

1900

UNICA GRANDE FABBRICA ITALIANA
DI
VELOCIPEDI

PRINETTI & STUCCHI
MILANO

17 MEDAGLIE D'ORO
e
DIPLOMI D'ONORE





PARTI DELLE „PRINETTI-STUCCHI“



RUOTA motrice libera. È una delle più pratiche novità. Mediante l'applicazione di un **ingranaggio speciale**, di nostra stessa fabbricazione, si rende libera la ruota motrice, isolando il movimento dei pedali, i quali restando fermi, permettono al ciclista di tenervi appoggiati i piedi nelle discese.

Unitamente a questo congegno applichiamo un **freno**, il quale agisce potentemente sulla gomma della ruota posteriore, quando si faccia sui pedali una pressione in senso inverso del movimento normale.

Tanto l'**ingranaggio che il freno** si applica a richiesta alle biciclette N. 2, 3 e 4.

MOVIMENTI. I nostri congegni speciali diedero anche nel 99 splendidi risultati, provando una volta dippiù la loro superiorità su quelli di tutte le altre marche. Forniamo quindi le nostre macchine degli stessi movimenti, curandone maggiormente la finitezza della lavorazione.

TELAJ. I telai delle nostre macchine hanno le seguenti altezze: N. 1 e 2 cm. 58 e 63 - N. 3, 4, 5 e 6 cm. 55, 60 e 65 - Signora A, B e C cm. 50 e 55. L'altezza di un telaio si misura dal centro dell'asse delle pedivelle, all'estremità del tubo che porta il reggisella.

FORCELLA. Continuiamo applicare ai tipi leggeri la forcella di nostro modello speciale, rigida ed elegante, da noi per primi adottata.

CATENE. Sono, come pel passato, di nostra speciale fabbricazione, a blocchi od a rulli temperati, a seconda dei tipi delle nostre biciclette.

MANUBRI. Ne presentiamo sei modelli i di cui disegni figurano a pagina 21. Al modello N. 6 non si applica la leva del freno.

RUOTE. Escluse quelle da Viaggio e da Giovanetti, vengono montate con cerchi vuoti d'acciaio tipo Westwood, i migliori esistenti. Dietro richiesta le montiamo con cerchi di legno, per i quali non offriamo però nessuna garanzia.

PEDALI. I tipi dell'anno scorso furono assai apprezzati per la squisitezza della lavorazione. Ci atteniamo agli stessi, che abbiamo resi ancor più solidi ed eleganti. Alla macchina da viaggio, applichiamo un nuovo tipo di pedale convertibile, che accoppia alla leggerezza la massima robustezza.



PNEUMATICI.

Sono giudicati i migliori che si trovano in commercio. Da **cinque anni** vengono confezionati da noi stessi in un reparto speciale del nostro Stabilimento. Il caoutchouc da noi impiegato, ci viene fornito dalla Casa **David Moseley e Sons di Manchester**, la più rinomata in Inghilterra per gomme da pneumatici, e la cui marca di fabbrica, qui riprodotta, trovasi su tutte le nostre coperture e camere d'aria, escluse quelle montate nei tipi da giovanetti.



**DIAMETRO
esterno dei tubi.**

Nei N. 1, 2 e tipo *B*, il diametro esterno del tubo è di 25 mm., quello inferiore e del portasella di 28 mm. Nei N. 3, 4, 5, 6 e tipo *A* il tubo superiore è di 28 mm, quello inferiore e del portasella di 32 mm.

FRENO.

È a cerniera su tutte le macchine. La leva è munita ancora della molla rinchiusa, da noi costruita per primi e che per la sua bontà, da parecchie Case venne poi adottata.

SELLE.

Le nostre macchine vengono montate colle migliori selle inglesi, come appare dalla descrizione d'ogni singola macchina in catalogo. Non possiamo però offrire per le stesse alcuna garanzia.

PESI.

Corrispondono ai modelli come sono presentati nel Catalogo. Subiranno qualche differenza, quando venisse variata l'altezza del telaio, il tipo dei cerchi e delle gomme ed aumentata la moltiplica.

La Casa si riserva il diritto di modificare senza avviso e quando ne sia il caso, i modelli descritti nel presente Catalogo. Nessuna macchina esce dal nostro Stabilimento, senza la nostra marca di fabbrica e senza essere provata sulla pista da noi costrutta all'uopo.

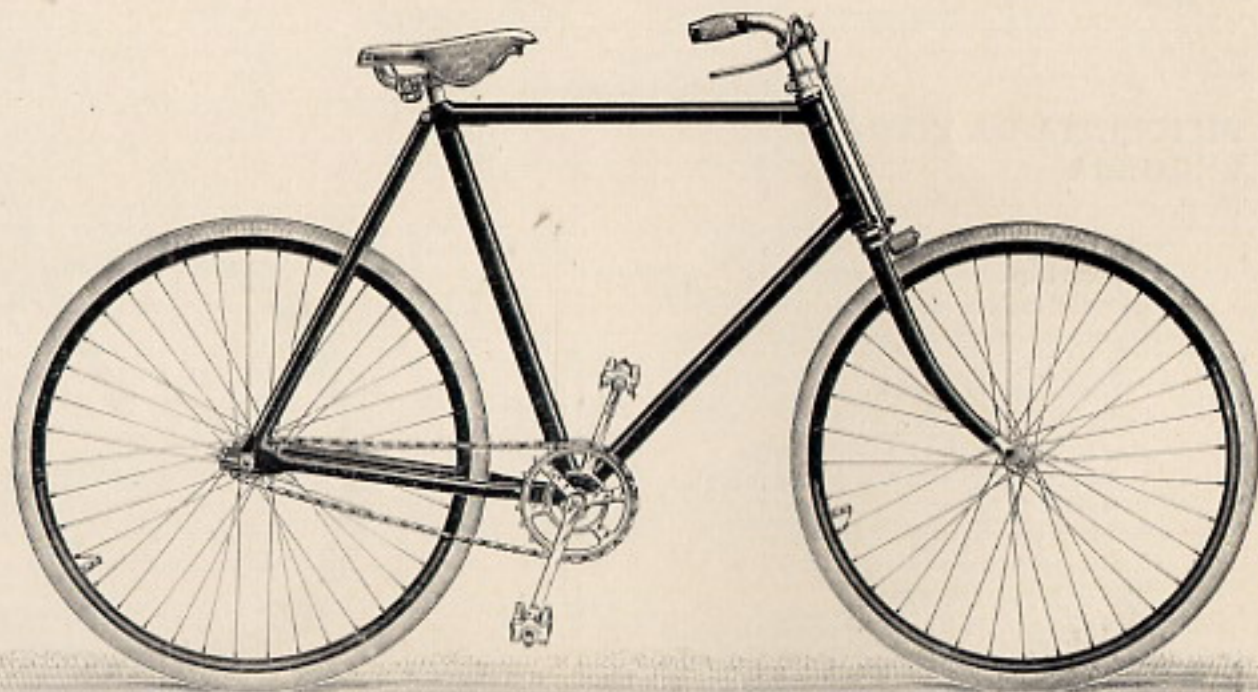


BICICLETTA DA VIAGGIO N. 1.

Ruote eguali di cm. 70.
Congegni perfetti.
Cerchi forti d'acciaio.
Pneumatici smontabili «Prinetti-Stucchi»
di 1 5/8
Forcella tipo usuale.
Manubrio N. 2 con manici sughero.
Moltiplica 1 75, sviluppo metri 5,50, in-
granaggi staccabili 8 x 20.
Catena a blocchi di mm. 6 1/2
Ferma Sterzo a molla.
Pedali nuovo modello.
Sella originale «Middlemore».
Peso chilogrammi 13 1/2 circa.

Prezzo netto per contanti L. 340.

