

# TOURING

LA BICICLETTA DI PREZZO MODERATO CHE POSSIEDE I  
PREGI DI ELEGANZA E DI DURATA DELLE GRANDI MARCHE

## CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA



**PREZZI** si intendono franco Stabilimento in Milano.

**LE SPEDIZIONI** si fanno a tutto rischio e pericolo del committente: ove non sia prescritto altro, l'imballaggio è di sola tela e verrà fatturato L. 5. Per le macchine con copricatena L. 2 in più. A richiesta si fornisce la macchina con imballaggio in gabbia di legno e verrà fatturato L. 15.

**PAGAMENTI.** Il pagamento s'intende per pronta cassa e cioè un terzo all'atto dell'ordinazione e la rimanenza contro assegno ferroviario. Qualora presso il vostro abituale meccanico non trovaste le nostre biciclette **Touring** scriveteci direttamente e noi ci procureremo il piacere di darvi tutti quegli schiarimenti che potrete desiderare e di servirvi con puntualità e precisione.

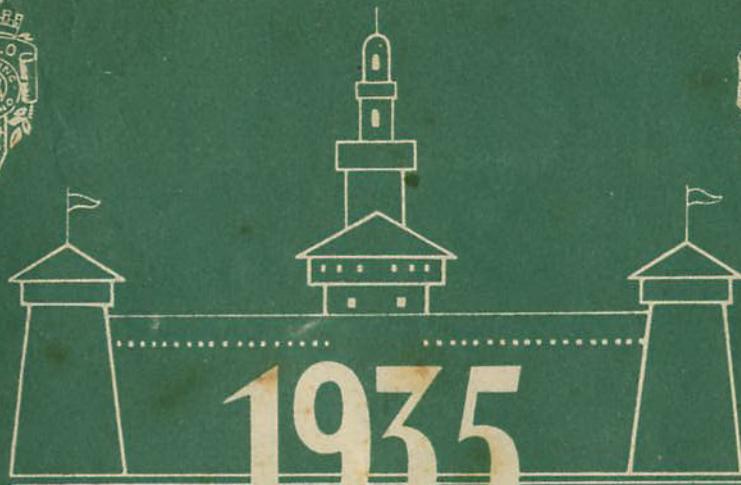
**CARATTERISTICHE.** La marca **Touring** è fra le migliori macchine a prezzo moderato e gode meritata fama da 31 anni. Per il 1935 è stata ancora perfezionata ed abbellita nella finitura. Il manubrio è del tipo "R", a freni interni, i mozzi sono speciali di marca "Touring"; i parafanghi di nuovo elegante profilo, le leve con manopoline, il manubrio con dischetto smaltato, ecc. Le nostre biciclette **Touring** gareggiano per l'eleganza e la finitura colle migliori macchine di marca.

FABBRICA ITALIANA CICLI TOURING

MILANO - VIALE ABRUZZI N. 16 - TELEFONI N. 23-845, 23-846

Distrib. Aut. dalla R. Questura di Milano 11 Gennaio 1935 XIII ai sensi degli Art. 113 Legge di P. S. e 217 relat. regol.

PIZZI E PIZIO - MILANO



# TOURING



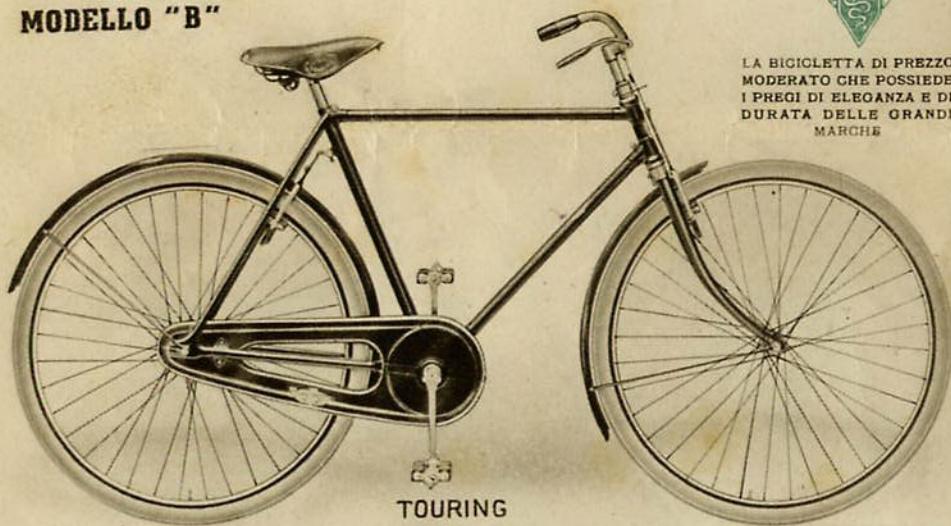
# TOURING



MODELLO "B"



