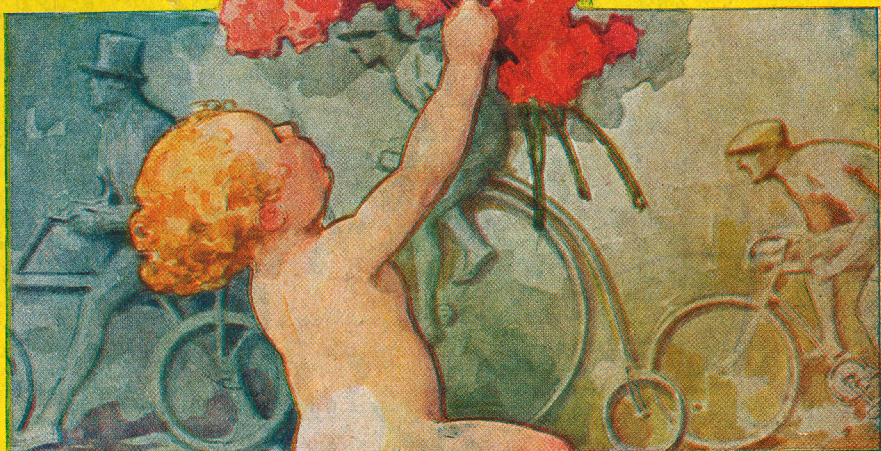
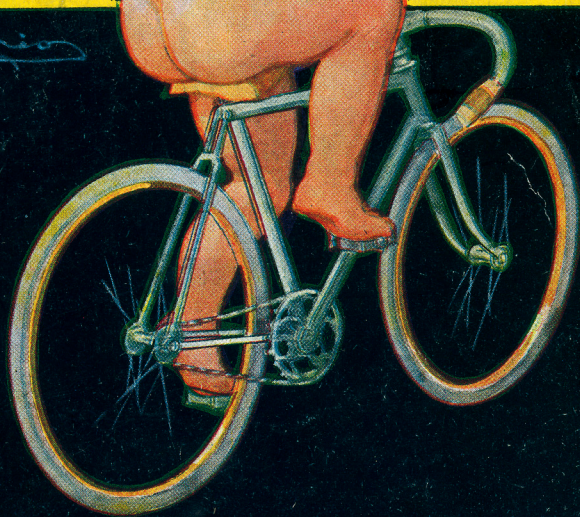


U. DEI & C.
MILANO



Ballarion



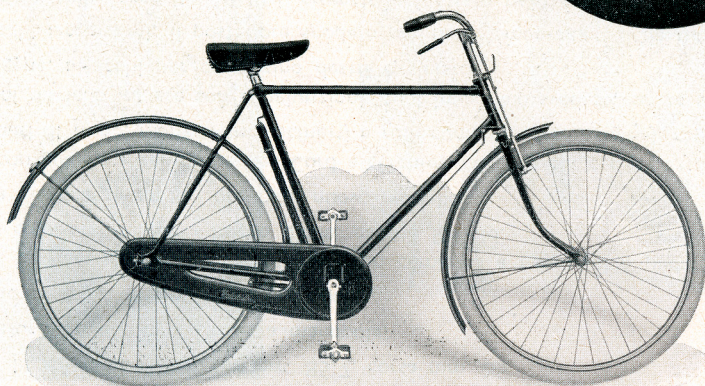
CATALOGO
1935

A. MARTINETTI

Vincitore
del Campionato Italiano
Velocità assoluto
1933



MOD. "A 3,, BALLON



Mod. A 3 - Verniciatura nera L. 390
 „ Lusso - Con filetti oro . L. 410
 „ Extra Lusso - Filetti oro,
 cromata L. 430

Mod. Super Lusso - Cromatura
 pure al dorso dei para-
 fanghi e del carter . . L. 445
 Stessi modelli per Signora suppl. L. 15

MOD. "A 3,, LUSSO



Mod. A 3 Carter - Verniciatura
 nera, parafranghi co-
 muni L. 370
 „ A 3 Lusso - Filetti oro,
 parafranghi con alette . L. 390

