

CATALOGO  
1939

CATALOGO  
1939

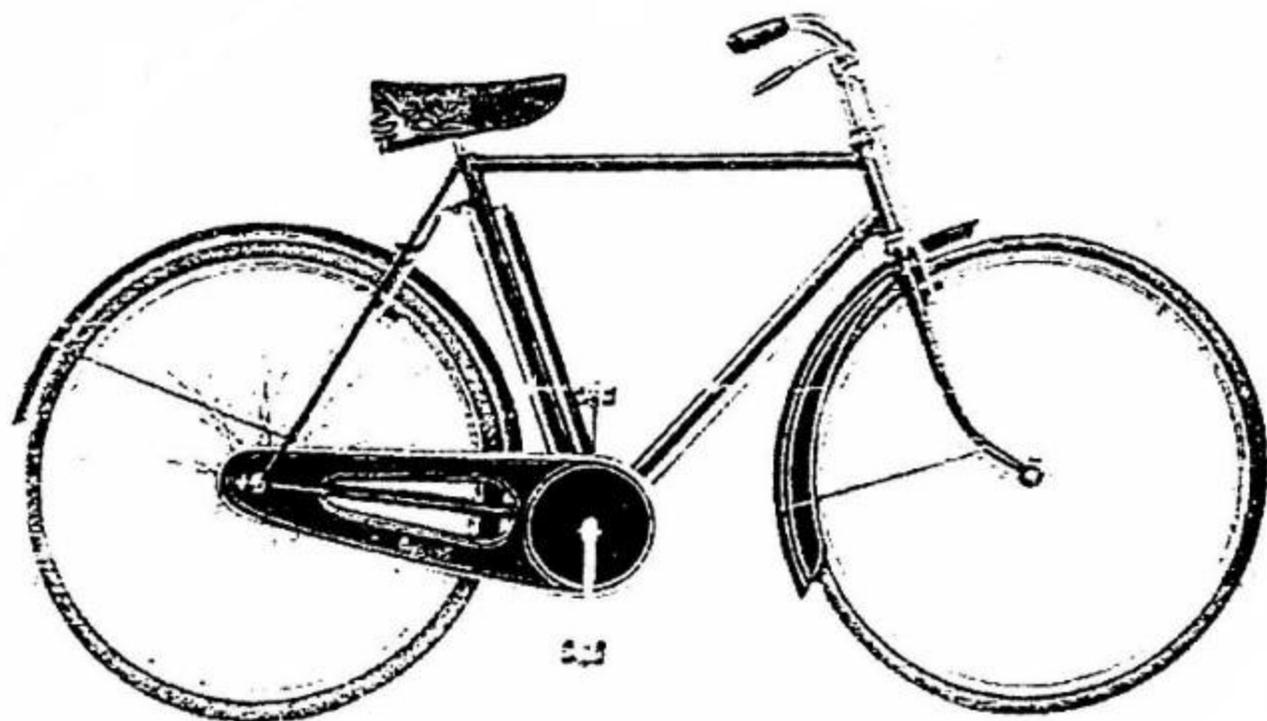


UMBERTO  
**DEI**  
& C

UMBERTO  
**DEI**  
& C

# UMBERTO DEI MILANO

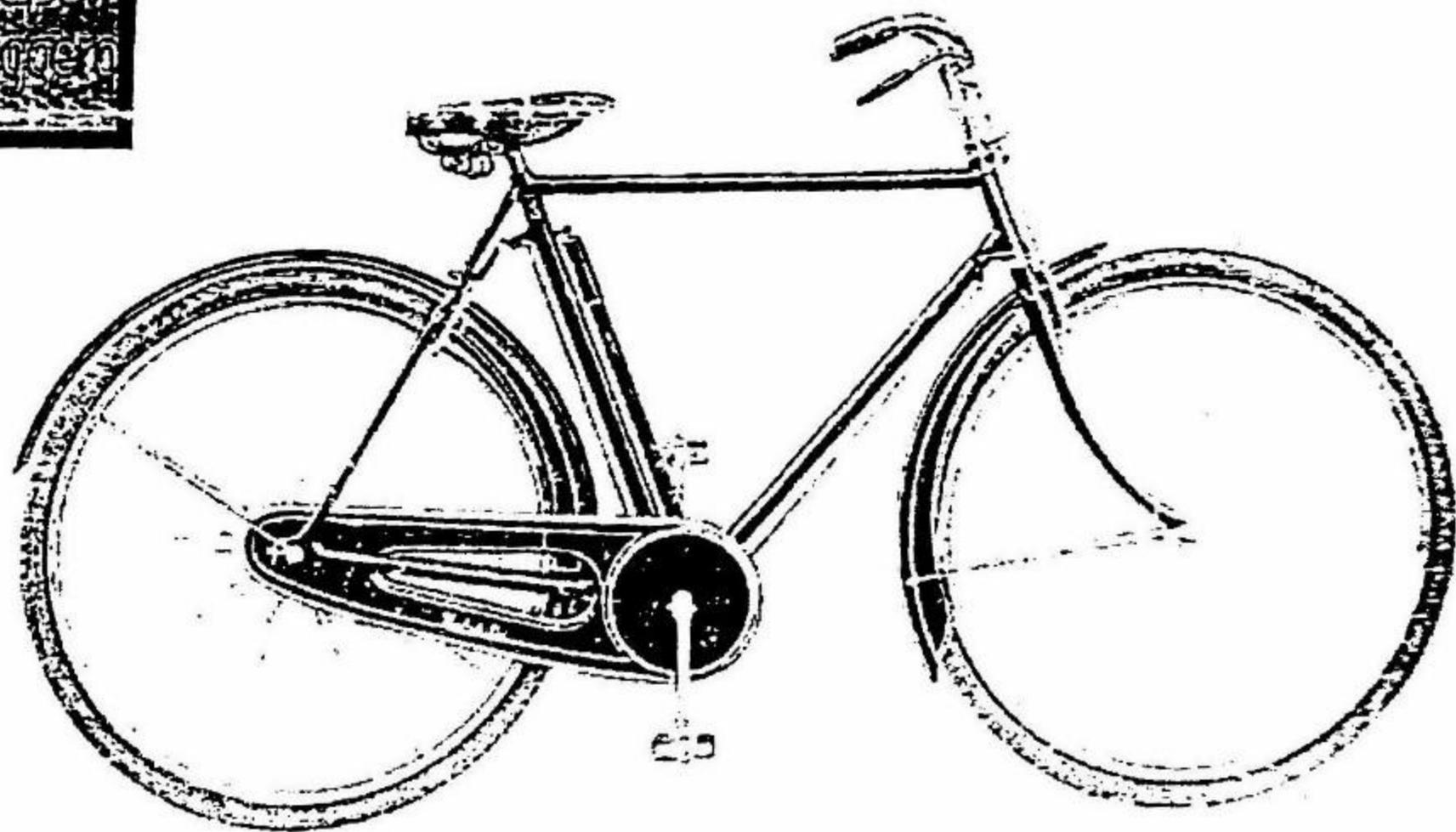
## MODELLO IMPERIALE



- Mod. N. 9 - Verniciatura nera - Filetti oro - Alette ai parafranghi - Mozzo posteriore a perno smontabile - Freni integrali - Parti lucide cromate . . . L. 590
- Mod. N. 10 - Cromatura anche al dorso dei parafranghi e carter . . . < 600