EXTRA: Parafanghi d'acciaio staccabili
L. 12 —



BICICLETTA DA VIAGGIO - N. 1.





BICICLETTA DA VIAGGIO LEGGERA

N. 2.

Ruote eguali di cm. 70.

Congegni speciali «Prinetti-Stucchi».

Cerchi d'acciaio vuoti.

Pneumatici smontabili «Prinetti-Stucchi»
di 1 5/8".

Forcella modello speciale.

Ferma Sterzo a molla.

Manubrio N. 1, con manici sughero.

Moltiplica 1.75, sviluppo 5.50, ingranaggi
staccabili 8 x 20.

Catena a blocchi di mm. 6 1/2

Pedali con gomme convertibili.

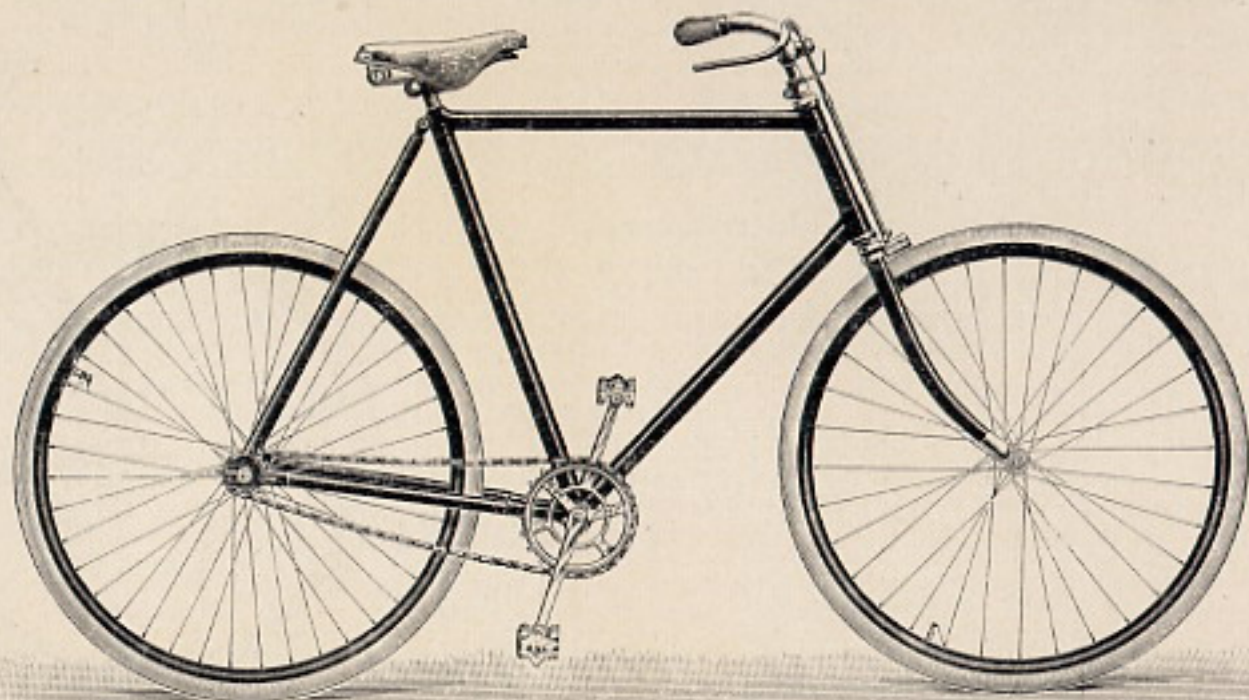
Sella originale «Brooks».

Peso Chilogr. 12 1/2 circa.

Prezzo netto per contanti L. 430.

EXTRA: Parafanghi d'acciaio staccabili
L. 12—

> **Ingranaggio e freno per ruota**
motrice libera L. 30—



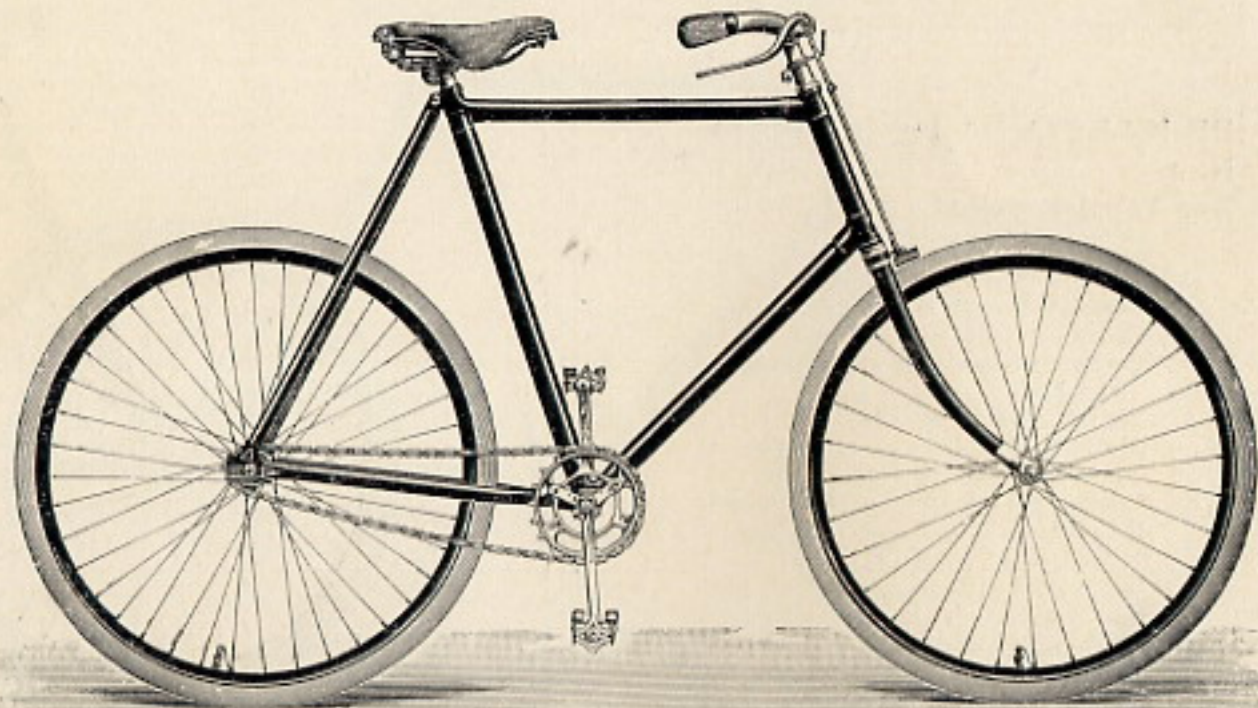
BICICLETTA DA VIAGGIO LEGGERA - N. 2.

BICICLETTA
Tipo PRINCIPE DI NAPOLI
N. 3.

Ruote eguali di cm. 70.
Congegni speciali «Prinetti-Stucchi».
Cerchi d'acciaio vuoti.
Pneumatici smontabili «Prinetti-Stucchi»
di 1 1/2".
Ferma Sterzo a molla.
Forcella modello speciale.
Moltiplica 1.81, sviluppo metri 5.67, In-
granaggi staccabili 12x31.
Catena a rulli di mm. 5.
Manubrio N. 2, con manici sughero.
Sella originale «Brooks».
Pedali a sega convertibili.
Peso Chilogr. 11 1/2 circa.

Prezzo netto per contanti L. 500.

**EXTRA: Ingranaggio e freno per ruota
motrice libera L. 30.—.**



BICICLETTA Tipo PRINCIPE DI NAPOLI - N. 3.





BICICLETTA DA MEZZA PISTA

N. 4.

Per Touristi veloci.

Ruote eguali di cm. 70.

Congegni speciali «Prinetti-Stucchi».