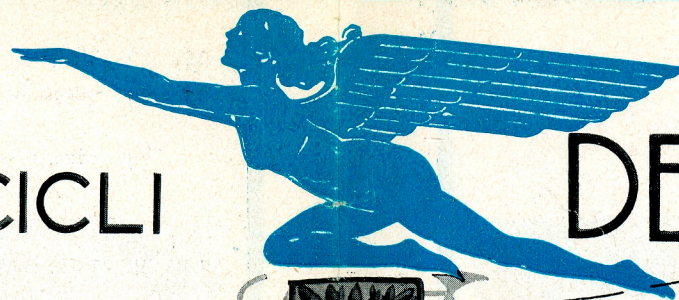
Mod. A 3 Extra Lusso - Filetti
 oro, parafrang. con alette,
 cromata L. 410
 „ A 3 Super Lusso - Crom.
 al dorso dei par. e carter L. 425



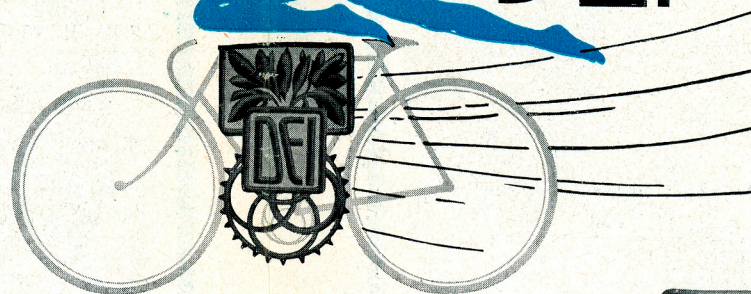
P. LINARI

Campione Italiano di velocità professionisti nel 1929; Recordman mondiale dei 1000 m. in pista coperta in 1'6" 3/5, dei 1000 m. su pista scoperta in 1'7" 1/5.

CICLI



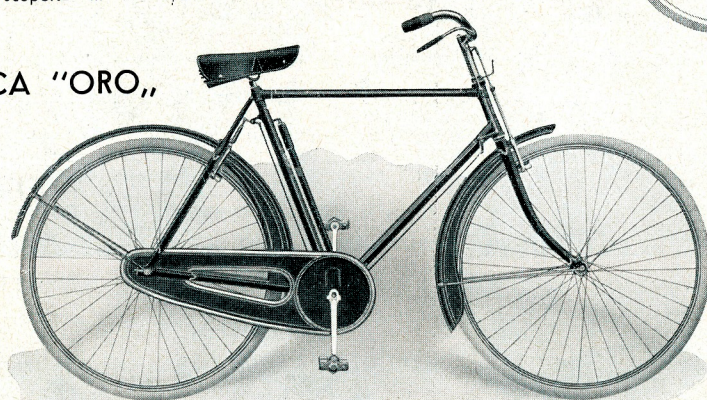
DEI



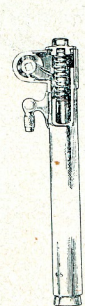
G. GOTTI

Primo arrivato della categoria isolati nel Giro d'Italia 1934.

MARCA "ORO,,



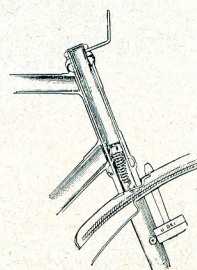
Filetti oro ed alette ai parafranghi, tutte le parti lucide cromate. Mozzo posteriore a perno smontabile. Freni integrali L. 500
Con cromatura al dorso dei parafranghi e del carter, supplemento L. 20
Gli stessi modelli per Signora, supplemento L. 15



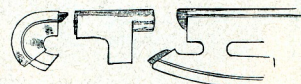
Freni integrali DEI



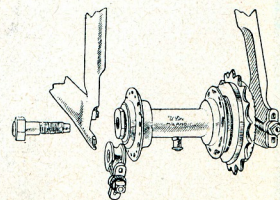
Forcella DEI a congiunzioni invisibili a rinforzi interni



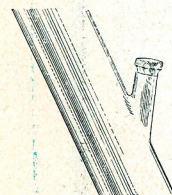
Parafrango anteriore DEI a sospensione elastica