LA BICICLETTA DI PREZZO  
MODERATO CHE POSSIEDE  
I PREGI DI ELEGANZA E DI  
DURATA DELLE GRANDI  
MARCHE



TOURING

## MODELLO "B" DI LUSSO CON COPRICATENA

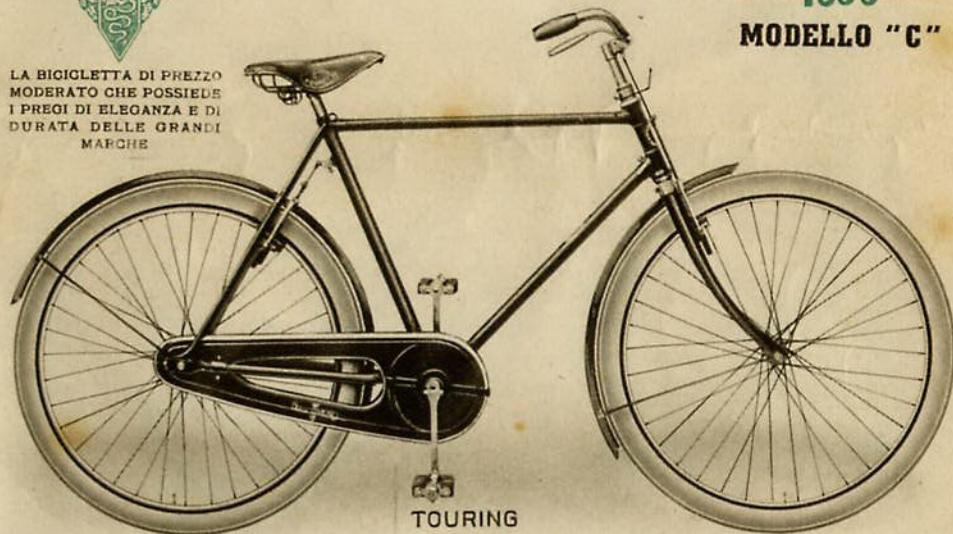
Due freni a trasmissioni rigide esterne - Copricatena tubolare - Manubrio a leve interne tipo «R» con manopoline e disco smaltato - Parafanghi prolungati - Ruota libera - Pedali con gomme - Altezza telaio cm. 56, 58 - Gomme 28" x 1<sup>3</sup>/<sub>8</sub> x 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> - Verniciatura nera - Gomme **Pirelli** - Catena e ruota libera della **Società Catene Calibrate Merate** . . . . . L. **250**

La stessa macchina senza copricatena . . . . . L. **240**

Si fornisce su domanda con ruote da 26" x 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> (telaio cm. 56) - Franco Milano, imballo e accessori esclusi



LA BICICLETTA DI PREZZO  
MODERATO CHE POSSIEDE  
I PREGI DI ELEGANZA E DI  
DURATA DELLE GRANDI  
MARCHE



TOURING

## MODELLO "C" DI LUSSO GOMME BALLONETTO

Due freni a trasmissioni rigide esterne - Copricatena tubolare - Manubrio a leve interne «R» con manopoline e disco smaltato - Parafanghi prolungati di nuovo profilo speciale - Ruota libera - Pedali con gomme - Altezza telaio cm. 56, 58 - Pneumatici 26 x 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> x 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> **Ballonetto** Verniciatura nera - Gomme **Pirelli** - Catena e ruota libera della **Società Catene Calibrate Merate** . . . . . L. **280**

La stessa macchina con gomme Ballon 26 x 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> x 2 . . . L. **295**

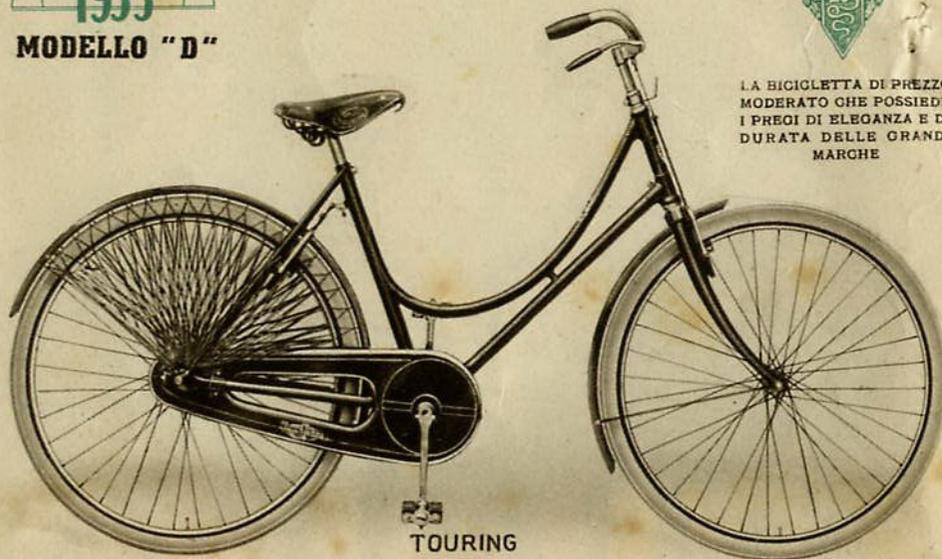
Franco Milano, imballo e accessori esclusi



