

CICLI



STAGIONE
1907-908

MILANO



PESCARA - TORINO

AGENTI GENERALI PER L'ITALIA
 DELLE CARRE
LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES
 VALENTIGNEY
 SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES PEUGEOT
 PARIS
 SOCIETÀ ITALIANA AUTOMOBILI LICENZA PEUGEOT
 TORINO
 A. VOLHER + PNEUMATICI
 VALLEY & SONS

G. C. F. & C. Licena

UFFICI MAGAZZINI GARAGE OFFICINE

CORSO PRINCIPALE ODONE 17

TELEFONO 15 15

ALCOZIO PER VENDITA AL MINUTO

VIA LAGRANGE 41

TELEFONO 8 11

Torino 4 GENNAIO 1907

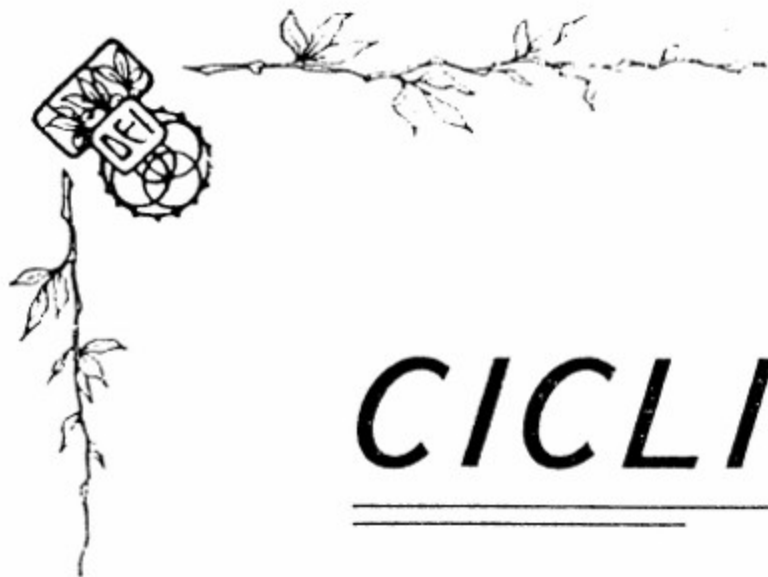
Sig. UMBERTO DEI

Milano

Con la massima soddisfazione siamo lieti di annunziarvi che la n/ rappresentata LES FILS de Peugeot Frères, trovò bellissimi i vostri nuovi modelli e rispondenti alle regole della tecnica moderna. Essi si posse affinché tutte le serie a voi destinate siano, oltreoche costrutte col miglior materiale accurate in modo speciale nella loro finitura. Ciò per dimostrarvi come le vostre belle innovazioni abbiano avuto la considerazione del personale tecnico della casa Peugeot.

Con tutta stima

G. C. F. & C. Licena



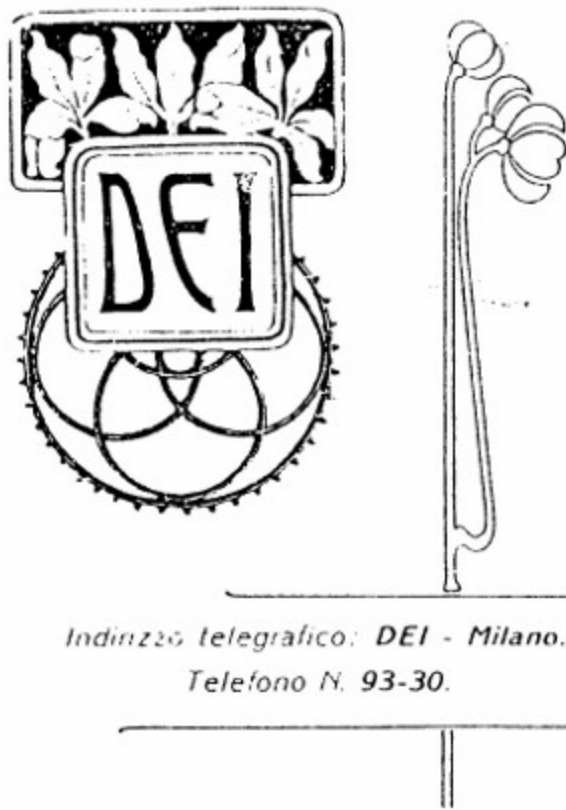
CICLI

1907-908

MILANO ==

Via S. Vito, N. 18-20.

*— " Un solo materiale, il migliore.
una sola lavorazione, la più accurata „*



Indirizzo telegrafico: DEI - Milano.

Telefono N. 93-30.

— "Un solo materiale, il migliore;
una sola lavorazione, la più accurata,,



Fedele a questa divisa, la nostra ditta fondata in modeste proporzioni nel 1896, andò sempre aumentando la fiducia e la stima che la onorarono sino dal suo inizio, di modo che essa è ora annoverata tra le migliori e più reputate marche mondiali.

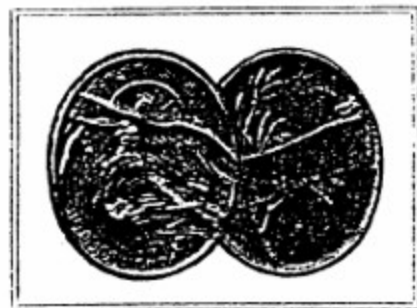
Le innovazioni ci vengono subito imitate dai concorrenti, e questa è per noi una soddisfazione, e una prova sicura del successo che i nostri prodotti ottengono. Il nostro ingranaggio e la nostra forcella tipo lusso sono gli ultimi modelli statici imitati.

La produzione, che nei primi anni era limitatissima, è andata mano mano aumentando, al punto di aver ora Rappresentanti nelle principali città d'Italia, e iniziare con successo l'esportazione.

Libro d'oro

La insuperabile cura nella scelta dei materiali, la scrupolosa finitezza del lavoro, nonchè la continua ricerca del meglio, hanno portato i nostri prodotti ad un grado di perfezionamento e superiorità, che, partecipando alla Esposizione Internazionale Ciclo-Automobilistica di Mantova ove concorrevano tutte le più note ed apprezzate Case mondiali, abbiamo ottenuto due medaglie d'oro, la

massima onorificenza





Non abbiamo mai _____ _____ stipendiato corridori,

eppure i più bei nomi del ciclismo Italiano e molti campioni Esteri, furono e sono nostri clienti, acquistando e **pagando** a noi le loro macchine, rifiutando molte volte laute offerte pecuniarie di case concorrenti, per non abbandonare le nostre macchine a cui tanti allori dovevano e che così bene li portavano alla vittoria.

Molti di essi ci hanno mandato lettere entusiaste per i risultati ottenuti con le nostre macchine e troppo lungo sarebbe qui riprodurle anche in parte; ci basterà citare il nome dei più conosciuti.

