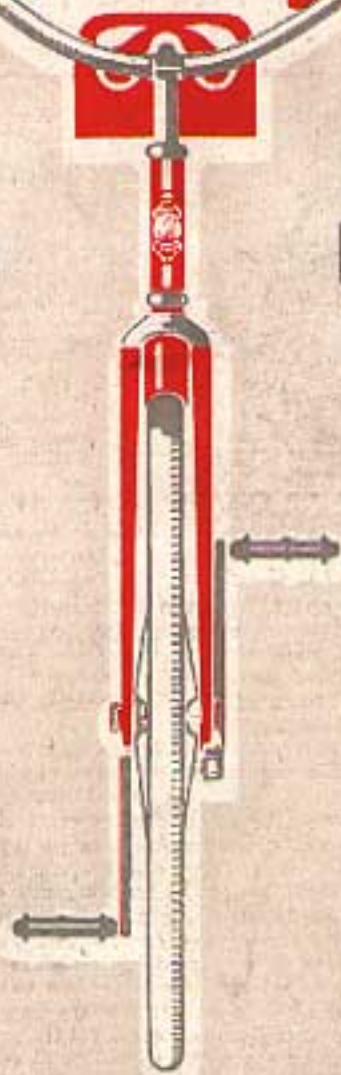


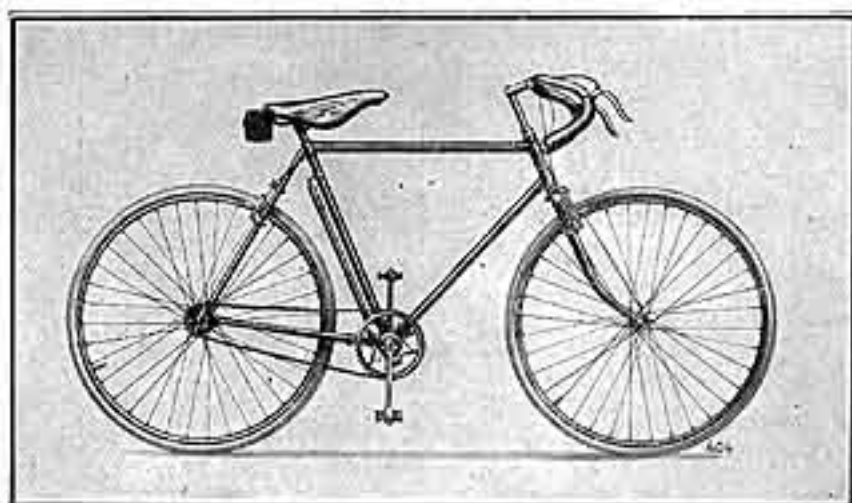
rayons inoxydables



Peugeot
1929



COURSE



Nos cadres comportent tous des raccords visibles brasés et ajourés et des pattes arrière renversées. Les raccords sont renforcés par des fourrures intérieures conifères. Nos modèles course sont prévus en 3 hauteurs : 52, 57, 62 $\frac{1}{2}$.

SÉRIE NORMALE

Les modèles de cette série comportent le graissage Téalémit, des rayons inoxydables, des moyeux bain d'huile, des accessoires de haut luxe. Leur fabrication est tout particulièrement soignée.

- P 8. **Tour de France, guidon réversible.** Email bambou, grenat, gris ou vert. Ajourage de direction et manchon couleur assortie. Papillons de blocage. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. Deux freins à câbles. Moyeu arrière deux pignons dont un à roue libre. Garde-boue acier. Poignées caoutchouc. Selle course très longue. Pompe. Sacoche avec outillage. Frs. 705
- P 9. **Sport, guidon droit sport à potence, ou nouveau guidon sport cintré et couvre-chaîne.** Par ailleurs, même description que la P 8, mais sans manchon couleur. Frs. 700
- P 10. **Course, jantes bois boyaux, sans garde-boue.** Par ailleurs, même description que la P 8. Frs. 715

SÉRIE SIMPLIFIÉE

Le modèle ci-dessous comporte des moyeux bain d'huile, des rayons inoxydables, Il est équipé avec graissage normal et accessoires de premier choix.

- PS 7. **Course, guidon à potence fixe.** Par ailleurs, même description que la P 8. Frs. 625

SÉRIE UTILITAIRE

- PU 7. **Course, guidon à potence fixe.** Email grenat ou vert avec filets, queue de billard assortie. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. Freins à câbles sur jantes avant et arrière. Rayons inoxydables. Moyeu arrière à deux pignons dont un à roue libre. Garde-boue acier. Pédales à scies. Pompe. Sacoche complète et accessoires de bonne qualité. Frs. 560

Nos prix s'entendent port et emballage à la charge du client.

ROUTE HOMME

Nos cadres comportent tous des raccords visibles, brasés et ajourés, et des pattes arrière renversées. Les raccords sont renforcés par des fourrures intérieures conifées. Nos modèles homme sont prévus en trois hauteurs : 52, 57, 62 $\frac{1}{2}$ m.



SÉRIE NORMALE

Les modèles de cette série comportent le graissage Téalémit, des rayons inoxydables, des moyeux bain d'huile des accessoires de haut luxe. Leur fabrication est tout particulièrement soignée.

- P 2. **Touriste, deux freins Peugeot à Câbles.** Émail noir filets or. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. Garde-boue acier, émail noir, filets or. Pédales caoutchouc. Couver-chaine. Pompe. Sacoche avec outillage . . . Frs. 630
- P 3. **Touriste, deux freins Peugeot à tringles.** Par ailleurs, même description que la P 2 Frs. 650

SÉRIE SIMPLIFIÉE

Les modèles de cette série comportent des moyeux bain d'huile, des rayons inoxydables. Ils sont équipés avec graissage normal et accessoires premier choix.

- PS 2. **Touriste, deux freins Peugeot à câble, Pédales à scies.** Par ailleurs, même description que la P 2. Frs. 565
- PS 3. **Touriste, deux freins Peugeot à tringles. Pédales à scies.** Par ailleurs, même description que la P 2. Frs. 585

SÉRIE UTILITAIRE

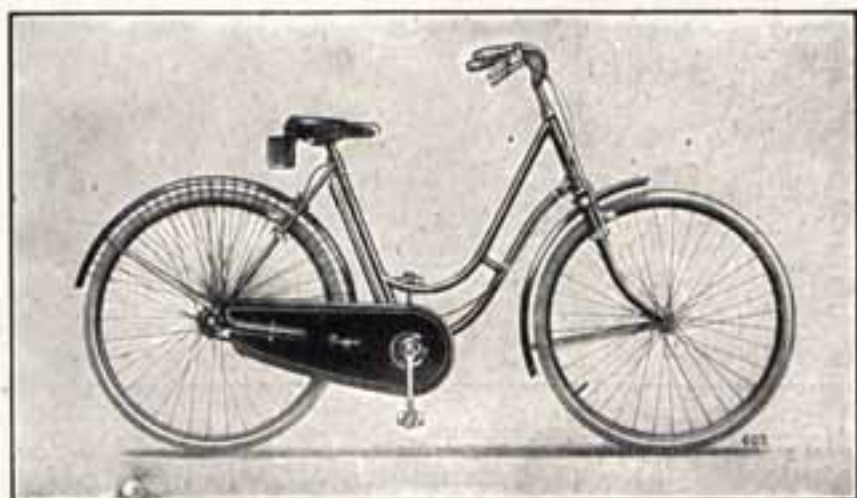
- PU 1. **Route, frein à câble sur jante arrière.** Émail noir, filets or. Jantes émail noir. Rayons inoxydables. Pneus Dunlop. Roue libre. Garde-boue acier. Pédales à scies. Pompe. Sacoche complète et accessoires de bonne qualité Frs. 480

Supplément pour deux freins à tringles — 45

Nos prix s'entendent port et emballage à la charge du client.

ROUTE DAME

Nos cadres comportent tous des raccords visibles, brasés et ajourés et des pattes arrière renversées. Les raccords sont renforcés par des fourrures intérieures conifées. Nos modèles sont prévus en deux hauteurs : 52 $\frac{1}{2}$ (roues de 65) ; 57 $\frac{1}{2}$ (roues de 70).



SÉRIE NORMALE

Les modèles de cette série comportent le graissage Técalémit, des rayons inoxydables, des moyeux bain d'huile, des accessoires de haut luxe. Leur fabrication est tout particulièrement soignée.

- P 5. Touriste, deux freins Peugeot à câbles.** Émail noir, filets or. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. Garde-boue acier, émail noir, filets or. Filets garde-jupes. Couvre-chaîne genre carter. Pédales caoutchouc. Pompe. Sacoche avec outillage Frs. 680
- P 6. Touriste, deux freins Peugeot à tringles.** Par ailleurs, même description que la P 5 Frs. 700

SÉRIE SIMPLIFIÉE

Les modèles de cette série comportent des moyeux bain d'huile, des rayons inoxydables. Ils sont équipés avec graissage normal et accessoires premier choix.

- PS 5. Touriste, deux freins Peugeot à câbles.** Par ailleurs, même description que la P 5 Frs. 595
- PS 6. Touriste, deux freins Peugeot à tringles.** Par ailleurs, même description que la P 5 Frs. 620

SÉRIE UTILITAIRE

- PU 4. Route, frein à câble sur jante arrière.** Émail noir filets or. Jantes émail noir. Rayons inoxydables. Pneus Dunlop. Roue libre. Garde-boue acier. Filets garde-jupes. Couvre-chaîne. Pédales caoutchouc. Pompe. Sacoche complète et accessoires de bonne qualité. Frs. 495
- PU 6. Touriste, deux freins Peugeot à tringles.** Par ailleurs, même description que la PU 4 Frs. 540

Nos prix s'entendent port et emballage à la charge du client.

MODÈLES SPÉCIAUX

Bicyclettes "CONFORT" sur Pneus Ballons



Tous ces modèles comportent le graissage Téralémit, des rayons inoxydables, des moyeux bain d'huile, des accessoires de haut luxe.

- P 23. **Touriste homme "CONFORT", pneus ballon.** Hauteur de cadre, 52 ou 57 $\frac{1}{2}$. Même description que le modèle P 3. Frs. 695
Ce modèle peut être livré avec deux freins à câbles en remplacement des freins rigides, sans supplément.
- P 26. **Touriste dame "CONFORT", pneus ballon.** Hauteur de cadre, 52 ou 57 $\frac{1}{2}$. Même description que le modèle P 6. Frs. 760
Ce modèle peut être livré au même prix avec deux freins à câbles en remplacement des freins rigides.
- P 28. **Sport "CONFORT", pneus ballon.** Émail bambou. Hauteur de cadre, 52 ou 57 $\frac{1}{2}$. Même description que le modèle P 8. Frs. 760
- P 40. **Grand tourisme homme "CONFORT", pneus ballon.** Émail noir filet or ou gris, filet noir. Jantes demi-nickelées. Deux freins Peugeot à câbles sur jantes avant et arrière. Pédales caoutchouc. Garde-boue émail noir ou gris. Moyeu arrière Sturmey-Archer 3 vitesses, sans frein. Guidon touriste. Poignées caoutchouc. Porte-lanterne de direction. Pompe. Sacoche avec outillage. Hauteur de cadre 52 ou 57 $\frac{1}{2}$ Frs. 790

Bicyclettes "HAUT LUXE"

Tous ces modèles comportent le graissage Téralémit, des rayons inoxydables, des moyeux bain d'huile, des accessoires de haut luxe.

- P 11. **Touriste homme haut luxe, carter bain d'huile.** Émail noir filets or. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop-Cord renforcés. Deux freins Peugeot à tringles. Garde-boue acier filets or. Pédales caoutchouc. Selle grand luxe. Pompe. Sacoche avec outillage. Frs. 760
- P 14. **Touriste dame haut luxe, carter bain d'huile.** Émail noir filets or. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop-Cord renforcés. Deux freins Peugeot à tringles. Garde-boue acier filets or. Pédales caoutchouc. Filets garde-jupes. Pompe. Sacoche avec outillage. Frs. 780
- P 20. **Grand tourisme homme.** 3 vitesses. Même description que le modèle P 2, mais avec moyeu Sturmey-Archer et pneus Dunlop-Cord renforcés. Frs. 760
Ce modèle peut être livré sur demande émail gris avec guidon grand sport, sans supplément.

Nos prix s'entendent port et emballage à la charge du client.

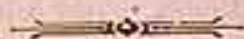
Cycles Peugeot

Société Anonyme au Capital de 22 Millions de Francs

DIRECTION GÉNÉRALE :

SERVICES ADMINISTRATIFS, TECHNIQUES
ET COMMERCIAUX — SERVICE EXPORTATION

BEAULIEU-VALENTIGNEY (Doubs)



BICYCLETTES

Vente par paiements échelonnés
en 10 mensualités



TARIF AU 10 NOVEMBRE 1932

N° 42

(annule tous les précédents)



1935



cycles

Peugeot



Course et Sport



Hauteurs de cadre : P. C. 9 : 50 cm. Autres modèles : 54, 57 ou 60 cm.

P. C. 9. Cadet grand sport, cadre hauteur 50 cm, deux freins à câble, émail rouge vif, décors vert, ou bleu roi, décors rouge, garde-boue tuile, roues de 650 standard-course, pneus course de 650 x 30, roue libre, écrous papillons, guidon sport, poignées caoutchouc, selle de course, pompe, sacoche avec outillage. **350 fr.**

P. U. 7. Demi-course, deux freins à câble, émail grenat ou bleu, filets et décors couleur assortie, vert décors écossais, garde-boue acier, moyeu arrière deux pignons, dont un à roue libre, écrous papillons, pédales à scies, couvre-chaîne, guidon sport, poignées caoutchouc, pompe, sacoche avec outillage. **475 fr.**

P. C. 7. Demi-course, deux freins course, émail grenat, bleu, vert, bambou ou gris, décors couleur assortie, toutes pièces chromées, garde-boue acier, moyeu arrière, deux pignons dont un à roue libre, écrous papillons, pédales de course, couvre-chaîne, guidon sport, longues poignées caoutchouc, pompe, sacoche avec outillage. **530 fr.**

P. C. 8. Course amateur, deux freins spéciaux course, à attaches brasées, émail bleu turquoise, grenat, rouge cerise, havane, décors couleur assortie, métallisé au choix, toutes pièces chromées, porte-pompe et guide-câbles brasés au cadre, tête de fourche spéciale, garde-boue acier demi-chromés, pneus para, rayons fins émaillés noirs, pédalier attaches trois branches, manivelles traitées, pédales de course, poignées grand luxe en caoutchouc para, selle course de grand modèle, pompe sacoche avec outillage. **595 fr.**
Ce modèle peut être livré sur demande, sans supplément, avec couvre-chaîne.

P. C. 10. Course à boyaux, émail métallisé grenat, vert clair, vert foncé, bleu, or ou argent, cadre gabarit spécial, jantes bois et boyaux, sans garde-boue, par ailleurs même description que P. C. 8. **650 fr.**



P. C. 10. Sp. Course spécial professionnel, freins sport à attaches soudées, métallisé rouge cerise, décors couleur assortie ou teinte au choix : vert clair, vert foncé, bleu, or, argent ou grenat, cadre gabarit spécial, tubes rubis, jambages de fourche AV et AR nervurés, guide-câbles, rappels de freins, porte-pompe et gâchettes de chaîne brasés au cadre, jantes bois spécial course, boyaux demi-recouverts de 700 x 32 C, rayons fins émaillés et ligaturés, moyeux super-piste extra-légers, roue libre double denture et pignon fixe, écrous papillons, pédales de piste, guidon émaillé noir avec potence chromée, poignées tressées embouts caoutchouc, selle de course imperméabilisée, avec dispositif de démontage rapide du cuir, pompe, sacoche avec outillage **790 fr.**

P. C. 10. AL. Course spécial allégée, métallisé grenat, argent, or, pourpre, vert ou bleu, décors couleurs assorties, cadre et jambages de fourche en tube Reynold extra-légers, jantes bois spécial course en érable 700 x 32 C, boyaux extra-légers, rayons cadmiés, moyeux, écrous papillons et pédales en duralumin, selle spéciale course. **980 fr.**

Supplément pour jantes duralumin 110 fr.
 — — guidon — **15 fr.**
 — — freins — **30 fr.**
 — — boyaux soie . . . **100 fr.**
 — — manivelles perf. ext.-lég. en acier Nichromo . **20 fr.**

Supplément pour dérailleur trois vit. Peugeot, licence "Super-Champion" 75 fr.
Supplément pour dérailleur trois vitesses "Super-Champion", modèle standard 75 fr.
 Modèle duralumin. **90 fr.**



Série haut luxe chromée

P. H. L. 41. Grand Tourisme Sport, dérailleur Cyclo trois vitesses, émail métallisé argent avec double filet bleu (autre teinte au choix), toutes pièces chromées, cadre à gabarit spécial, porte-bagages soudé, attaches de freins, attaches de câble, porte-pompe et porte-génératrice soudés au cadre, garde-boue acier demi chromés ou émail argent, pneus extra souples en para, pédales sport, couvre-chaîne, guidon grand sport, poignées en caoutchouc para, selle demi-course étroite montée sur trois ressorts, timbre avertisseur, pompe Mistral chromée, sacoche avec outillage. **840 fr.**

P. H. L. 44. Grand Tourisme Sport Équipée, dérailleur Cyclo trois vitesses, freins spéciaux, émail ivoire, décors bleu, rouge, vert ou orange, toutes pièces chromées, cadre gabarit spécial, porte-bagages soudé avec deux sacoches cuir et courroies, attaches de freins, porte-pompe et porte-génératrice soudés au cadre, garde-boue acier demi-chromés, jantes bois en érable nervuré, pneus para pur renforcés, rayons ligaturés, pédales en duralumin, couvre-chaîne, guidon sport, poignées caoutchouc para pur, selle demi-course étroite montée sur trois ressorts, timbre avertisseur deux sons chromé, équipement électrique luxe, pile avec feu arrière, **990 fr.**

Ces deux modèles peuvent être livrés sur demande, sans supplément, avec teinte au choix du client, et guidon course.