Cerchi d'acciaio vuoti.

Pneumatici smontabili «Prinetti-Stucchi»
di 1 3/8"

Forcella modello speciale.

Moltiplica 1.86, sviluppo metri 5.84, In-
granaggi staccabili 12x32.

Catena a rulli di mm. 5 - passo mm. 16.

Manubrio N. 5 con manici sughero.

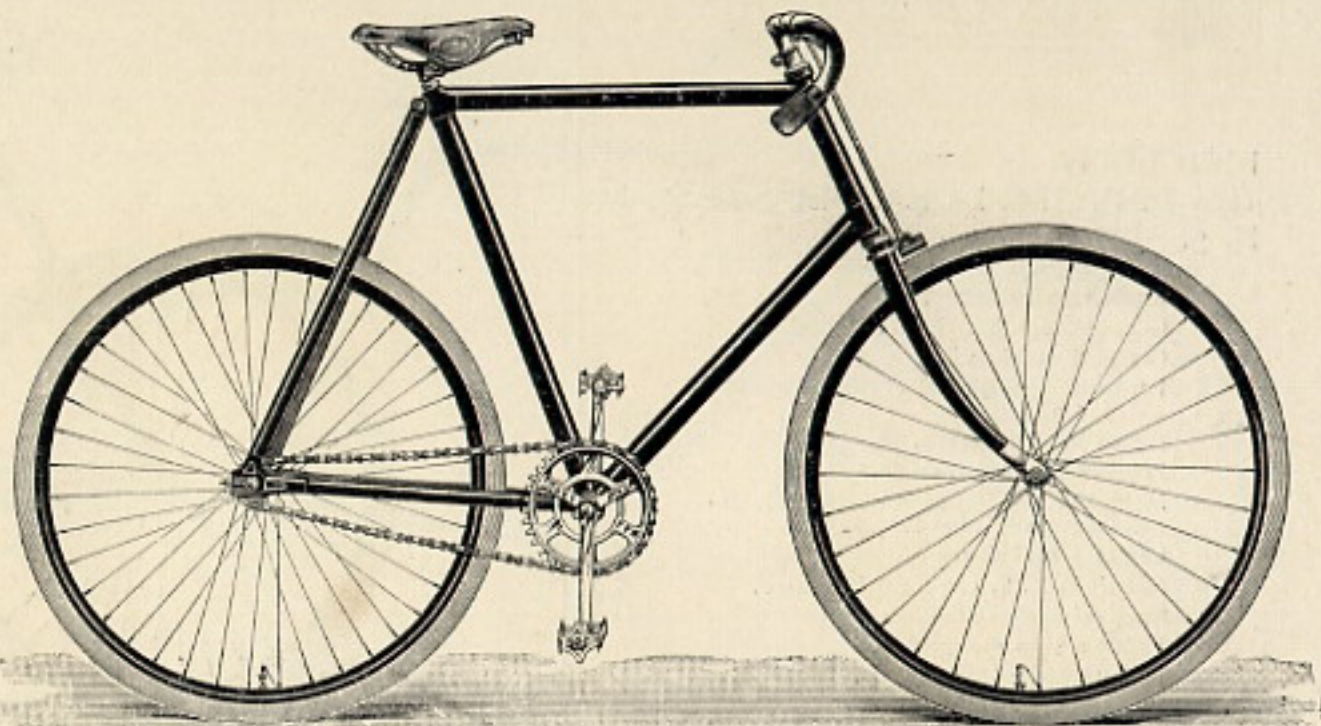
Sella originale «Brooks».

Pedali a sega convertibili.

Peso Chilogr. 10 1/2 circa.

Prezzo netto per contanti L. 500.

EXTRA: Ingranaggio e freno per ruota
motrice libera L. 30.—.



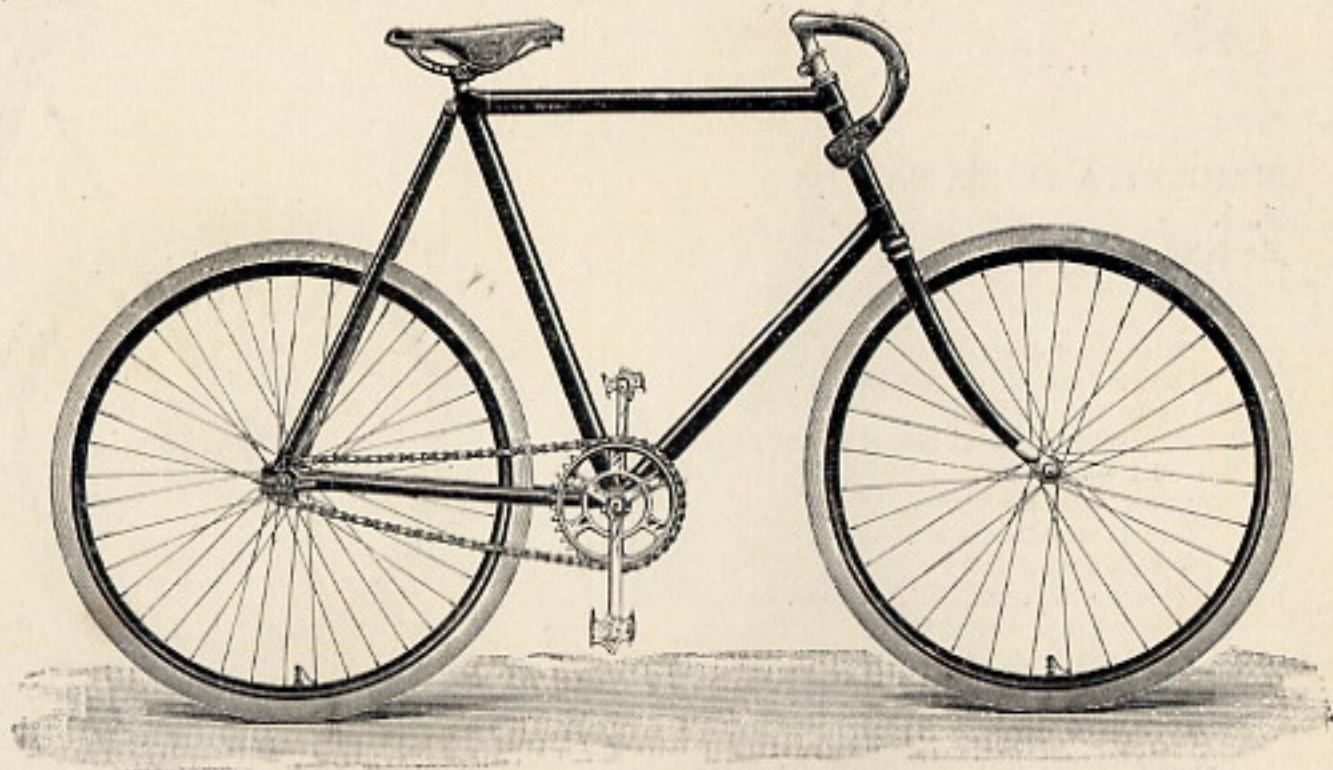
BICICLETTA DA MEZZA PISTA - N. 4. — Per Touristi veloci.



BICICLETTA DA CORSA SU PISTA N. 5.

Ruote eguali di cm. 70.
Congegni speciali «Prinetti-Stucchi».
Cerchi d'acciaio vuoti.
Pneumatici smontabili a strisce «Prinetti-Stucchi» di 1 3/8".
Forcella modello speciale.
Moltiplica 1.92, sviluppo metri 6.05. Ingranaggi staccabili 12x33.
Catena a rulli di mm. 5 - passo mm. 16.
Pedivelle rettangolari di cm. 16 1/2.
Manubrio N. 6, con manici sughero.
Sella originale «Brooks».
Pedali a sega convertibili.
Peso Chilogr. 10 circa come da descrizione, e di 9 1/2 se con gomme fisse e cerchi legno.