- Mod. N. 11 - Da Signora - Verniciatura nera - Filetti oro - Alette ai parafranghi anteriore - Mozzo posteriore a perno smontabile - Freni integrali - Parti lucide cromate . . . < 600
- Mod. N. 12 - Da Signora - Cromatura anche al dorso dei parafranghi e carter . . . < 610

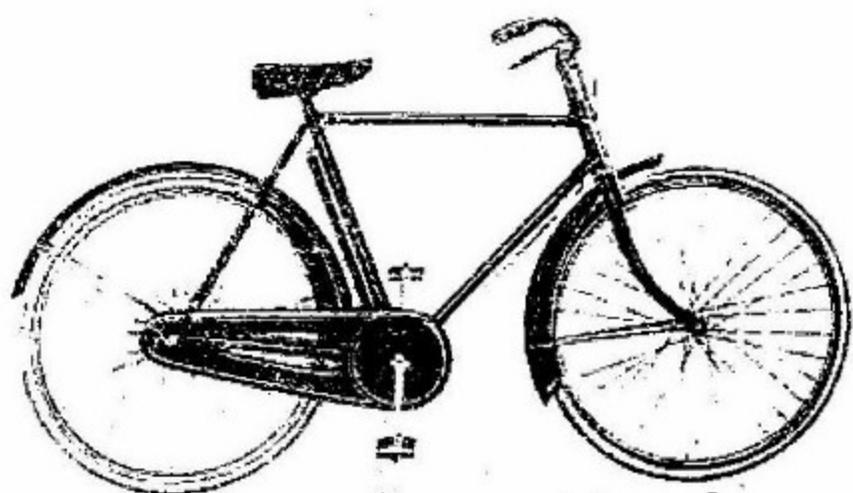
Gli stessi modelli con ruote **Balloncino** 25 x 1 1/2 x 1 . . . aumento di L. 35