Supplément pour 6 vitesses.	30 fr.
— — 6 vitesses, double commande	100 fr.
— — freins à tambour avant et arrière	25 fr.
— — pneus démontables façon main, sur P. H. L. 44.	80 fr.
— — frein JEAY en duralumin sur P. H. L. 44.	40 fr.



Polymultipliée



Hauteurs de cadre : 54, 57 ou 60 cm.

Ces bicyclettes sont équipées avec pneumatiques demi-ballon de 650 x 45. Les mêmes modèles peuvent être livrés avec pneumatiques de 650 x 50.

Série utilitaire nickelée

P. U. 40. Tourisme, dérailleur trois vitesses, deux freins à câble, porte-bagages soudé, émail noir, filets or, décors couleur assortie, jantes demi-nickelées, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, pédales à scies, couvre-chaîne, pompe, sacoche avec outillage **550 fr.**
Moyeu Sturmey-Archer trois vitesses sur demande, sans supplément.

Série standard chromée

P. St. 40. Grand Tourisme, dérailleur trois vitesses, deux freins à câble, porte-bagages, soudé, émail noir double filet argent, décors couleur assortie ou émail couleur, toutes pièces chromées, garde-boue acier très enveloppants forme tuile, pédales caoutchouc, couvre-chaîne, accessoires de première qualité, pompe, sacoche avec outillage **645 fr.**
Moyeu Sturmey-Archer trois vitesses sur demande, sans supplément.

Série luxe chromée

P. L. 40. Grand Tourisme, dérailleur Cyclo trois vitesses, deux freins à câble, porte-bagages soudé, émail noir, filet fantaisie ou émail couleur, décors couleur assortie, toutes pièces chromées, garde-boue demi-chromés très enveloppants forme tuile, moyeux bain d'huile, pneus para, pédales caoutchouc, couvre-chaîne, chaîne luxe, poignées caoutchouc para, guidon sport, accessoires de luxe, pompe, sacoche avec outillage **745 fr.**
Moyeu Sturmey-Archer trois vitesses sur demande, sans supplément.

R. Landon



CYCLES
Peugeot

LA GRANDE MARQUE NATIONALE

COURSE

Extrait du Palmarès de Peugeot pour 1936 :

Paris-Rennes
Marseille-Lyon
Circuit de Vaucluse
Circuit du Mont-Blanc
Circuit du Jura
Circuit du Mont-Ventoux
Circuit d'Aurillac

et plus de 400 victoires régionales.



COURSE PROFESSIONNEL

Hauteurs de cadre : 54, 56, 58, 60, roues de 700 x 32 C.

P. C. 10 S. P. Course Professionnel : Cadre et fourche gabarit spécial 3 tubes Reynolds. Toutes pièces chromées. Email métallisé, rouge cerise, pourpre, bleu, vert, or, argent, décors et filets fantaisie, couleur assortie. Deux freins à câble spéciaux course, pédalier 3 branches, manivelles spéciales course allégée, pédales acier super-piste, moyeux spéciaux extra-fins Super-course, rayons fins émaillés ligaturés, jantes bois, boyaux spéciaux course demi-recouverts, roue libre 2 dentures, chaîne luxe, guidon course spécial, poignées de guidon tressées, selle spéciale course légère, écrous papillons, sacoche avec outillage, pompe luxe, accessoires de haut luxe.

P. C. 10 A. L. Course professionnel spécial allégé : Cadre et fourche gabarit spécial, tubes Reynolds. Email métallisé, cerise, rouge pourpre, bleu, vert, or, argent, décors et filets fantaisie, couleur assortie. Deux freins à câble sport duralumin Bowden, pédalier 3 branches, manivelles spéciales course allégées, pédales duralumin Super-piste, moyeux F. BRIVIO, rayons fins légers cadmiés et ligaturés, jantes bois spéciales course, boyaux légers spéciaux course, roue libre 3 dentures, chaîne spéciale luxe, guidon course A. V. A. duralumin, poignées de guidon tressées, selle idéale

57, chariot duralumin, selle course Brooks sur demande, écrous papillons duralumin, sacoche avec outillage, pompe Blumels, graisseur de chaîne, accessoires de haut luxe.

Supplément pour :

Dérailleur Simplex Champion du Monde.
Dérailleur Simplex Sélection Professionnel
Jantes MAVIC duralumin.
Boyaux soie.

Série CYRUS course

C. C. 10. Course amateur à boyaux. Deux freins à câble, boyaux demi-recouverts.

C. C. 10 L. Course amateur à boyaux allégée : Cadre tubes spéciaux extra-légers. Deux freins à câble, pédalier 3 branches, manivelles allégées, moyeux duralumin boyaux demi-recouverts.
Sur C. C. 10 L. suppléments pour :
Jantes MAVIC duralumin.
Boyaux soie.
Guidon duralumin.
Freins duralumin.



DEMI-COURSE

Hauteurs de cadre : 54, 57, 60, roues de 700 x 30 B.

Série demi-course

P. N. C. 7. Demi-course normale : Toutes pièces chromées. Email couleur filets de Dion 2 teintes, décors couleur. Deux freins à câble Peugeot, pédales acier, jantes chromées, garde-boue acier forme tuile, couvre-chaîne, guidon course ou sport, écrous papillons, pompe, sacoche avec outillage.

P. I. 7. Demi-course inoxydable : Toutes pièces chromées. Email couleur filets de Dion 2 teintes, décors couleur. Deux freins à câble Peugeot, pédales acier course, jantes chromées Déco, garde-boue acier Peugeot forme tuile, couvre-chaîne, guidon course ou sport, poignées caoutchouc course, écrous papillons, selle course, pompe, sacoche avec outillage, accessoires de première qualité.

P. L. 8. Demi-course luxe : Toutes pièces chromées. Email couleur, décors et filets fantaisie, couleur assortie. Deux freins à câble Peugeot spéciaux course, fourche

spéciale course, pédalier 3 branches, manivelles allégées, pédales acier course, moyeux bain d'huile, rayons cadmiés laqués, jantes chromées Déco, pneus Para, chaîne luxe, garde-boue chromés spéciaux course, couvre-chaîne, guidon course ou sport, selle spéciale course, écrous papillons, pompe, sacoche avec outillage, éclairage électrique, prise de courant supplémentaire à l'AR, accessoires de luxe.

Série CYRUS nickelée

C. 7. Demi-course nickelée : Deux freins à câble.

Série CYRUS chromée

C. C. 7. Demi-course chromée : Deux freins à câble.

Peugeot

MES

Homme" se font en
e 54, 57, 60.



COLORIS

Tous les vélos PEUGEOT (sauf PNC) peuvent être livrés sur demande, sans supplément, avec cadre couleur. Supplément pour émail couleur avec filets sur vélos CYRUS :

- A) Email normal : bleu roi, grenat, vert russe, beige, bleu turquoise, vert baltique.
- B) Email spécial de grand luxe : havane, bambou, mastic, gris empire, gris argent, ivoire, azur, bleu ciel.

Supplément 11 bis. Métallisation sur émail couleur sur Peugeot et Cyrus.

Supplément 44. Décor écossais sur tous modèles

POLYMULTIPLIÉE

Série normale chromée

P. N. C. 40. Touriste homme demi-ballon : Dérailleur Simplex Tourisme 3 vitesses. Toutes pièces chromées. Email couleur normale ou luxe, filets de Dion 2 teintes, décors couleur assortie. Deux freins à câble Peugeot, pédales acier, jantes chromées, garde-boue acier très enveloppants, forme tuile, couvre-chaîne, porte-bagages émaillé démontable, pompe, 2 sacoches de porte-bagages avec outillage.

Moyeu Sturmey-Archer 3 vitesses. Supplément.

Série inoxydable

P. I. 40. Grand Tourisme homme demi-ballon : Dérailleur Simplex Tourisme 3 vitesses. Toutes pièces chromées. Email noir ou couleur, filets de Dion 2 teintes, décors couleur assortie. Deux freins à câble Peugeot, pédales acier, jantes chromées Déco, garde-boue acier Peugeot très enveloppants, forme tuile, couvre-chaîne, porte-bagages émaillé démontable, pompe, 2 sacoches de porte-bagages avec outillage, accessoires de première qualité.

Moyeu Sturmey-Archer 3 vitesses. Supplément.

Série luxe chromée

P. L. 40. Grand Tourisme homme demi-ballon : Dérailleur Cyclo 3 vitesses. Toutes pièces chromées. Email noir ou couleur, filets fantaisie, décors couleur assortie. Deux freins à câble Peugeot luxe bronze d'al, pédales caoutchouc, moyeux bain d'huile, jantes chromées Déco, pneus para, chaîne luxe, garde-boue acier Peugeot très enveloppants, forme tuile, couvre-chaîne, guidon sport, porte-bagages émaillé démontable, pompe, 2 sacoches de porte-bagages avec outillage, éclairage électrique avec prise de courant supplémentaire à l'arrière, accessoires de luxe. Moyeu Sturmey-Archer 3 vitesses, sur demande, sans supplément.

Série CYRUS nickelée

C. 40. Grand Tourisme homme, nickelée demi-ballon : Dérailleur 3 vitesses. Deux freins à câble, porte-bagages soudé.

Série CYRUS chromée

C. C. 40. Grand Tourisme homme, chromée demi-ballon : Dérailleur 3 vitesses. Deux freins à câble, porte-bagages soudé. Sur C. 40 et C. C. 40, sur demande, Moyeu Sturmey-Archer 3 vitesses, supplément.



POLYMULTIPLIÉE DE HAUT LUXE CHROMÉE

P. H. L. 41. Grand Tourisme homme demi-ballon :

Dérailleur Cyclo 3 vitesses. Toutes pièces chromées. Email métallisé argent ou autres couleurs, décors et filets fantaisie, couleur assortie. Deux freins à câble Jeay, pédalier 3 branches, pédales sport, moyeux bain d'huile, rayons cadmiés laqués, jantes chromées Déco, pneus para, chaîne luxe, garde-boue acier Peuginox très enveloppants, forme tuile, couvre-chaîne, guidon sport, poignées caoutchouc para, selle touriste, porte-bagages chromé démontable, 2 sacoches de porte-bagages avec outillage, courroies de porte-bagages, pompe Mistral, éclairage électrique luxe avec code et interrupteur et prise de courant supplémentaire à l'arrière, timbre avertisseur, accessoires de haut luxe.

P. H. L. 44. Grand Tourisme homme demi-ballon :

Dérailleur cyclo 3 vitesses. Toutes pièces chromées. Email ivoire ou autres couleurs, décors et filets fantaisie, couleur assortie, pédales sport duralumin, jantes bois spéciales nervurées, guidon sport duralumin. Par ailleurs comme P. H. L. 41.

P. H. L. 50. Grand Tourisme homme sport allégé

demi-ballon : Dérailleur duralumin Cyclo 5 vitesses (chaîne 2.38). Toutes pièces chromées. Email couleur, décors et filets fantaisie, couleur assortie, cadre et fourche gabarit spécial tubes spéciaux extra-légers, deux freins sport duralumin, pédalier 3 branches, pédales super-piste en duralumin, moyeux super-piste duralumin,

rayons cadmiés laqués, jantes duralumin, pneus demi-ballon démontables façon main, chaîne spéciale luxe, garde-boue léger très enveloppant forme tuile, couvre-chaîne guidon course duralumin, poignées caoutchouc fines, selle spéciale sport légère, porte-bagages chromé démontable, 2 sacoches de porte-bagages avec outillage, courroies de porte-bagages, pompe Blumels, éclairage électrique luxe avec code et interrupteur et prise de courant supplémentaire à l'arrière, timbre avertisseur, accessoires de haut luxe. Freins Jeay sans supplément.

Sur P. H. L. 44, supplément pour :

Pneus démontables façon main. Freins Jeay en duralumin : 6 vitesses, commande simple. 6 vitesses, commande double. Freins tambour AV et AR.

Sur P. H. L. 50, supplément pour dérailleur de pédalier Simplex double commande.

Série CYRUS chromée

C. C. 50. Grand Tourisme homme, chromée Allégée

demi-ballon : Dérailleur 3 vitesses. Cadre tubes spéciaux extra-légers. Deux freins à câble, pédalier 3 branches, manivelles allégées, porte-bagages soudé.

Supplément pour jantes MAVIC duralumin.

- pour moyeux duralumin.
- pour guidon duralumin.

1950



Motociclette Ferrini PATRICE
(Max Cilindrata 1000)

Cycles Peugeot

200



SPORT ET

PC. 8. MODÈLE SPORT.

Cadre gabarit spécial brasé, tubes spéciaux extra-légers. Direction spéciale Peugeot indé- réglable, raccords bleu Riviera ou rouge. Guidon à potence duralumin course. Poignées caoutchouc couleur. 2 freins sport acier. Pé- dales acier sport. Pédalier 3 branches, mani- velles allégées. Dérailleur Simplex course type Tour de France, 4 vitesses, chaîne de 2,38. Jantes Ménal. Pneus course 700 C bico- lores. Rayons acier inoxydable à cœur. Moyeux métal léger. Garde-boue et pare- chaîne métal léger. Roue libre Moyne 4 dentures. Selle sport cuir. Eclairage luxe. Pompe duralumin. Sacoche avec trousse Mafac. Toutes pièces acier, chromées et duralumin, polies. ÉMAIL TRANSPARENT ou MÉTALLISÉ BLEU.





COURSE

PH. 10. MODÈLE COURSE.

Modèle identique aux machines utilisées par nos coureurs professionnels. Cadre et fourche brasés, gabarit spécial course tubes Vitus. Tête de fourche chromée. Direction Stronglight. Pédales Stronglight. Double plateau 46×49 ou 47×50. Manivelles 3 branches. Moyeux extra-légers, blocage Simplex. Rayons acier inoxydable à cœur. Jantes d'aluminium spéciales course 700 C. Boyaux course 700 C. Roue libre Moyne 4 dentures (14×16×18×20 ou 15×16×17×18). Dérailleur avant Simplex type compétition. Dérailleur arrière Simplex 4 vitesses, type Tour de France. Pédales spéciales course duralumin. Calepieds et courroies. Guidon course duralumin, potence réversible à poignées tressées. Freins course Lam duralumin, type Tour de France. Selle spéciale course cuir à chariot duralumin, tige de selle duralumin. Pompe duralumin. Sacoche de selle avec nécessaire de réparation. EMAIL ROUGE VERMILLON.





"GRANDS RANDONNEURS SPÉCIAUX"

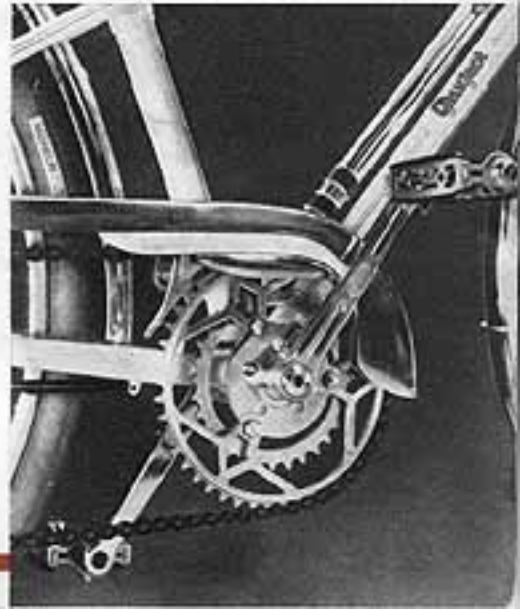
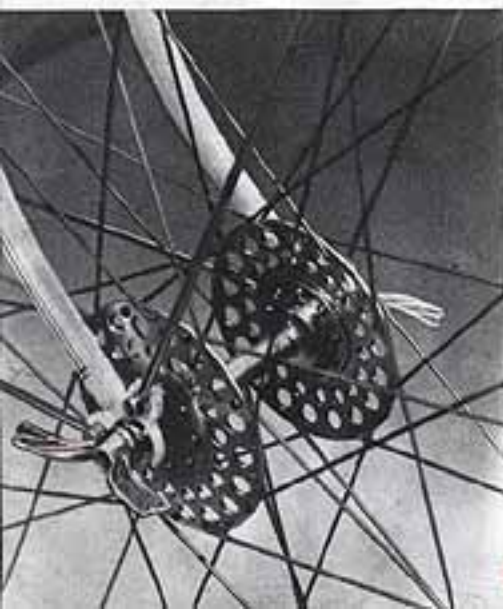
PH. 60. MODÈLE HOMME.

