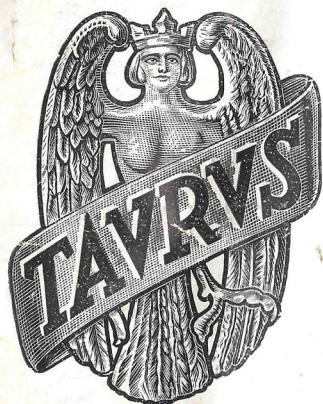


CICLI



MARCA DEPOSITATA
Applicata nei modelli
25 - 19 B - 15 - 14

Contrassegni
d'origine



MARCA DEPOSITATA
Applicata nei modelli
18 - 18 S - 30 N

Concessionaria dal 1908 per l'Italia e Colonie

DITTA CAV. G. FABBRI

MILANO (138)

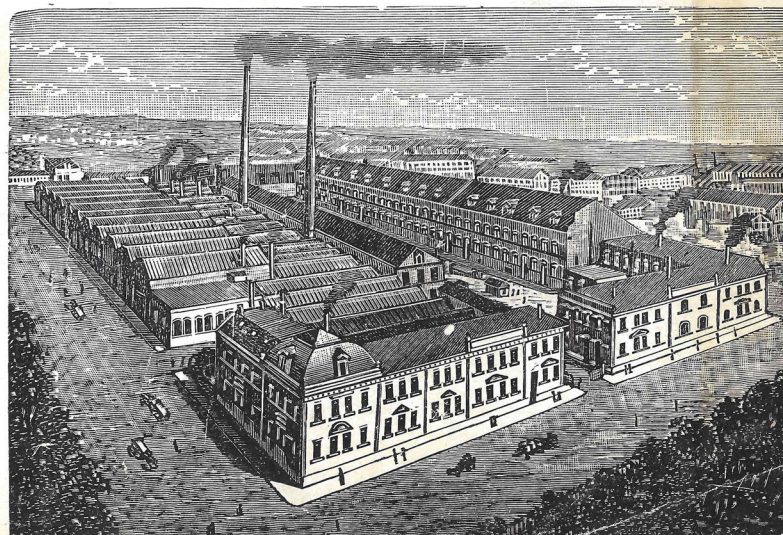
Via Natele Battaglia, 6 - Telefono 287-153

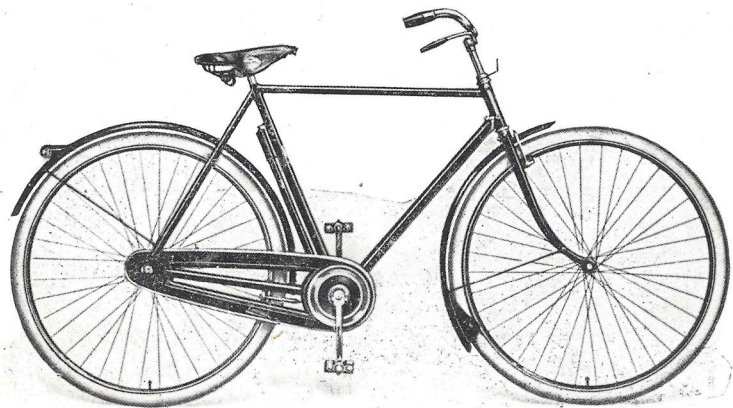
TAURUS

1936

Stagione

1937





Tipo da viaggio



Modello 18

Telaio a congiunzioni invisibili - Smaltatura nera o verde oliva - Freni potentissimi ai cerchi - Manubrio a leve interne con trasmissioni rigide - Copricatena tubolare a bagno d'olio con disco cromato - Pedali gomma 4 blocchetti - Manopole e manopoline di corno - Forcelline tendicatena brevettati - Movimento centrale a chiavelle
Pneumatici 28 1/2 o 26 1/2.

Cromatura a tutte le parti bianche, al bordo carter e schiena parafanghi

FANALINO POSTERIORE INCORPORATO AL PARAFANGO

Accessori d'uso

Modello 30 N — Con aumento di prezzo si fornisce questo modello con movimento a doppia campana.