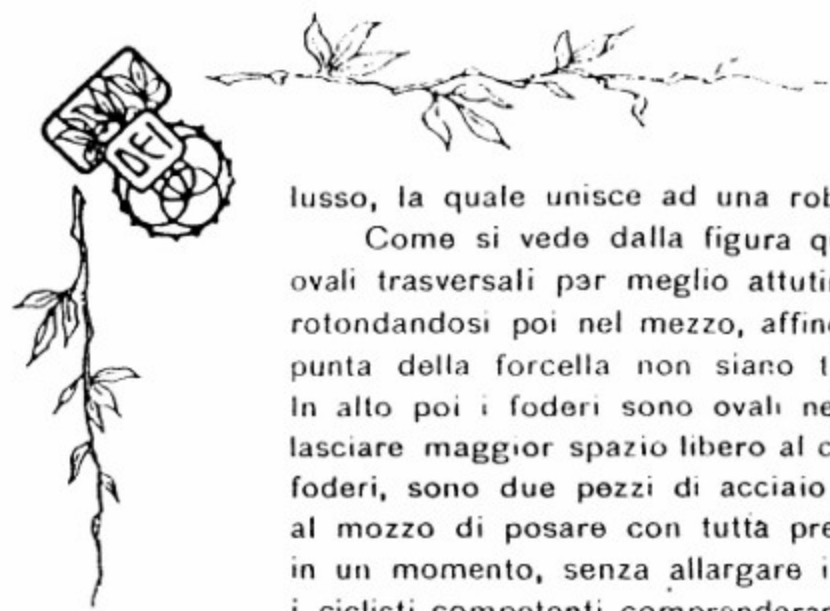
Bixio, campione d'Italia per tre anni — *Singrossi*, campione d'Italia due anni — *Ferrari*, campione d'Italia — *Gardellin*, campione d'Italia — *Brusoni*, campione d'Italia dilettanti — *Maitrot*, campione del mondo (dilettanti) e vincitore del *Grand Prix* di Parigi — *Pekanof*, campione russo

Galletti, vincitore della corsa nazionale 340 km. Bologna-Roma e Roma-Napoli-Roma — *Ganna*, *Danesi*, *Gallazzi*, *Brambilla*, *Micheletto*, vincitore del Gran Premio Peugeot — *Momo*, *Lanfranchi*, *G. Nuvoletti*, *Eros*, *Conelli*, *Aghemio*, *Anzani*, *Messori*, *Cisotti*, *Parini*, *Vecchi*, *Ronchi*, *Alic*, *Pelucco*, *Dall'Orso*, *Beccari*, *Gardenghi*, *Chinali*, *Ferrari junior*, *Matiddi*, *Farina*, *Pantani*, *Beccaria*, *Pizarro*, *Bertucci*, *Massironi*, *Garanzini*, *Cassi*, *Rabaioli*, *Chierichetti*, *Piccolo*, *Azzini*, *Astori*.

Anche nella stagione 1906 numerose furono le vittorie riportate con le nostre macchine.

Il **Gran Premio Reale**, vinto da Singrossi con macchina "Dei",

Molti e molti furono i campioni che poterono rivelarsi ed emergere, grazie alla bicicletta "Dei"; fra tanti ci sono particolarmente grati: *Rossignoli*, *Messori*, *Verri* e *Gobbi*.

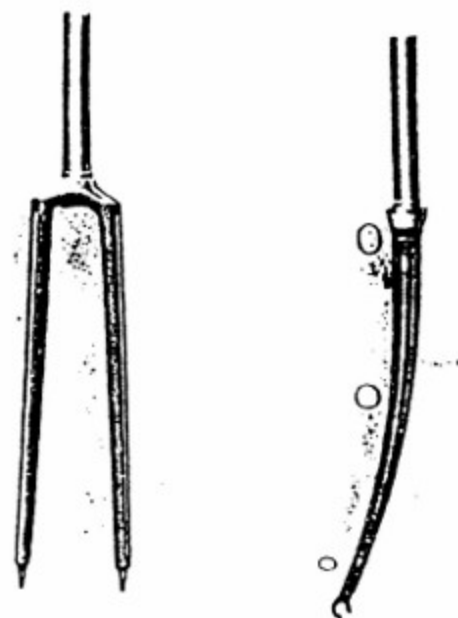


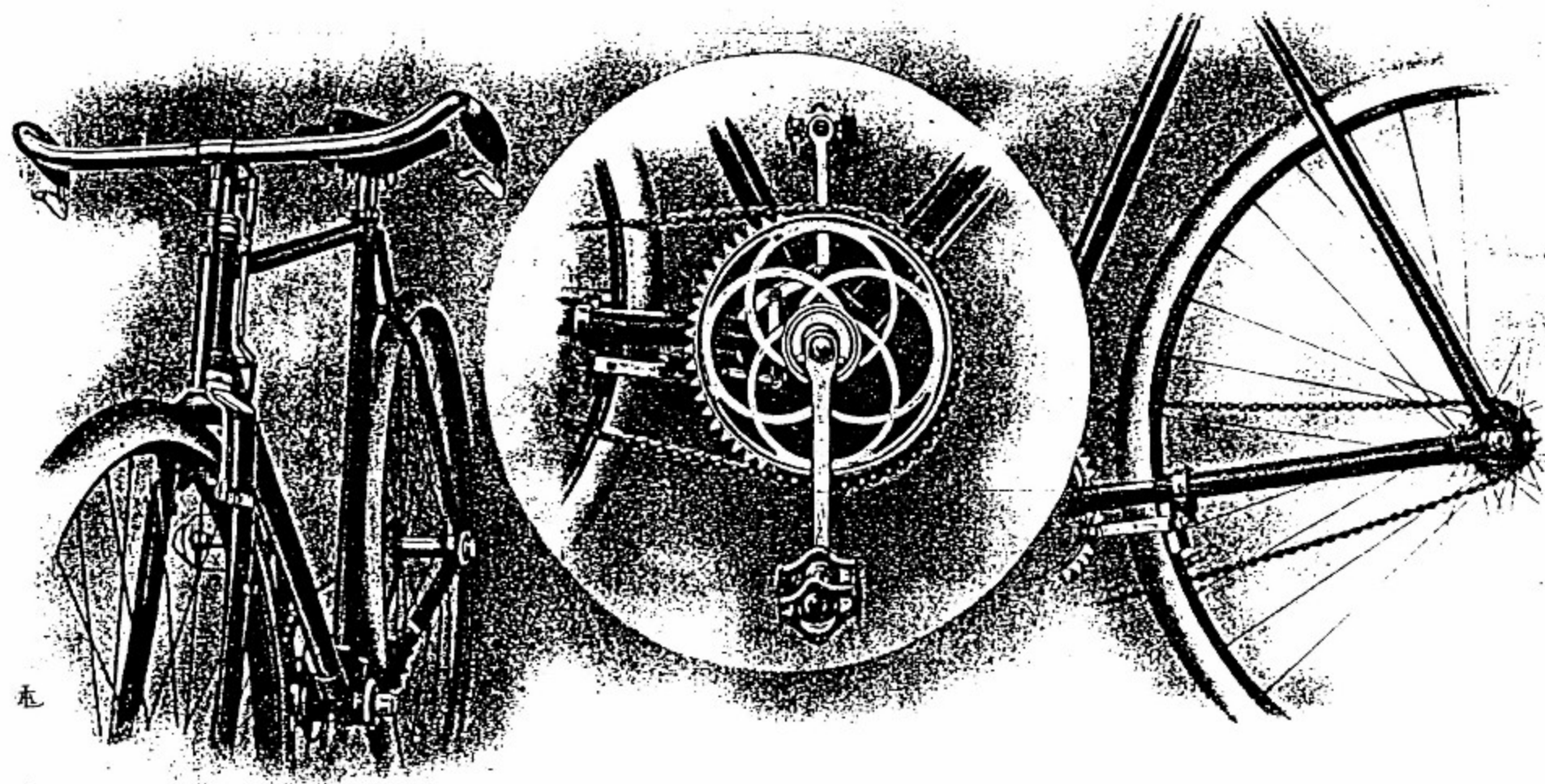
Nuovi modelli

Un grandissimo successo ha ottenuto la nostra forcella speciale tipo lusso, la quale unisce ad una robustezza insuperabile, una grande leggerezza ed una linea impeccabile.

Come si vede dalla figura qui unita, i foderi sono al basso ovali trasversali per meglio attutire le vibrazioni, e vengono arrotondandosi poi nel mezzo, affinchè le vibrazioni assorbite dalla punta della forcella non siano trasmesse da questa al telaio. In alto poi i foderi sono ovali nel senso normale, allo scopo di lasciare maggior spazio libero al cerchio. Saldati all'estremità dei foderi, sono due pezzi di acciaio di tal fattura che permettono al mozzo di posare con tutta precisione e di togliere la ruota, in un momento, senza allargare i foderi. I tecnici ed anche tutti i ciclisti competenti comprenderanno subito la superiorità di questa forcella sui tipi comuni, specialmente se si considera che la estremità di questa, ove essa subisce lo sforzo maggiore, è formata dagli stessi foderi schiacciati, saldati tra di loro con un pezzo di lastra, quindi di una resistenza relativa.