Cadre gabarit spécial brasé à raccords affines en tubes Vitus, décors de grand luxe. Raccords de direction bleu Riviera ou rouge. Direction spéciale Stronglight. Tête de fourche chromée. Pédalier Stronglight. Manivelles duralumin sans clavettes. Double plateau. Moyeux spéciaux extra-légers à grandes ailettes (ou flasques allégés). Rayons acier inoxydable à cœur. Jantes Ménéal duralumin, polies finement. Pneus demi-recouverts extra-légers. Roue libre 4 dentures, chaîne 2,38. Dérailleur Simplex arrière 4 vitesses et avant 2 vitesses, type randonneur Simplex. Guidon course duralumin à potence réversible, protège-frein avant et porte-sacoches coudé. Poignées tre-sées blanches. Garde-boue Peugeot, nervurés à double bandeaux couleurs bleu Riviera ou

rouge. Pédales sport duralumin. Cale-pieds et courroies. Freins Sécurité Mafac, câbles dénudés. Selle sport cuir clair, chariot duralumin. Porte-bagages Peugeot sport cyclo-tourisme. Eclairage grand luxe. Phare duralumin poli, modèle réduit, sur garde-boue avant. Pompe extra-légère. Timbre avertisseur 2 tons. Trousse d'outillage Mafac. Toutes pièces acier, chromées ou duralumin, polies finement. Ecrus de moyeux, blocage Simplex. ÉMAIL : BLANC DE NEIGE.

PH. 65. MODÈLE DAME.

Même description que le modèle PH.60, mais avec cadre triangulé. Guidon duralumin type sport randonneur. Poignées caoutchouc blanches. Pare-chaîne sport métal léger.



1951



Cycles
Peugeot

SOCIÉTÉ DES CYCLES PEUGEOT

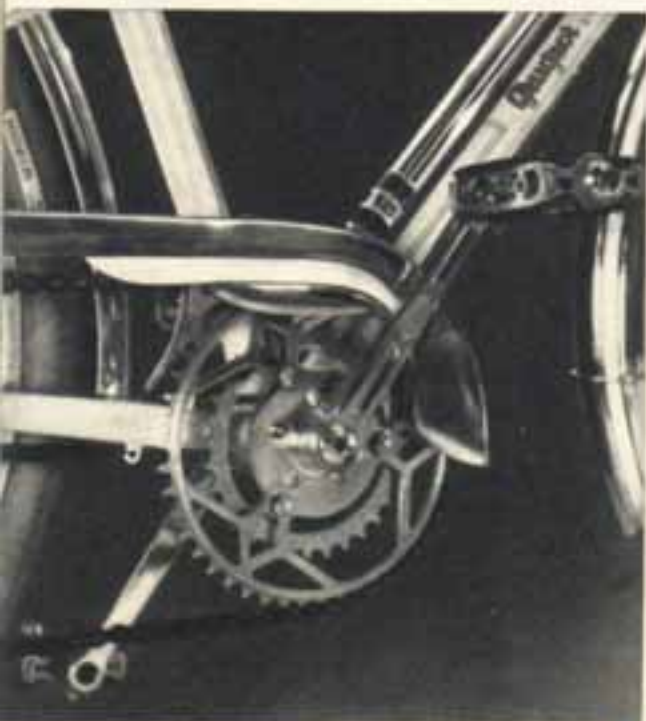
BEAULIEU - VALENTIGNEY (DOUBS)

PH. 60



PH. 60. MODÈLE HOMME.

Tubes Vitus. Direction Stronglight. Pédales Stronglight. Manivelles duralumin sans clavettes. Jantes Ménal duralumin. Pneus 1/2 recouverts extra-légers. Moyeux spéciaux extra-légers à grandes ailettes (ou flasques allégés). Blocage Simplex compétition. Rayons acier inoxydables. Dérailleur AR. Simplex 4 vitesses. Dérailleur AV. type randonneur Simplex. Double plateau 46 x 32. Chaîne de 2,38. Garde-boue Peugeot nervurés à double bandeaux. Guidon course duralumin à potence réversible. Protège-frein AV. et porte-sacoche. Poignées tressées blanches. Pédales sport





duralumin. Cale-pieds et courroies. Freins sécurité Mafac. Selle sport cuir clair, chariot duralumin. Porte-bagages Peugeot sport cyclotourisme. Eclairage grand luxe. Phare duralumin modèle réduit sur garde-boue AV. Pompe extra-légère. Timbre avertisseur 2 tons. Trousse d'outillage Mafac. Email : BLANC DE NEIGE.

PH. 65. MODÈLE DAME.

Même description que PH. 60, mais cadre triangulé. Guidon duralumin type sport randonneur. Poignées caoutchouc blanches. Pare-chaîne sport métal léger.



L'HISTOIRE DE LA BICYCLETTE c'est l'histoire de Peugeot



1896



PEUGEOT

Depuis 65 ans, PEUGEOT a toujours été en tête de l'industrie française de la bicyclette, par l'importance de la production et la qualité proverbiale de ses machines.

Une bicyclette PEUGEOT, c'est le prototype du beau vélo français.

La gamme des nouveaux modèles 1951 confirmera une fois encore la réputation mondiale de la grande marque française.

Peugeot



CYCLES
Jeugeot

BEAULIEU-VALENTIGNEY
(DOUBS)

LES BICYCLETTES 1952



PU
22

UTILITAIRES

PU. 22. MODÈLE HOMME.

Jantes acier. Moyeux acier. Roue libre simple denture. Rayons inoxydables. Ecrous papillon. Garde-boue et couvre-chaîne métal léger. Pédales sport acier. 2 freins à câble. Eclairage. Porte-bagages. Pompe duralumin. Sacoche de selle, outillage et nécessaire de réparations. Emaux : BEIGE, BLEU, GRENAT.

PU. 25. MODÈLE DAME : comme PU. 22, mais cadre berceau.

PU. 40 et PU. 45 : comme PU. 22 et PU. 25, mais avec dérailleur Simplex 3 vitesses.

ENFANTS

MODÈLES GARÇONNET :

PP. 17. Cadre de 42.

PG. 17. Cadre de 50.

MODÈLES FILLETTE :

PP. 19. Cadre berceau de 42.

PG. 19. Cadre berceau de 50.

PG
19

Cycles Geugeot

EXPORT



EXPORTATION

PU. 3.

Roues de 700. Pneus 700x38 B. Jantes chromées. 2 freins à tringles. Pare-chaîne enveloppant. Selle poids lourd. Porte-bagages. Eclairage. Emaux : VERT, BLEU RIVIERA, GRENAT.

PORTEUR

Cadre renforcé à l'AR. Pneus 1/2 ballott. Moyeu AR torpédo. Guidon porteur. Garde-boue à bavet. Pare-chaîne enveloppant. Eclairage. Antivol NEIMAN. Emaux : BEIGE, BLEU, GRENAT, VERT.

PORTEUR



HAUTEURS DE CADRES DES BICYCLETTES

MODÈLES HOMME

Tourisme, Cyclotourisme, Sport et Course : 3 hauteurs : 54, 57 et 60. Course professionnel : 5 hauteurs : 52, 54, 56, 58 et 60.

MODÈLES DAME

Tous modèles sauf cadre triangulé : 2 hauteurs : 52 et 57. Modèles à cadre triangulé : 1 hauteur : 54.



CYCLES
Geugeot

BEAULIEU-VALENTIGNEY

(DOUBS)

LES BICYCLETTES 1952



PHR
50

TOURISME RANDONNEUR

PHR. 50. MODÈLE HOMME.

Tubes extra-légers. Pédalier 3 branches manivelles allégées. Jantes métal léger « Ménéal 51 indéformable ». Pneus 1/2 recouverts. Moyeux Peugeot métal léger. Rayons acier inoxydables. Dérailleur AR. Simplex 4 vitesses route léger. Dérailleur AV. double plateau. Chaîne YELLOREX de 2,38. Garde-boue Peugeot nervurés à bandeaux. Pédales duralumin. Guidon randonneur duralumin à 2 positions. Poignées caoutchouc ongles. 2 freins Cantilever sur tasseaux brasés. Selle sport croupon 1^{er} choix grand luxe. Protège-frein et porte-sacoche AV. Porte-bagages cyclotourisme amovible. Eclairage grand luxe. Phare métal léger sur garde-boue AV. Pompe dural grand luxe. Antivol NEIMAN. Trousses MAFAC.
Emaux : BLEU TRANSPARENT, ORENAT, VERT, MÉTALLISÉ ARGENT, GRIS ARGENT, MASTIC, IVOIRE.

PHR. 55. MODÈLE DAME : comme PHR. 50, mais cadre triangulaire, dérailleur 4 vitesses, pare-chaîne.

PHR
55



PH
60

GRANDS RANDONNEURS SPÉCIAUX

PH. 60. MODÈLE HOMME.

Tubes Vitus. Direction Stronglight. Pédalier Stronglight. Manivelles duralumin sans clavettes. Jantes « Ménéal 51 indéformable ». Pneus 1/2 recouverts extra-légers. Moyeux spéciaux extra-légers à grandes ailettes (ou flasques allégées). Blocage Simplex compétition. Rayons acier inoxydables. Dérailleur AR. Simplex 4 vitesses. Dérailleur AV. type randonneur Simplex. Double plateau 48x32. Chaîne YELLOREX de 2,38. Guidon course dural à potence réversible. Protège-frein AV. et porte-sacoche. Poignées tressées blanches. Pédales sport duralumin. Cale-pieds et courroies. Garde-boue Peugeot nervurés à bandeaux. Freins sécurité MAFAC. Selle sport croupon clair 1^{er} choix, chariot dural. Porte-bagages Peugeot sport cyclotouriste. Eclairage grand luxe. Phare dural modèle réduit sur garde-boue AV. Pompe extra-légère. Trousses MAFAC.

Email : BLANC DE NEIGE.

PH. 65. MODÈLE DAME : comme PH. 60, mais cadre triangulaire. Guidon duralumin type sport randonneur. Poignées caoutchouc blanches. Pare-chaîne sport métal léger.

PH
65



PH
8

SPORT ET COURSE

PC. 8. MODÈLE SPORT LUXE.

Pédalier 3 branches, manivelles allégées. Jantes acier. Pneus course de 200 C. Moyeux acier. Rayons acier inoxydables. Roue libre Moyne 3 dentures. Dérailleur Simplex 3 vitesses. Chaîne YELLOREX de 3,17. Garde-boue métal léger à bandeaux. Guidon course 1/2 dural. Poignées tressées couleur assortie au cadre. 2 freins sport. Pédales sport. Selle sport croupon 1^{er} choix. Pompe dural. Trousses MAFAC.
Emaux : BLEU, VERT, ROUGE TRANSPARENTS.

PH. 8. MODÈLE SPORT GRAND LUXE.

Jantes « Ménéal 51 ». Moyeux dural. Roue libre 4 dentures. Dérailleur AR. 4 vitesses. Dérailleur AV. double plateau 48x50. Chaîne YELLOREX de 2,33. Eclairage luxe.
Emaux : BLEU TRANSPARENT, VERT TRANSPARENT, IVOIRE.

PH. 10. MODÈLE COURSE PROFESSIONNEL.

Tubes Vitus. Direction Stronglight. Pédalier à manivelles Stronglight compétition. Jantes dural spéciales course 700 C. Moyeux course 700 C. Moyeux extra-légers. Blocage Simplex. Roue libre Moyne 4 dentures. Dérailleur AR. Simplex 4 vit. Dérailleur AV. Double plateau 48x50. Pédales dural. Cale-pieds et courroies. Guidon course dural potence réversible à poignées tressées. Freins dural. Selle à chariot dural. Tige de selle dural. Pompe dural. Trousses d'outillage MAFAC.
Email : ROUGE VERMILLON.

PH
10



M. ROISSON
100-115
8, rue de la République
VERZON (Cher)

CYCLES
Geugeot
1952





SPORT ET COURSE

PC. 8. MODÈLE SPORT LUXE.

Pédalier 3 branches, manivelles allégées. Jantes acier. Pneus course de 700 C. Moyeux acier. Rayons acier inoxydables. Roue libre Moyne 3 dentures. Dérailleur Simplex type Tour de France, 3 vitesses. Chaîne Yellorex de 3,17. Garde-boue métal léger à bandeaux. Guidon course 1/2 dural. Poignées tressées couleur assortie au cadre. 2 freins sport acier. Pédales acier sport. Selle sport croupon 1^{er} choix. Pompe duralumin. Trousse d'outillage Mafac.

Emaux : BLEU TRANSPARENT, VERT TRANSPARENT, ROUGE TRANSPARENT.

PH. 8. MODÈLE SPORT GRAND LUXE.

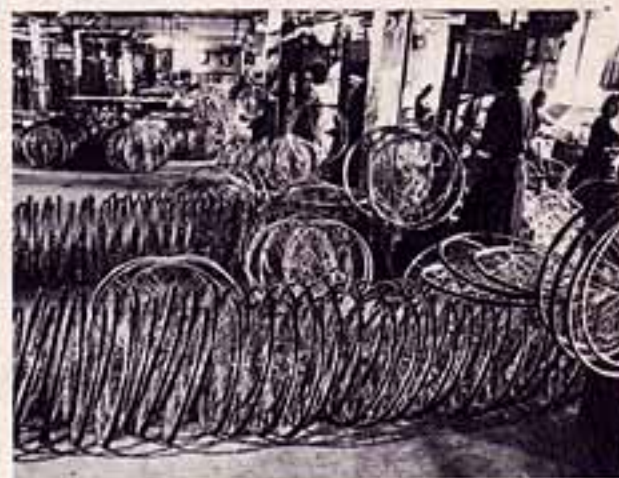
Comme le modèle précédent mais avec Jantes « Ménéal 51 ». Moyeux dural. Roue libre 4 dentures. Dérailleur AR. 4 vitesses. Dérailleur AV. double plateau 46x50. Chaîne Yellorex de 2,38. Eclairage luxe. Emaux : BLEU TRANSPARENT, VERT TRANSPARENT, IVOIRE.

PH. 10. MODÈLE COURSE

Modèle identique aux machines utilisées par nos coureurs professionnels.

Tubes Vitus. Direction Stronglight. Pédalier à manivelles Stronglight compétition. Jantes dural spéciales course 700 C. Boyaux course 700 C. Moyeux extra-légers. Blocage Simplex compétition. Roue-libre Moyne 4 dentures (14x16x18x20 ou 15x16x17x18). Dérailleur AR. Simplex type Tour de France 4 vitesses Dérailleur AV. Simplex type compétition. Double plateau 46x50. Rayons acier inoxydable. Pédales course duralumin. Cale-pieds et courroies. Guidon course duralumin potence réversible, à poignées tressées. Freins course Lam duralumin type Tour de France. Selle spéciale course cuir traité, à chariot duralumin. Tige de selle duralumin. Pompe duralumin spéciale course. Trousse d'outillage Mafac. Email : ROUGE VERMILLON.

PC 8



MONTAGE DES ROUES.



ÉTUVE A INFRA-ROUGE POUR CUISSON D'EMAIL.



TRAÇAGE DES FILETS SUR CADRES.



DÉCORATION DES GARDE-BOUE.



1953

Cycles
Peugeot

BEAULIEU - VALENTIGNEY (DOUBS)



Toutes nos bicyclettes comportent :

- Cadre brasé gabarit cyclotouriste avec jeu de direction spéciale Peugeot indé réglable breveté.
- Pièces de direction, de pédalier et de roulement en acier traité.
- Chaîne de haute qualité « YELLOREX » de 3,17 ou de 2,38 (pour les 4 et 8 vitesses).
- Email de haute qualité sur bonderisation ou couche anti-rouille.
- Couche email incolore brillant.
- Toutes pièces blanches acier chromées ou duralumin polies.
- Guidon sport plat ou 1/2 relevé à potence réversible.
- Catadioptré sur garde-boue AR.
- Hauteurs de cadres : **Homme** : 54, 57 et 60.
Dame : 52 et 57 (54 pour cadre triangulé).
Course professionnel : 54, 56, 58 et 60.



PG 17

ENFANTS

PP. 17. Garçonnet. Cadre soudé, hauteur 42. Roues de 450. Pneus 1/2 ballon. Roue libre. Moyeux Peugeot. Garde-boue à bandeaux. 2 freins câble Béborex.

PP. 19. Fillette. Cadre berceau, hauteur 38. Par ailleurs comme PP. 17.

PG. 17. Garçonnet. Cadre soudé, hauteur 50. Roues de 550. Pneus 1/2 ballon. Roue libre. Moyeux Peugeot. Garde-boue à bandeaux. 2 freins câble Béborex. Porte-bagages. Pompe.

PG. 19. Fillette. Cadre berceau, hauteur 46. Par ailleurs comme PG. 17.

Émaux : IVOIRE, VERT, BLEU TRANSPARENT, ROUGE TRANSPARENT.

PG 19





SÉRIE

PNC 40/45

MODÈLES TOURISME

HOMME PNC. 40. - DAME PNC. 45.