MODELLO "D"



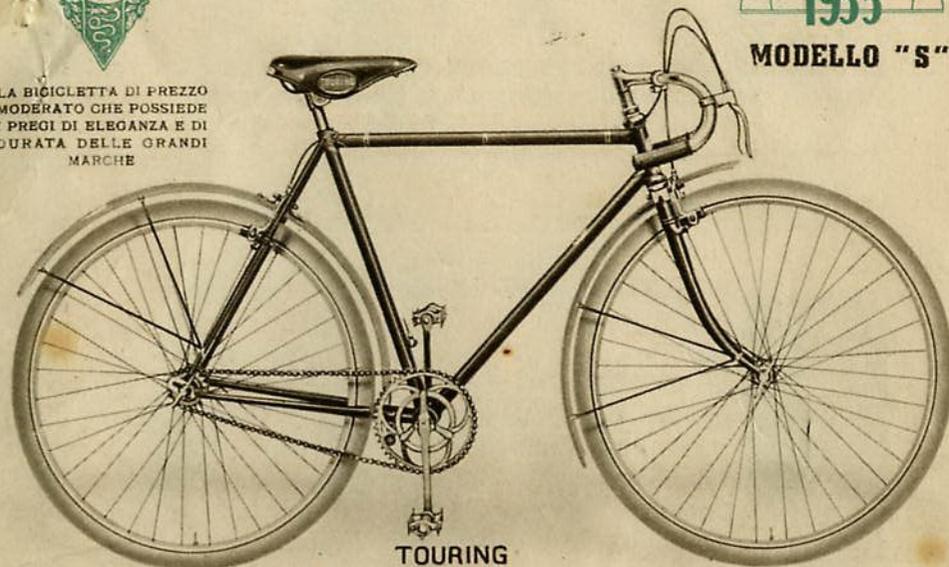
LA BICICLETTA DI PREZZO MODERATO CHE POSSIEME I PREGI DI ELEGANZA E DI DURATA DELLE GRANDI MARCHE



TOURING



LA BICICLETTA DI PREZZO MODERATO CHE POSSIEME I PREGI DI ELEGANZA E DI DURATA DELLE GRANDI MARCHE



TOURING



MODELLO "S"

MODELLO "D" DI LUSO PER SIGNORA

Due freni a trasmissioni rigide esterne - Copricatena tubolare - Manubrio a leve interne tipo «R» con manopoline e disco smaltato - Parafanghi prolungati - Paraveste in seta - Pedali con gomme - Altezza telaio cm. 48, 52 - Gomme 26" x 1 1/2 - Verniciatura nera - Gomme Pirelli - Catena e ruota libera della Società Catene Calibrate Merate L. 260

Si fornisce su domanda con ruote da 28" x 1 3/8 x 1 1/2 (telaio cm. 54) - Franco Milano, Imballo e accessori esclusi

MODELLO "S" (1935) PER CORSA SU STRADA

Speciale costruzione extra leggera - Cerchi acciaio - Gomme smontabili - Pignone a tripla corona - Pedali corsa - Dadi a galletto per il cambio rapido del rapporto - Oleatore al tubo del telaio - Verniciatura verde - Telaio cm. 56 - Due freni a trasmissione flessibile - Catena e ruota libera Regina - Gomme Pirelli 28 x 1 3/8 x 1/4 L. 340

Modello "P" (1935) idem con gomme tubolari L. 360

LE BICICLETTE TOURING MODELLO "B" - "C" - "D" SI POSSONO AVERE CON TELAIO FILETTATO E DECORATO E COSTE PARAFANGHI E COPRICATENA NICHELATI CON L'AUMENTO SUI PREZZI SEGNATI DI L. 25.-





MODELLO 1935



LA BIGICLETTA DI PREZZO  
MODERATO CHE POSSIEDE  
I PREGI DI ELEGANZA E DI  
DURATA DELLE GRANDI  
MARCHE



TOURING

MODELLO 1935 PER CORSA SU STRADA

Speciale costruzione extra leggera - Cerchi acciaio - Gomme smontabili - Pignone a tripla corona - Pedali corsa - Dadi a galletto per il cambio rapido del rapporto - Oleatore al tubo del telaio Verniciatura verde - Telaio cm. 56 - Due freni a trasmissione flessibile . . . . . L. **340**  
Modello con gomme tubolari. . . . . L. **360**

Catena e ruota libera Regina.

Gomme Pirelli 28 x 1 3/8 x 1 1/4.