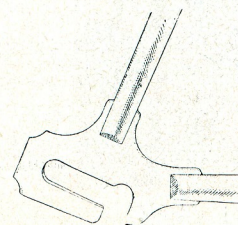
Carter brevettato DEI a bagno d'olio



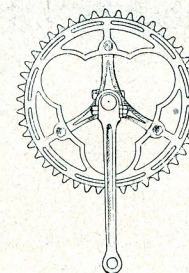
Mozzo posteriore DEI marca Oro a perno smontabile



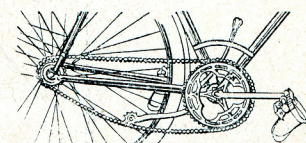
Tubetto per carica olio nel tubo portastella



Forcellino in acciaio stampato con imposta fissa del perno per montaggio cambio

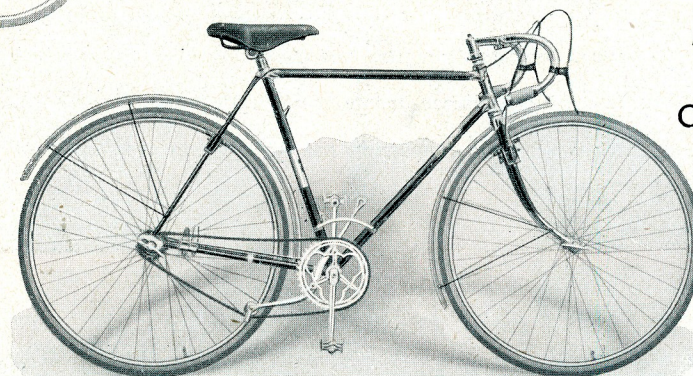


Guarnitura con pedivelle acciaio S. L. leggeriss. ed ingranaggio in duraluminio temperato



CAMBIO VITTORIA

MARCA "ORO CORSA,,



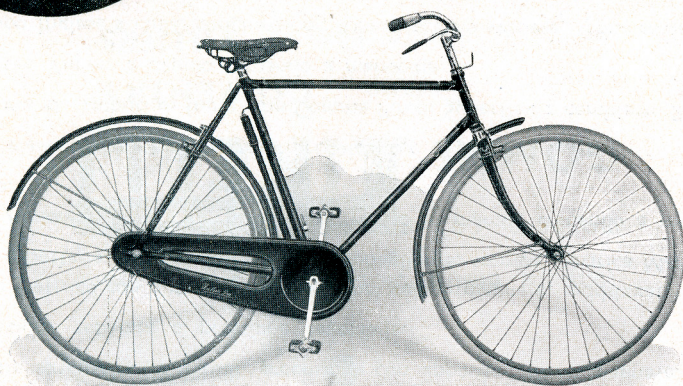
Tubi in acciaio al Manganese leggeriss. conif. Congiunzioni crom. Vernice verde e oro. Freni, mozzi, pedali, manubrio in durall. Pedivelle spec. S. L. legger. Forcellino speciale in acciaio stampato con imposta fissa del perno per cambio di velocità. Gomme Pirelli spec. corsa L. 600
Con Cambio Vittoria supplemento L. 35



F. GIORGETTI

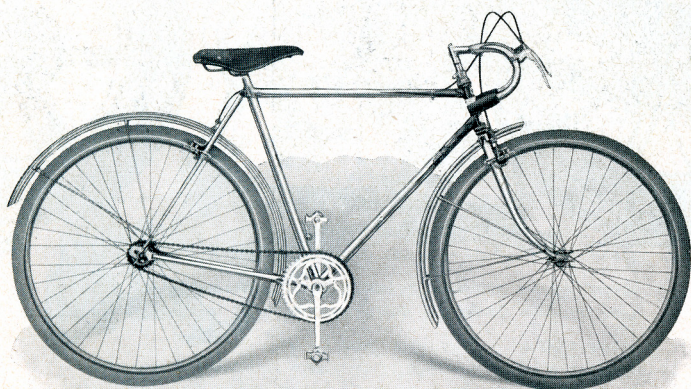
Vincitore
del Campionato Italiano
Stayer
1933