Attiriamo l'attenzione sul nostro nuovo forcellino posteriore rinforzato; esso impedisce che il tendicatena possa allentarsi, offre un più sicuro appoggio all'asse della ruota posteriore ed il telaio ne è irrobustito (vedi cliché *a*). Presentiamo ai nostri clienti diversi tipi di freno che agiscono sui cerchi comandati a leve rovesciate e leve *tournants*, il cui funzionamento è rapido e potente e, dato l'uso quasi generale della ruota libera, noi consigliamo l'applicazione di due freni; a tal proposito attiriamo l'attenzione sul freno applicato alla ruota posteriore sotto il pedaliere (vedi cliché *b*).

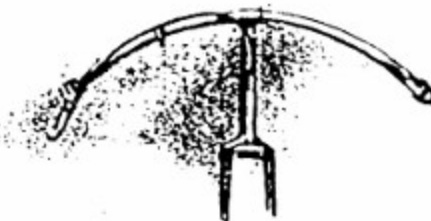




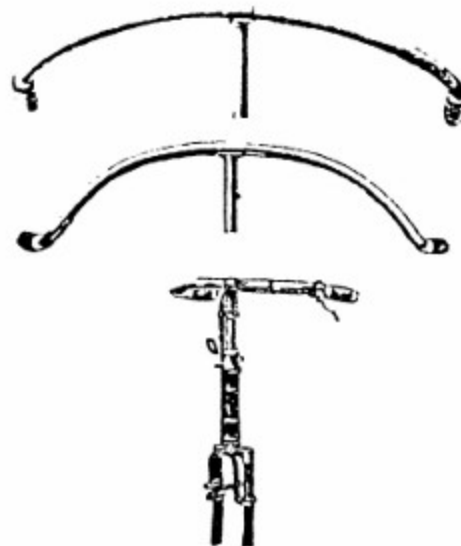
五



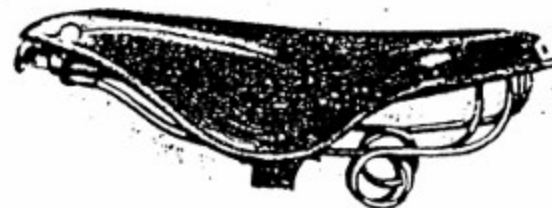
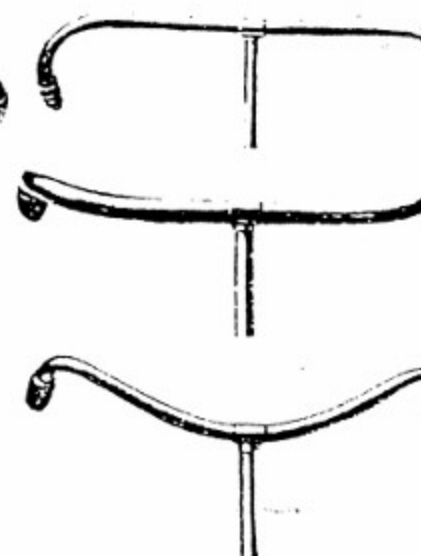
Freno alla gomma.



Freno alla gomma
a trasmissione flessibile.



Bowden Stop.



Brooks.



Brooks Champion.



Mansfield.

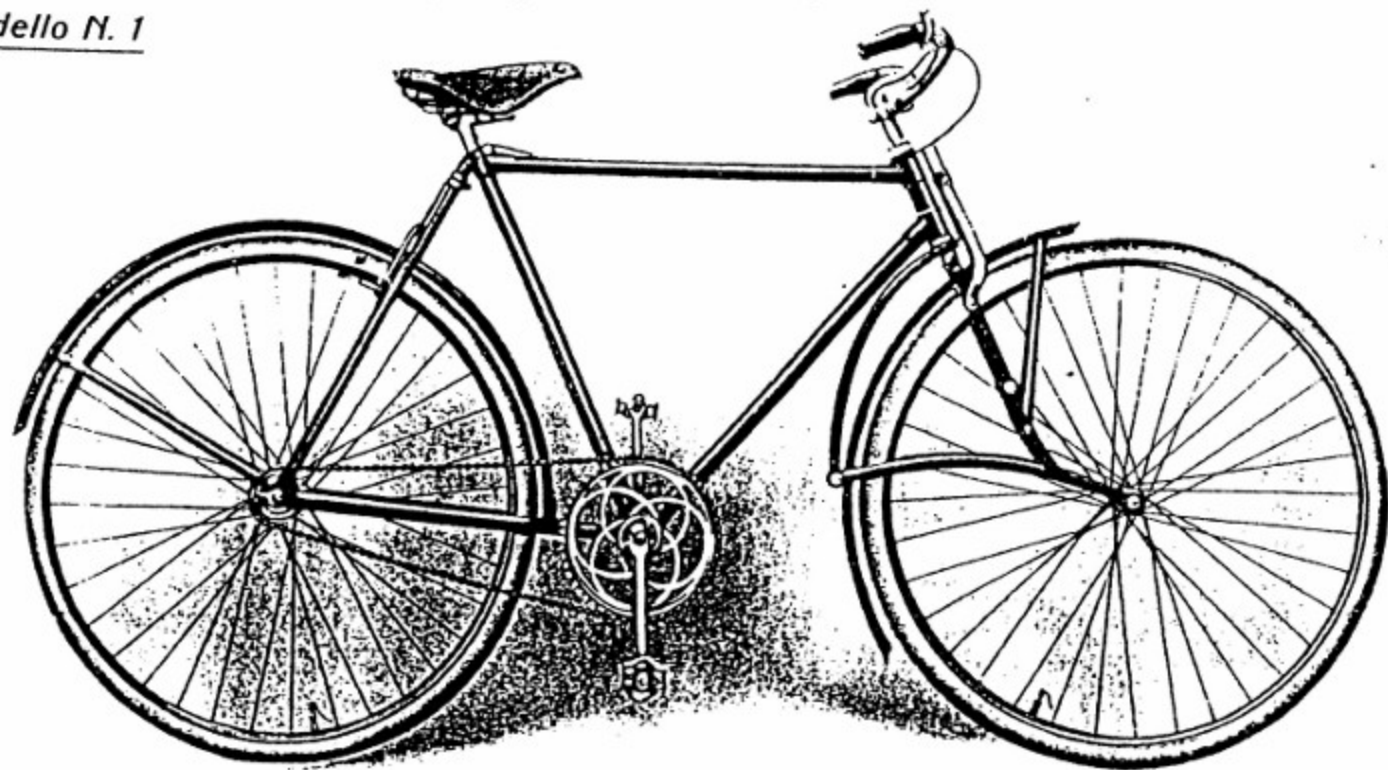
Bicicletta con forcella elastica Truffault Brevetti
Peugeot

Indicatissima per quei ciclisti che percorrono strade acciottolate o mal tenute, e dai quali è generalmente sentita la necessità di una forcella che tolga completamente tutte quelle sgradevoli vibrazioni e colpi che i pneumatici non riescono ad attutire.

Modello N. 1

Prezzo
L. 400

Ruota libera.
Freno posteriore.
Parafanghi
in acciaio.