Jantes chromées et moyeux Peugeot acier chromé. Dérailleur Simplex 3 vitesses, grand tourisme, type Rigidex. Ecrous papillon. Garde-boue Peugeot nervurés à bandeaux. Couvre-chaîne métal léger. 2 freins câble à tirage central sur bossages soudés. Selle croupon garanti. Porte-bagages. 2 sacoches, métal léger. Eclairage. Pompe. Outillage.

Le modèle dame est livré avec cadre berceau ou triangulé.

Emaux : BLEU TRANSPARENT, VERT OLYMPIA, MASTIC, ROUGE TRANSPARENT, IVOIRE, CRENAT.





TOURISME

PNC 50/55

MODÈLES RANDONNEURS

HOMME PNC. 50. - DAME PNC. 55.

Mêmes caractéristiques que nos modèles Tourisme PNC. 40 et PNC. 45, mais : Guidon randonneur. Selle sport. 8 vitesses par dérailleur AV. et roue libre 4 vitesses. Pneus bicolores. Porte-bagages AR. sport et porte-sac AV.

Le modèle dame est livré avec cadre triangulé. Guidon porteur. Selle sport. Dérailleur 3 vitesses et pare-chaîne.

Emaux : BLEU TRANSPARENT, VERT OLYMPIA, MASTIC, ROUGE TRANSPARENT, IVOIRE GRENAT.





SÉRIE LUXE

PX 40/45

MODÈLES TOURISME

HOMME PX. 40. - DAME PX. 45.

Tubes extra-légers Hélium. Manivelles allégées. Jantes « Ménal 51 » indéformables. Moyeux Peugeot acier. Pneus bicolorés assortis au cadre. Dérailleur Simplex 3 vitesses grand tourisme, type Rigidex. Ecrans papillon métal léger. Garde-boue Peugeot métal léger, nervurés à bandeaux. Pare-chaîne sport métal léger. 2 freins cantilever sur bossages brasés. Selle croupon 1^{er} choix. Porte-bagages amovible Peugeot. 2 sacoches galbées métal léger. Eclairage grand luxe. Verrou antivol. Pompe duralumin. Outillage.

Le modèle dame est livré avec cadre berceau ou triangulé.

MÊMES COLORIS QUE PX. 50 et 55.





INOXYDABLE

PX 50/55

MODÈLES RANDONNEURS

HOMME PX. 50. - DAME PX. 55.

Mêmes caractéristiques que nos modèles Tourisme PX. 40 et PX. 45 mais : Guidon randonneur. Selle sport. 8 vitesses, par dérailleur AR. 4 vitesses et dérailleur AV. double plateau 48 x 40. Porte-bagages AV. et AR. cyclotourisme.

Le modèle dame est livré avec cadre triangulé. Guidon porteur. Selle sport. Dérailleur 4 vitesses et pare-chaîne.

Emaux : BLEU TRANSPARENT, BLANC DE NEIGE, VERT OLYMPIA, MASTIC, GRENAT, GRIS ARGENT, ROUGE TRANSPARENT, IVOIRE.





PHX 40/45

SÉRIE H^T LUXE

MODÈLES G^d TOURISME

HOMME PHX. 40. - DAME PHX. 45.

Tubes extra-légers Hélium. Manivelles Strong-light. Jantes métal léger « Métal 51 » indéformables. Moyeux Peugeot métal léger. Pneus 1/2 recouverts. Dérailleur Simplex 4 vitesses grand tourisme, type Rigidex. Chaîne 2,38. Garde-boue Peugeot métal léger, nervurés à bandeaux. Pare-chaîne Peugeot sport métal léger. Guidon duralumin. Poignées caoutchouc longues. 2 freins cantilever sur tasseaux brasés. Selle sport croupon 1^{er} choix. Portebagages AV. et AR. Peugeot sport. Eclairage grand luxe. Verrou antivol. Pompe duralumin. Trousse outillage MAFAC.

Le modèle dame est livré au choix en cadre berceau ou triangulé. (Cadre berceau avec freins Jeay.)

Emaux : BLEU TRANSPARENT, BLANC DE NEIGE, VERT OLYMPIA, MASTIC, GRENAT, GRIS ARGENT, ROUGE TRANSPARENT, IVOIRE.





INOXYDABLE

PHX 50/55

MODÈLES RANDONNEURS

HOMME PHX. 50. - DAME PHX. 55.

Tubes extra-légers Hélium. Manivelles Strong-light. Jantes métal léger « Méné 51 » indéformables. Moyeux Peugeot métal léger. Pneus façon main. 8 vitesses, par dérailleur AR. 4 vitesses Simplex grand tourisme, type Rigidex et dérailleur AV, double plateau 48 x 40. Chaîne 2,38. Garde-boue Peugeot métal léger nervurés à bandeaux. Pédales duralumin. Guidon randonneur duralumin 2 positions. Poignées caoutchouc longues. 2 freins cantilever MAFAC sur tasseaux brassés. Selle sport croupon 1^{er} choix grand luxe. Porte-bagages AV. et AR. cyclotourisme. Verrou antivol. Eclairage grand luxe. Pompe duralumin. Trousse outillage MAFAC.

Le modèle dame est livré avec cadre triangulé. Guidon porteur. Selle sport. Dérailleur 4 vitesses et pare-chaîne.

MÊMES COLORIS QUE PHX. 40 et 45.





PHX 60/65

SÉRIE HT LUXE INOXYDABLE

**MODÈLES CYCLOTOURISME
SPÉCIAUX**

HOMME PHX. 60. - DÂME PHX. 65.

Tous tubes extra-légers Vitis à raccords affinés. Direction et pédalier Stronglight. Manivelles dural sans clavette. Moyeux spéciaux extra-légers à grandes ailettes. Blocage Simplex. Jantes dural polies fin et rayons inoxydables à haute résistance. Pneus façon main extra-légers, 8 vitesses par dérailleur AV double plateau 48 x 32 et par dérailleur AR, 4 vitesses type randonneur Simplex. Pédales sport dural. Cale-pieds et courroies. Guidon course dural à potence réversible, poignées tressées blanches. Porte-sac AV, et porte-bagages AR, cyclotourisme. Garde-boue enveloppants cyclotourisme à double bandeau. Freins sécurité MAFAC. Selle sport croupon clair 1^{er} choix. Chariot dural. Eclairage grand luxe avec phare modèle réduit en dural poli sur garde-boue AV. Pompe dural cyclotourisme extra-légère. Trousse outillage MAFAC. Email : BLANC DE NEIGE.





SÉRIE PORTEURS PARISIENS

PRP 40 - 50/55

MODÈLE UTILITAIRE

HOMME PRP. 40.

Cadre renforcé gabarit spécial. Jantes acier chromées. Moyeu AV. Peugeot acier chromé. Carde-boue acier à bavolets. Pare-chaîne carter acier. Pédales caoutchouc. Frein AR. à contre-pédalage. Guidon spécial porteur. Selle course. Eclairage. Porte-bagages AR. 2 sacoches métal léger. Pompe. Outillage.

Emaux : ROUGE TRANSPARENT, VERT TRANSPARENT, BLEU TRANSPARENT.

MODÈLES LUXE

HOMME PRP. 50. - DAME PRP. 55.

Mêmes caractéristiques que le modèle précédent mais avec verrou antivol et présentation de haut luxe. Le modèle dame est livré avec cadre berceau ou triangulé.

Emaux : ROUGE TRANSPARENT, BLEU TRANSPARENT, BOUTON-D'OR.





S É R I E S P O R T I N O X Y D A B L E

PX 8 - PHX 8

JUNIOR PX. 8

Tubes extra-légers Hélium. Manivelles allégées. Jantes et moyeux acier chromés inoxydables. Pneus course 700 C. Roue libre Prior. Dérailleur Simplex « Tour de France » 4 vitesses. Garde-boue métal léger à bandeaux. Guidon course. Poignées tressées, couleur assortie à celle du cadre. 2 freins course acier. Selle croupon 1^{er} choix. Porte-bagages sport Peugeot. Eclairage. Pompe dural. Trousse outillage MAFAC.

SÉNIOR PHX. 8

Comme Junior PX. 8. mais : Pattes, fourches AV. et AR. chromées. Manivelles Stronglight. Jantes métal léger « Ménal 51 » indéformables. Pneus façon main. Moyeux dural. 8 vitesses par dérailleur AR. et double plateau AV. Guidon course 1/2 dural. 2 freins sport acier Béborex. Eclairage luxe.

Emaux : ROUGE TRANSPARENT, BLEU TRANSPARENT, BOUTON D'OR.





S É R I E C O U R S E I N O X Y D A B L E

PHX 10

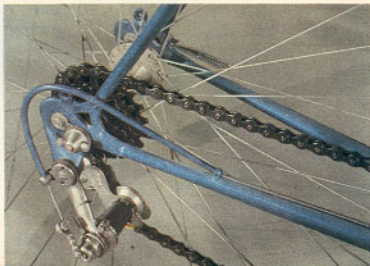
COMPÉTITION PHX. 10

Modèle identique aux machines utilisées par nos coureurs professionnels.

Tubes Vitus; pattes, fourches AV. et AR. chromées. Direction et pédalier Stronglight sans clavette. Jantes dural MAVIC spéciales course et boyaux course 700 C. Moyeux extra-légers, blocage Simplex compétition. Roue libre Prior. 8 vitesses par dérailleur Simplex. 4 vitesses compétition à détention et double plateau 48 x 50. Pédales course duralumin. Cale-pieds et courroies. Guidon course duralumin à potence réversible AVA. Freins course duralumin. «Type Bébores». Selle spéciale course cuir traité, chariot duralumin. Pompe duralumin spéciale course. Trousse MAFAC.

Ce modèle est livré avec maillot Peugeot et donne droit à un contrat coureur.

Email : BLEU TRANSPARENT, DÉCORS JAUNE.





BIMA

BIMA STANDARD

Bloc-moteur PEUGEOT 48 cc., 2 temps, à cylindre horizontal placé sous le pédalier. Transmission sous carter étanche. Capotage du moteur. Débrayage instantané du moteur par levier de basculement. Entraînement par galet sur la roue AR. avec dispositif à pression constante. Silencieux Wilman. Commande des gaz et décompresseur par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Réservoir 2,5 litres. Cadre berceau, hauteur 50 cm. Tubes renforcés. Jantes acier 600 B à rayons renforcés. Pare-chaîne. Pneus spéciaux renforcés 600 x 50 B. Freins AV. et AR. cantilever.

Porte-bagages AR. Sacoche de selle. Guidon relevé. Eclairage luxe sur garde-boue AV. Bequille latérale. Garde-boue enveloppants. Pédales acier à flasques rabattues. Chaîne Yellorex 3.17. Tendeur de chaîne. Timbre avertisseur. Email MASTIC.

BIMA LUXE

Même description que le modèle précédent mais avec frein AR. à tambour et frein AV. cantilever commandés par poignées inversées. Garde-boue très enveloppants à bavollets. Jantes chromées. Pédales caoutchouc. Porte-bagages AV. et AR. Verrou antivol Neiman. 2 sacoches métal léger sur porte-bagages AR. Présentation luxe.
Email : MASTIC. DECORS BLEU.

BIMA GRAND LUXE

Même description que le modèle luxe, mais avec fourche télescopique. 2 freins à tambour AV. et AR. Porte-bagages AR. Eclairage grand luxe avec phare de grand diamètre.
Email : MASTIC, DECORS BLEU ou VERT, décors assortis.

1955



BICYCLETTES

Peugeot

SOCIÉTÉ " CYCLES PEUGEOT " - NEAULIEU-VALENTIGNET (Doubs)

PLX
10





LES NOUVELLES BICYCLETTES

Peugeot 1957

SOCIÉTÉ "CYCLES PEUGEOT" - BEAULIEU-VALENTIGNEY (DOUBS)

**PU
22**



Toutes nos bicyclettes pour adultes comportent :

- Cadre brasé gabarit cyclotouriste avec jeu de direction spéciale Peugeot indéréglable breveté.
- Pièces de direction, de pédalier et de roulement en acier traité.
- Roues de 650 B (sauf modèles sport et course).
- Chaîne haute qualité YELLOREX SEDIS de 3,3 ou de 2,38 pour les 4 et 8 vitesses.
- Email de haute qualité sur bon-dérivation ou couche antirouille.
- Couche email incolore brillant.
- Toutes pièces blanches acier chromées ou duralumin polies.
- Guidon sport plat ou demi-relevé.
- Catadioptré sur garde-boue AR.
- Hauteurs de cadres :
Homme : 54, 57, 60.
Dame : 52, 57 (54 pour cadre triangulé).
Course professionnel : 52, 54, 56, 58, 60.

SÉRIE UTILITAIRE

Emaux : GRENAT, BLEU VERT

ROUTIÈRE

MODÈLE HOMME PU. 22

MODÈLE DAME PU. 25

Jantes acier chromées. Moyeux métal léger. Roue libre. Pneus 1/2 ballon. Garde-boue alliage léger à bandeau central. Couver-chaîne métal léger. Freins à câble. Guidon acier chromé. Pédales acier chromées. Porte-bagages. Eclairage. Selle cuir. Pompe. Outillage. Le modèle Dame est livré avec cadre berceau.

TOURISME

MODÈLE HOMME PU. 40

MODÈLE DAME PU. 45

Mêmes caractéristiques que modèles PU. 22 et PU. 25 mais avec dérailleur Simplex 3 vitesses Rigidex 35.

**PU
45**





**PL
50**

SÉRIE LUXE

Emaux : BLEU TRANSPARENT, IVOIRE, VERT, GRENAT, ROUGE TRANSPARENT.

TOURISME

MODÈLE HOMME PL. 40 - MODÈLE DAME PL. 45

Jantes acier chrominox. Moyeux Dural. Pneus 1/2 ballon. Dérailleur Simplex 3 vitesses Rigidex 35. Roue libre 3 dentures. Garde-boue alliage léger nervurés à bandeaux. Couver-chaîne métal léger. Freins à tirage central sur bossages soudés au cadre. Guidon chromé à potence réversible. Pédales acier chromées. Porte-bagages. Eclairage luxe. Selle croupon. Pompe. Outillage.

Le modèle Dame est livré avec cadre berceau et pédales caoutchouc.

RANDONNEURS

MODÈLE HOMME PL. 50 - Tubes Hélium.

Jantes acier chrominox. Moyeux Dural. 8 vitesses par dérailleur AV et dérailleur AR Simplex 4 vitesses Rigidex 35. Guidon type randonneur. Freins Cantilever. Porte-bagages AR sport et porte-sac AV. Selle cuir sport. Eclairage luxe. Pompe. Outillage.

MODÈLE DAME PL. 55 - Tubes Hélium.

Mêmes caractéristiques que PL. 50 mais : cadre sport triangulé. Dérailleur Simplex 4 vitesses Rigidex 35. Guidon sport plat ou 1/2 baissé. Couver-chaîne métal léger. Pédales caoutchouc.



**PL
55**

**PLX
40**



GRAND TOURISME

MODÈLE HOMME PLX. 40 - MODÈLE DAME PLX. 45

Jantes acier chrolux. Moyeux Dural. Manivelles allégées. Garde-boue nervurés à bandeaux et en acier inoxydable Peuginox. Pneus 650 1/2 ballon bicolores. Dérailleur Simplex 3 vitesses Rigidex 35. Roue libre 3 dentures. Couver-chaîne Dural. Guidon sport à potence réversible. Freins à tirage central sur bossages soudés au cadre. Porte-bagages amovible avec 2 sacoches acier inoxydable Peuginox. Serre-paquet. Selle cuir croupon 1" choix. Eclairage grand luxe. Verrou antivol. Pompe Dural. Outillage.

Le modèle Dame est livré avec cadre berceau et pédales caoutchouc.

**SÉRIE
GRAND**

BLEU TRAN
DE NEIGE,
MASTIC, ROU
IVOIRE

**PLX
50**



**PLX
45**



**"INOXY"
D LUXE**

maux :
SPARENT, BLANC
VERT OLYMPIA,
GE TRANSPARENT,
E, GREMAT.



RANDONNEURS

MODÈLE HOMME PLX. 50 - Tubes Hélium.

Bases, haubans et fourche AV chromés. Jantes acier Chrolux. Moyeux Dural. Manivelles allégées. Garde-boue nervurés à bandeaux et en acier inoxydable Peugeot. Pneus 650 1/2 ballon bicolores. 8 vitesses par dérailleur AV et dérailleur AR Simplex 4 vitesses Rigidex 35. Guidon type randonneur. Freins Cantilever. Porte-bagages AV et AR sport cyclotourisme. Selle grand sport cuir croupon 1" choix. Eclairage grand luxe. Verrou antivol. Pompe Dural. Outillage.

MODÈLE DAME PLX. 55 - Tubes Hélium.

Mêmes caractéristiques que PLX. 50 mais ; cadre sport triangulé. Dérailleur Simplex 4 vitesses Rigidex 35. Guidon sport plat ou 1/2 baissé. Couvre-chaîne métal léger. Pédales caoutchouc.

**PLX
55**



**PL
8**



SPORT LUXE

JUNIOR PL. 8 Roues de 700 C - Tubes Hélium.