I modelli Marca "Imperiale" sono montati con **Gomme Pirelli "Stella d'Oro"** (in para



Super Leggera "Turismo..

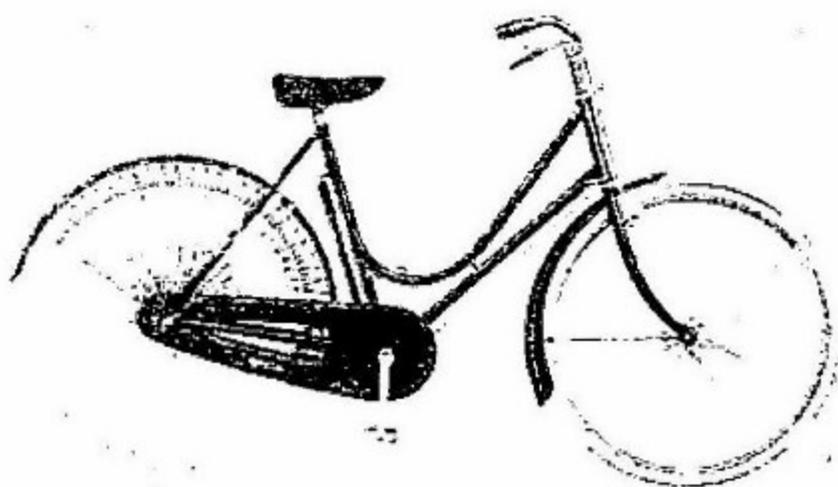
**MARCA OROA**



Mod. N. 1 - Verniciatura nera, parafranghi comuni . . . . .	L. 485
• • 2 - Lusso - filetti oro, parafranghi con alette . . . . .	• 500
• • 3 - Extra Lusso - filetti oro, parafranghi con alette parti lucide cromate . . . . .	• 520
• • 4 - Super Lusso - Cromatura anche al dorso dei parafranghi e carter . . . . .	• 530