Tipo lusso

Modello 18 S

Telaio a congiunzioni invisibili - Smaltatura nera - Freni potentissimi ai cerchi - Manubrio a leve interne con trasmissioni rigide - Copricatena tubolare a bagno d'olio con disco cromato - Ruota libera - Parafanghi prolungati - Paraveste in seta - Pedali gomma - Manopole e manopoline di corno - Forcelline tendicatena brevettati - Movimento centrale a chiavelle - Pneumatici 26 x 1/2.

Cromatura a tutte le parti bianche, al bordo carter e schiena parafanghi

FANALINO POSTERIORE INCORPORATO AL PARAFANGO

Accessori d'uso



Tipo Baby Ballon Lusso

Modello 19



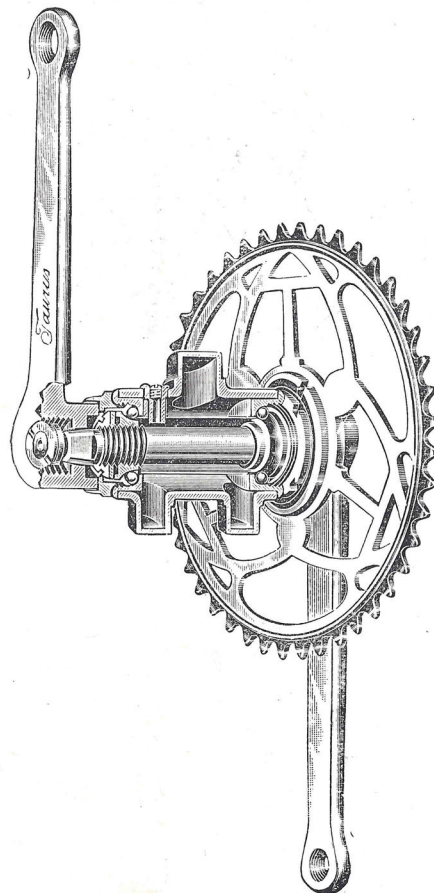
Telaio a congiunzioni invisibili - Smaltatura nera o verde oliva - Movimento centrale a doppia campana - Manubrio finissimo a doppio freno a leve e trasmissioni rigide interne - Copricatena tubolare a bagno d'olio con disco cromato - Ruota libera - Parafanghi con alette laterali e prolungamento anteriore - Pedali gomma - Forcellino tendicatena brevettato - Pneumatici $26 \times 1\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{4}$

Cromatura a tutte le parti bianche, al bordo carter e schiena parafanghi

FANALINO POSTERIORE INCORPORATO AL PARAFANGO

Accessori d'uso

Pedaliere "Taurus,"