Jantes acier chrominox. Moyeux métal léger. Pneus course de 700 C. Dérailleur Simplex Tour de France 3 vitesses. Garde-boue Dural sport à bandeaux. Guidon course à potence réversible. Poignées ruban assorties au coloris du cadre. Freins Cantilever. Pédales course. Porte-bagages sport. Selle course cuir croupon. Eclairage luxe. Pompe course. Trousse outillage Mafac, Fanion. Emaux : ROUGE TRANSPARENT, BLEU TRANSPARENT, BOUTON D'OR.

PORTEURS

MODÈLE HOMME PRP. 50 - MODÈLE DAME PRP. 55

Cadre renforcé gabarit spécial. Jantes acier Chrolux. Moyeux : AV Dural, AR avec frein contre-pédalage. Garde-boue acier enveloppants à bavolets. Couvre-chaîne carter acier. Pédales caoutchouc. Guidon sport spécial type porteur à potence réversible. Porte-bagages amovible avec sacoches métal léger. Selle Idéale course croupon garanti. Eclairage luxe. Verrou antivol. Pompe Dural. Outillage.

Le modèle Dame est livré avec cadre berceau.

Emaux : ROUGE TRANSPARENT, VERT OLYMPIA, BLEU TRANSPARENT.



PORTEUR



PP
17

ENFANTS

Emaux : IVOIRE, VERT, BLEU TRANSPARENT, ROUGE TRANSPARENT.

PP. 18 - TYPE LIONCEAU - Hauteur 28.

Roues de 300 super-ballon. Entre-jambes : 450. Age : 3 à 6 ans. Cadre triangulé. Garde-boue métal léger nervurés à bandeaux. Couver-chaîne. Porte-bagages. Frein AV. Pompe. Stabicycles. Fanion.

PP. 17 - Garçonnet - Hauteur 38.

PP. 19 - Fillette - Hauteur 38.

Roues de 450 - Entre-jambes : 550.

Age : 6 à 8 ans.

PP. 17 - Garçonnet - Hauteur 42.

PP. 19 - Fillette - Hauteur 42.

Roues de 500 - Entre-jambes : 590.

Age : 8 à 10 ans.

Cadre soudé. Garde-boue métal léger nervurés à bandeaux. Pneus 1/2 ballon. Roue libre. Freins acier à câble type « Béborex ». Guidon sport chromé. Poignées caoutchouc. Couver-chaîne. Selle cuir. Porte-bagages sport. Pompe. Fanion.

PG. 17 - Garçonnet - Hauteur 46.

PG. 19 - Fillette - Hauteur 46.

Roues de 550 - Entre-jambes : 650.

Age : 10 à 12 ans.

PG. 17 - Garçonnet - Hauteur 50.

PG. 19 - Fillette - Hauteur 50.

Roues de 600 - Entre-jambes : 710.

Age : 12 à 14 ans.

Cadre soudé. Garde-boue métal léger nervurés à bandeaux. Pneus 1/2 ballon. Roue libre. Freins acier à câble type « Béborex ». Guidon sport chromé. Poignées caoutchouc. Couver-chaîne. Selle cuir. Porte-bagages sport. Support d'éclairage. Pompe. Fanion.

PG. 17 - SPORT - Garçonnet 50.

Roues de 600x35. Entre-jambes : 710. Age : 12 à 14 ans. Cadre soudé. Garde-boue sport métal léger nervurés à bandeaux. Pneus de 600 x 35. Roue libre 3 dentures. Dérailleur Simplex Tour France 3 vitesses. Freins acier course type « Béborex ». Guidon course à potence réversible. Couver-chaîne. Pédales course. Selle course Junior. Porte-bagages sport. Support éclairage. Pompe. Fanion.

NOTA. Les bicyclettes Fillettes sont livrées avec cadre berceau.



PP
19

PLX
8

SPORT

Peugeot

COURSE

PLX
10



SPORT GRAND LUXE "INOXY"

SENIOR PLX. 8 - Roues de 700 C - Tubes Hélium.

Bases, haubans et fourche AV chromés. Jantes acier Chrolux. Moyeux Dural. Pneus course bicolores de 700 C. 8 vitesses par dérailleur AV et dérailleur AR Simplex Tour de France. Garde-boue Dural sport à bandeaux. Guidon spécial course à potence réversible. Poignées tressées assorties au coloris du cadre. Freins Cantilever course. Pédales course. Porte-bagages sport. Selle course cuir croupon 1" choix. Eclairage grand luxe. Pompe Dural course. Trousse outillage Mafac. Fanion.

Emaux : ROUGE TRANSPARENT, BLEU TRANSPARENT, BOUTON D'OR.

SPÉCIAL COURSE "INOXY" MODÈLE CHAMPIONNAT DU MONDE

COMPÉTITION PLX. 10 - Roues de 700 C - Tubes Vitus.

Bases, haubans et fourche AV chromés. Direction et pédalier Stronglight. Couple 46 x 50. 8 vitesses par dérailleur AV et dérailleur Simplex à détension 4 vitesses. Moyeux Dural Prior. Blocage rapide Simplex. Jantes Mavic spéciales piste course 700 C. Boyaux légers course. Pédales spéciales course Dural. Cale-pieds et courroies. Guidon course Dural AVA à potence réversible. Freins course Dural Béborex à détension. Selle Idéale course professionnel cuir traité à chariot Dural. Pompe Dural spéciale course. Outillage Mafac. Email : BLEU TRANSPARENT.





Peugeot

SOCIÉTÉ "CYCLES PEUGEOT" - BEAULIEU-VALENTIGNEY (DOUBS)

Publ. J. BAZAINE - 6819 - 500 M - 12 - 57

LES NOUVELLES BICYCLETTES

1958



Melle FORTUNIA

Peugeot

S. 22



SÉRIE STANDARD

Émaux : GRENAT, BLEU PASTEL, VERT OLYMPIA

ROUTIÈRE

MODÈLE HOMME : S. 22

Jantes acier chromées et moyeux ATOM. Roue libre. Pneus 1/2 ballon. Garde-boue et couvre-chaîne métal léger. 2 freins à câble. Selle cuir. Porte-bagages. Eclairage. Pompe. Sacoche. Outillage.

MODÈLE DAME S. 25

Même description que le modèle S. 22 mais avec cadre berceau.

TOURISME

MODÈLE HOMME : S. 40.

MODÈLE DAME : S. 45

Même description que les bicyclettes routières, mais avec : Dérailleur Simplex 3 vitesses type Rigidex.

Toutes nos bicyclettes pour adultes comportent :

- Cadre brasé gabarit cyclotouriste avec jeu de direction breveté.
- Pièces de direction, de pédalier et de roulement en acier traité.
- Roues de 650 B (sauf modèles sport et course).
- Chaîne haute qualité Sedis de 3,3 ou de 2,38 pour les 4 et 8 vitesses.
- Email de haute qualité sur bondé.
- Email ou couche antirouille.
- Toutes pièces blanches acier chromées ou duralumin polies.
- Guidon sport plat ou demi-relevé, potence réversible.
- Catadioptré sur garde-boue AR.
- Hauteurs de cadres : Homme : 54, 57, 60. Dame : 52, 57. Course professionnel : 54, 56, 58, 60.

L. 50



SÉRIE LUXE

Émaux : BLEU ROYAL, ROUGE CERISE, VERT OLYMPIA.

TOURISME

MODÈLE HOMME : L. 40 - MODÈLE DAME : L. 45

Jantes acier chromées. Moyeux dural. Dérailleur 3 vitesses. Ecrans papillon. Garde-boue métal léger nervurés à bandeaux. Couvre-chaîne métal léger. 2 freins à câble à tirage central sur bossages soudés. Selle cuir. Porte-bagages. Eclairage. Pompe. Outillage.

Le modèle Dame est livré avec cadre berceau et filets garde-jupe.

RANDONNEUR

MODÈLE HOMME : L. 50

Même description que le modèle L. 40 mais avec : Tubes Hélium. 8 vitesses par dérailleur AR 4 vitesses et double plateau. Guidon randonneur. Freins Cantilever. Selle sport. Porte-bagages AR sport et porte-sac AV.

PORTEUR

MODÈLE HOMME : RP. 50

Cadre renforcé. Jantes acier chromées. Moyeu AR avec frein à contre-pédalage. Frein AV à tirage central. Garde-boue acier à bavolets. Pare-chaîne carter acier. Pédales caoutchouc. Selle course. Porte-bagages AR amovible. Sacoche galbée métal léger. Eclairage avec dynamo sur fourche AV. Verrou antivol Neiman. Timbre avertisseur. Pompe duralumin. Outillage.

S. 45



RP. 50



LX. 40



GRAND TOURISME

MODÈLE HOMME : LX. 40

Jantes chromées. Moyeux dural. Pneus bicolores. Manivelles allégées. Dérailleur 3 vitesses. Ecrous papillon métal léger. Garde-boue nervurés métal léger. Couvre-chaîne Dural. 2 freins à câble à tirage central sur bossages soudés. Selle croupon 1" choix. Porte-bagages amovible. 2 sacoches. Eclairage luxe. Verrou antivol Neiman. Pompe duralumin. Outillage.

MODÈLE DAME : LX. 45

Même description que le modèle LX. 40 mais avec cadre berceau et filets garde-jupe.

LX. 45



LX. 50



GRAND TOURISME RANDONNEUR

MODÈLE HOMME : LX. 50

Même modèle que LX. 40, mais avec : Tubes Hélium. Bases, haubans et fourche AV chromés. 8 vitesses par dérailleur AR 4 vitesses et double plateau. Guidon randonneur. Freins Cantilever. Selle sport. Porte-bagages AV et AR cyclotourisme.

COMPÉTITION

MODÈLE COURSE PROFESSIONNEL : LX. 10

Tubes Reynolds. Bases, haubans et fourche AV chromés. Direction et pédalier Stronglight. Jantes Dural, spéciales course et boyaux course 700 C. Moyeux extra-légers, blocages rapides compétition. 8 vitesses par dérailleur AR 4 vitesses, type Juy-543 à détension et double plateau AV 46 x 50. Pédales course duralumin. Cale-pieds et courroies. Guidon course duralumin à potence réversible. Freins course duralumin. Selle spéciale course cuir traité. Chariot duralumin. Pompe duralumin spéciale course.

Email : BLEU ROYAL, décors jaunes.

SÉRIE "INOXYDABILITÉ INTÉGRALE"

Émaux : BLEU ROYAL, ROUGE
CERISE, VERT OLYMPIA, IVOIRE,
MASTIC

Sur demande : email noir
(pour le modèle randonneur)

LX. 10





MODÈLES SPORT

Émaux : ROUGE CERISE, BLEU ROYAL, BOUTON D'OR.

MODÈLE JUNIOR : L. 8

Roues de 700 C. Tubes Hélium. Jantes chromées. Moyeux Dural. Pneus course 700 C. Dérailleur type Tour de France 3 vitesses. Garde-boue métal léger à bandeaux. Guidon course. Poignées ruban assorties au coloris du cadre. Freins Cantilever. Pédales course. Selle course. Porte-bagages sport. Eclairage. Pompe course. Trousse outillage. Fanion.

MODÈLE SENIOR : LX. 8

Même modèle que L. 8, mais avec : Bases, haubans et fourche AV chromés. Manivelles allégées. Moyeux Dural. Pneus bicolores. 8 vitesses par dérailleur AR 4 vitesses, type Tour de France et double plateau. Guidon course, potence réversible. Poignées course. Selle course croupon 1" choix. Eclairage luxe. Pompe course duralumin.



BICYCLETTES POUR GARÇONNETS ET FILLETTES

Toutes ces bicyclettes sont conçues et fabriquées avec le même soin et le même fini que les bicyclettes d'adultes. Elles comportent toutes : Garde-boue nervurés à bandeaux. Moyeux Dural. Pneus demi-ballon. Roue libre. 2 freins à câble. Guidon réversible. Poignées caoutchouc. Couver-chaine. Selle cuir. Porte-bagages sport. Pompe. Fanion.

Les bicyclettes fillettes sont à cadre berceau. Présentation: Email rouge, bleu, vert ou ivoire.

4 modèles pour garçonnets et 4 modèles pour fillettes :

- Pour enfants de 6/8 ans : cadre de 38.
Roues de 500, entre-jambes 550
Garçonnet : modèle P. 17-38
Fillette : modèle P. 19-38
- Pour enfants de 8/10 ans : cadre de 42
Roues de 550, entre-jambes 590
Garçonnet : modèle P. 17-42
Fillette : modèle P. 19-42

- Pour enfants de 10/12 ans : cadre de 46

Roues de 550, entre-jambes 650

Garçonnet : modèle G. 17-46

Fillette : modèle G. 19-46

- Pour enfants de 12/14 ans : cadre de 50

Roues de 600, entre-jambes 710

Garçonnet : modèle G. 17-50

Fillette : modèle G. 19-50

Bicyclette "Lionceau"

Pour enfants de 3 à 6 ans

P. 18 - Hauteur 28. Roues de 300 super-ballon, entre-jambes : 450. Cadre triangulé soudé. Garde-boue nervurés à bandeaux. Couver-chaine. Porte-bagages. Stabicycles. Fanion.



PX
10





PX
50

PEUGEOT





PL 8 BICYCLETTE DEMI-COURSE 4 vitesses

Cadre tube PEUGEOT, raccords PEUGEOT, jeu de direction et jeu de pédalier PEUGEOT, pignon 46 dents, jantes chromées, pneus flancs blancs 700 C, garde boue MAVIC dural, moyeux AV et AR métal léger avec papillons, dérailleur AR SIMPLEX, treins MAFAC RACER AV et AR, guidon course avec ruban Plastoplast blanc, selle course noire, pompe, porte-bagages sport, trousse MAFAC, éclairage complet.

Le modèle PL 8 peut être livré avec 8 vitesses également, avec supplément.

PX 8 BICYCLETTE DEMI-COURSE

SUPER 8 vitesses

Mêmes caractéristiques que la PL 8, mais avec fourche chromée à mi-hauteur, double plateau CYCLO 48 x 50 dents, jantes chromées RIGIDA-CHROLUX, pneus bicolores (noir-blanc) 700 C, moyeux grands flasques MAILLARD-NORMANDY avec blocage rapide SIMPLEX, dérailleur AR SIMPLEX, dérailleur AV SIMPLEX L.J. 23, manette double sur tube corps du bas.



PX 50 BICYCLETTE SPORT RANDONNEUR 8 vitesses

Cadre tube PEUGEOT, raccords PEUGEOT, verrou antivol NEIMANN, fourche chromée à mi-hauteur, jeu de direction et jeu de pédalier PEUGEOT, double plateau 36 x 48 dents, jantes chromées RIGIDA-CHROLUX, pneus bicolores (blanc-noir) 650 B, garde boue PEUGEOT inoxydables avec tringles chromées, moyeux grands flasques MAILLARD-NORMANDY avec papillons AV et AR, dérailleur AR SIMPLEX, dérailleur AV SIMPLEX L.J. 23, manette double sur tube corps du bas, frein MAFAC AV et AR système Cantilever, guidon course avec poignées caoutchouc, selle course noire, pompe, porte-bagages AV et AR, trousse MAFAC, pare-chaîne dural, éclairage complet CIBIE.

PEUC

PA 10 BICYCLETTE COURSE AMATEUR 10 vitesses

Cadre gabarit course tube PEUGEOT,
raccords NERVEX, fourche chromée à mi-
hauteur, jeu de direction PEUGEOT indéréglable
jeu de pédalier PEUGEOT avec double
plateau SIMPLEX 46 x 50 dents,
jantes MAVIC-SPORT,
boyaux, moyeux grands flasques
MALLARD-NORMANDY
avec blocage rapide
SIMPLEX, dérailleur AR SIMPLEX,
dérailleur AV SIMPLEX L. J. 23
double manette sur tube
corps du bas,
roue libre 5 vitesses
14 x 15 x 17 x 19 x 21 dents,
freins MAFAC RACER course
AV et AR, pédales course LYOTARD
avec cale-pieds CHRISTOPHE
et courroies LAPIZE,
guidon course, cintre
et potence dural,
selle course noire
IDEALE 59 avec tige de
selle dural, pompe.



**PX 10 BICYCLETTE
COURSE SUPER**

PROFESSIONNEL 10 vitesses

Cadre et fourche tube
REYNOLDS 531, jambaie AV
et AR chromée à mi-hauteur,
raccords NERVEX,
jeu de direction STRONGLIGHT,
jeu de pédalier STRONGLIGHT
SUPER COMPETITION avec double
plateau 45 x 52 dents dural,
jantes MAVIC MONTLHERY 700 C
à boyaux, moyeux spéciaux
SIMPLEX SUPER-COMPETITION avec
blocage rapide SIMPLEX COMPETITION,
dérailleur AR SIMPLEX LUXE et
dérailleur AV SIMPLEX L. J. 23,
roue libre 5 vitesses
14 x 15 x 17 x 19 x 21 dents,
chaîne course SEDIS, freins MAFAC RACER
course AV et AR, pédales course LYOTARD
avec cale-pieds CHRISTOPHE
et courroies LAPIZE,
guidon course, cintre et potence dural,
selle course noire IDEALE 59,
tige de selle dural, pompe spéciale course.
Les caractéristiques de nos bicyclettes
sont indiquées sous réserve de modifications.