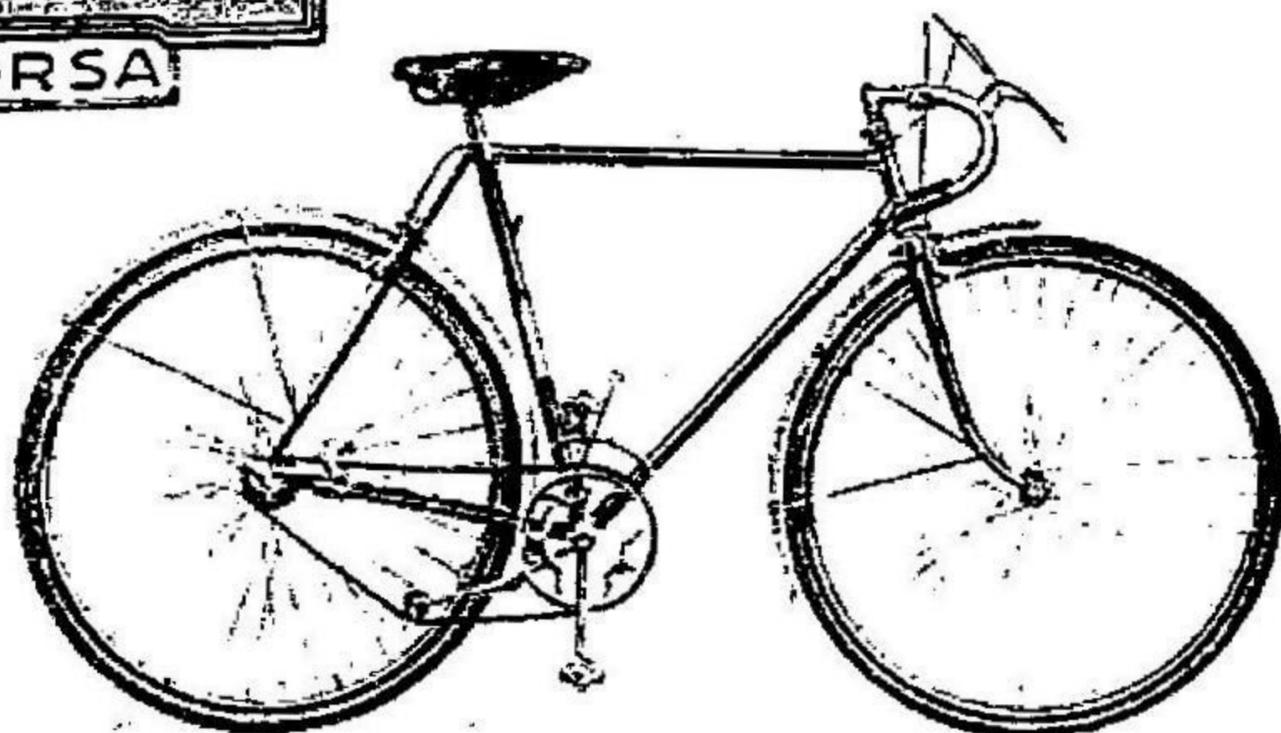
---

**MARCA OROA**



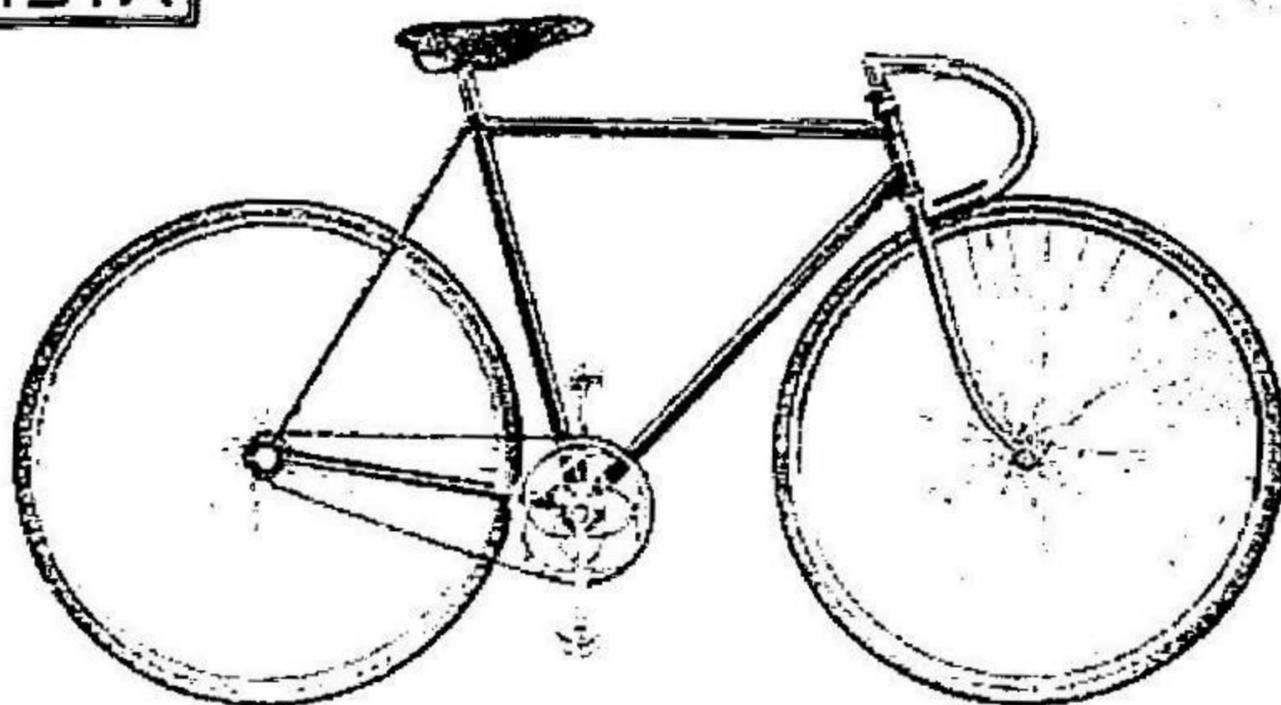
Mod. N. 5 - Verniciatura nera, parafranghi comuni . . . . .	L. 495
• • 6 - Lusso - filetti oro, parafrang. anteriore con alette . . . . .	• 510
• • 7 - Extra Lusso - filetti oro, parafrang. anteriore con alette, parti lucide cromate . . . . .	• 530
• • 8 - Super Lusso - Cromatura anche al dorso dei parafranghi e carter . . . . .	• 540