Prezzo netto per contanti L. 500.



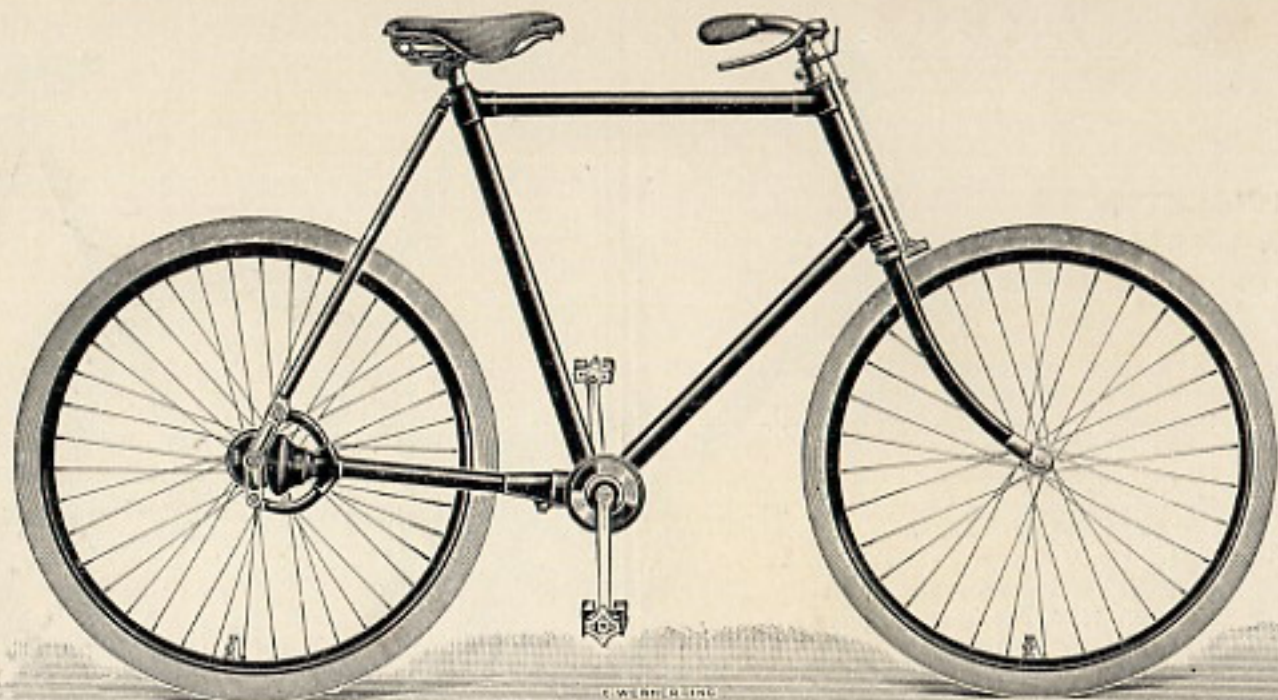
BICICLETTA DA CORSA SU PISTA - N. 5.



BICICLETTA SENZA CATENA
N. 6.
Modello di lusso.

Ruote eguali di cm. 70.
Congegni speciali «Prinetti-Stucchi».
Cerchi d'acciaio vuoti.
Pneumatici smontabili Prinetti-Stucchi.
di 1 $\frac{5}{8}$ ".
Ferma Sterzo a molla.
Forcella modello speciale.
Moltiplica metri 1.83.
Manubrio N. 2, con manici sughero.
Sella originale «Brooks».
Pedali con gomme staccabili convertibili.

Prezzo netto per contanti L. 640.

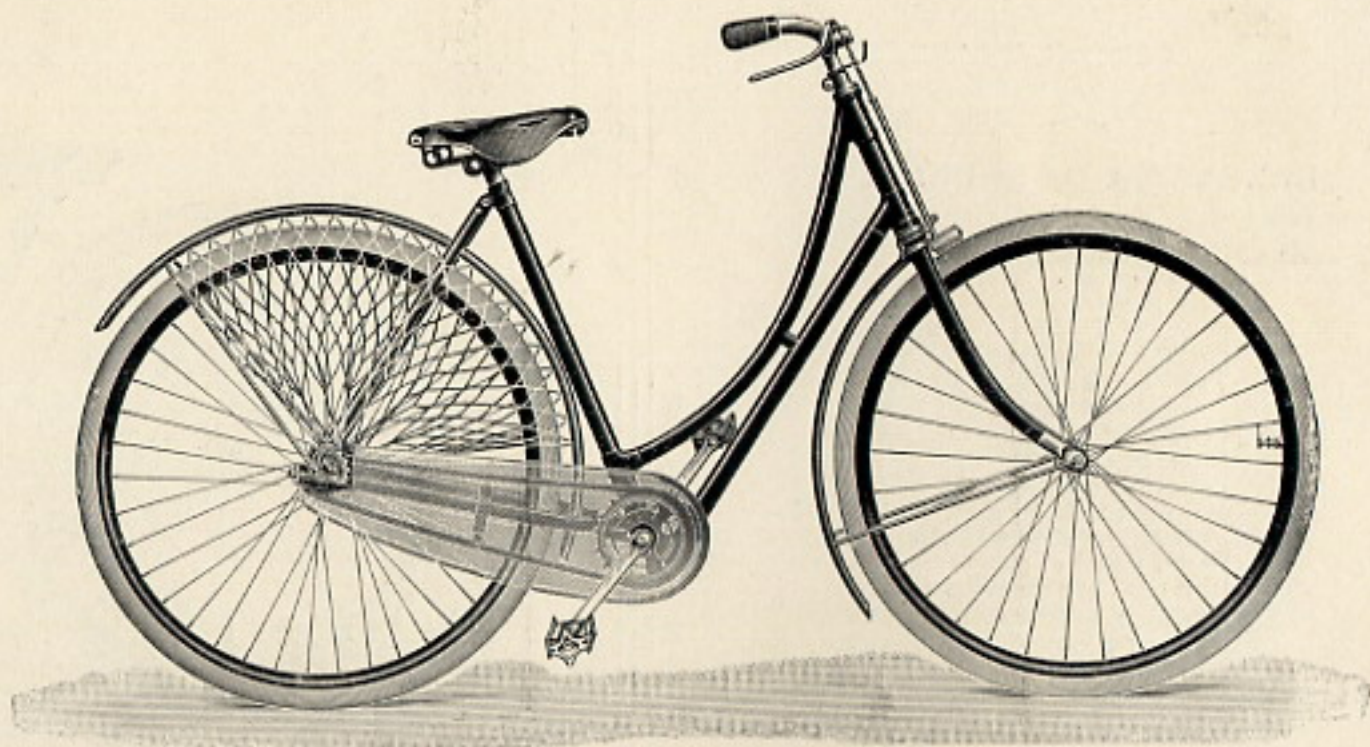


BICICLETTA SENZA CATENA - N. 6. — Modello di lusso.

BICICLETTA DA SIGNORA
Tipo B.

Ruote eguali di cm. 70.
Congegni perfetti.
Cerchi d'acciaio vuoti.
Pneumatici smontabili «Prinetti-Stuechi»
di 1 5/8".
Manubrio N. 2, con manici sughero.
Ferma Sterzo a molla.
Forcella tipo usuale.
Moltiplica 1.50, sviluppo metri 4.70. In-
granaggi staccabili 8x17.
Catena a blocchi di mm. 6 1/2.
Pedali con gomme staccabili.
Parafanghi d'acciaio.
Paraveste rete di seta staccabili.
Paracatena di celluloido.
Sella originale «Brooks».
Peso Chilogr. 13 circa.

Prezzo netto per contanti L. 420.