GEOT



PEUGEOT est dans le monde synonyme de qualité et de solidité, tant par ses automobiles, ses outils que par ses cycles et motocycles.

Fondée en 1882, la société des cycles PEUGEOT, membre du groupe, fabrique des bicyclettes, des cyclomoteurs dans ses usines situées près de la frontière suisse. Là, les techniques employées, la conscience professionnelle d'une main-d'œuvre parfaitement spécialisée contribuent au maintien de la grande tradition PEUGEOT, en France et à l'étranger. Les cycles PEUGEOT s'intéressent depuis toujours au sport cycliste en France et à l'étranger; c'est ainsi que les modèles de course PEUGEOT sont utilisés dans le monde par un grand nombre de coureurs réputés.

Pour 1963, l'équipe de coureurs, professionnels PEUGEOT comptera dans ses rangs nos amis RIK VAN STEENBERGEN,

ROLF WOLFSHOHL,

CHARLY GAUL

coureurs universellement réputés comme le sont les cycles PEUGEOT.

PEUGEOT

EXPORTATION

Société anonyme au capital de 10.500.000 francs
42 avenue de la Grande Armée, Paris - GALvani 50-91
Usine à Beaulieu (Doubs) - R.C. Montbéliard 55 B 45

PIECES DETACHEES



BICYCLETTE



CYCLES PEUGEOT

service apres vente

Edition 1966

PA 10



PA 10 - CARACTERISTIQUES : Tubes PEUGEOT, fourreaux de fourche chromés jante
MAVIC SPORT 700 C, moyeux AV et AR grands flasques, dérailleur
AV et AR PRESTIGE, manivelle 3 branches, double plateau 46 X 50,
freins MAFAC RACER course.

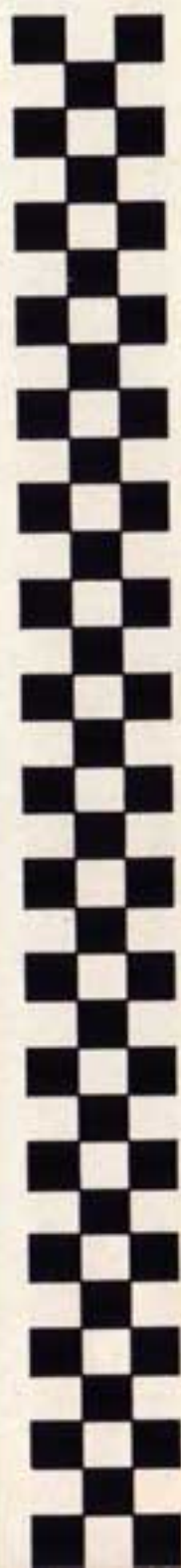
PX 10



PX 10 - CARACTERISTIQUES : Tubes Reynolds, jambages AR et fourreaux de fourche chromés, boyaux course 700 C, moyeux compétition à blocages, dérailleurs AV et AR PRESTIGE, pédalier super compétition, freins MAFAC RACER.

PEUGEOT

1969



Toen, nu al weer ruim $\frac{3}{4}$ eeuw geleden de PEUGEOT fietsenfabriek automobielen begon te maken, was dit nog maar op bescheiden voet (in 1891 bedroeg de productie 5 wagens). Nu is de autoproductie van PEUGEOT natuurlijk veel belangrijker dan die van fietsen. Maar toch maakt PEUGEOT in 1969 nog altijd een groter aantal tweewielers dan auto's.

In de zeer degelijke en efficiënt werkende fietsenfabriek in Beaulieu-Valentigney worden de fietsen en alle onderdelen voor de auto's, die van buis worden vervaardigd, gefabriceerd. De 1800 fietsen die per dag de fabriek verlaten zijn kwaliteitsproducten, uitsluitend moderne modellen, in prachtige kleuren en zeer licht lopend. Echt wonderen op wielen!

In deze prijscourant, wordt U de complete serie PEUGEOT kinder-, jeugd-, dames- en herensportrijwielen, vouwfietsen en racefietsen, die op de Nederlandse markt verkrijgbaar zijn, getoond. Het zal U opvallen, dat de prijzen van de diverse modellen aan de lage kant zijn.

In de uitgebreide serie PEUGEOT modellen, kunt U altijd iets vinden, waarnaar U hebt uitgezien. Zowel voor sport als voor het werk. Echter alleen moderne fietsen. De klassefiets van PEUGEOT kunnen wij iedereen aanraden.



Importeur voor Nederland:

VESTING N.V. - HAARLEM

Telefoon 023 - 10615/20393

(Na mei 1969: 323840)



De in deze prijscourant afgebeelde en beschreven typen zijn alle van het model 1969. Alle prijzen zijn berekend inclusief 12 % BTW. Specificaties en prijzen zijn geheel vrijblijvend.

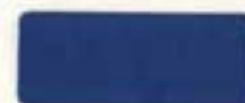
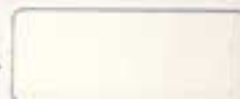


De diverse PEUGEOT fietsen worden gemaakt in onderstaande kleuren. Bij ieder omschreven model in deze folder staat vermeld in welke kleuren dit bepaalde model wordt geleverd.



RI ROOD

WIT BL



BO BLAUW

BLAUW BE



GA GRIJS

GROEN VE



CH CHAMPAGNE

KOPER CU





Model D 22

PEUGEOT meeneemfiets. In een handomdraai in twee delen uiteen te nemen en te monteren. PEUGEOT kwaliteit met zeer goede zit en bijzonder prettige wegligging. Geschikt voor de gehele familie. Werkelijk moeiteloos rijden voor jong en oud. Een van de weinige minifietsen, waarop U net zo gemakkelijk fietst als op een sport- of toerfiets.

Uitvoering met 2 veilige kabelremmen.

Stuur en zadel gemakkelijk verstelbaar.

Wielmaat: 20".

Spatborden van aluminium.

Zadel: naar verkiezing rokmodel of normaal sportmodel.

Verkrijgbare kleuren: rood, wit en blauw BE.

Prijs, compleet met verlichting, bel, kettingrandje, pomp, standaard en snelbinder

f. 244,—

Model D 40

Dezelfde specificatie als model D 22, maar dan met een Torpedo Duomatic (automatische 2-versnellings-) naaf.

Prijs f. 279,—



PEUGEOT = Fietsen is gezond. Op een PEUGEOT fiets gaat het nog gemakkelijk ook!



Model PA 10 E

Een echte PEUGEOT racefiets, zeer licht. Een prima amateurracefiets voor een lage prijs.

Frame en vork: gemaakt uit PEUGEOT buizen en NERVEX lugs. Voorvork met verchroomde uiteinden.

Stuur: racemodel, gemaakt van lichtmetaal.

Remmen: MAFAC Racer.

Zadel: kernleder.

Kettingbladen: SIMPLEX Competition.

Dérailleurs: SIMPLEX Criterium (10 versnellingen).

Naven: aluminium met uitvalassen.

Velgen: aluminium.

Zadelpen: aluminium.

Banden: tubes.

Framehoogten: 56, 58 en 60 cm.

Leverbaar in de kleuren: rood, wit en blauw BE.

Prijs, compleet met racepedalen, toeclips met riemen, bel en pomp f. 348,—

Model PA 10 EH

Dezelfde fiets als bovenomschreven PA 10 E, maar dan zonder versnellingen. Dus voor de nieuweling.

Prijs f. 311,—

Model P 10

Complete racefiets met 10 versnellingen tegen een zeer lage prijs. Vorm gelijk aan PA 10 E, alleen iets eenvoudiger uitgevoerd.

Frame en vork: gemaakt uit PEUGEOT buizen.

Voorvork: gelakt.

Dérailleurs: SIMPLEX Prestige (10 versnellingen).

Remmen: ALTENBURGER Synchron.

Naven: met uitvalassen.

Banden: tubes.

Framehoogten: 56, 58 en 60 cm.

Uitsluitend leverbaar in wit.

Prijs, compleet met racepedalen, toeclips met riemen, bel en pomp f. 289,—





Model PX 10

De mooiste en lichtste racefiets van PEUGEOT.

Dit paradepaardje wordt zeer veel door de internationale profwielrenners gebruikt. Er werden al vele successen mee geboekt. Zoals overwinningen in wereldkampioenschappen op de weg, Tour de France, werelduurrecord en in vele klassiekers. De zogenaamde "gouden zit" van het PEUGEOT model PX 10 is gevonden en verwezenlijkt na lange jaren van proefnemingen.

Specificatie:

Frame en vork: speciaal raceframe met verchroomde vorkuiteinden. Buizen en vorkdelen zijn gemaakt uit Reynolds 531 buismateriaal.

Kettingwielen met cranks: Stronglight Competition 45 x 52 tands.

Balhoofdstel: Stronglight Competition.

Dérailleurs: SIMPLEX Criterium, 10 versnellingen.

Freewheels: CYCLO Competition, 5-voudig, 14-21 tands.

Remmen: MAFAC Course.

Naven: aluminium met uitvalassen.

Banden: zeer lichte tubes.

Zadel: BROOKS Professional.

Zadelpen: SIMPLEX Competition.

Stuur: uit lichtmetaal gemaakt.

Framehoogten: 56, 58 en 60 cm. Met een lange levertijd ook in andere gewenste hoogten.

Kleur: uitsluitend wit.

Prijs inclusief racepedalen, toeclips met riemen, pomp en bel

f. 650,-

Van de PA 10 E en de PX 10 E modellen kunnen ook de complete frames geleverd worden. Prijzen op aanvraag.





Model PE 41

Lichtlopende herensportfiets met 5 versnellingen.

Frame en vork: gemaakt uit PEUGEOT buizen.

Stuur: sportmodel.

Zadel: sportmodel met skai bekleding.

Pedalen: met rubber blokken.

Dérailleur: SIMPLEX Prestige mit 5-voudig freewheel.

Framehoogte: uitsluitend 57 cm.

Bandenmaat: 28 x 1⁵/₈ x 1³/₈.

Spatborden: aluminium.

Leverbaar in de kleuren: rood, groen, koper, champagne en blauw BO.

Prijs, compleet met verlichting, bagagedrager, kettingrandje, bel, slot, pomp, gereedschap en speciale PEUGEOT standaard

f. 223,—

Model PE 22

Dezelfde specificatie als het hierboven beschreven model PE 41, maar zonder dérailleur.

Verkrijgbaar in de kleuren: rood, champagne en blauw BO.

Prijs, compleet met verlichting, bagagedrager, kettingrandje, bel, slot, pomp, gereedschap en speciale PEUGEOT standaard

f. 209,—



Model PE 25

Elegante damessportfiets in moderne uitvoering.

Specificatie gelijk aan die van model PE 22.

Framehoogte: uitsluitend 52 cm.

Verkrijgbaar in de kleuren: rood, groen, koper, champagne en blauw BO.

Prijs, compleet met spatbordnetje, verlichting, bagagedrager, kettingrandje, bel, slot, pomp, gereedschap en speciale PEUGEOT standaard

f. 215,—

Prijs van model PE 25 met 3-versnellingsdérailleur

f. 239,—



Model P 8 E

Herensupersportmodel voor de moderne jeugd, met 10 versnellingen. Frame en vork: gemaakt uit PEUGEOT buizen.

Stuur: racemodel.

Zadel: leder, racemodel.

Dérailleurs: voor en achter SIMPLIPRESTIGE.

Dubbele voorkettingbladen en 5-voudig freewheel, totaal 10 versnellingen.

Remmen: ALTENBURGER Synchro.

Bandenmaat: 28 x 1 3/8 x 1 1/4.

Spatborden: aluminium.

Framehoogten: 57 of 54 cm.

Leverbaar in de kleuren:

rood, groen, koper, champagne, blauw BO bij framehoogte 57 cm, rood, koper en blauw BO bij framehoogte 54 cm.

Prijs, inclusief verlichting, bagagedrager, bel, pomp, gereedschap speciale PEUGEOT standaard

f. 237,—

Het model P 8 E kan tegen betaling geleverd worden met oorsluitend slot, toeclips met riemen, kettinkje, drinkkruikje met stuurframebevestiging.

Model P 8 EH

Speciaal voor jonge fietsenthousiasten.

Als bovenomschreven model P 8 E, maar zonder versnellingen.

Hoogte: uitsluitend 54 cm.

Dit model leverbaar in de kleuren rood en wit.

Prijs, inclusief verlichting, bagagedrager, bel, pomp en gereedschap (dus zonder standaard)

f. 213,—

PEUGEOT '70





MODEL PA 10 E

Een echte PEUGEOT racefiets, zeer licht. Een prima amateurracefiets voor een lage prijs.

SPECIFICATIE:

Frame en vork: gemaakt uit PEUGEOT buizen en NERVEX lugs. Voorvork: met verchromde uiteinden. Stuur: racemodel, gemaakt van lichtmetaal. Zadel: kernleder. Dérailleurs: SIMPLEX Criterium, 10 versnellingen. Kettingbladen: SIMPLEX Competition,

46 x 50 tands. Freewheel: 14-15-17-19-21 tands. Naven: aluminium met uitvalassen. Remmen: MAFAC Racer. Velgen: aluminium. Zadelpen: lichtmetaal. Banden: tubes. Framehoogten: 56, 58 en 60 cm. Dit model wordt geleverd met racepedalen, toeclips met riemen, bel en pomp.

KLEUR: wit.

PRIJS f. 348,—

MODEL PA 10 EH

Dezelfde fiets als PA 10 E, maar dan zonder versnellingen. Dus voor de nieuweling.

KLEUR: wit.

PRIJS f. 311,—

MODEL P 10

Complete racefiets met 10 versnellingen tegen een zeer lage prijs. Vorm gelijk aan PA 10 E, alleen iets eenvoudiger uitgevoerd.

SPECIFICATIE:

Frame en vork: gemaakt uit PEUGEOT buizen. Voorvork: gelakt. Dérailleurs: SIMPLEX Prestige. Naven: met uitvalassen. Remmen: ALTENBURGER Synchron. Banden: tubes. Framehoogten: 56, 58 en 60 cm. Dit model wordt geleverd met racepedalen, toeclips met riemen, bel en pomp.

KLEUR: wit.

PRIJS f. 289,—

PEUGEOT



MODEL PX 10

De mooiste en lichtste racefiets van
PEUGEOT.

SPECIFICATIE:

Frame en vork: speciaal raceframe met
verchroomde vorkuiteinden. Buizen en vork-
delen zijn gemaakt uit Reynolds 531 buis-
materiaal.

Stuur: uit lichtmetaal gemaakt.

Zadel: BROOKS Professional.

Zadelpen: SIMPLEX Competition.

Kettingwielen met cranks: Stronglight Com-
petition 45 x 52 tands.

Balhoofdstel: Stronglight Competition.

Dérailleurs: SIMPLEX Criterium.

Freewheels: CYCLO Competition, 5-voudig,
14 — 21 tands.

Naven: aluminium met uitvalassen.

Remmen: MAFAC Course.

Banden: zeer lichte tubes.

Framehoogten: 56, 58 en 60 cm. Met een
lange levertijd ook in andere gewenste
hoogten.

Dit model wordt geleverd met racepedalen,
toeclips met riemen, bel en pomp.

KLEUR: wit.