Bicicletta "Gran Turismo,,

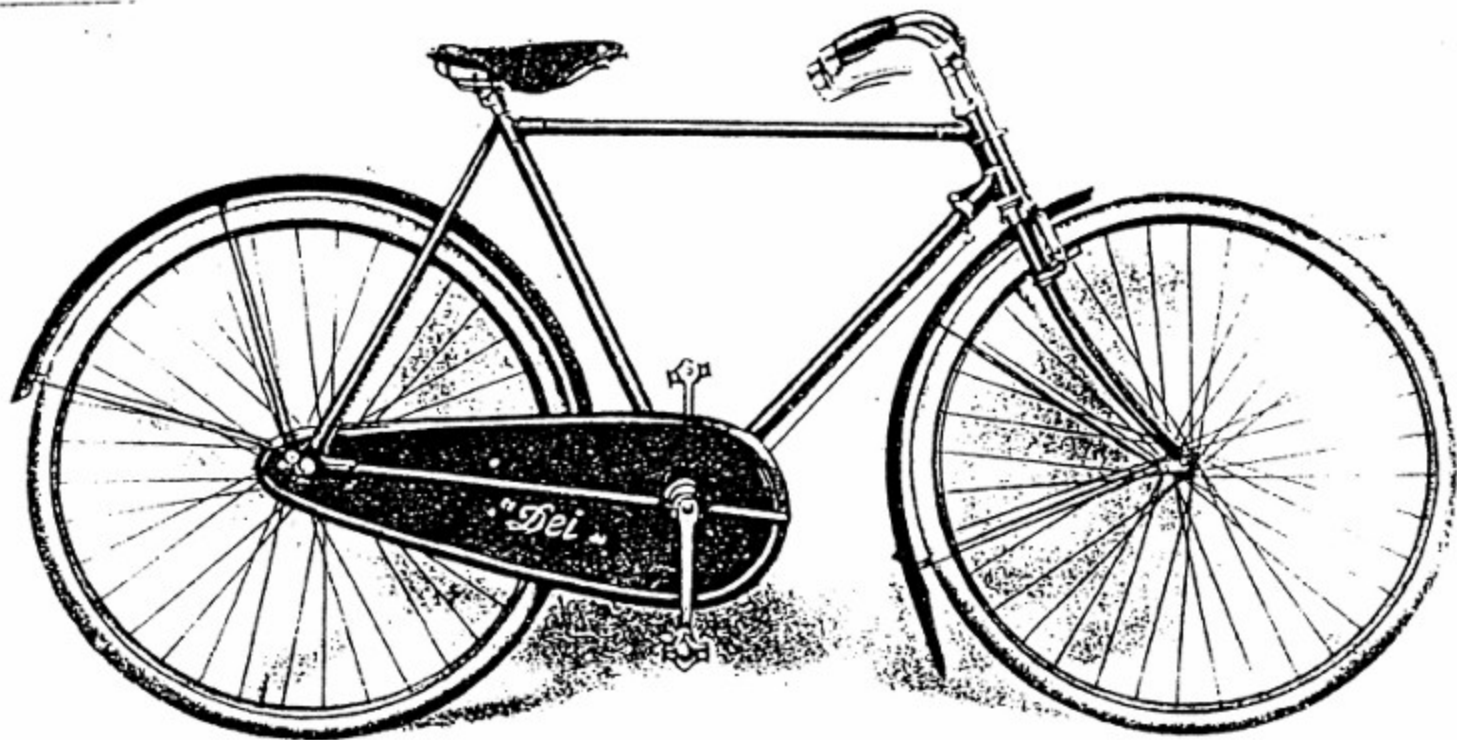
Modello N. 2

Prezzo

L. 350

Telaio di cm. 56, 60, 62, 65 - *Ruota libera* - *Copricatena* completo in metallo smaltato - *Parafanghi* in acciaio - *Freni* due a leva rovesciata - *Sella* "Brooks,, - *Pneumatici* "Dunlop,, originali - *Verniciatura* spec. con filetti - *Cerchi* nichelati e filettati.

Cerchi in alluminio L. 10 in più.

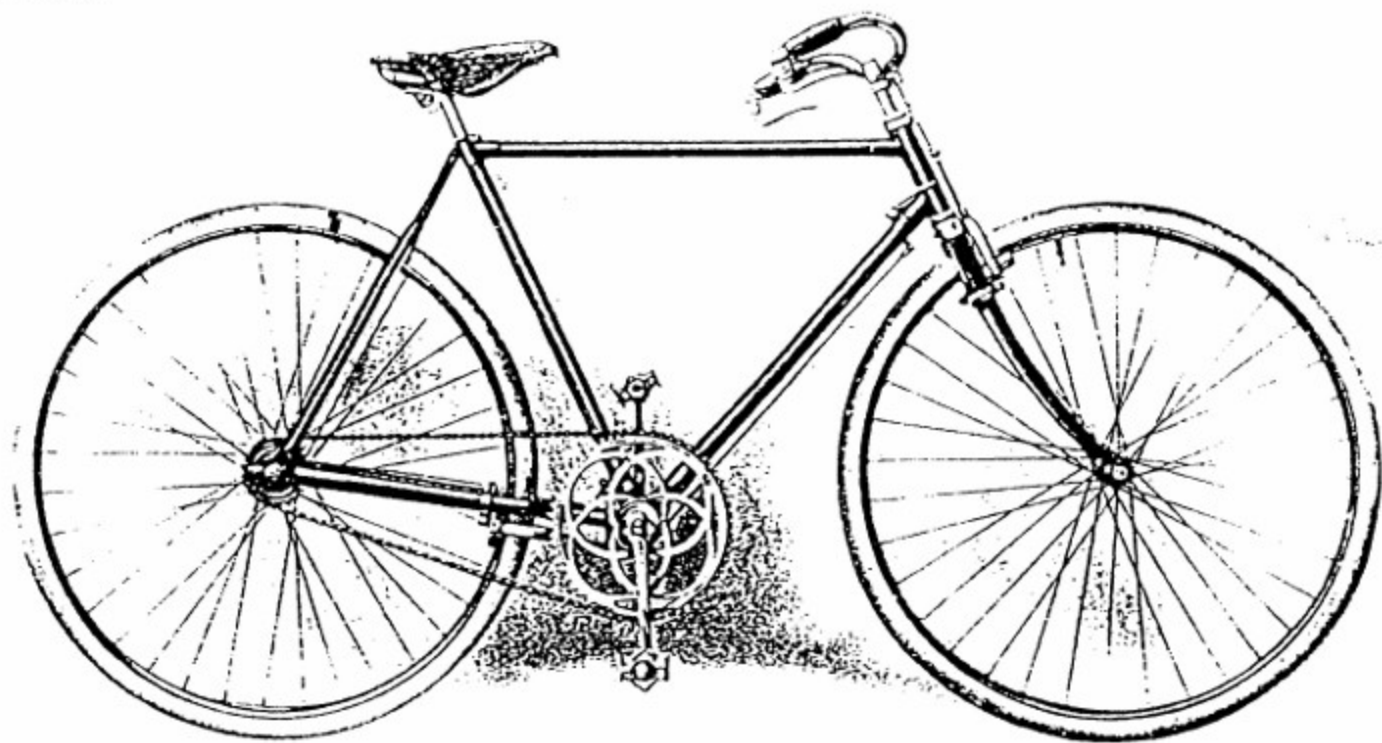


Bicicletta "Lux,"

Modello N. 3

Prezzo
L. 325

Telaio di cm. 56, 60, 62, 65 - *Ruota libera*
- *Freni* due a leva rovesciata - *Sella* "Brooks"
- *Pneumatici* "Dunlop" originali - *Forcella speciale* come da disegno e descrizione a pag. 6 - *Verniciatura spec.* con filetti - *Cerchi* nichelati e filettati.
Cerchi in alluminio L. 10 in più.



