tubi in acciaio al Manganese leggeriss. conif. Congiunzioni crom. Vernice verde e oro. Freni, mozzi, pedali, manubrio in durall. Pedivelle spec. S. L. legger. Forcellino speciale in acciaio stampato con imposta fissa del perno per cambio di velocità. Gomme Pirelli spec. corsa L. 600
Con Cambio Vittoria supplemento L. 35



F. GIORGETTI

Vincitore
del Campionato Italiano
Stayer
1933

MOD. "SPORT,, TIPO BORDINO



Telaio da corsa. Copricatena Dei di lusso apribile posteriormente.

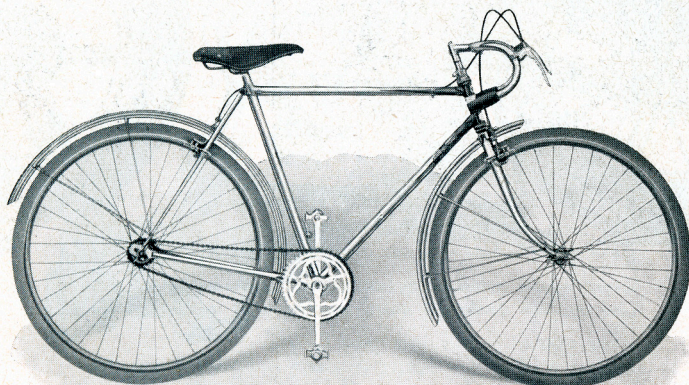
Manubrio Dei a leve interne con freni Bowden Touriste. Con
cerchi legno e tubolari Pirelli normali

L. 500

Con cerchi ferro e gomme smontabili

L. 480

MOD. "MILANO S. REMO,,



Tubi leggeri svedesi conificati, vernic. color allum. e congiunz. color Bleu
con fasce oro, mozzo a due filetti e forc. aperto. Tub. Pirelli normali

L. 475

Se con cerchi ferro e gomme smontabili

L. 450

Con Cambio Vittoria supplemento

L. 35

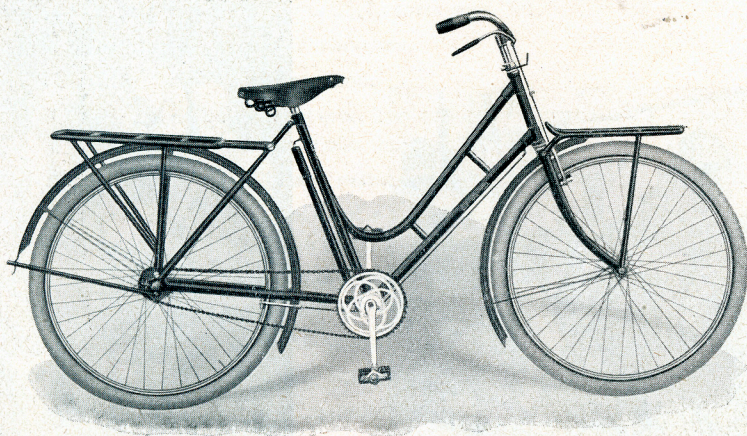
MOD. "B 3,, SIGNORA



Mod. B 3 Carter - Verniciatura nera	L. 385
„ B 3 Lusso - Filetti oro ed alette al parafango anteriore .	L. 405
„ B 3 Extra Lusso - Filetti oro, alette al paraf. anteriore, cromata	L. 425
„ B 3 Super Lusso - Cromatura al dorso dei paraf. e del carter	L. 440

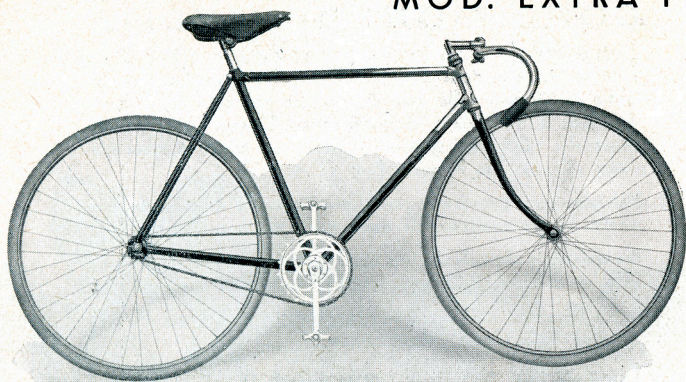
Si può avere con ruote $26 \times 1 \frac{1}{2}$ o $28 \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{2}$

MOD. "DEI,, DA TRASPORTO



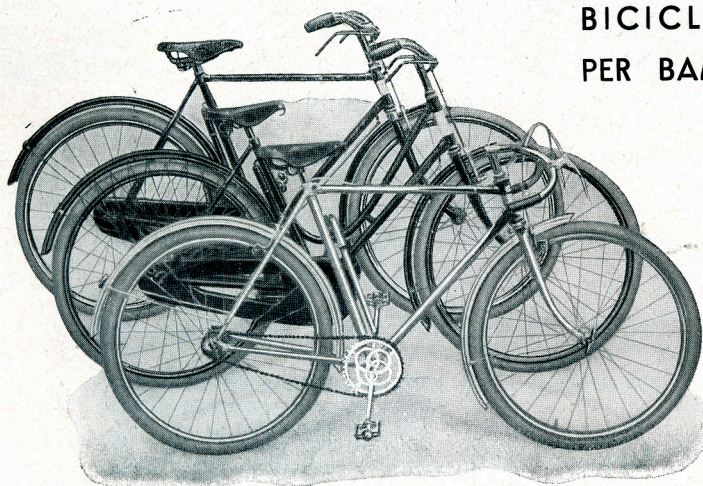
Telaio in tubo pesante rinforzato. Mozzi speciali da furgoncino. Gomme
Pirelli $26'' \times 1 \frac{3}{4}$. Cavalletto di sostegno. Portapacchi anteriore e
posteriore speciale in tubo, smontabili. Raggi grossi, manubrio
grande, 2 freni, ruota libera e catena di $3/16$ L. 480

MOD. EXTRA PISTA



Tubi speciali leggerissimi H. M. Pedivelle a 5 viti. Mozzi, pedali e piega manubrio in duralluminio. Cerchi e tubolari pista. Forcella crom. L. 550

BICICLETTE PER BAMBINI



Due freni roller ad attacchi saldati al telaio, ruota libera, parafranghi e accessori.

BAMBINO

Ruote da 18" telaio	cm. 38	L. 235
" 20"	" 42	L. 240
" 22"	" 45	L. 245
" 24"	" 48	L. 250

BAMBINA

Ruote da 20" telaio	cm. 38	L. 255
" 22"	" 41	L. 260
" 24"	" 44	L. 265

L'altezza del telaio è misurata dal centro del movimento all'estremità della pipa reggisella.

Quello da 20" - 22" - 24" con copricatena,
supplemento L. 10

I modelli da bambina sono tutti con copricatena
e retina paraveste.

Tipo specialissimo da corsa, cerchi legno, 2 freni, ruota libera e parafranghi, si costruisce solo per ruote: da 22" a L. 290; da 24" a L. 300