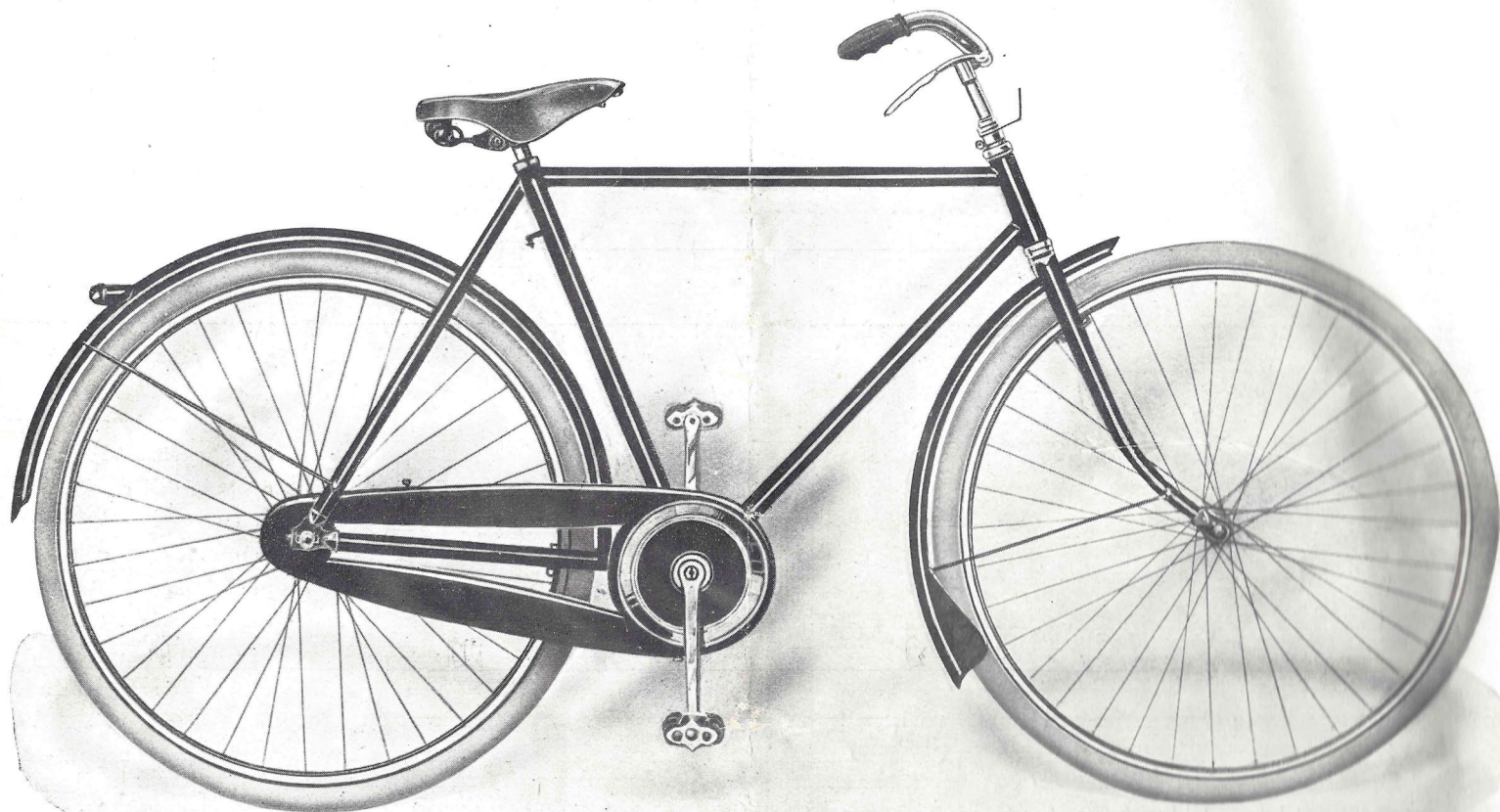
A doppia campana, senza chiavette a bagno d'olio ermeticamente chiuso contro la polvere - Le pedivelle sono rese inamovibili sulla parte conica dell'asse da un congegno semplicissimo e sicuro - La montatura e rimontatura delle pedivelle è semplicissima, e si pratica con le relative chiavi e apposito estrattore - L'ingranaggio e le pedivelle sono di acciaio al nikel con innesto brevettato. Semplicissima è la costruzione di questo pedaliere; però consigliamo non smontarlo inutilmente poichè la grande sua scorrevolezza dipende precisamente dall'esatta sua montatura - Molte migliaia di clienti che usano questo pedaliere da anni, non cessano dal farne gli elogi dichiarandolo superiore a quelli a chiavette.



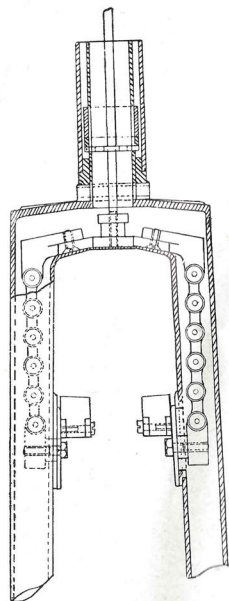


Modello 25

Con freni compensati a trasmissioni e staffe rigide interne



Staffa anteriore
racchiusa nella
forcella e funzio-
nante nel grasso.