Bicicletta "Lux,, da Signora

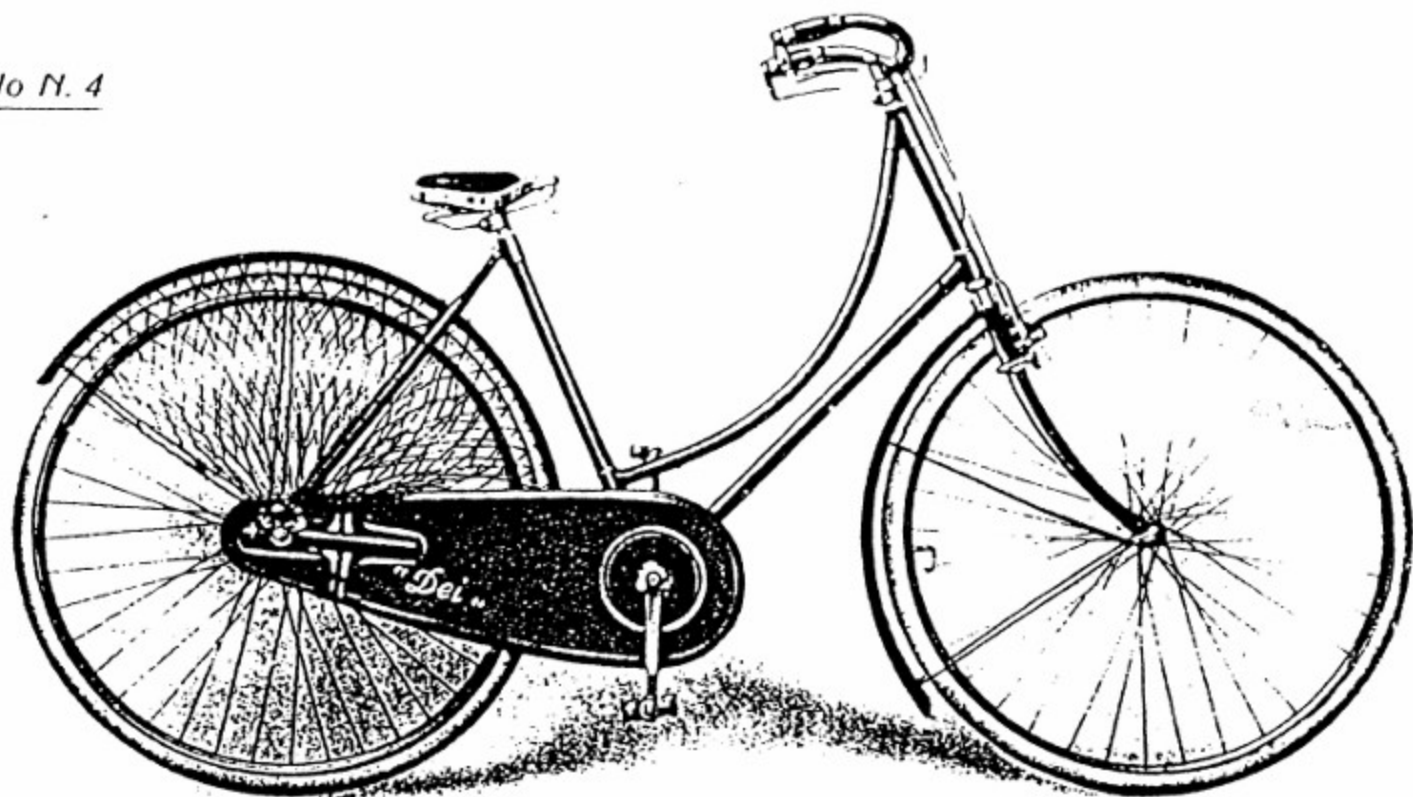
Modello N. 4

Prezzo

L. 300

Telaio di cm. 48, 50, 52 - Ruota libera - Freno posteriore e anteriore a leva rovesciata - Copricatena - Parafanghi in acciaio - Sella "Brooks,, - Pneumatici "Dunlop,, originali - Verniciatura speciale con filetti - Cerchi nichelati e filettati.

Cerchi in alluminio L. 10 in più.

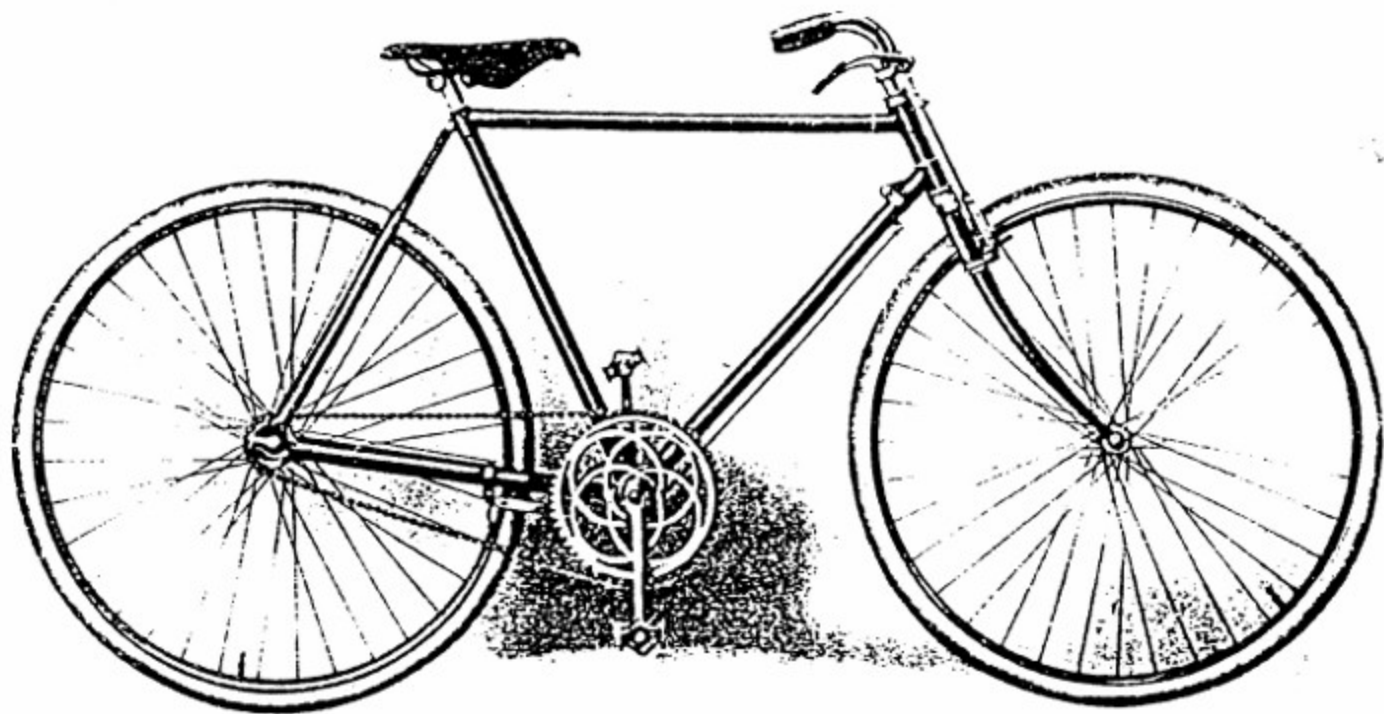


Bicicletta da viaggio

Modello N. 5

Prezzo
L. 250

Telaio di cm. 56, 60, 62, 65 - *Ruota libera*
- *Freni* due a leva *tournant* - *Pneumatici* "Dunlop", originali -
Sella "Brooks", - *Cerchi* nichelati e filettati.
Cerchi in alluminio L. 10 in più.