**MARCA ORO**  
**CORSA**

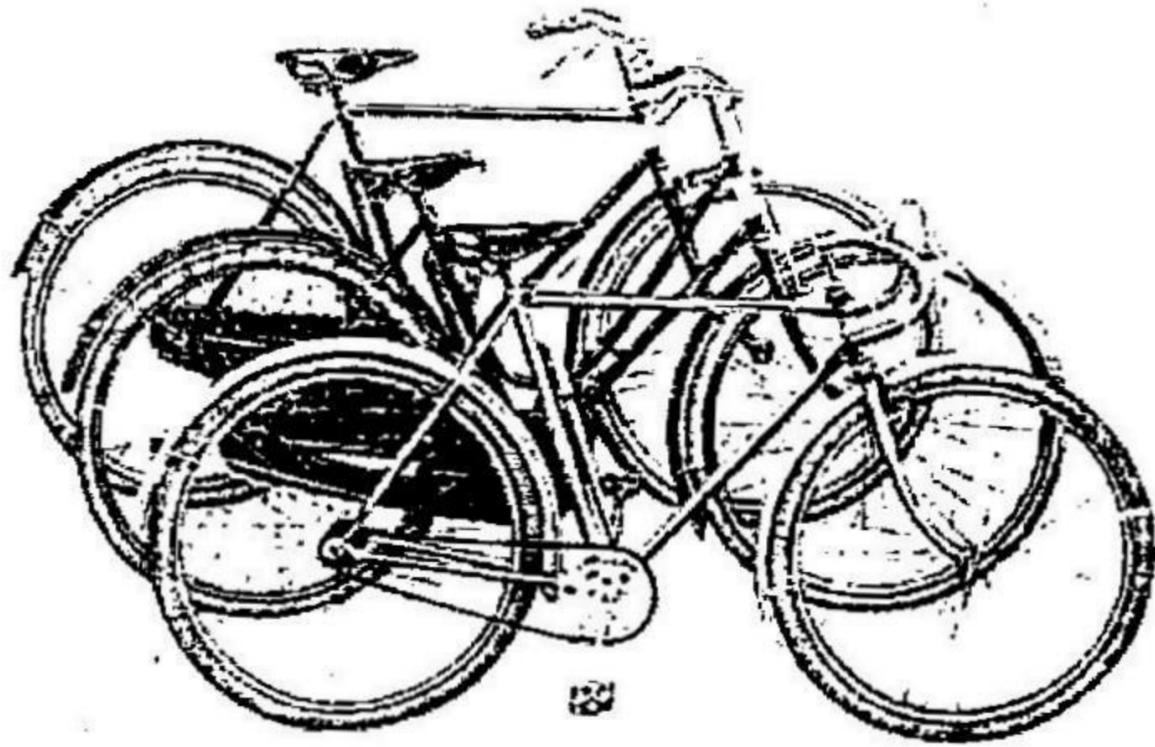


- Mod. N. 17 C. - Tubi conici leggeri di materiale svedese, pedivelle acciaio, forcellini speciali in acciaio stampato con imposta fissa del perno per cambio di velocità, serie cassette sterzo in acciaio al nickel cromo, oleatore per la lubrificazione della catena, verniciatura verde oro trasparente metallico, cerchi legno, tubolari Pirelli normali . . . L. **580**  
 Con cerchi di ferro e gomme smontabili . . . . . L. **560**
- Mod. N. 17 L. - Il modello di cui sopra alleggerito, montando mozzi, manubrio, pedali, freni in duralluminio, cerchi legno L. **655**
- Supplementi:**
- |                                      |       |                              |      |
|--------------------------------------|-------|------------------------------|------|
| Per chiusura Campagnolo ai mozzi     | L. 25 | Per parafranghi celluloidi   | L. 5 |
| • verniciatura congiunzioni          | • 20  | • cerchi di alluminio        | • 50 |
| • tubol. specialissimi Pirelli corsa | • 30  | • cambio Vittoria            | • 35 |
|                                      |       | • cambio Vittoria Margherita | • 60 |