Modello 25

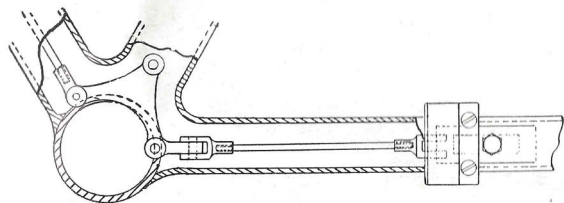
Con freni compensati a trasmissione e staffe rigide interne

Telaio a congiunzioni invisibili - Smaltatura nera o verde oliva con filettatura speciale - Copricatena tubolare a bagno d'olio e disco cromato - Mozzi a bagno d'olio con lubrificazione dal perno.

Ruota libera, parafanghi con aletta e prolungamento anteriore - Pedali ricurvi a 6 blocchetti di gomma - Forcellino tendicatena brevettato - Movimento centrale a doppia campana - Pneumatici 28 1/2 o 26 1/2

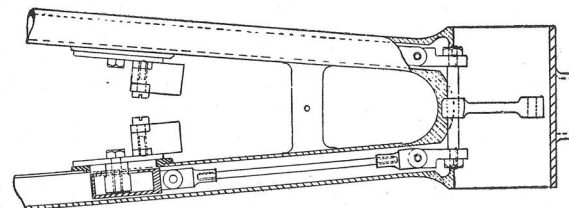
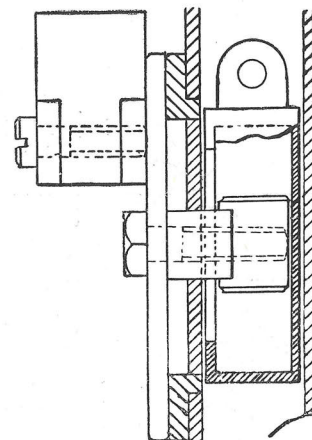
Cromatura a tutte le parti bianche, al bordo carter e schiena parafanghi.

FANALINO POSTERIORE INCORPORATO AL PARAFANGO



Bilanciere e staffa
posteriore costante-
mente immersi nel
grasso.

Portapattino po-
steriore registra-
bile ad ogni po-
sizione della
ruota.





Tipo Sport Lusso

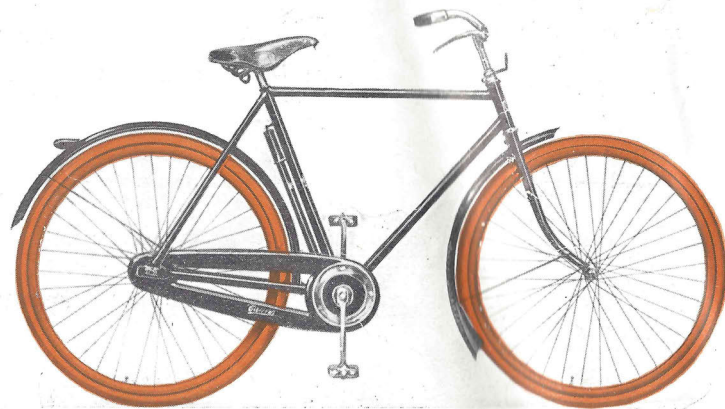
Modello 15

Telaio a congiunzioni invisibili - Smaltatura nera o verde oliva con filettatura oro - Freno anteriore comandato tanto dalla leva destra che dalla sinistra - Copricatena tubolare a bagno d'olio con disco cromato - Mozzo posteriore a ruota libera e freno contro-pedale - Parafanghi con alette e prolungamento anteriore - Pedali ricurvi a 6 blocchetti di gomma - Forcellino tendicatena brevettato - Movimento centrale a doppia campana - Cerchi in legno pneumatici smontabili del $28 \times 1\frac{5}{8}-1\frac{1}{4}$

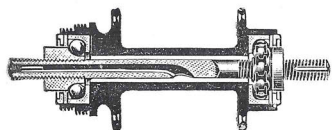
Cromatura a tutte le parti bianche, al bordo carter e schiena parafanghi