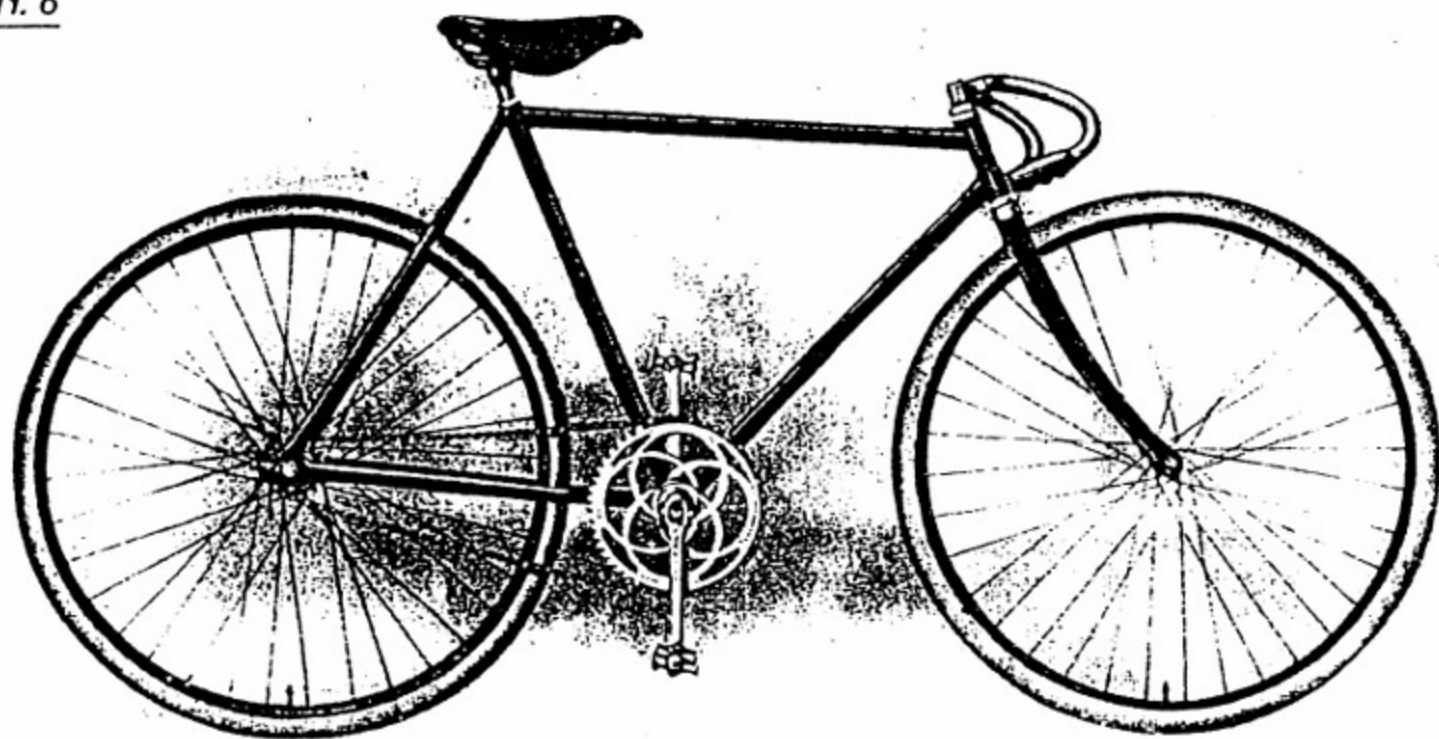


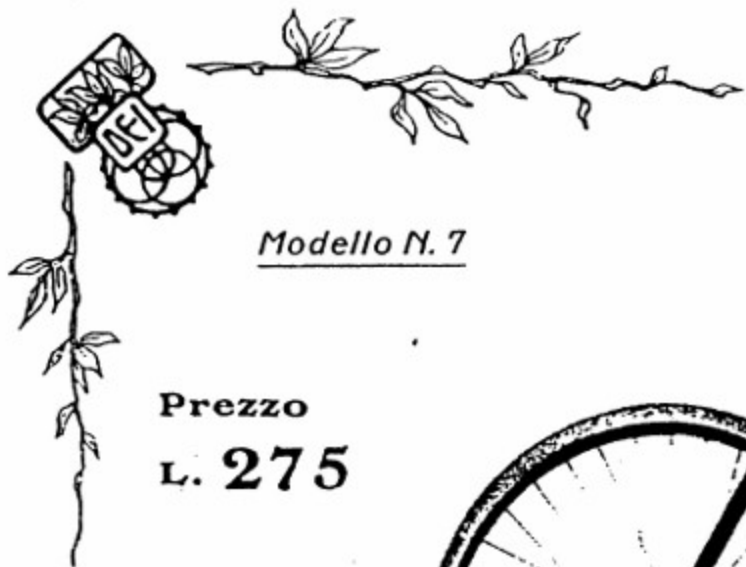
Bicicletta da corsa su pista

Modello N. 6

Prezzo
L. 275

Telaio di cm. 52, 54,
con tubi di mm. $27 \times$
 26×25 : tubi poste-
riori trafiletti nelle mi-
sure di mm. 16×19 -
Cerchi legno - *Sella*
"Brooks" - *Pneuma-*
tici "Dunlop" originali -





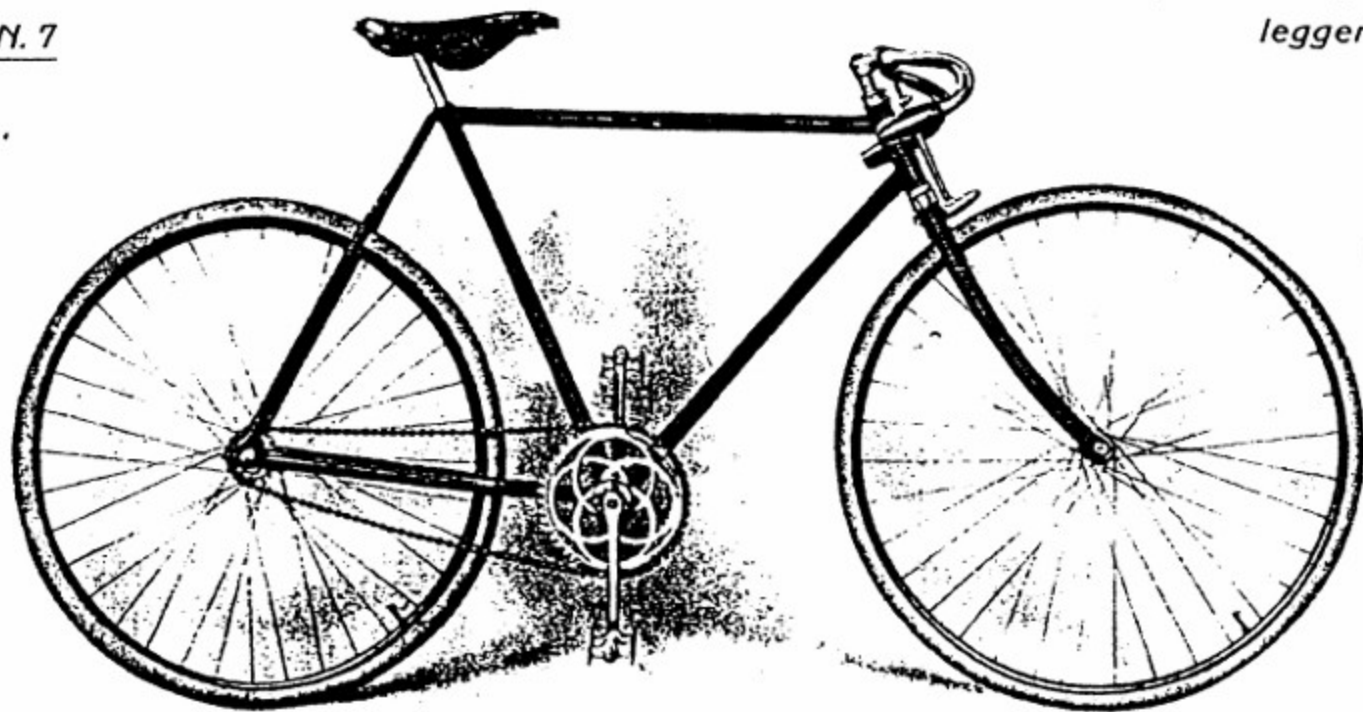
Bicicletta da corsa su strada

Tipo "Extra,,
leggero

Modello N. 7

Prezzo
L. 275

Telaio di cm. 52, 54, 56, con tubi del diam. di mm. 27×26×25: tubi posteriori trafilati nelle misure di mm. 16×19 - *Pneumatici* "Dunlop,, originali leggeri da strada - *Freno* alla gomma tipo "Humber,, - *Sella* "Brooks,, - *Cerchi* nichelati. - Cerchi in alluminio L. 10 in più.



