



Biciclette



Fork anteriore "DEI",
a sospensione elastica



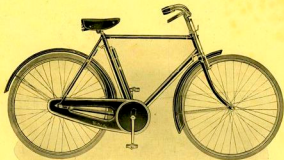
Forcella "DEI",
a costruzioni in-
viabili a ridotti
interventi



Monto posteriore "DEI",
marca "Oro",
a pacco smontabile



Freni integrali
"DEI"



Modello "ORO Super"

Apprezzamenti e giudizi di

dalla GERMANIA:

Ho esaminato la bicicletta "DEI", di lusso e considero le sue dimensioni favorevolissime per l'azione del maggior rendimento del ciclista. Le diverse parti di movimento funzionano perfettamente e sono pratiche per la sicura registrazione. I freni e i copricatena sono eccellentemente concepiti e splendidamente finiti e tutto si presenta con distinta signorilità.

WUTSCHNER - della Casa F.B. di Schwabach.

... Le Vostre Biciclette
onore al Vostro Paese.

Ho la pretesa di intendermi
decido a scrivervi per felicitarmi
che è di una finitura e di un l

"DEI", 1937



Modello "ORO corsa"



Ferrellino in acciaio stampato con imposta fissa del perno per montaggio cambio



Guarnitura con pedivella acciaio S. L. leggerissima ed ingegnaggia in duraluminio temprato



Tubo da camera alto nel tubo portarella



Chiusura brevettata rapida "Campagnolo"

tecnici esteri sulle Biciclette "DEI,"

FRANCIA:

una e da turismo sono dei gioielli che fanno

RAVAUT - costruttore leader dell'Arte di Parigi

biciclette ed è per questa ragione che in noi

Voi in merito a questa piccola meraviglia veramente perfetti,

DESMARKIS - costruttore dell'Arte dei Signori di Parigi

dall'INGHILTERRA:

La vostra marca "Oro" è stata usata per parecchie migliaia di miglia con qualsiasi tempo e condizioni di strada da diverse persone competenti e tutti l'hanno trovata scorrevole, silenziosa e di facile guida. Consideriamo il Vostro modello un esempio di ingegneria ciclistica.

Una bicicletta così costruita in Inghilterra costerebbe almeno 15 sterline.

BEUN - della Unique e Ultra Cycle Co., - Birmingham.



Bicicletta con sospensione elastica
posteriormente



Bicicletta a trasmissione cardanica - 1900



Bicicletta "Dri", 1903
con forcella elastica tipo "Truffault"



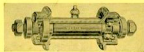
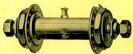
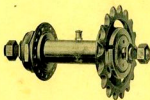
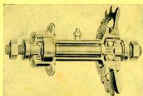
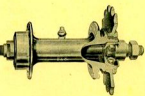
Bicicletta furgoncina



Bicicletta con telaio elastico "Veloxia",
1914



Bicicletta "Osmond", telaio rinforzato - 1916



Morzi a disco (calotte regolabili)

Morzi a disco con cuscinetti a sfere

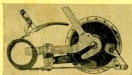
Morzi a coni regolabili
Modello adottato dalla quasi totalità
dei costruttori



Morzo "E.S." a 4 giri di sfere



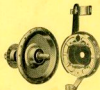
Morzo a perno scivante



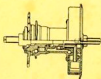
Freno ad espansione con comando flessibile "Alfa..



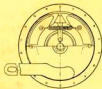
Mozzo
posteriore a freno "Ideal..



Mozzo anteriore a freno "Ideal..



Motore con freno ad espansione "Adax..



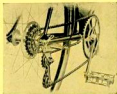
Le Moyon "ADAX"



Motore "Torpedo..
a freno contrapedale



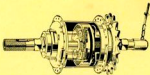
Motore "Torpedo..
a freno contrapedale e cambio due velocità



Cambio velocità - deragliatore
"Triumph..



Cambio a due velocità a retromarcia "M. F.,"



Cambio a tre velocità "Sturmey e Archer..



Ingranaggio ovale con tenditore "Elan..



Cambio due velocità
nel pedaliere "Sun-Beam..



Cambio a due velocità "Villiers..



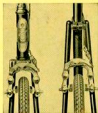
Cambio a due velocità "Sturmey e Archer..



Freni anteriori alla gomma
con supporto fisso e mobile



Freni a ganaschia tipo "Touriste ..



Freni a ganaschia
con stalle scorrevoli "James ..



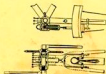
Freno "New Hudson..
a compensazione



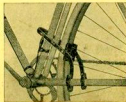
Freno contropedale "B. S. A. ..



Freno ad espansione "Triumph ..



Freno contropedale "Peugeot ..



Freno "Baucher ..



Cambio velocità "Le Cyclo"
 a pignone



Cambio velocità "Le Cyclo"
 a carucola



Cambio velocità "Champion"
 ultimo modello



Cambio Campagnolo



Cambio "Vittoria"



Cambio Dott. Carattoli



Cambio "Vittoria Margherita"