FANALINO POSTERIORE INCORPORATO AL PARAFANGO

Accessori d'uso



Mozzi



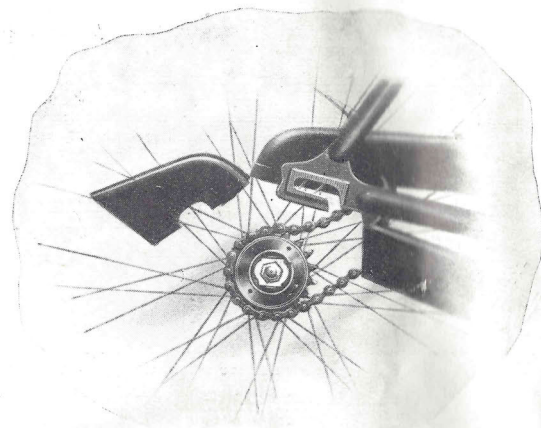
I mozzi « T A U R U S » sono a bagno d'olio. La lubrificazione di detti mozzi avviene dal centro del perno ove vi è un canalino (chiuso da apposita vite) che accompagna l'olio ove lavorano le sfere. Resta così soppresso il solito lubrificatore esterno imperfetto nelle chiusure e molte volte anche nel foro di comunicazione.

Forcellino tendicatena brevettato da viaggio

che acconsente il rapido smontaggio della ruota posteriore senza rimuovere il copricatena perfettamente chiuso a bagno d'olio.

Nessun congegno complicato! Nessun perno da sfilare!

Impagabile per i turisti e per coloro che non hanno la possibilità, in caso di bisogno di ricorrere ad abili meccanici.





da Corsa su strada

Modello 14

(tipo extra speciale)



Telaio speciale rinforzato a congiunzioni invisibili - Tubi svedesi conici leggerissimi da corsa - Smaltatura argento - Cerchi legno e tubolari -
Mozzi in duralluminio a doppio pignone - Freni in duralluminio -
Parafanghi in alluminio - Sella Taurus - Oleatore alla
catena - Movimento a chiavelle.

Accessori d'uso

CONDIZIONI DI VENDITA

Le spedizioni si effettuano a tutto rischio e pericolo del committente ove non sia prescritto altro, l'imballaggio è di cartone e di armatura di legno, e verrà fatturato L. 12; a richiesta, si fornisce la macchina con imballo in gabbia di legno e verrà fatturato L. 20.

Le ordinazioni per invio contro assegno devono essere accompagnate da un anticipo di almeno un terzo dell'importo com-

pletivo. Non sono accettate biciclette di ritorno. Per qualsiasi controversia, il Foro di Milano, dove è eletto il domicilio, è il solo competente. Le tratte, accettazioni di regolamento, spedizioni senza o contro assegno non operano né novazione, né derogazione a questa clausola attributiva di giurisdizione.



CONDIZIONI DI GARANZIA

Le biciclette «TAURUS» sono garantite per la durata di tre anni dall'epoca della consegna, per gli eventuali difetti di materiale o di lavorazione. La garanzia è limitata semplicemente al cambio o alla riparazione gratuita dei pezzi da noi riconosciuti difettosi purché siano resi franco di ogni spesa alla nostra Sede di Milano.

Sono quindi esclusi tutti i guasti dipendenti da naturale deterioramento, negligenza, cattiva manutenzione, casi fortuiti o dall'uso anormale del ciclo. Nessuna responsabilità incombe né alla Ditta venditrice, né alla Fabbrica per le conseguenze in caso di eventuali difetti. Gli accertamenti di difetti saranno effettuati nelle nostre officine. Le spese di smontaggio degli eventuali pezzi guasti e di

rimontaggio di quelli nuovi, sono sempre a carico dell'acquirente. L'invio dei pezzi in sostituzione sarà fatto in porto assegnato.

La garanzia cessa quando il ciclo avesse rimossi il marchio o numeri di matricola. Sono esclusi dalla garanzia i cerchi di legno, selle, catene, fari, fanali, ruote libere, freni contropedale, e qualsiasi altra parte e accessorio non costruiti dalla «TAURUS». Per tali articoli vale la eventuale garanzia concessa da ciascuna ditta costruttrice.

La presente garanzia vale solo per le biciclette nuove acquistate presso di noi o presso i nostri agenti.

La Fabbrica ha il diritto di modificare in qualunque momento i modelli delle biciclette senza obbligo di preavviso.