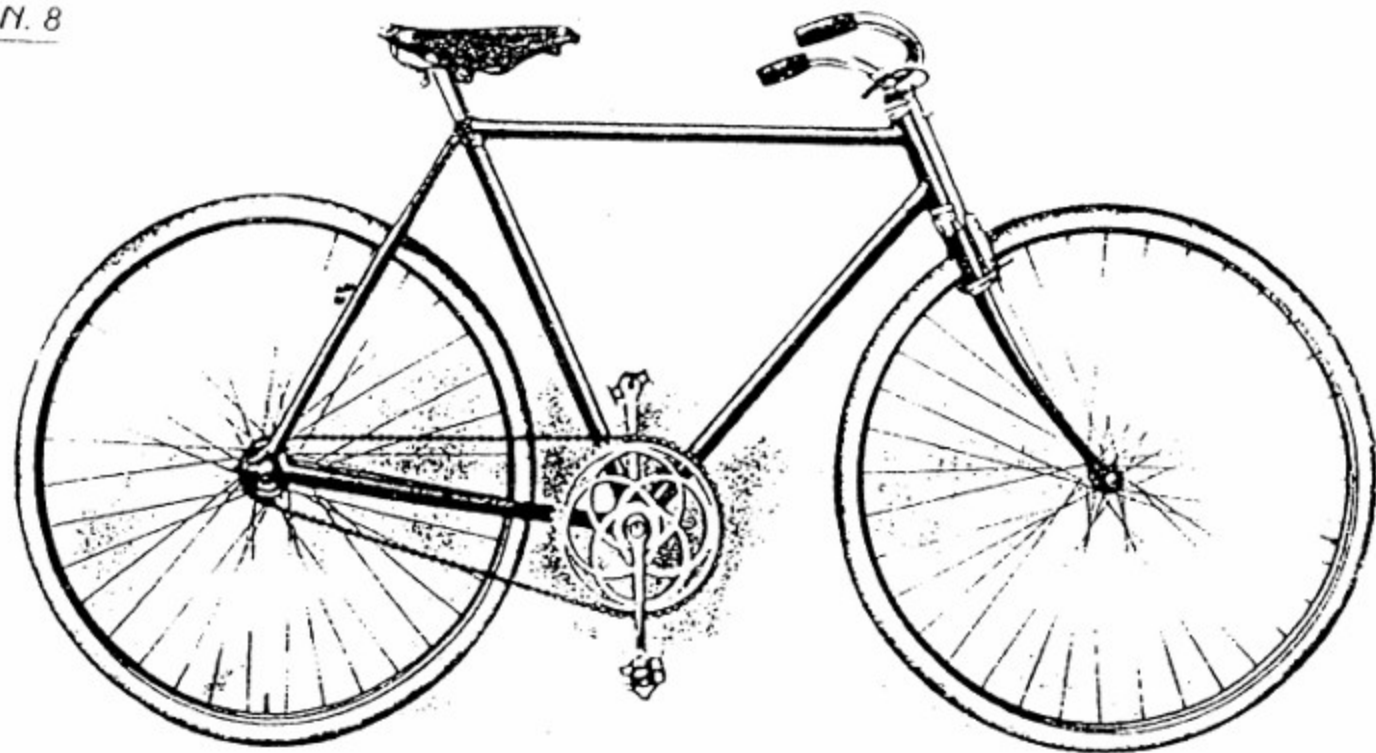
Bicicletta da viaggio

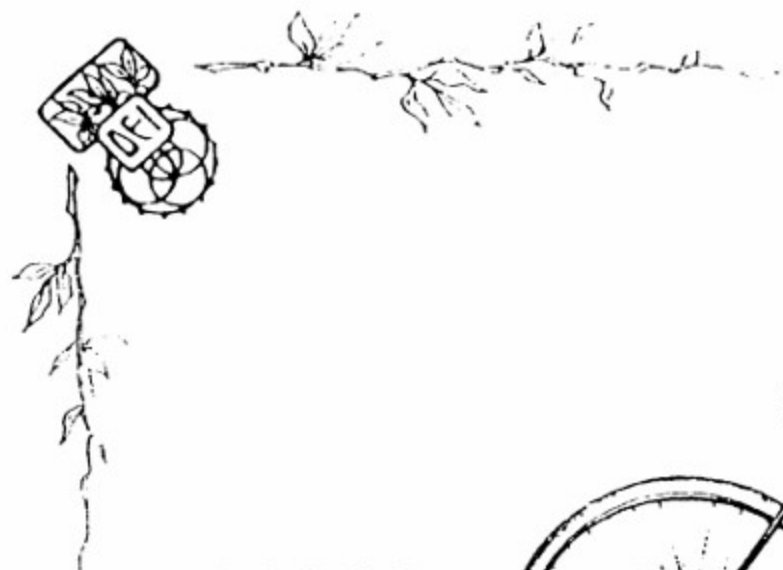
Modello N. 8

Prezzo
L. 200

*Telaio di cm. 56, 60,
62, 65 - Freno ante-
riore a leva tournant -
Sella "Brooks" - Pneu-
matici "Dunlop" origi-
nali - Cerchi nichelati
e filettati.*

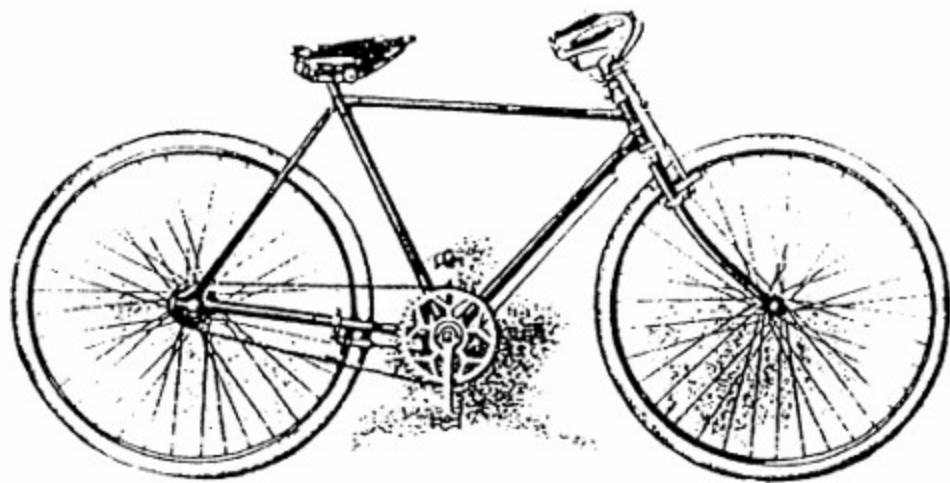
Cerchi in alluminio L. 10 in più.





Bicicletta speciale
per giovanetti

Modello N. 9



Prezzo L. 175

Telaio di cm. 45 - *Ruota* libera - *Freni* due a leva rovesciata - *Sella* "Brooks..
Cerchi nichelati e filettati.



Carlo Galvani.



Alfredo Galvani.



Arturo Augusto Zimmermann

ha tanto brillato sulle piste del mondo ed ha lasciato tante prove del proprio valore da essere ritenuto inarrivabile.

Non ci sembra debba tornar sgradita ai nostri clienti sapere in poche righe come il grande americano ottenesse la sua forma inviolata, e come consigliò ad alcuni amici di comportarsi.

Innanzi tutto sanità di corpo e di spirito.

Tener presente che l'allenamento deve essere metodico e completo; quindi non deve mai essere interrotto e deve svilupparsi e non diminuire la energia colla eccessività.

Durante l'inverno Zimmermann consiglia il riposo ed una regola assoluta nel cibarsi, pensando che bisogna mangiare per vivere e non vivere per mangiare.

Inizio di allenamento. Nei primi giorni di bel tempo coprire su strada una quarantina di chilometri, a passo moderato, senza scatti nè volate, che sono dannosi. Prima di mettersi in istrada fare una colazione leggera e portare una buona maglia pesante. Finita la passeggiata, ripararsi al caldo per il massaggio.