PRIJS f. 650,—



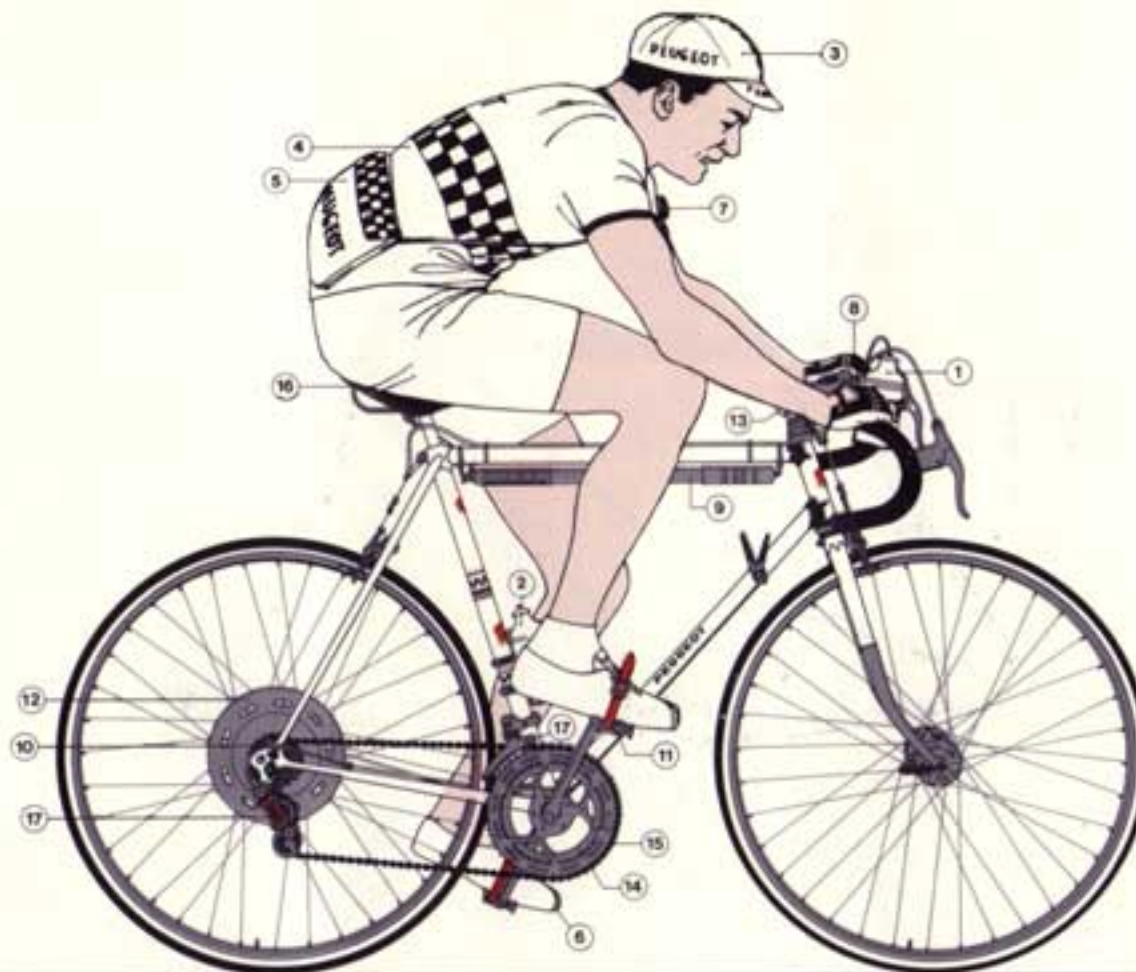


PEUGEOT FIETSEN



CYCLES PEUGEOT NEDERLAND NV

Schagchelstraat 45, Haarlem. Telefoon 023 - 32 38 40



**Het is mogelijk om uw PEUGEOT van enkele extra's te laten voorzien.
Dit zijn o.a.:**

- 1 PEUGEOT drinkkruik met bevestiging op stuur.
- 2 PEUGEOT drinkkruik met bevestiging op frame.
- 3 PEUGEOT petje.
- 4 PEUGEOT T-shirt (verkrijgbaar in 3 maten: voor kinderen, jongens en volwassenen).
- 5 PEUGEOT fouragezakje.
- 6 Toeclips met riemen (o.a. PX 8, P 8 E, G 50 C).
- 7 Armverlichting, PILE WONDER speciaal voor wielrenners).
- 8 Racehandschoentjes.

- 9 Zefal pomp, speciaal racemodel met druknippel en pompklemmen.
- 10 Freewheel 3-, 4- of 5-voudig. In vele verschillende vertandingen als extra verkrijgbaar.
- 11 Speciale racepedalen Lyotard 65, lichtgewicht met chroomnikkelstalen assen.
- 12 Spakenbeschermer SIMPLEX.
- 13 Lichtgewicht bel.
- 14 Bij de modellen met 10 versnellingen (PX 8 en P 8 E) kan als extra een speciale bergversnelling geleverd worden (voorbladen 50 x 36 tands, freewheel bijvoorbeeld 14- 16- 19- 22- 26 tands).
- 15 Bij eventueel vervangen van de ketting dient u speciaal te letten op het merk SEDIS.
- 16 Racezadel Brooks Professional (speciaal voor de modellen PA 10 en P 10).
- 17 Bij eventueel vervangen van de dérailleur(s) dient u speciaal te letten op het merk SIMPLEX.

Verder aanbevolen:

Thermic drinkkruikje (voor warm of koud bewaren van het meegenomene).
Slot op voorvork.
Kabelslot.
Kettingrandje (voor P 8 E).
PEUGEOT tas (voor sport of weekend). Verkrijgbaar in rood, zwart en naturel.
Racehelm voor wielrenners.
Tuben voor racefietsen, in diverse uitvoeringen.
Pompslangetje voor Frans ventiel.
Binnenband SEMPERIT, butyl, met Frans ventiel.
Speciale SIMPLEX versnellingsoverzetter (uitsluitend G 50 CD en PE 41).



PEUGEOT MODEL PA 10 E

Een echte PEUGEOT racefiets, zeer licht. Een prima amateurracefiets met 10 versnellingen voor een lage prijs.

SPECIFICATIE:

Frame en vork: gemaakt uit PEUGEOT buizen en NERVEX lugs.
 Voorvork: verchromde uiteinden.
 Stuur: racemodel, lichtmetaal.
 Zadel: kernleder.
 Dérailleurs: SIMPLEX Criterium.
 Kettingbladen: SIMPLEX Competition 46 x 50 tands.
 Freewheel: 14-15-17-19-21 tands.
 Naven: aluminium met uitvalassen.
 Remmen: MAFAC Racer.
 Velgen: aluminium.
 Banden: tuben.
 Framehoogten: 52, 54, 56, 58 en 60 cm.

Dit model wordt geleverd met racepedalen, toeclips met riemen, bel en pomp.

Kleur: wit f. 368,-

MODEL PA 10 S

Hetzelfde model als PA 10 E, maar dan uitgevoerd met een Stronglight bracketas en kettingwiel met cranks, (45 x 52) tands.

Kleur: wit f. 399,-

MODEL P 10

Complete racefiets met 10 versnellingen tegen een zeer lage prijs. Vorm gelijk aan PA 10 E, alleen iets eenvoudiger uitgevoerd.

SPECIFICATIE:

Frame en vork: gemaakt uit PEUGEOT buizen.
 Voorvork: gelakt.
 Dérailleurs: SIMPLEX Prestige.
 Naven: met uitvalassen.
 Remmen: Altenburger Synchron.
 Banden: tuben.
 Framehoogten: 56, 58 en 60 cm.
 Dit model wordt geleverd met racepedalen, toeclips met riemen, bel en pomp.

Kleur: wit f. 299,-

MODEL PX 10

De mooiste en lichtste racefiets van PEUGEOT.

SPECIFICATIE:

Frame en vork: speciaal raceframe met verchromde vorkeinden. Buizen en vorkdelen zijn gemaakt uit Reynolds 531 buismateriaal.

Stuur: uit lichtmetaal gemaakt.

Zadel: BROOKS Professional.

Zadelpen: SIMPLEX Competition.

Kettingwielen met cranks: Stronglight Competition 45 x 52 tands.

Balhoofdstel: Stronglight Competition.

Dérailleurs: SIMPLEX Criterium.

Freewheels: CYCLO Competition, 5-voudig, 14-21 tands.

Naven: aluminium met uitvalassen.

Remmen: MAFAC Course.

Banden: zeer lichte tuben.

Framehoogten: 56, 58 en 60 cm. Met een lange levertijd ook in andere gewenste hoogten.

Dit model wordt geleverd met racepedalen, toeclips met riemen, bel en pomp.

Kleur: wit f. 688,-



PEUGEOT FIETSEN '72

FIETSEN - BROMFIETSEN
Fa. Jos. Niekens & Zn.
Utrechtseweg 34 - Tel. 14723
AMERSFOORT



CYCLES PEUGEOT NEDERLAND N.V.

Schagchelstraat 45, Haarlem. Telefoon 023 - 32 38 40



PEUGEOT MODEL PA 10 E

Een echte PEUGEOT racefiets, zeer licht. Een prima amateursracefiets met 10 versnellingen voor een lage prijs.

SPECIFICATIE:

Frame en vork: gemaakt uit PEUGEOT buizen en NERVEX lugs.
 Voorvork: verchromde uiteinden.
 Stuur: racemodel, lichtmetaal.
 Zadel: kernleder.
 Dérailleurs: SIMPLEX Criterium.
 Kettingbladen: SIMPLEX Competition, 45 x 52 tands.
 Freewheel: 14-15-17-19-21 tands.
 Naven: aluminium met uitvalassen.
 Remmen: MAFAC Racer.
 Velgen: aluminium.
 Banden: tuben.
 Framehoogten: 54, 56, 58 en 60 cm.

Dit model wordt geleverd met racepedalen, toeclips met riemen, bel en pomp.

Kleur: wit f. 398,-

MODEL PR 10

Hetzelfde model als PA 10 E, maar dan uitgevoerd met een Stronglight bracketas en stalen kettingwiel met cranks.

In plaats van Peugeot buizen worden bij dit model voor het frame Reynolds 531 buizen gebruikt.

Framehoogten: 56, 58 en 60 cm.

Kleur: wit f. 470,-

MODEL P 10

Complete racefiets met 10 versnellingen tegen een zeer lage prijs. Vorm gelijk aan PA 10 E, alleen iets eenvoudiger uitgevoerd.

VERSCHILLEN IN SPECIFICATIE:

Voorvork: niet verchromd.
 Dérailleurs: Simplex Prestige.
 Remmen: Altenburger Synchron.
 Zadel en stuur: van eenvoudiger kwaliteit.
 Framehoogten: 56, 58 en 60 cm.

Kleur: wit f. 319,-

MODEL PX 10

De mooiste en lichtste racefiets van PEUGEOT.

SPECIFICATIE:

Frame en vork: speciaal raceframe met verchromde vorkeinden. Buizen en vorkdelen zijn gemaakt uit Reynolds 531 buismateriaal.

Stuur: uit lichtmetaal gemaakt.

Zadel: BROOKS Professional.

Zadelpen: SIMPLEX Competition.

Kettingwielen met cranks: Stronglight Competition, 45 x 52 tands.

Balhoofdstel: Stronglight Competition.

Dérailleurs: SIMPLEX Criterium.

Freewheels: CYCLO Competition, 5-voudig, 14-21 tands.

Naven: aluminium met uitvalassen.

Remmen: MAFAC Course.

Banden: zeer lichte tuben.

Framehoogten: 56, 58 en 60 cm. Met een lange levertijd ook in andere gewenste hoogten.

Dit model wordt geleverd met racepedalen, toeclips met riemen, bel en pomp.

Kleur: wit f. 748,- 7



PEUGEOT MODEL NS 22

Een speciaal door PEUGEOT ontworpen model "Nouveau Style"
Een zeer moderne vormgeving en toch lichtlopend!

SPECIFICATIE:

Frame en vork: gemaakt uit
PEUGEOT buizen.
Remmen: uitgevoerd met
2 kabelremmen.

Bandenmaat: 22" ballon.
Spatborden: roestvrij staal.
Kettingrand: roestvrij staal.

Dit model wordt geleverd met verlichting,
bagagedrager, kettingrandje, bel, pomp,
gereedschap en PEUGEOT zijstandaard.

Kleur: PEUGEOT oranje.
f. 228,-

MODEL NS 40

Dezelfde fiets als NS 22, maar dan uitgevoerd
met een dérailleur met 4 versnellingen.
f. 255,-

MODEL PNS

Hetzelfde model als NS 22, maar dan
vouwbaar.
f. 239,-



PEUGEOT MODEL NJ

Het model "Nouveau Style" voor kinderen.
Dit fietsje komt in de plaats van het gehele
gamma meisjesfietsen, dat vroeger
gefabriceerd werd.
Zeer geschikt voor kinderen van 5-11 jaar.

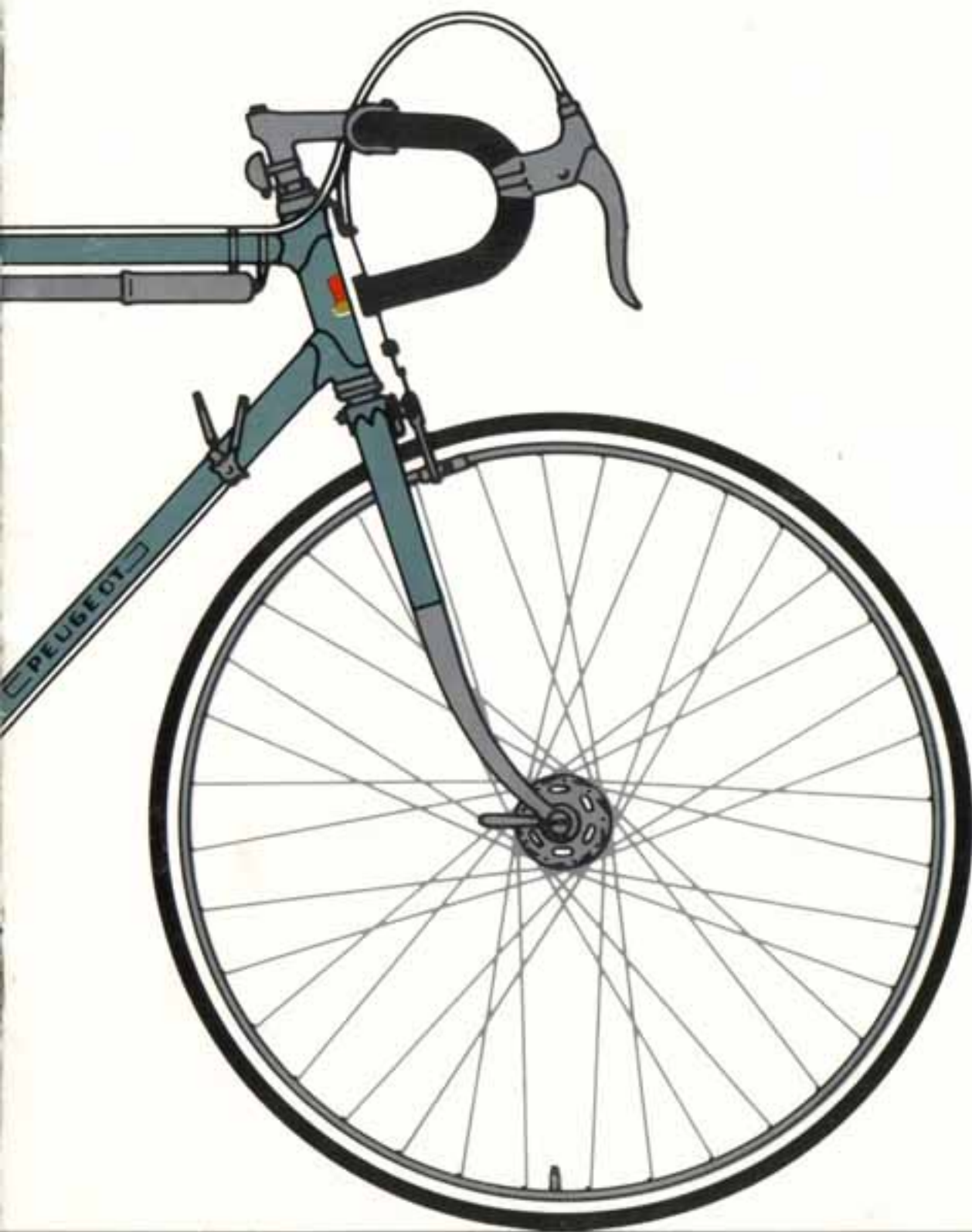
SPECIFICATIE:

Frame en vork:	gemaakt uit PEUGEOT buizen.
Remmen:	2 veilige kabelremmen.
Bandenmaat:	20" ballon.
Spatborden:	lichtmetaal.

Dit model wordt geleverd met bagagedrager,
kettingrandje, bel, pomp, standaard en
achterlicht (dus zonder lamp).

Kleur: PEUGEOT oranje.

f. 179,-



Uw nieuwe Peugeotfiets
1 jaar verzekerd tegen diefstal,
zie pag. 3.

FIETSEN - BROMFIETSEN
Fa. J. J. Meijkens & Zn.
Utrechtseweg 34 - Tel. 14723
AMERSFOORT

**PEUGEOT
FIETSEN
'73**



CYCLES PEUGEOT NEDERLAND NV



PEUGEOT P 10 - PA 10 E

Het model P 10, zoals hierboven afgebeeld, is een echte Peugeot racefiets met 10 versnellingen tegen een lage prijs. Het model PA 10 E is qua vorm gelijk aan P 10, maar dan luxueuzer uitgevoerd.

MODEL P 10 (afgebeeld)

Kleur:	☐
Framehoogten:	56, 58 en 60 cm
Frame en vork:	Peugeot buizen met Bocama lugs
Versnelling:	10 versnellingen met voor- en achterdérailleur Simplex Prestige
Kettingbladen:	45 x 52 tands
Naven:	Normandy naven met hoge flens
Freewheel:	14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands
Banden:	tuben, (desgewenst draadbanden 28 x 1 5/8 x 1 1/4)
Velgen	
bij tuben:	aluminium Mavic velgen
bij draadbanden:	stalen velgen
Wielbevestiging:	Simplex uitvalassen
Zadel:	kernleder, racemodel
Stuur:	racemodel
Remmen:	Altenburger Synchron
Pedalen:	Racepedalen met toeclips en riemen

Toebehoren: bel en pomp
Gewicht: 11,5 kg.

Prijs: f. 349,-

MODEL PA 10 E

Hetzelfde model als P 10, maar dan in luxueuzer uitvoering.

Kleur:	☐
Framehoogten:	56, 58 en 60 cm
Vork:	verchroomde voorvork-einden
Versnelling:	10 versnellingen met voordérailleur Simplex Prestige en achterdérailleur Simplex Criterium
Kettingbladen:	45 x 52 tands, staal, Stronglight met crankspieën
Zadel en stuur:	betere kwaliteit zadel en lichtmetaal stuur
Remmen:	Mafac Racer
Gewicht:	11,5 kg.
Prijs:	f. 439,-



PEUGEOT PR 10 - PX 10

De mooiste en leukste racefietsen van de Peugeot serie. In plaats van Peugeot buizen wordt bij het model PR 10, hierboven afgebeeld, voor het frame Reynolds 531 buizen gebruikt, terwijl bij het model PX 10, zowel frame als vorken uit Reynolds 531 buis gemaakt zijn.