**MARCA ORO**  
**PISTA**



- Mod. N. 18 - Tubi speciali leggerissimi H. M. - Pedivella a 5 viti - Pedali e piega manubrio in duralluminio - Cerchi legno e tubolari pista - Forcella cromata . . . . . L. **650**



**Biciclette Bambino**

Ruote da 20" tel. cm. 38 L. **315**  
 " 22" " " 46 " **315**

**Biciclette Ragazzo**

Ruote da 24" tel. cm. 48 L. **320**

**Biciclette Bambina**

Ruote da 20" tel. cm. 38 L. **330**  
 " 22" " " 41 " **330**

**Biciclette Signorina**

Ruote da 24" tel. cm. 44 L. **335**

Due freni a leva esterne - Ruota libera - Parafanghi e accessori  
 L'altezza del telaio è misurata dal centro del movimento all'estremità della pipa reggisella.

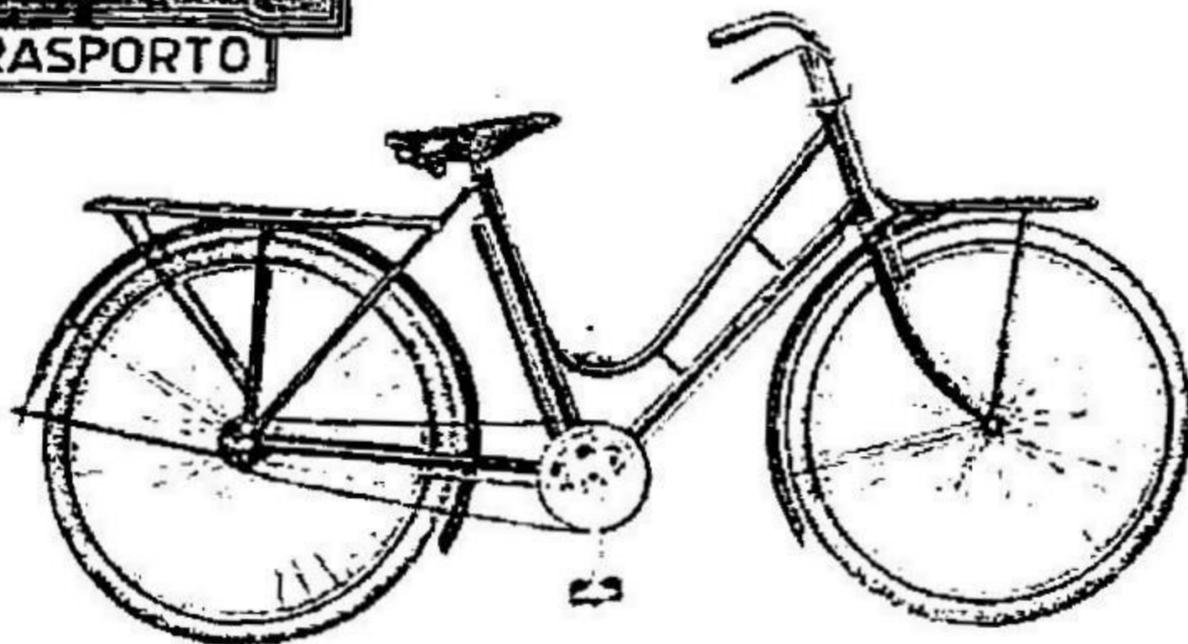
Per i modelli maschiello copricatena, con supplemento L. 15

I modelli per Bambina sono tutti con copricatena e retina paraveste

Aumento per manubrio R. L. 15 - Aumento per cromatura L. 20

Tipo specialissimo da corsa, cerchi legno, 2 freni, ruota libera  
 e parafanghi, si costruisce solo per ruote: da 22" . . . L. **395**

" 24" . . . " **395**



Mod. N. 19 - Telaio in tubi pesanti rinforzati - Mozzi speciali  
 da furgoncino - Gomme Pirelli 26" x 1 3/4" - Cavalletto di  
 sostegno - Portapacco anteriore e posteriore speciali in  
 tubo, smontabili - Raggi grossi - Manubrio grande - 2  
 freni ruota libera e catena 3/16

