

Ditta Cav. G. FABBRI

VIA NATALE BATTAGLIA, 5

Telefono 287.122

Telegrammi T A G R I S - MILANO

S. P. L. C. MILANO R. 71447



AGENZIA DI VENDITA PER MILANO

Viale Elvezia, 4

Telefono 91.794

"Velocipedi TAURUS"

Mod. 18	tipo viaggio	L. 670	☐
» 18	S. da signora	» 690	
» 18	belloncino (650 x 42)	» 710	
» 30	tipo viaggio	» 720	
» 30	S. da signora	» 740	
» 30	belloncino (650 x 42)	» 750	
» 19	tipo viaggio lusso	» 820	
» 19	S. da signora lusso	» 840	
» 19	belloncino lusso (650 x 42)	» 860	
» 15	Sport lusso (cerchi legno smontabili)	» 820	
» 14	(extra speciale) cerchi, mozi, manubrio e freni in duraluminio	» 840	
» 25	viaggio gran lusso extra speciale	» 870	
» 25	S. da Signore	» 890	
» 25	belloncino (650 x 40)	» 900	
— » 40	Turismo uomo (cerchi legno smontabili)	» 820	☐
» 40	S. Turismo donna (cerchi legno smontabili)	» 840	☐
»	LAUTAL	» 1100	
»	LAUTAL da Signore	» 1120	
»	TANDEM lusso (con freni ad espansione)	» 1350	
»	Ciclo trasporto max, doppia catena, 2 portapacchi	» 720	

TUTTI I MODELLI HANNO LE PARTI LUCIDE CROMATE E SONO CORREDATI DAGLI ACCESSORI D'USO:
POMPA - BORZETTA - CHIAVE ED QUATORE

I prezzi segnati non sono impegnativi essendo ogni ordine accettato con l'intesa di applicare le quotazioni in vigore alla data della spedizione. - Detti prezzi s'intendono sempre nettissimi di sconto e premi.

Supplemento per verniciatura verde oliva o bisecco perla (con flautatura) L. 25.

Supplemento per coperture colorate (da montoni a richiesta) L. 30.

Supplemento per cerchi alluminio - al paio L. 50.

Supplemento per mozzo dinamo DYNOHUB completo di riflettore e lampadina L. 220.

Supplemento per cambi di velocità secondo la marcia ed il modello.

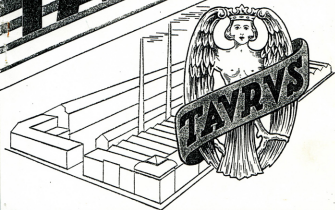
DITTA Cav. G. FABBRI

Milano, 1 Glugio 1940 - XVIII.

NE - E IL PRESENTE LATINO ANNULLA I PRECEDENTI

Cicli TAURUS

1340



DITTA CAV. G. FABBRI - MILANO
VIA N. BATTAGLIA
TELEFONO N. 287-15



TIPO DA VIAGGIO

MODELLO 18 - Telaio a congiunzioni invisibili - Freni potentissimi ai cerchi - Manubrio Taurus a leva laterale con trasmissioni rigide - Copricatena tubolare a bagno d'olio con disco cromato - Pedali gomma a 4 blocchetti - Manopole con impugnatura - Forcellini indicatena brevettati - Movimento centrale a chiave - Pneumatici 28 x 1 1/4 o 28 x 1 1/2 - Cromatura a tutte le parti bianche, al bordo carter e schiena parafranghi.



SPORT LUSO

MODELLO 15 - Telaio a congiunzioni invisibili - Freno anteriore comandato tanto dalla leva destra che dalla sinistra - Copricatena tubolare a bagno d'olio con disco cromato - Mozzo posteriore a ruota libera e freno contro-pedale - Pedali ricami a 6 blocchetti di gomma - Forcellini indicatena brevettati - Movimento centrale a doppia campana - Cerchi di legno - Pneumatici smontabili del 28 x 1 1/4 - Cromatura a tutte le parti bianche, al bordo carter e schiena parafranghi.



TIPO DA VIAGGIO

MODELLO 18 S - Telaio a congiunzioni invisibili - Freni potentissimi ai cerchi - Manubrio Taurus a leve interne con trasmissioni rigide - Copricatena tubolare a bagno d'olio - Perovette elastica in seta - Pedali gomma - Manopole con impugnatura - Movimento centrale a chiave - Pneumatici 28 x 1 1/2 - Cromatura alle parti bianche, al bordo carter e schiena parafranghi.



BALLON LUSO

MODELLO 19 - Telaio a congiunzioni invisibili - Movimento centrale a doppia campana - Manubrio Taurus a doppio freno a leve e trasmissioni rigide interne - Copricatena tubolare a bagno d'olio con disco cromato - Pedali a 6 gomme ricurve - Forcellino tendicatena brevettato - Pneumatici 650 x 42 - Cromatura a tutte le parti bianche, al bordo carter e schiena parafranghi.



