

CICLI

TAURUS



Contrassegni
d'origine



MARCA DEPOSITATA
Applicata nei modelli
25 - 27 - 28 - 30 - 32

MARCA DEPOSITATA
Applicata nei modelli
28 - 30 - 32 - 34

DELL'ING. COV. G. FABBRI

MILANO

1937

Stagione



CONDIZIONI DI VENDITA

Le spedizioni si effettuano a tutto rischio e pericolo del committente non sia già previsto altro. L'installazione è di cotone e di materiali di legno, a verrà fatturato L. 15; a richiesta, si fornisce lo smontaggio con imballo in gelbina di legno a verrà fatturato L. 25.

Le ordinazioni per posta vanno sempre rese, essere accompagnate da un anticipo di almeno un terzo dell'importo

complesivo. Non sono accettate biciclette di ritorno. Per qualsiasi controversia, il Foro di Milano, dove è eletto il domicilio, è il solo competente. Le tutte, accettazioni di regolamento, spedizioni senza o contro assegno non operano né esenzione, né designazione o questa clausola attribuita al guidatore.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Le biciclette "TAURUS", sono garantite per la durata di dieci mesi dall'epoca della consegna, per gli eventuali difetti di materiale o di lavorazione. La garanzia è limitata semplicemente al cambio o alla riparazione gratuita dei pezzi da noi riconosciuti difettosi purché siano nel lancio di ogni spesa alla nostra Sede di Milano.

Sono quindi esclusi tutti i guasti dipendenti da naturale deterioramento, negligenza, cattiva manutenzione, uso forzato o dall'uso anormale del ciclo. La lubrificazione è esonerata da qualsiasi responsabilità civile relativa alla qualità della merce fornita su nei confronti del concessionario che costruisce dei testi.

Gli accettamenti di difetti saranno effettuati nelle nostre officine. Le spese di montaggio degli eventuali pezzi guasti e

di smontaggio di quelli nuovi sono sempre a carico dell'acquirente. L'arrivo dei pezzi in sostituzione verrà fatto in porta consegnato.

La garanzia cessa quando il ciclo avesse rimossi il marchio o marchi di materiale. Sono esclusi dalla garanzia i cerchi di legno, selle, catene, lami, forcelle, ruote libere, levei contrappedali, e qualsiasi altro pezzo e ricambio non costruiti dalla "TAURUS". Per tali articoli vale la garanzia di garanzia concessa da ciascuno dato costruttore.

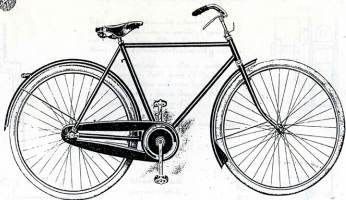
La garanzia vale solo per le biciclette nuove acquistate presso di noi o presso i nostri agenti.

La Fabbrica ha il diritto di modificare in qualunque momento i modelli delle biciclette senza obbligo di preavviso.

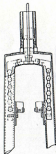


Modello 26

Con freni compensati a trasmissioni e staffe rigide interne



Staffa anteriore rac-
chiusa nella forcella
e funzionante nel
grasso.



Modello 25

Con freni compensati a trasmissione e staffe rigide interne

Telaio a congiuntori invariabili - Smolatura nera
o verde oliva con filatura speciale - Caprica-
toma tubolare a lagno d'olio e disco cromato -
Mozzi a lagno d'olio con lubrificazione del panno.

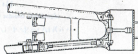
Ruota libera, parafranghi con albero e prolun-
gamento anteriore - Pedali ricarti a 6 blocchetti
di gomma - Forcellino tendicatena brevettato -
Movimento centrale a doppia campana - Para-
matici 28 x 1 1/2 x 1 1/2 o 26 x 1 1/2

Cromatura a tutte le parti bianche, al bordo carter
e schiena parafranghi

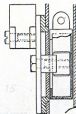
FREELINO POSTERIORE INCORPORATO AL PARAFRANGO



Bilanciere e staffa
posteriore a lubri-
ficazione costante.



Partecipazione poste-
riore regolabile ad
ogni posizione della
ruota.





1934 1935

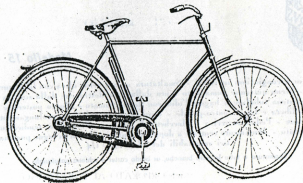
Modello 15

Telaio a congiunzioni invisibili - Smaltatura nera o verde oliva con filettatura
oro - Freno anteriore comandato tanto dalla leva destra che dalla sinistra -
Cupricatena tubolare a bagno d'olio con disco cromato - Muzzo posteriore a
ruota libera e freno contro-pedale - Parafanghi con alette e prolungamento
anteriore - Pedali ricurvi a 6 bluccheti di gomma - Forcellino tendicatena
brevettato - Movimento centrale a doppia campana - Cerchi in lega pneuma-
tici smontabili del 28 x 1 5/8 - 1/4

Cromatura a tutto lo parti bianche, ai bordo enter e schiena parafanghi

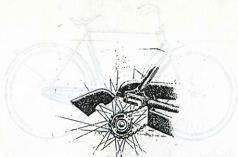
INFORMATO AL PARAFANGO

Accessori d'uso





I lucidi "TAURUS", sono a bagno d'olio, la lubrificazione di tutti i punti avviene dal centro del perno ove vi è un cuscinetto (chiuso da apposita vite) che accompagna l'olio nei lubrificanti le sfere. Resta così espressa il miglior lubrificatore esterno, imperfetto nelle chiusure e molte volte anche nel loro di comunicazione.