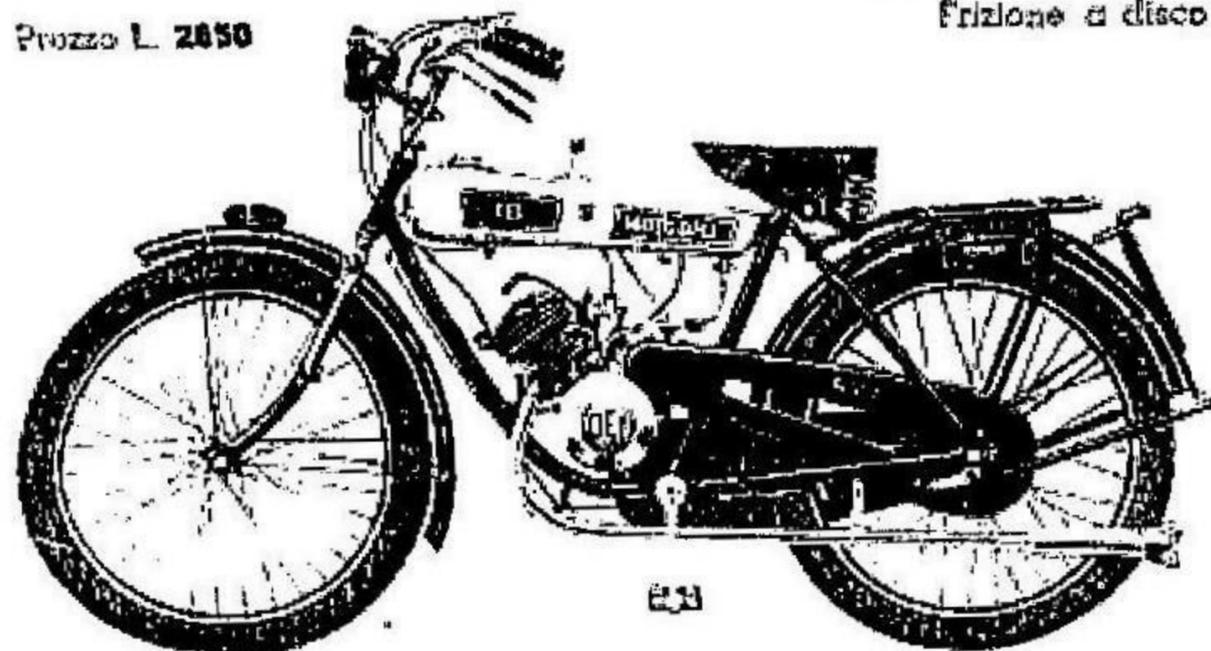
L. **585**

Il mezzo di trasporto  
più economico, più gradito, più sicuro.

## Motobici DEI Senior - 98 cmc.

Prezzo L. 2050

Cambio a 2 velocità  
Frizione a disco



**Telaio abbassato - Ruote 24" x 2 1/4" - Completa con forcella elastica - Impianto luce - Accessori**

Il telaio, costruito in tubo di acciaio di due mm. di spessore è straordinariamente abbassato per portare il centro di gravità più verso terra possibile e rende la macchina più stabile e di più agevole guida. Forcella elastica con molle a balestra sensibilissime che assorbono tutte le vibrazioni prodotte dal terreno. Il manubrio molto largo ed in tubo grosso porta tutti i comandi del motore. La sella ampia e solida, i copricatena che riparano la catena del motore e quella della bicicletta, il cavalletto, il portapacchi posteriore, i parafanghi larghi e robusti, la verniciatura a lucido e tutte le parti lucide finemente cromate, ne fanno una macchina da aspetto bellissimo. Le ruote basse con gomme molto grosse della misura 24 x 2 1/4 danno grande stabilità e confort, e permettono una facile guida anche su terreni accidentati. Il serbatoio, in lamiera plombata e verniciato a fuoco contiene circa 6 litri di miscela nel tipo normale e 4 litri in quello col telaio per signora ed ecclesiastici. In questo ultimo modello uno speciale riparto in lamiera ripara le vesti da eventuali spruzzi di miscela o dal calore del cilindro.