MOD. "SPORT,, TIPO BORDINO



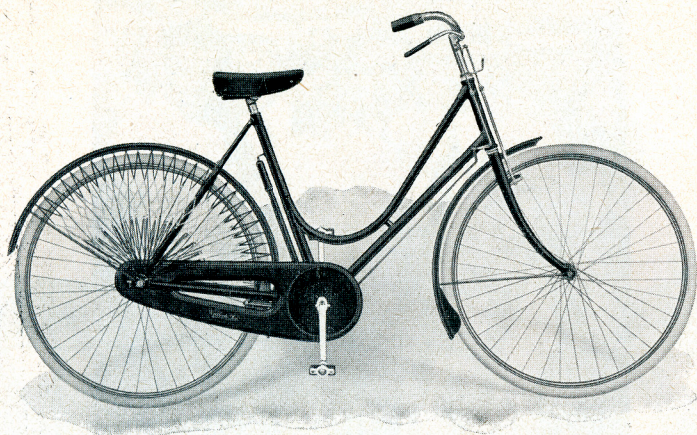
Telaio da corsa. Copricatena Dei di lusso apribile posteriormente.
Manubrio Dei a leve interne con freni Bowden Touriste. Con
cerchi legno e tubolari Pirelli normali L. 500
Con cerchi ferro e gomme smontabili L. 480

MOD. "MILANO S. REMO,,



Tubi leggeri svedesi conificati, vernic. color allum. e congiunz. color Bleu
con fasce oro, mozzo a due filetti e forc. aperto. Tub. Pirelli normali L. 475
Se con cerchi ferro e gomme smontabili L. 450
Con Cambio Vittoria supplemento L. 35

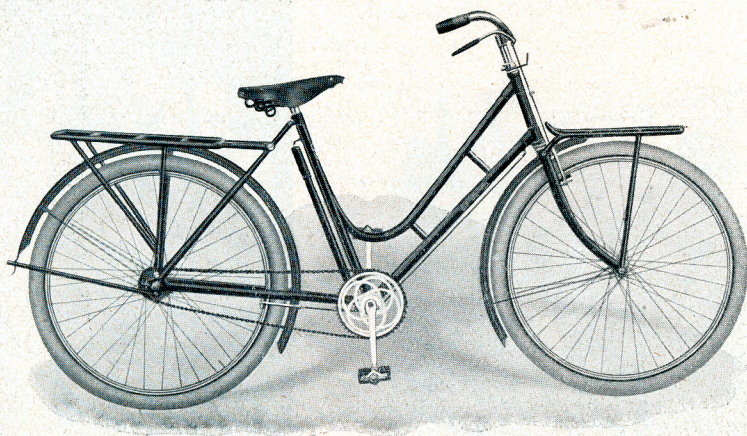
MOD. "B 3,, SIGNORA



Mod. B 3 Carter - Verniciatura nera	L. 385
„ B 3 Lusso - Filetti oro ed alette al parafango anteriore .	L. 405
„ B 3 Extra Lusso - Filetti oro, alette al paraf. anteriore, cromata	L. 425
„ B 3 Super Lusso - Cromatura al dorso dei paraf. e del carter	L. 440

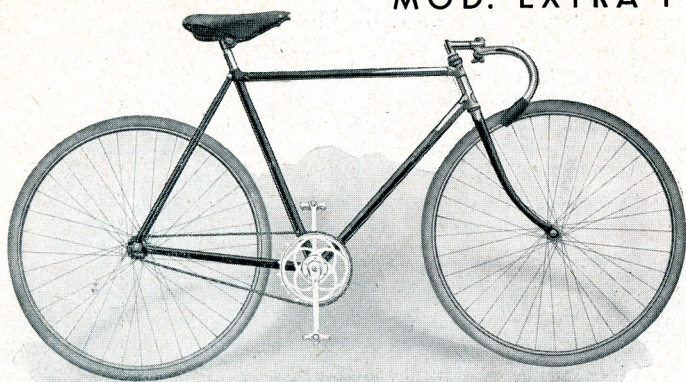
Si può avere con ruote $26 \times 1 \frac{1}{2}$ o $28 \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{2}$