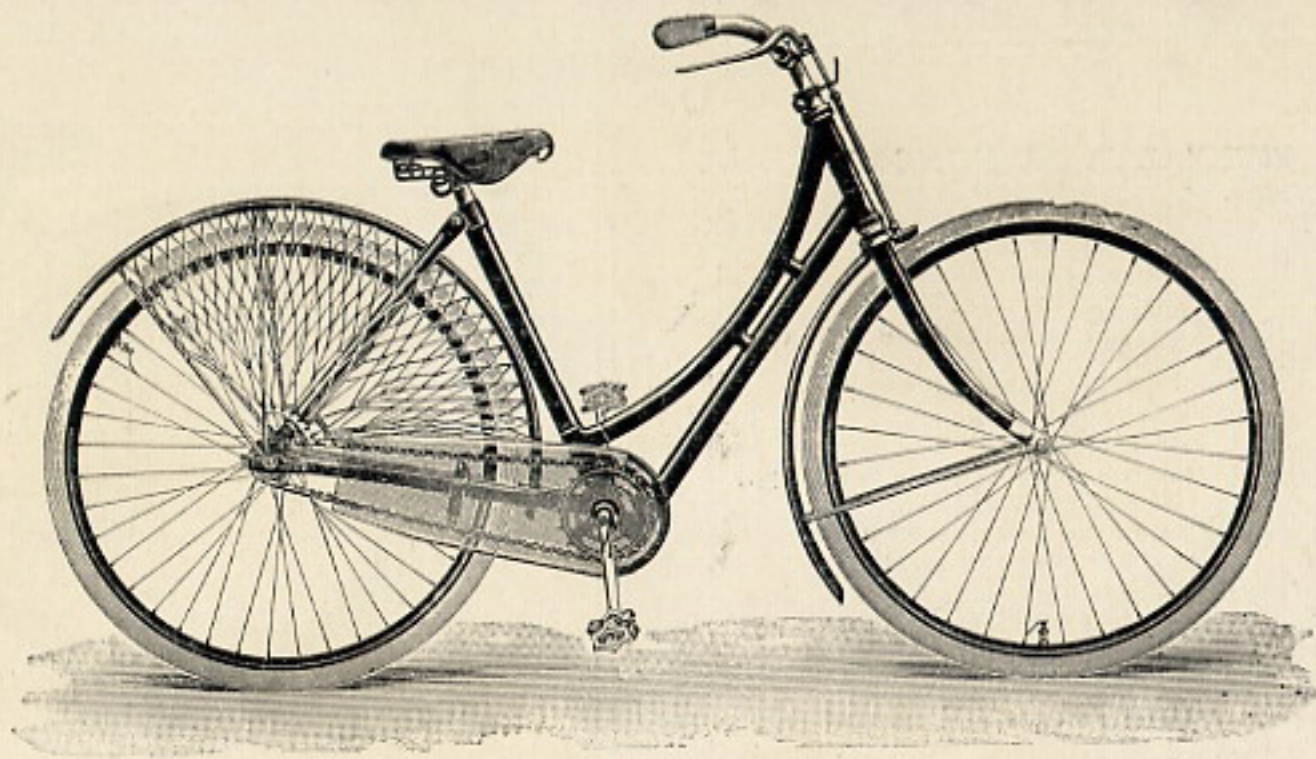
BICICLETTA DA SIGNORA - Tipo B.



BICICLETTA DA SIGNORA
Tipo A.
Modello di lusso.

Ruote eguali di cm. 70.
Congegni speciali «Prinetti-Stucchi».
Cerchi d'acciaio vuoti.
Pneumatici smontabili «Prinetti-Stucchi»
di 1 1/2".
Manubrio N. 1, con manici sughero.
Ferma Sterzo a molla.
Forcella modello speciale.
Moltiplica 1.57, sviluppo metri 4.70, In-
granaggi staccabili 12x27.
Catena a rulli di mm. 5.
Pedali con gomme staccabili.
Parafanghi e Paracatena di celluloido.
Paraveste a rete di seta a maglie fitte
staccabile.
Sella originale «Brooks».
Peso Chilogr. 12 1/2.

Prezzo netto per contanti L. 500.



BICICLETTA DA SIGNORA - Tipo A. — Modello di lusso.



**BICICLETTA SENZA CATENA
DA SIGNORA - Tipo C.
Modello di lusso.**

Ruote eguali di cm. 70.
Congegni speciali «Prinetti-Stucchi».
Cerchi d'acciaio vuoti.
Pneumatici «Prinetti-Stucchi» di 1 1/2
Manubrio N. 1, con manici sughero.
Ferma Sterzo a molla.
Moltiplica metri 1.58.
Pedali con gomme staccabili.
Parafanghi di celluloidi.
Paraveste staccabile a rete di seta.
Sella originale «Brooks».

Prezzo netto per contanti L. 640.



BICICLETTA SENZA CATENA DA SIGNORA - Tipo C.



BICICLETTA TANDEM

N. 7.

Da Corsa su Pista.

Ruote eguali di cm. 70.
Cerchi d'acciaio vuoti.
Pneumatici smontabili «Prinetti-Stucchi» di 1 1/2".
Forcella modello speciale.
Moltiplica metri 2.27 con ingranaggio speciale doppio in un sol pezzo.
Manubri N. 6.
Pedali a sega convertibili.
Catena a blocchi.

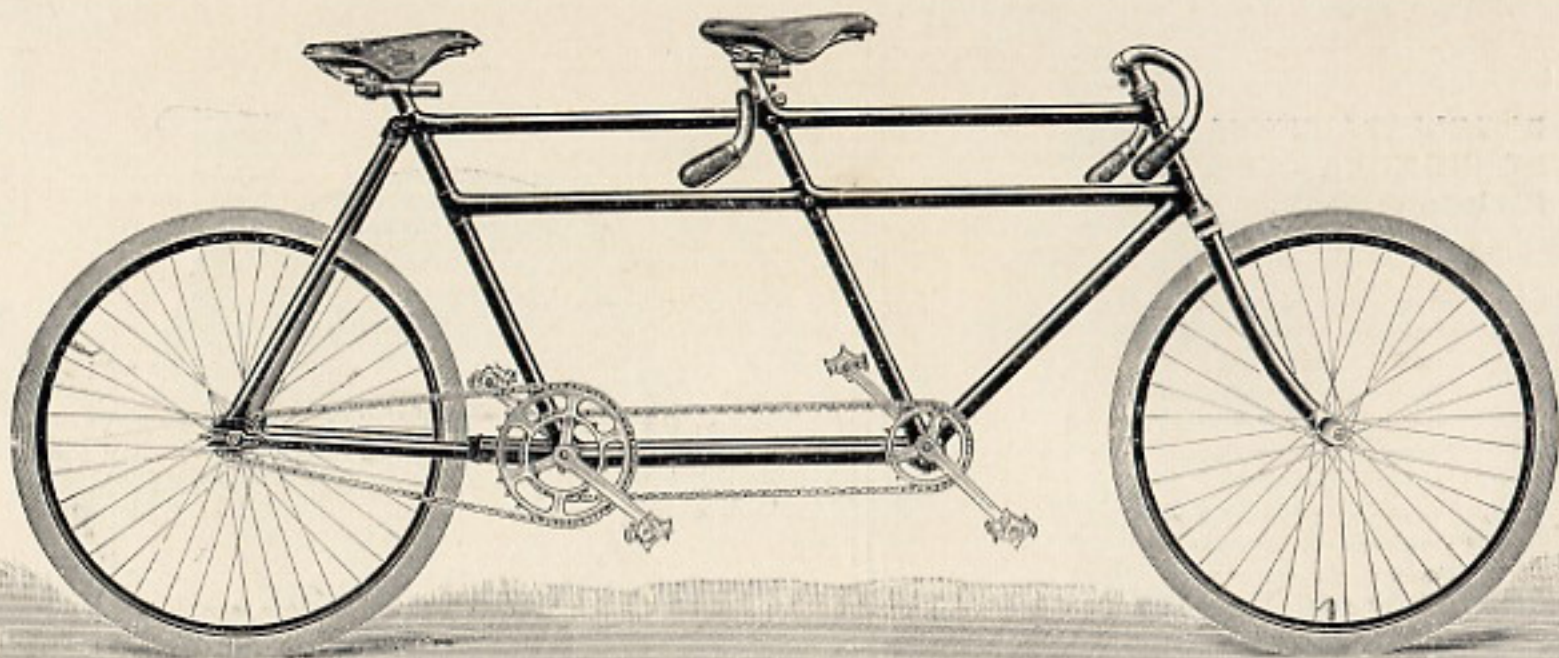
Prezzo netto per contanti L. 680.