Foceellino tendicateni brevettato da viaggio

che assicura il rapido smontaggio della ruota posteriore senza do-
verla smontare il capriccioso perfettamente chiuso a bagno d'olio.
NESSUN CONGEDNO COMPLICATO!
NESSUN PERNO DA SFILARE!

Caratteristiche: - Capriccio a vite con disco
crusmato - Ruota libera - Catena con sfere laterali
- prolungamento anteriore - Pedali gommati - Foceellino
tendicateni brevettato - Pneumatici da 2 x 5 1/2 x 3

Costo del tutto in parti smontate, al fondo tutto a schiuma pomigli.

Costo del tutto in parti smontate, al fondo tutto a schiuma pomigli.

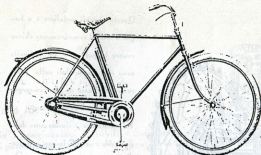
Accessori d'uso



Pedali

Pedali forniti in acciaio con ti-
bielletti di gomma, rotanti in-
terna la lettera T.

Modello 19

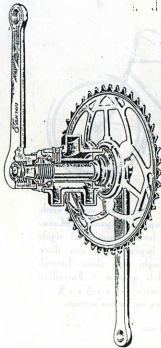


Telaio a congiunzioni invisibili - Smaltatura nera o verde
oliva - Movimento centrale a doppia campana - Manu-
brio finissima a doppio freno a leve e trasmissioni rigide
interne - Copricatena tubolare a bagno d'olio con disco
cromato - Ruota libera - Parafanghi con alette laterali
e prolungamento anteriore - Pedali gomma - Forcellino
tendicatena brevettato - Pneumatici $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 1 \frac{3}{8}$

Cromatura a tutte le parti bianche, al bordo cater e schiena parafanghi

CONFEZIONATO AL FARI CICLICO

Accessori d'uso



Questo tipo di pedalier è a bagno d'olio ed ermeticamente chiuso contro la polvere - Le pedivelle sono rese inamovibili sulla parte conica dell'asse da un congegno di assoluta sicurezza.

La montatura e rimontatura delle pedivelle è semplicissima, e si pratica con le relative chiavi e apposito estrattore - L'ingranaggio e le pedivelle sono di acciaio al nickel con innesto brevettato.

La eccezionale scorrevolezza della "TAURUS" dipende in gran parte dalla speciale costruzione del pedalier a doppia campana.



Tipo da viaggio



Modello 18

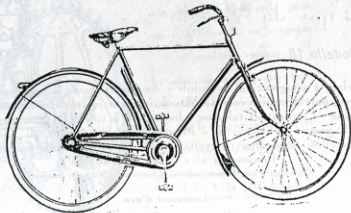
Telaio a congiunzioni invisibili - Smaltatura nera o verde oliya -
Freni potentissimi ai cerchi - Manubrio a leve interne con trasmissioni
rigide - Copricatena tubolare a bagno d'olio con disco cromato - Pe-
dali gomma 4 bloccetti - Manopole e manopoline di corno -
Forcellini tendicatena brevettati - Movimento centrale a chiavette
Pneumatici $28 \times 1 \frac{1}{2}$ o $26 \times 1 \frac{1}{2}$

Costituisce a tutte le parti bianche, al fondo nero e schiena parafango
PALLADIO PATENTED IN FRANCE & ALL OTHER COUNTRIES

Accessori d'uso

Modello 30 N -

Con aumento di prezzo si fornisce questo modello con
movimento a doppia campana.





Tipo lusso

Modello 18 S

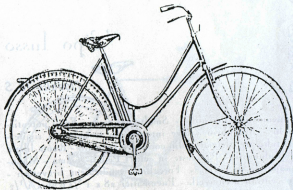
Telino a congiunzioni invisibili - Smaltatura nera - Freni potentissimi ai cerchi - Manubrio a leve interne con trasmissioni rigide - Copricatena tubolare a bagno d'olio con disco cromato - Ruota libera - Parafanghi prolungati - Paraveste in seta - Pedali gomma - Manopole e manopoline di corno - Forcelline tendicatena brevettati - Movimento centrale a chiave - Pneumatici $28 \times 1 \frac{3}{8}$ o $26 \times 1 \frac{1}{2}$

Cromatura a tutte le parti bianche, al bordo caten e schiena parafanghi

TRASMISSORI E CATERE SEPARATO AL PARAFANGO

Accessori d'uso

NB. Con aumento di prezzo si fornisce questo modello con ruote del $28 \times 1 \frac{3}{8} \times 1 \frac{1}{2}$





da Corsa su strada

Modello 14

(tipo extra speciale)



Telaio speciale rinforzato a congiunture inestricabili - Tubi svedesi cunici leggerissimi da corsa - Saldatura argento - Cerchi legno e tubolari - Motori in duralluminio a doppio pignone - Freni in duralluminio - Parafanghi in alluminio - Sella Taurus - Oleatore alla catena - Movimento a chiave.

Accessori d'uso