MOD. "DEI,, DA TRASPORTO



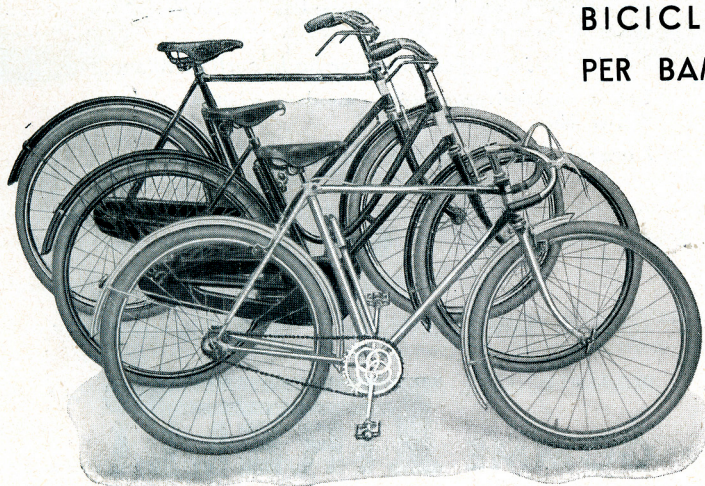
Telaio in tubo pesante rinforzato. Mozzi speciali da furgoncino. Gomme
Pirelli $26'' \times 1 \frac{3}{4}$. Cavalletto di sostegno. Portapacchi anteriore e
posteriore speciale in tubo, smontabili. Raggi grossi, manubrio
grande, 2 freni, ruota libera e catena di $3/16$ L. 480

MOD. EXTRA PISTA



Tubi speciali leggerissimi H. M. Pedivelle a 5 viti. Mozzi, pedali e piega manubrio in duralluminio. Cerchi e tubolari pista. Forcella crom. L. 550

BICICLETTE PER BAMBINI



Due freni roller ad attacchi saldati al telaio, ruota libera, parafranghi e accessori.

BAMBINO

Ruote da 18" telaio	cm. 38	L. 235
" 20"	" 42	L. 240
" 22"	" 45	L. 245
" 24"	" 48	L. 250

BAMBINA

Ruote da 20" telaio	cm. 38	L. 255
" 22"	" 41	L. 260
" 24"	" 44	L. 265

L'altezza del telaio è misurata dal centro del movimento all'estremità della pipa reggisella.

Quello da 20" - 22" - 24" con copricatena,
supplemento L. 10

I modelli da bambina sono tutti con copricatena
e retina paraveste.

Tipo specialissimo da corsa, cerchi legno, 2 freni, ruota libera e parafranghi, si costruisce solo per ruote: da 22" a L. 290; da 24" a L. 300

CONDIZIONI DI VENDITA

Tutte le biciclette portanti la nostra marca sono vendute con garanzia di 12 mesi dalla data di consegna per tutti i vizi risultanti da difetti di materiale o di fabbricazione. Questa garanzia è limitata alla riparazione **gratis** del pezzo reso franco di spesa alle nostre officine: Via Pasquale Paoli N. 4.

Non possiamo garantire i guasti provenienti da naturale deterioramento, da uso anormale, da trascuratezza o da casi fortuiti.

Preveniamo la clientela che non garantiamo le selle, i cerchi di legno e le ruote libere, pure usando le migliori qualità in commercio.

Le ns. macchine sono montate con **gomme originali Pirelli** garantite dalla **Casa fabbricante**.

Esigere su ogni macchina la nostra **marca di fabbrica depositata**.

I prezzi s'intendono contro pagamento **per contanti**. Nel prezzo sono compresi: la Borsetta, le Chiavi, l'Oliatore, la Pompa e il Campanello.

Le spedizioni si fanno **a tutto rischio e pericolo del Committente**; ove non sia prescritto altro, l'imballaggio è di sola tela: a richiesta si fornisce la macchina con imballaggio in gabbia di legno e verrà fatturato L. 25.-.

Il domicilio giuridico è **fissato per ambo le parti in Milano**.

Tutte le condizioni sopradescritte s'intendono accettate col fatto di aver ritirato la merce.

I prezzi s'intendono per merce alle ns. Officine.



Tutte le nostre biciclette "**DEI**", sono montate con

GOMME PIRELLI

Catene "**COWENTRY**"

Ruote libere "**VILLIERS**"

VALVOLE "REGINA TRIBUZIO",
DELLA S. A. TRIBUZIO - TORINO

I modelli da corsa sono montati con freni originali

"BOWDEN ASSO"