Da Viaggio leggero.

Ruote eguali di cm. 70.
Cerchi d'acciaio vuoti.
Pneumatici smontabili «Prinetti-Stucchi» di 1 3/4".
Forcella modello speciale.
Moltiplica metri 1.83 con ingranaggio speciale doppio in un sol pezzo.
Manubri N. 1.
Freno sulla ruota posteriore.
Pedali con gomme convertibili.

Prezzo netto per contanti L. 680.

EXTRA: Freno posteriore L. 45



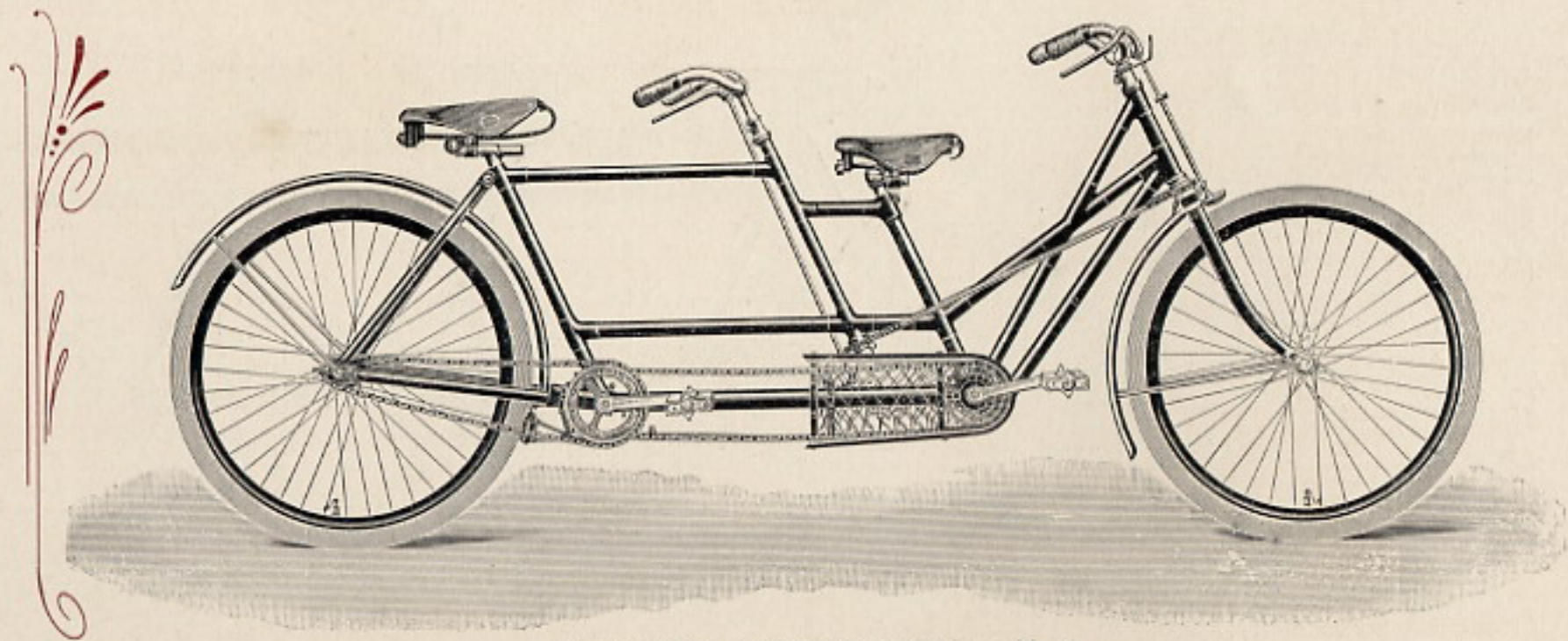
BICICLETTA TANDEM - N. 7.



**BICICLETTA
TANDEM MISTO
N. 8.**

Ruote eguali di cm. 70.
Cerchi d'acciaio vuoti.
Pneumatici «Prinetti-Stucchi» smontabili di 1 $\frac{3}{4}$ ".
Forcella di modello speciale.
Doppio Sterzo registrabile a catena.
Moltiplica metri 1.75 con ingranaggio speciale doppio in un sol pezzo.
Freno doppio indipendente.
Manubri N. 1.
Parafanghi di celluloido.
Paracatena a rete di seta.
Pedali con gomme staccabili.
Selle originali «Brooks».

**Prezzo netto per contanti
L. 760.**



BICICLETTA TANDEM MISTO - N. 8.



LA TRIPLETTA - N. 9. Da Corsa su Pista.

Ruote eguali di cm. 70.
Cerchi d'acciaio vuoti.
Pneumatici «Prinetti-Stucchi» smontabili di 1 3/4".
Forcella modello speciale extra forte.
Catene a blocchi.
Moltiplica 2-36, sviluppo metri 7.40.
Pedali a sega convertibili.
Selle originali «Brooks».

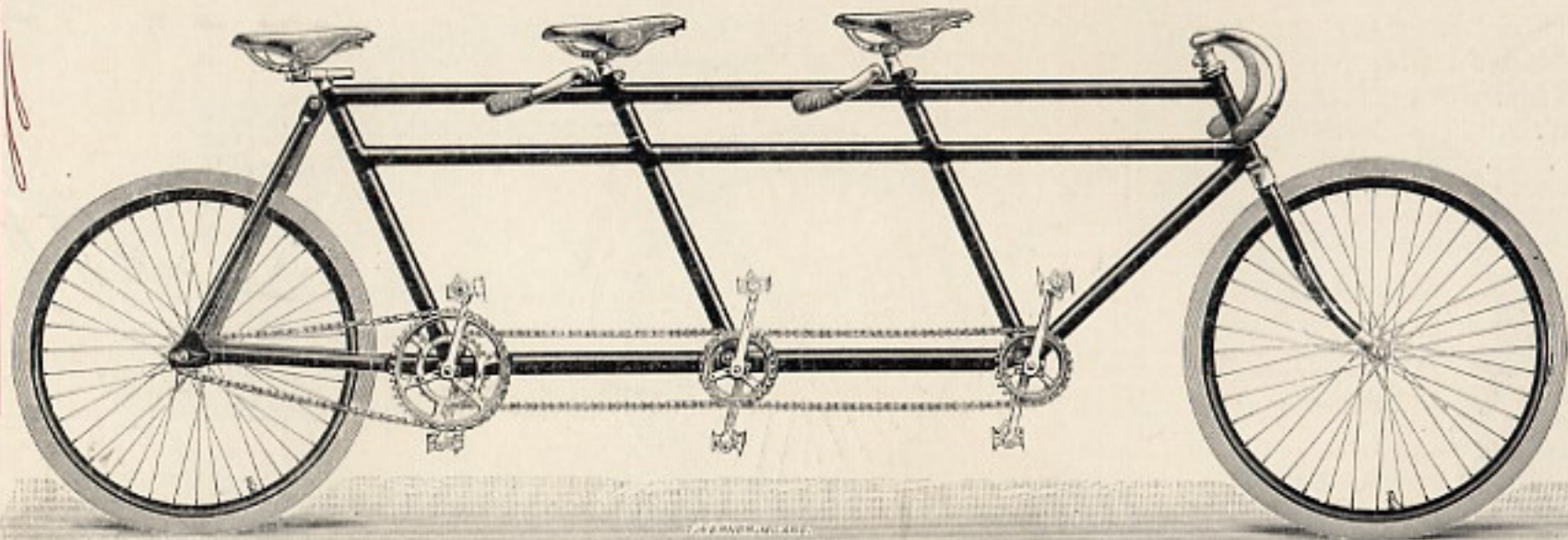
Prezzo netto per contanti L. 875.