Dopo tre settimane prendere la macchina da pista e compiere al velodromo una diecina di chilometri a buona andatura. Non impiegarsi mai a fondo nell'allenamento. Dopo una settimana fare qualche scatto, o meglio chiudere l'allenamento con un chilometro veloce e cogli ultimi duecento metri di volata. Non fermarsi mai se non si è coperta la distanza prefissa. Infine un corridore deve scegliere una propria specialità, o la velocità o il mezzo fondo, o il fondo: poichè non si può essere buon sprinter e buon stayer contemporaneamente.

6 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{2}$



Henry Desgrange

in un volume « La Tête et les Jambes » *finge di rispondere per lettera alle richieste di un giovanotto che vuol diventare corridore. Abbiamo creduto di riassumere in poche righe i consigli del Direttore dell'Auto, che furono seguiti dai migliori campioni internazionali.*

1. Non allenarsi prima dei 18 anni, per lasciare che il corpo si consolidi e possa resistere agli sforzi dell'allenamento.

2. Fare delle passeggiate alla domenica, curando di avere una moltiplica bassa: partire ad un passo di 20 chilometri all'ora e mantenere questa velocità per 50 chilometri.

3. Durante la settimana fare ogni sorta di ginnastica: pesi, manubri, box, scherma, corse a piedi.

4. Trascurare completamente le donne, il fumare, le bevande alcoliche.

5. Aumentare progressivamente nell'allenamento le distanze e la velocità.

6. Quando si è ottenuta una buona forma, non preoccuparsi degli avversari, correre con molto criterio e sviluppare tutta la propria energia.

Le surricordate norme servono tanto al corridore su strada che al corridore su pista, il quale però, finito l'allenamento su strada, deve cominciare quello speciale su pista, ricordando quanto segue.

1. Farsi specialista o in velocità o in resistenza.

2. Non prestarsi a farsi allenatore ora all'uno ora all'altro corridore.

3. Non cambiare mai la macchina scelta in principio di stagione, purchè sia una buona macchina.

4. Osservare i difetti e le buone qualità degli altri; avere tanto accorgimento di prendere il buono degli avversari e lasciare il cattivo.

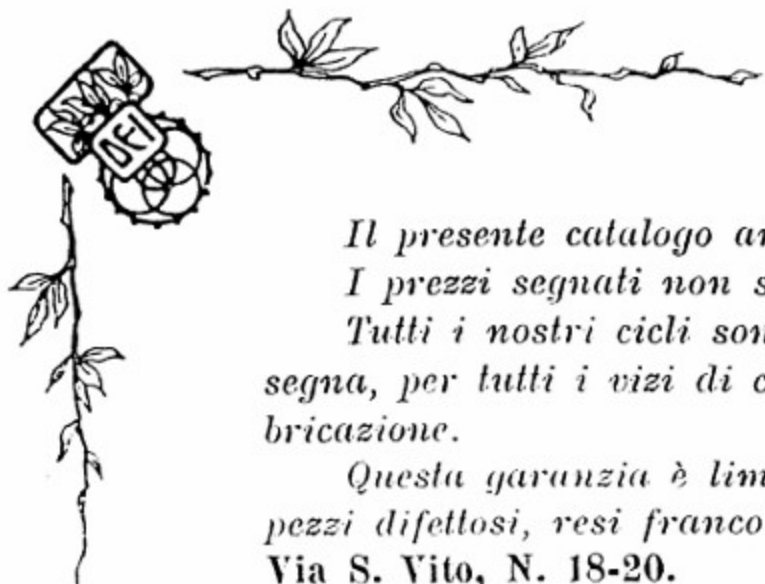
5. Essere rispettoso con tutti, ossequiente ai regolamenti, correre sempre con passione e volontà; non mostrarsi trascurato nè all'allenamento, nè in corsa; non prestarsi ai **trucchi** proposti da avversari poco leali; difendere sempre la propria chance, ad ogni costo.



<i>Coperture</i> "Dunlop,, extra . cad. L.	15 —
" " comuni " "	13 50
<i>Camere d'aria</i> "Dunlop,, con valv. extra " "	8 —
" " " " " com. " "	7 —
<i>Coperture</i> "Woller,, Liberty	15 —
" " " " " " " "	10 —
<i>Camere d'aria</i> "Woller,, extra	10 —
" " " " " " " "	6 50
<i>Coperture</i> "Michelin,,	15 —
<i>Camere d'aria</i> "Michelin,,	7 50
<i>Campanelli</i> "Lucas,, N. 72	2 50
" " " " " " " "	2 —
" " " " " " " "	2 75
<i>Catene</i> "Corenry,,	8 —
" "Appleby,,	7 50
" "Peugeot,, extra	7 50
" " " comuni	5 —
" "Renold,,	10 50
<i>Freni</i> "Stop,,	15 —
" "Donnée,, alla gomma	7 50

Accessori

<i>Freni</i> "Bowden,, originali cad. L.	15 —
" "Alpino,,	5 —
<i>Fanali</i> "Luca,, acetilene Lux.	15 —
" " ad olio " " " "	10 —
" Acetilene con serbatoio a parte	10 —
" " comuni	5 —
<i>Manubri</i> da corsa fatti a mano, con manopole " "	10 —
" comuni " " " " "	6 —
<i>Manopole</i> corno	2 50
" inglesi con impugnatura	1 75
" in cuoio	1 —
" sughero	75
<i>Parafanghi</i> in acciaio	7 50
<i>Ruote libere</i> "Perry's,, filettatura comune " "	7 50
" " " " " speciale	10 —
<i>Selle</i> "Brooks,, Champion	12 50
" " B 17	10 —
" " B 18	9 50
" " Mansfield,,	6 50



Garanzie e condizioni

Il presente catalogo annulla i precedenti.

I prezzi segnati non sono impegnativi, salvo contratti.

Tutti i nostri cicli sono venduti con garanzia di due anni dalla data di consegna, per tutti i vizi di costruzione risultanti da un difetto di materiale o di fabbricazione.

Questa garanzia è limitata alla riparazione della macchina od al cambio dei pezzi difettosi, resi franco di ogni spesa al nostro domicilio: Milano, Via S. Vito, N. 18-20.

I pneumatici originali « DUNLOP » che vengono montati sulle nostre macchine sono anche garantiti direttamente dalla stessa Casa « DUNLOP » per un anno.

I prezzi segnati sono netti: franco officina, porto ed imballaggio a carico del destinatario.

Gli imballaggi vengono fatturati al prezzo di costo, e non vengono ripresi.

Allontanandosi dai modelli normali esposti in questo catalogo, oltre subire un lieve ritardo nella consegna, verrà aumentato il prezzo.



Formulario per ordinazioni

Bicicletta Modello N.

Tipo

Altezza telaio cm.

Gomme

(marca - lisce - antislipping - tubolari)

Moltiplica

Freni

Ruota libera

Cerchi

(nichelati - filettati - verniciati)

Sella

Imballaggio

(in gabbia - in tela)



I pneumatici

Dunlop

sono i migliori
finora in uso.



Le nostre biciclette
sono esclusivamente
munite di



Pneumatici originali Dunlop.



I nostri velocipedi sono
muniti esclusivamente di
ruote libere

Perry's



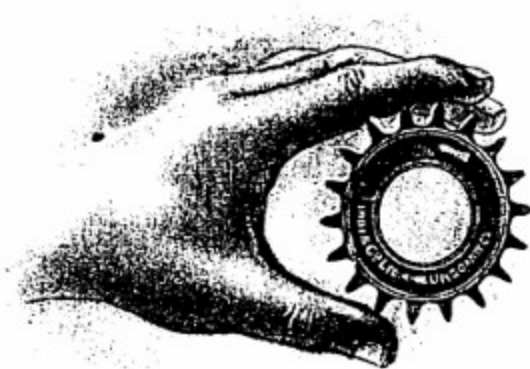
*Concessionari esclusivi
per la vendita in Italia:*

BOZZI DURANDO & C. - Milano.

Ruota libera

a sfere

Perry's



Bowden



Mozzo a due e tre velocità.