MODELLO 25 CON FRENI COMPENSATI A TRASMISSIONI E STAFFE RIGIDE

Telaio a congiunzioni invisibili - Copricatena tubolare a bagno d'olio e disco cromato - Mozzi a bagno d'olio con lubrificazione del perno - Pedali ricurvi a 6 blocchetti di gomma - Forcellino tendicatena brevettato - Movimento centrale a doppia campana - Pneumatici 28 x 1 1/4 x 1/2 e 26 x 1 1/2 - Cromatura a tutte le parti bianche, al bordo carter e schiena parafranghi.



DA CORSA SU STRADA MODELLO 14 (Tipo extra speciale)

Telaio speciale rinforzato a sezione conica - Tubi leggerissimi da corsa - Smaltatura grigio Taurus - Cerchi alluminio e tubolari - Mozzi in duraluminio a doppio pignone - Freni in duraluminio - Parafranghi in duraluminio - Sella Taurus - Movimento a chavette in acciaio speciale leggerissimo - Supplemento di prezzo per cambio di velocità

Modello Lautal

LUSSO DA VIAGGIO

Estratto dalla pubblicazione uscita il 1° agosto 1938:

« Lo sviluppo delle applicazioni delle leghe leggere di alluminio ha portato di conseguenza, nel giro di pochi anni, ad una notevole specializzazione dei materiali elaborati, mettendo a disposizione delle industrie interessate, accanto ai tipi ormai tradizionali come il duraluminio, diversi tipi speciali, dotati di caratteristiche loro peculiari con le quali si sono volute esaltare le proprietà chimiche, elettriche o meccaniche ».

La **TAURUS**, all'avanguardia della produzione ciclistica di classe, da tempo studiava di poter impiegare in vasta misura nella costruzione della bicicletta, alcune di quelle leghe speciali che tanto utile impiego trovano nelle costruzioni aeronautiche. Detto studio è stato coronato da esito superiore al previsto, ed oggi, dopo severissimi collaudi, viene presentato il **CICLO TAURUS-LAUTAL**, che siamo certi avrà incontrastato successo nel mercato. Le eccezionali caratteristiche di queste macchine sono ottenute attraverso un'accurata selezione di materiali, i quali hanno consentito di costruire la

BICICLETTA DA VIAGGIO PIÙ LEGGERA DEL MERCATO

CARATTERISTICHE

**T E L A I O
E U O T E
C O P R I C A T E N A
P A R A F A N G H I
M A H U B B I O
A L V I M E N T O
C O L O R E**

di viaggio costruito con tubazioni a sezione conica interna.

con cerchi amovibili muniti di coperture a camera d'aria di misura normale 28 x 1 3/4 x 1/2, 26 x 1 1/2.

tubolare a bagno d'olio interamente chiuso.

da viaggio elastici.

da viaggio e loro interne con trasmissioni rigide a servizio di freni di eccezionale potenza.

centrali TAURUS a doppia campana in bagno d'olio.

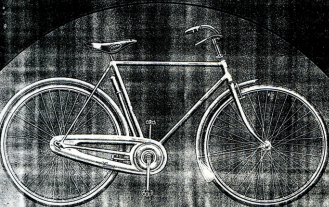
nero - verde oliva - bianco perla Taurus con flottatore.

**S E L L A
P E S O**

AQUILA PIUMA superiore.

chilogrammi 9,500 circa

Dneu Clément-Lautal.



STERZO TAURUS (Montato nei modelli Leotal - 25 - 19 - 15 Sport)



- 1. Manubrio sterzo con portagrip
- 2. Calotta superiore di regitura
- 3. Cono superiore
- 4. Calotta inferiore

- 5. Cono inferiore
- 6. Sterzo Taurus
- 7. Testa forcella in acciaio stampato
- 8. Pedivella destra con guarnitura



MODELLO 40

- Telaio a congiunzioni instabili per Grande Turismo - Manubrio tipo alpino -
 - Freni in duraluminio comandati da trasmissioni flessibili - Copricatena tubolare particolarmente adatto per
 - il cambio di velocità - Movimento centrale Taurus a doppia camera in bagno d'olio - Colore bianco perla
 - Taurus con filettatura - Cerchi in lega Leotal.
 - Con le stesse caratteristiche si fornisce anche il tipo da uomo



MOVIMENTO CENTRALE TAURUS

A DOPPIA CAMPANA



9



10



11



12



13



14



17



18



19



20

9. Pedivella sinistra
10. Forno da movimento centrale
11. Dado di chiusura destro
12. Dado di chiusura sinistro

13. Dado al perno di registro
14. Ranella al perno di registro
15. Cono sinistro da movimento centrale



15



16



21



22



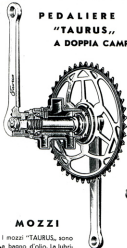
8

ACCOMPAGNARE
LA RICHIESTA
DI PEZZI DI
RICAMBIO CON
IL PEZZO
VECCHIO DI
CAMPIONE

16. Gabbia con sfere
17. Calota sinistra da movimento centrale
18. Copripolvere alla calota sinistra

19. Calota destra da movimento centrale
20. Gabbia con sfere
21. Cono destro da movimento centrale
22. Copripolvere alla calota destra

PEDALIERE "TAURUS", A DOPPIA CAMPANA



MOZZI

I mozzi "TAURUS", sono a bagno d'olio. La lubrificazione di detti mozzi avviene dal centro del perno dove c'è un conellino (chiuso da apposito vite) che accompagna l'olio ove lavorano le paterne. Questo così soppresso il solito lubrificatore esterno esposto alle chiusure e alle altre anche nel foro di collocazione.