Da Viaggio leggero.

Ruote eguali di cm. 70.
Cerchi d'acciaio vuoti.
Pneumatici «Prinetti-Stucchi» smontabili di 2".
Forcella modello speciale extra forte.
Catene a blocchi.
Moltiplica metri 2, sviluppo metri 6.25.
Pedali con gomme staccabili convertibili.
Freno alla ruota posteriore.
Selle originali «Brooks».

Prezzo netto per contanti L. 875.

EXTRA: Freno posteriore L. 50.



LA TRIPLETTA - N. 9.



BICICLETTA SOCIABILE

N. 10.

Da tre anni fabbrichiamo questo tipo che raccolse le simpatie generali. È il velocipede più comodo e più estetico per due persone. Offre il vantaggio di poter pedalare una a fianco dell'altra. L'equilibrio si mantiene facilmente come su una bicicletta ordinaria quand'anche il peso delle due persone dovesse differire di 40 e più Kg.

Ruote eguali di cm. 70.

Cerchi d'acciaio vuoti.

Pneumatici smontabili «Prinetti-Stucchi» di 1 3/4"

Doppio Sterzo collegato con catene a tensione, registrabile.

Moltiplica 1.47.

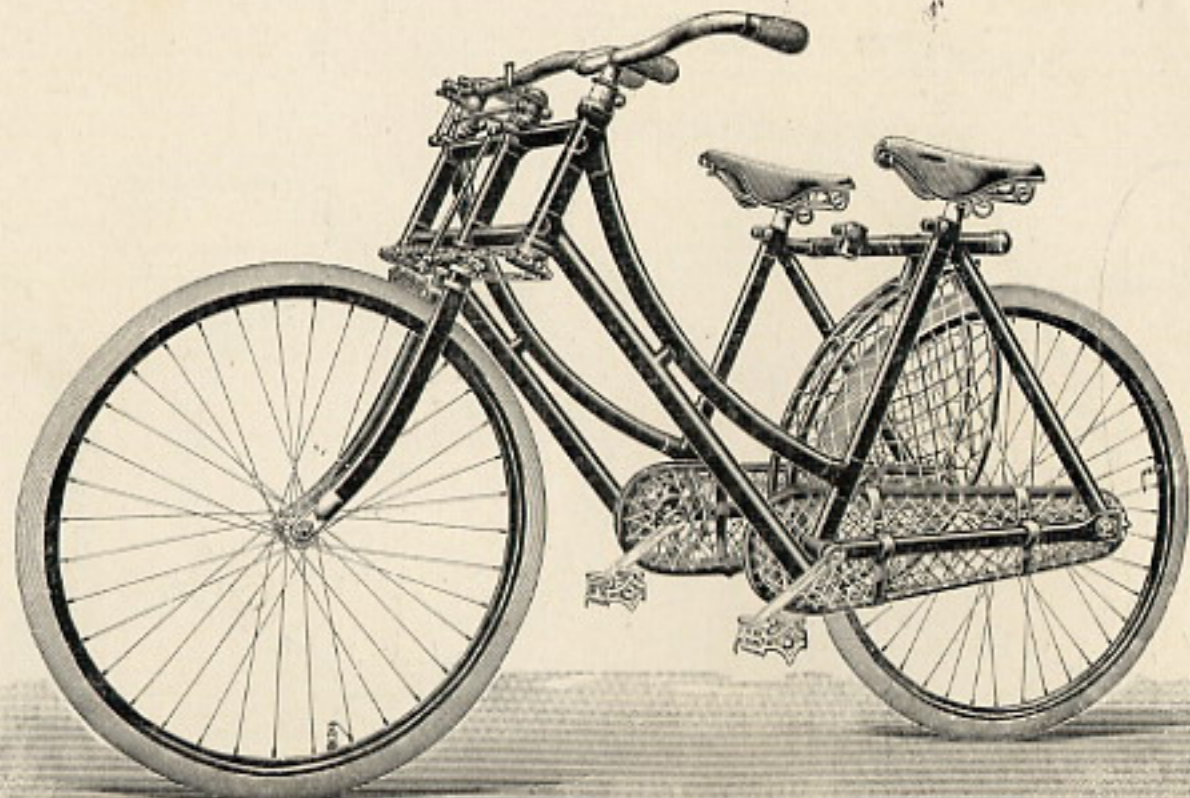
Due catene a blocchi di mm. 7 1/2

Paraveste e paracatena staccabili a rete di seta.

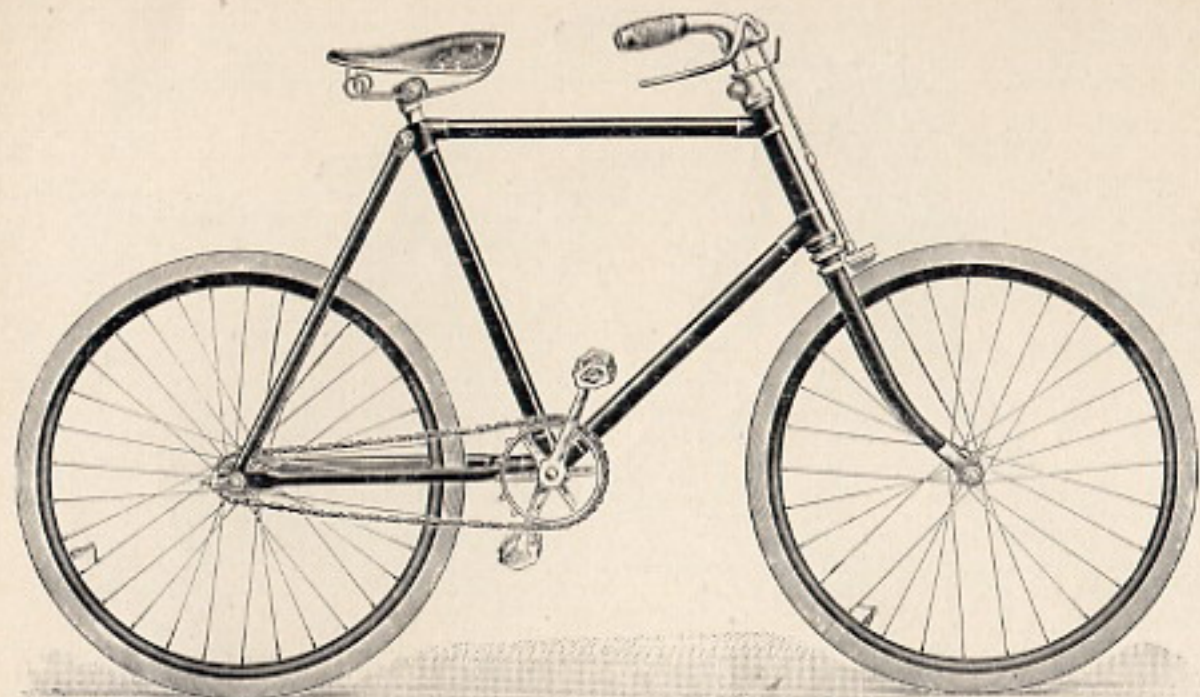
Selle originali «Brooks».