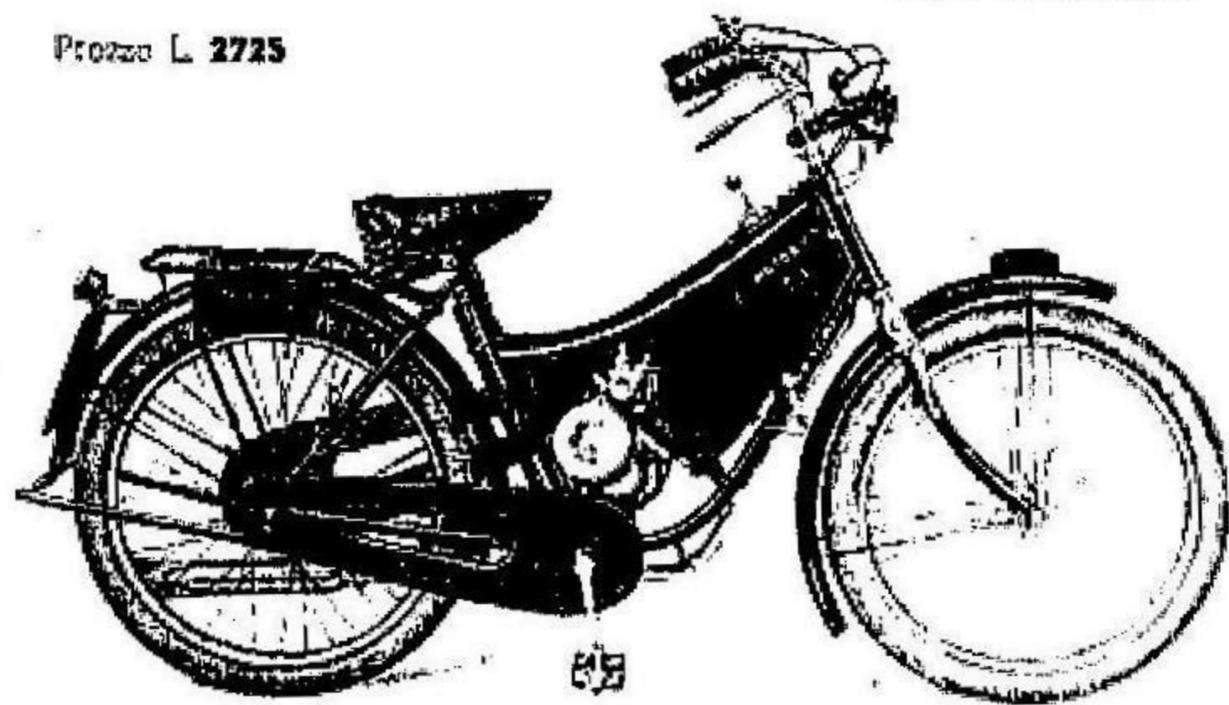
La macchina pesa in totale circa 40 chili ed essendo montata con rapporto molto basso può essere spinta pedalando e motore spento senza fatica.

La macchina è munita di due freni uno dei quali è comandato a mano da una leva del manubrio agisce sul cerchio della ruota posteriore. L'altro a contropiede da pedale mezzo posteriore. La maniglia del freno è con lamentele.

## Motobici DEI Senior - 98 cmc.

Modello per Signora  
o per Ecclesiastici

Prezzo L. 2725



Il motore a due tempi, cilindrata 98 cmc. - corsa 54 mm. - cil. di 58 cmc. di cilindrata, sviluppa una forza di 2 HP. ed è quanto di più perfetto e moderno sia stato finora costruito. La biella è montata su rulli e l'albero su cuscinetti a sfera. Il pistone è in duralumina. Il cambio a due velocità montato in blocco col motore permette nella prima velocità di superare salite fino al 15% e dell'8% in seconda sviluppando in pianura una velocità superiore ai 40 Km. all'ora. La frizione, a dischi multipli con sugheri è comandata da una leva del manubrio e permette la partenza da fermo.

Il carburatore è del tipo a venturina con alantudo a un solo comando fissato sul manubrio. I getti (giocine) sono sostituibili e ne vengono forniti due assieme agli accessori entrambi di misura più piccola di quello montato sul motore.

Dopo circa 400 Km. di percorso converrà sostituire quello montato al motore nuovo con quello di misura media e dopo altri 500 Km. quello di misura media col più piccolo il quale permetterà di poter correre oltre 40 Km. con un litro di miscela. Naturalmente va tenuto conto della velocità di marcia, delle caratteristiche del pistone e del modo di usare la macchina.

Il valano magnete oltre la velocità per la mandata di miscela della miscela produce la corrente per il faro di una intensità di 15 watt. ed illumina pure il fanalino posteriore di targa. Il faro è munito di dispositivo antiriflettente.

Miscela 15 parti benzina con una di olio di motore che deve essere perfettamente miscelato. Consigliamo "Castrol" X... semi-tensio.