Pedale in lega Leichtal scorrevolissimo e solido



PEDALI



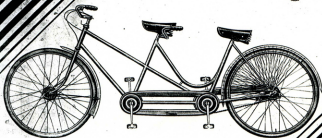
Pedali ricurvi in acciaio con 6 blocchetti di gomme recanti impressa la lettera T



FORCELLINO TENDICATENA BREVETTATO DA VIAGGIO

che consente il rapido smontaggio della ruota posteriore senza rimuovere il copricatena perfettamente chiuso a bagno d'olio

NESSUN CONGEGNO COMPLICATO! NESSUN PERNO DA SFILARE



TANDEM TAURUS LUSSO

Telaio a congiunzioni invisibili - Manubrio tipo alpino - freni al morzo ad espansione su catena in acciaio - Doppio cinghietto tubolare interamente chiuso - Movimento centrale Taurus a doppia campana su bussola a pignone in duraluminio - Con aumento di prezzo si fornisce con cambio di velocità.

Condizioni Generali di Vendita

Le biciclette sono vendute con la seguente dotazione: Borse - chiavi - oliatore - pompa - estensore - Sono esclusi: il telaio, la gamma catenifrangente - il campanello e qualunque altro tipo di accessorio.

Le spedizioni si effettuano a tutto rischio e pericolo del committente. Dove non sia prescritto altro, l'imballaggio è di cartone e di armatura di legno, e verrà fatturato L. 13, e richieste di fissaggio le macchine con imballo in gabbia di legno e verrà fatturato L. 25.

Le ordinazioni per invio contro assegno devono essere accompagnate da un anticipo di almeno un terzo dell'importo complessivo. Non sono accettate biciclette di ritorno. Per qualsiasi controversia, il Foro di Milano, dove è eletto il domicilio, è il solo competente. Le irrate, eccedenze di pagamento, spedizioni senza o contro assegno non operano né novazione, né derogazione e queste diavole attribuite di giurisdizione.

Le biciclette "Taurus" sono garantite per la durata di dodici mesi dall'epoca della consegna, per gli eventuali difetti di materiale o di lavorazione. La garanzia è limitata semplicemente al cambio o alla riparazione gratuita dei pezzi da noi ritenuti difettosi purché siano resi franco di ogni spesa alla nostra Sede di Milano.

Sono quindi esclusi tutti i guasti dipendenti da naturale deterioramento, negligenza, cattiva manutenzione, casi fortuiti

o dell'uso anormale del ciclo. La fabbrica è esonerata da qualsiasi responsabilità civile relativa alla qualità della marca fornita sia nei confronti del concessionario che nei confronti del terzi.

Gli accertamenti di difetti saranno effettuati nella nostra officina. Le spese di smontaggio degli eventuali pezzi guasti e di rimontaggio di questi nuovi sono sempre a carico dell'acquirente. L'invio dei pezzi in sostituzione sarà fatto in porto assegnato.

La garanzia cessa quando il ciclo avesse rimessi il marchio o i numeri di matricola. Sono esclusi dalla garanzia i cerchi di legno, sella, catena, teli, freni, ruote libere, freni contropedale e qualsiasi altra parte e accessorio non costruiti dalla "TAURUS". Per tali articoli vale la eventuale garanzia concessa da ciascuna delle costruttrici.

La garanzia vale solo per le biciclette nuove acquistate presso di noi o presso i nostri agenti.

La fabbrica ha il diritto di modificare in qualunque momento i modelli delle biciclette senza obbligo di preavviso.

I Modelli 15 - 18.5 - 20 - 19 - 25 possono essere forniti di pneumatici Butas (Bridgesto) con supplemento di prezzo.

Le biciclette Taurus sono smaltite in nero e flettate oro-rosso. Con supplemento di L. 50 possono essere fornite nei seguenti colori: Verde olive - Grigio perla Taurus con flettatore di ferro.

La Casa ha facoltà di fornire le biciclette con cerchi di legno in sostituzione di quelli in ferro senza obbligo di preavviso.

Equipaggiate le biciclette TAURUS con il mozzo dinamo della S. STURMEY ARCHER di Nottingham. Oltre a fare una spesa conveniente, avrete un impianto di luce degno della vostra magnifica macchina.