Prezzo netto per contanti L. 900.

EXTRA: Parafanghi d'acciaio staccabili
L. 12 -.



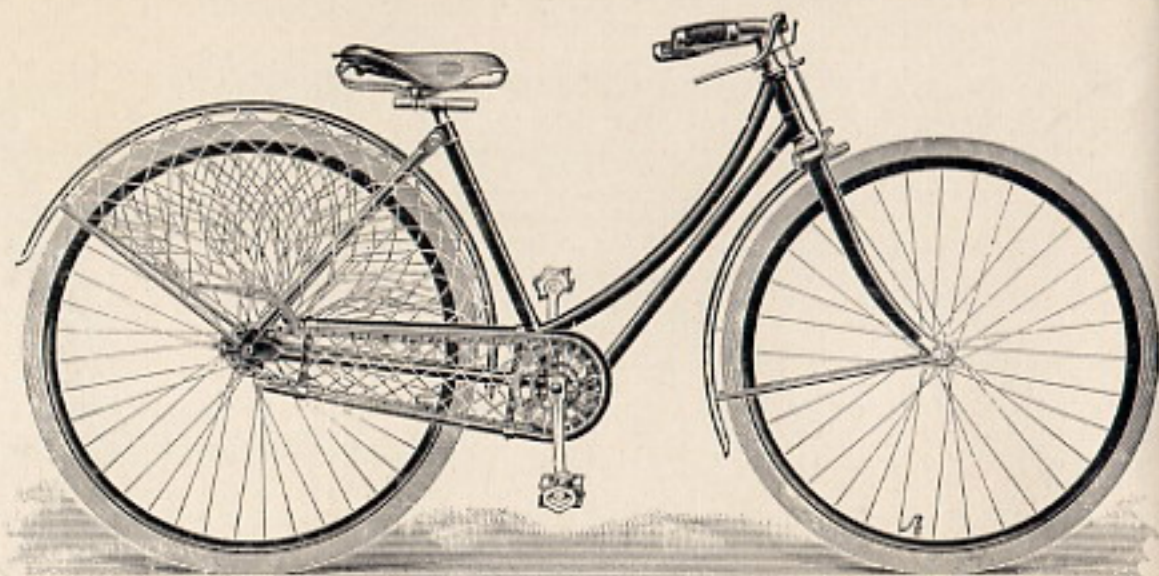
BICICLETTA SOCIABILE - N. 10.



BICICLETTA PER GIOVANETTO - N. 11.

Ruote eguali di cm. 58. — Manubrio stretto N. 2. — Moltiplica metri 1.20. — Ingranaggi staccabili. — Catena a blocchi. — Sella inglese. — Pedali a sega e gomma.

Prezzo netto per contanti L. 300.

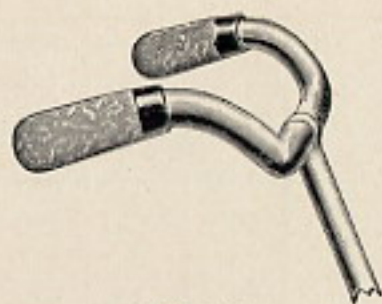


BICICLETTA PER GIOVANETTA - N. 12.

Ruote eguali di cm. 58. — Manubrio stretto N. 2. — Moltiplica metri 1.30. — Ingranaggi staccabili. — Catena a blocchi. — Paraveste e paracatena a cordocinali di seta. — Sella inglese. — Pedali a sega e gomma.

Prezzo netto per contanti L. 340.

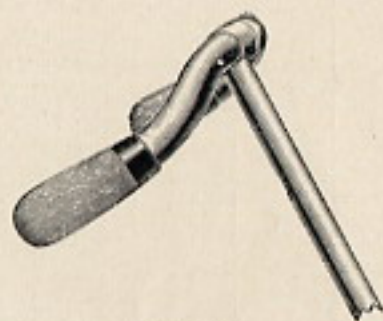
FORME DEI NOSTRI MANUBRI



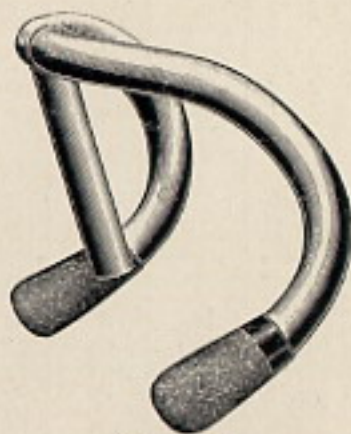
Mod. N. 1.



Mod. N. 3.

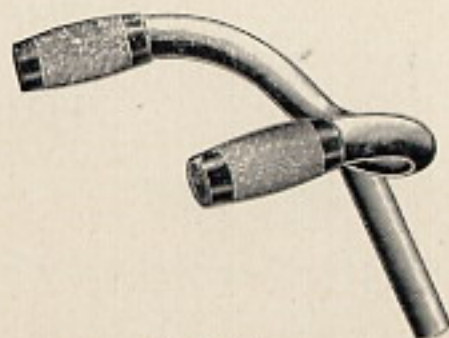


Mod. N. 4.

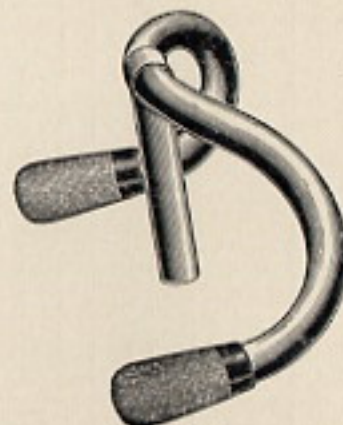


Mod. N. 6.

A questo modello non si applica la leva del freno.



Mod. N. 2.



Mod. N. 5.

**Tabella
delle
Moltiplicazioni**



CATENA A RULLI

Numero dei Denti Ingranaggio		Diametro ruota m. 0.70		Numero dei Denti Ingranaggio		Diametro ruota m. 0.70	
Grande	Piccolo	Moltiplica	Sviluppo	Grande	Piccolo	Moltiplica	Sviluppo
27	12	157	483	36	12	210	659
	13	146	455		13	194	622
28	12	163	505	37	12	215	676
	13	151	461		13	200	615
29	12	169	527	38	12	221	694
	13	157	495		13	205	637
30	12	175	549	39	12	227	714
	13	162	505		13	210	659
31	12	181	567	40	12	233	725
	13	167	527		13	216	674
32	12	186	584	41	12	239	747
	13	173	544		13	221	681
33	12	192	605	42	12	245	769
	13	178	558		13	227	709
34	12	198	612	43	12	250	785
	13	183	571		13	232	725
35	12	204	639	44	12	256	804
	13	189	609		13	237	760

CATENA A BLOCCHI

Numero dei Denti Ingranaggio		Diametro ruota m. 0.70		Numero dei Denti Ingranaggio		Diametro ruota m. 0.70	
Grande	Piccolo	Moltiplica	Sviluppo	Grande	Piccolo	Moltiplica	Sviluppo
16	7	160	503	22	7	220	681
	8	140	440		8	192	605
	9	124	391		9	171	537
17	7	170	534	23	7	230	721
	8	149	467		8	201	632
	9	132	415		9	179	562
18	7	180	565	24	7	240	747
	8	157	495		8	210	660
	9	140	440		9	187	586
19	7	190	597	25	7	250	784
	8	166	522		8	219	687
	9	148	464		9	194	611
20	7	200	628	26	7	260	814
	8	175	550		8	227	715
	9	156	489		9	202	635
21	7	210	660	27	7	270	835
	8	184	577		8	236	742
	9	163	513		9	210	660