MODEL PR 10 (afgebeeld)

Kleur: 
Framehoogten: 52, 54, 56, 58, 60 en 64 cm
Frame en vork: frame van Reynolds 531 buizen en Nervex lugs. Voorvork met verchroomde uiteinden
Versnelling: 10 versnellingen met voordérailleur Simplex Prestige en achterdérailleur Simplex Criterium
Kettingbladen: 45 x 53 tands, staal, Stronglight 49 D, met lichtmetalen cranks, speeloo
Naven: Normandy hogeflensnaven
Wielbevestiging: Simplex uitvalassen
Freewheel: 14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands
Banden: tuben. (desgewenst draadbanden 28 x 15/8 x 1 1/4)
Velgen: lichtmetalen Mavic velgen bij tuben: stalen velgen bij draadbanden:

Zadel: kernleder, racemodel
Stuur: lichtmetaal
Remmen: Mafac Racer
Pedalen: racepedalen met toeclips en riemen
Toebehoren: bel en pomp
Gewicht: 10,8 kg.
Prijs: f. 529,-

MODEL PX 10

De allermooiste en lichtste racefiets van Peugeot in de volgende uitvoering:

Kleur: 
Framehoogten: 56, 58, 60 en 64 cm
Frame en vork: speciaal raceframe met Nervex lugs en verchroomde Nervex vorkenden. Buizen en vorkdelen zijn gemaakt uit Reynolds 531 buis.

Versnelling: 10 versnellingen met voordérailleur Simplex Super Competition en achterdérailleur Simplex Super Criterium.
Kettingbladen: 45 x 52 tands, lichtmetaal, Stronglight 93 met lichtmetalen cranks, speeloo
Naven: Normandy Super Competition
Freewheel: 14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands
Banden: zeer lichte tuben
Velgen: Mavic velgen Monthlery
Wielbevestiging: Simplex uitvalassen
Zadel: Brooks Professional of Idéale 90
Zadelpen: Simplex Competition
Stuur: lichtmetaal
Remmen: Mafac Racer Professional
Pedalen: zeer lichte racepedalen met toeclips en riemen
Toebehoren: bel en pomp
Gewicht: 10,2 kg.
Prijs: f. 828,-



PEUGEOT
MODELLEN '74

PEUGEOT P 10

Framehoogten: 56, 58 en 60 cm
Kleur: wit

Racefiets met 10 versnellingen voor de beginner.



Specificatie:

MODEL PA 10 E

Als model P 10, maar met de volgende extra's:

Voorvork:	met verchromde einden
Achterdérailleur:	Simplex Criterium
Kettingbladen:	Stronglight staal met crankspeën
Zadel:	leder
Remmen:	Mafac Racer
Gewicht:	11,5 kg

Dit model kan ook geleverd worden in framehoogte 54 cm.

PEUGEOT PA 10 E



Specificatie:

Frame en vork:	Peugeot buizen met Bocama lugs
Dérailleurs:	Simplex Prestige
Kettingbladen:	45 x 52 tands
Naven:	Normandy naven met hoge flens
Wielbevestiging:	Simplex uitvalassen
Freewheel:	14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands
Banden:	tuben (desgewenst draadbanden 28 x 1 5/8 x 1 1/4)
Zadel:	speciaal model
Remmen:	Altenburger Synchron
Pedalen:	racepedalen met toeclips en riemen
Toebehoren:	bel en pomp
Gewicht:	11,5 kg

PEUGEOT PR 10

Framehoogten: 52, 54, 56, 58, 60 en 64 cm
Kleur: oranje

Lichte racefiets met 10 versnellingen en voordeliger dan men wel denkt...



Specificatie:

Frame en vork:	Frame van Reynolds 531 buizen en Nervex lugs. Voorvork met verchroomde einden	Zadel:	racemodel uit kernleder
Dérailleurs:	voor: Simplex Prestige; achter: Simplex Criterium	Stuur:	lichtmetaal
Kettingbladen met cranks:	Stronglight 49 D, lichtmetaal, 45 x 53 tands, spieeloos	Remmen:	Mafac Racer
Naven:	Normandy hogeflensnaven	Pedalen:	racepedalen met toeclips en riemen
Wielbevestiging:	Simplex uitvalassen	Toebehoren:	bel en pomp
Freewheel:	14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands	Gewicht:	10,8 kg
Banden:	tuben (desgewenst draadbanden 28 x 1 5/8 x 1 1/4)		
Velgen:			
bij tuben	lichtmetalen Mavic velgen		
bij draadbanden	stalen velgen		



Stronglight kettingwiel met cranks 49 D.

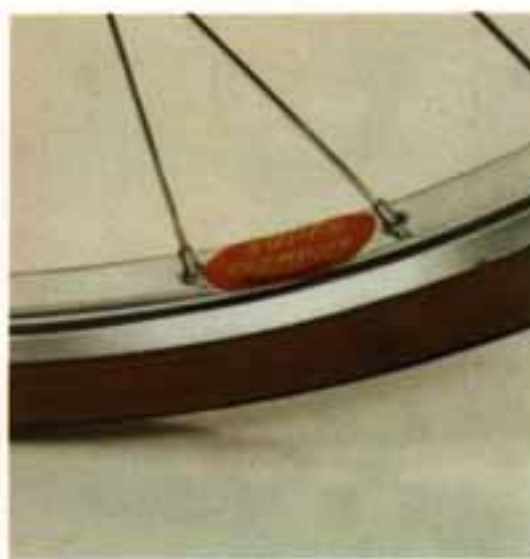
PEUGEOT PA 60 (gentleman)

Framehoogten: 58, 60 en 64 cm
Kleur: champagne

Exclusieve toerfiets (10 versnellingen) met de lichte gang van een racefiets.



Achternaaf met uitvalas



Speciale versterkte lichtgewicht velgen

Specificatie:

Frame en vork:	speciale Peugeot buizen
Dérailleurs:	
voor	Simplex Super Competition
achter	Simplex Criterium
Kettingbladen met cranks:	Stronglight Dural 49D 50 x 40 tands
Naven:	Normandy Luxe Competition met uitvalassen
Freewheel:	14 x 17 x 19 x 22 x 26 tands
Bandenmaat:	28 x 1 5/8 x 1 1/8
Spatborden:	Bluemel celluloid
Velgen:	speciale versterkte lichtgewicht velgen
	Super Champion
Zadel:	Idéale 2001
Remmen:	Mafac Racer
Toebehoren:	sportvoordragertje, speciale verlichting, bel, pomp, gereedschap, pedalen met toeclips en riemen
Gewicht:	12 kg

PEUGEOT NSL 22

Kleuren: blauw en oranje

De speciaal door Peugeot ontworpen gezinsfiets model „Nouveau Style". Door gemakkelijk verstelbaar stuur en zadel geschikt voor iedereen.



Deze luxe fiets is voorzien van roestvrijstalen spatborden.



Met deze beugel kunt u gemakkelijk uw stuur verstellen. Een dergelijke constructie geldt ook voor het zadel.

Specificatie:

Frame en vork:	Peugeot buizen
Versnelling:	geen
Kettingblad:	48 tands
Naven:	lichtmetaal
Wielbevestiging:	borgmoeren
Freewheel:	16 tands
Bandenmaat:	22 inch ballon
Spatborden:	roestvrijstaal
Zadel:	sportmodel met skai bekleding
Remmen:	2 kabelremmen
Pedalen:	met rubber blokken
Toebehoren:	verlichting, voor- en achterbagagedrager met snelbinders, roestvrijstalen kettingrandje, bel, pomp, gereedschap, Peugeot zijstandaard en stuurslot
Gewicht:	15,6 kg

PEUGEOT NSL 40

Kleuren: blauw en oranje



Dit is hetzelfde model als NLS 22, maar dan uitgevoerd met een dérailleur Simplex Mini Prestige met 4 versnellingen.

Freewheel: 14 x 17 x 20 x 23
Gewicht: 15,8 kg

PEUGEOT PNSL 22

Kleuren: blauw en oranje



Dit is hetzelfde model als NSL 22, maar dan vouwbaar. Dit model kunt u gemakkelijk opbergen, zowel thuis als in de kofferbak van uw wagen.

Gewicht: 15,8 kg

Alle NSL modellen zijn door het speciale ontwerp zeer lichtlopend.



Dit is de Mini Prestige dérailleur van de NSL 40.



Hier ziet u het stuurslot, waarvan alle NSL modellen zijn voorzien.



Dit is het vouwmechanisme van de PNSL 22. Ook duidelijk zichtbaar is het roestvrijstalen kettingrandje.

PEUGEOT PX 10 LE

Framehoogten: 56, 58, 60 en 64 cm
Kleur: wit

Model Professional met 10 versnellingen. (Het werkpaard van de Peugeot profs!)



Achterdérailleur Simplex Super L-J

Specificatie:

Frame en vork:

speciaal raceframe met Nervex lugs, voor- en achtersvork met verchromde einden. Buizen en vorkdelen uit Reynolds 531 buis

Balhoofdset:

Stronglight Competition Simplex Super L-J

Dérailleurs: Kettingbladen met cranks:

Stronglight Competition 53, lichtmetaal, 45 x 52 tanden, spieelloos

Naven:

Maillard 700, speciaal gesmeed lichtmetaal

Freewheel:

14 x 15 x 17 x 19 x 21 tanden

Banden:

Wolber Transalpino tuben

Velgen:

Mavic Monthléry

Wielbevestiging:

uitvalassen

Zadel:

Idéale 2001

Zadelpen:

Simplex Competition

Stuur:

Philippe

Remmen:

Mafac Competition

Pedalen:

Lyotard 45 CA met

Toebehoren:

toeclips en riemen
pomp Ad'Hoc Super 20, gereedschaps

Gewicht:

en bel
9,9 kg

PEUGEOT PX 60 (gentleman luxe)

Framehoogten:
58, 60 en 64 cm
Kleur: goud metallie

Gouden sluitstuk uit de brede Peugeot kollektie. Gemaakt voor normaal gebruik; met onderdelen die normaal worden gemonteerd op professionele racefietsen.



Specificatie:

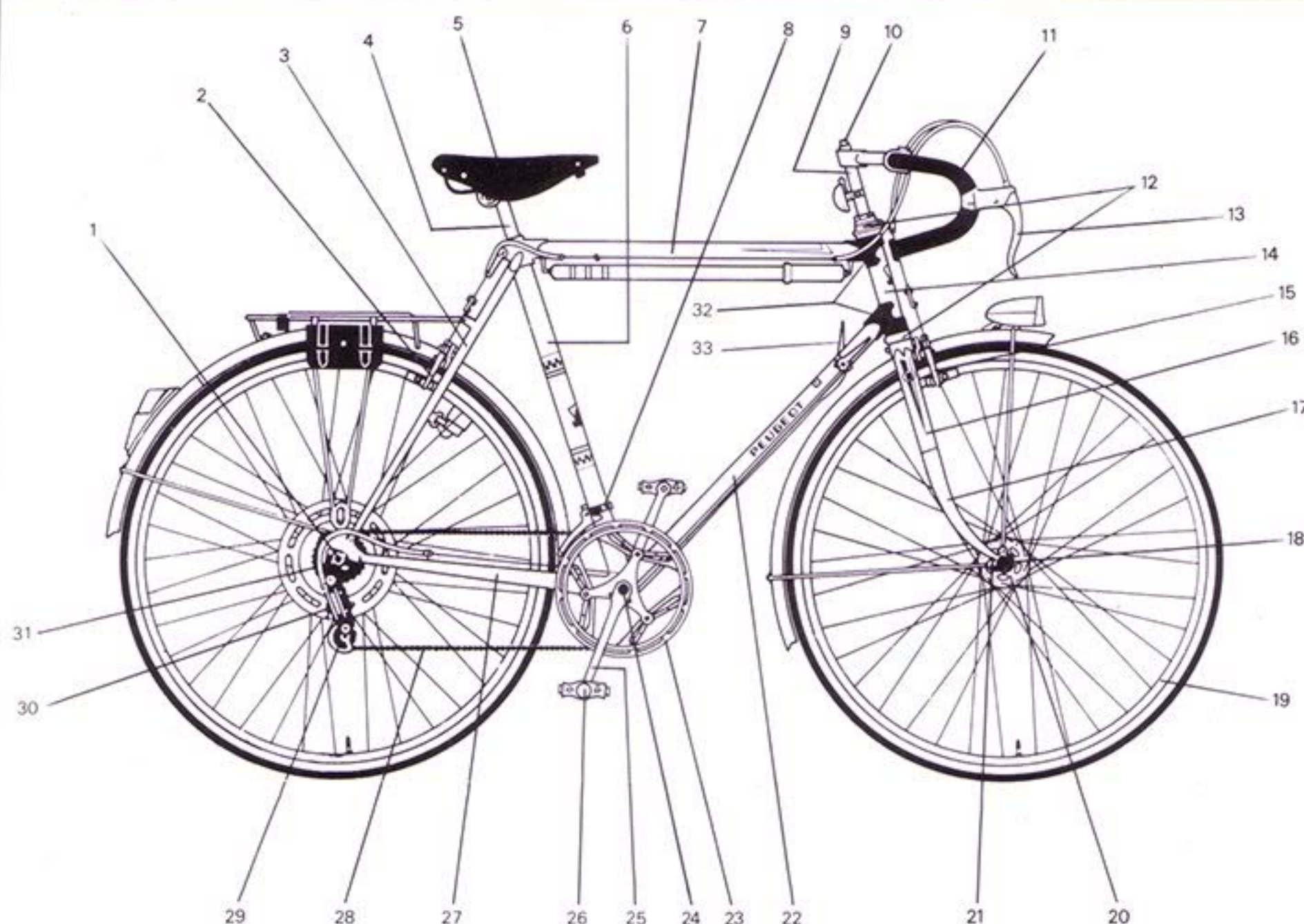
Frame en vork:	uit Reynolds 531 buizen
Balhoofdset:	Stronglight Competition
Dérailleurs:	Simplex Super LJ
Kettingbladen met cranks:	Stronglight Competition no. 99 (nieuwste model) 50 x 40 tands
Naven:	Normandy Luxe Competition met uitvalassen
Freewheel:	14 x 17 x 19 x 22 x 26 tands
Bandenmaat:	28 x 1 5/8 x 1 1/8
Spatborden:	Bluemel celluloid
Zadel:	Idéale 2001
Stuur:	Philippe Dural
Remmen:	Mafac Racer-gesmeed
Pedalen:	Lytard 45 CA met toeclips en riemen
Toebehoren:	kleine voordrager, speciale verlichting, bel, pomp, gereedschap
Gewicht:	11 kg



Kettingwiel Stronglight Competition no. 99. U ziet hierop ook de pedalen Lyotard 45 CA en de Simplex Super LJ voordérailleur.



Gelet moet worden op de afwerking van het Peugeot Philippe stuur... klusse!



- 1 uitvalas
- 2 achterrem
- 3 staande achtersvork
- 4 zadelpen
- 5 zadel
- 6 staande buis
- 7 bovenbuis
- 8 voordérailleur
- 9 stuurpen
- 10 expanderbout
- 11 stuurbocht
- 12 balhoofdsetel
- 13 remgreep
- 14 balhoofdbuis
- 15 voorrem
- 16 voorvork
- 17 verchroomd voorvorkuiteinde
- 18 uitvalas
- 19 velg
- 20 voornaaf
- 21 vorkpatten
- 22 liggende buis
- 23 kettingrandje en kettingbladen
- 24 trapas
- 25 crank
- 26 pedaal of trapper
- 27 liggende achtersvork
- 28 ketting
- 29 geleidewieltjes van de dérailleur
- 30 achterdérailleur
- 31 achtertandwielen (freewheel)
- 32 lugs
- 33 dérailleurhefboompjes

U kent ongetwijfeld het merk Peugeot, al is het alleen al vanuit de automobielwereld. Hetzelfde bedrijf maakt ook al meer dan 100 jaar fietsen en is erin geslaagd een flink stuk van de markt in lichtgewicht fietsen te veroveren. Dit is het resultaat van jarenlange research en precisie. Ieder jaar wordt de kwaliteit van Peugeot fietsen getest tijdens het grootste sportevenement: de Tour de France, waar alle wereldvermaarde renners hun fiets uitproberen onder de moeilijkste omstandigheden die U zich kunt voorstellen.

Een Peugeot fiets is daarom niet 'zomaar' een fiets. Wanneer kampioenen Peugeot kiezen, waarom zou U dan met minder doen?

De in deze folder afgebeelde en beschreven typen zijn alle van het model 1975.

* Specificaties zijn geheel vrijblijvend.

* De prijzen kunt U vinden op bijgaande prijslijst. Ze zijn berekend inclusief 16% BTW.

* Peugeot maakt de lichtstlopende fietsen in de modernste rijwielfabriek van Europa.

* Iedere Peugeot dealer kan bij eventuele reparatie altijd direct beschikken over ieder gewenst onderdeel.

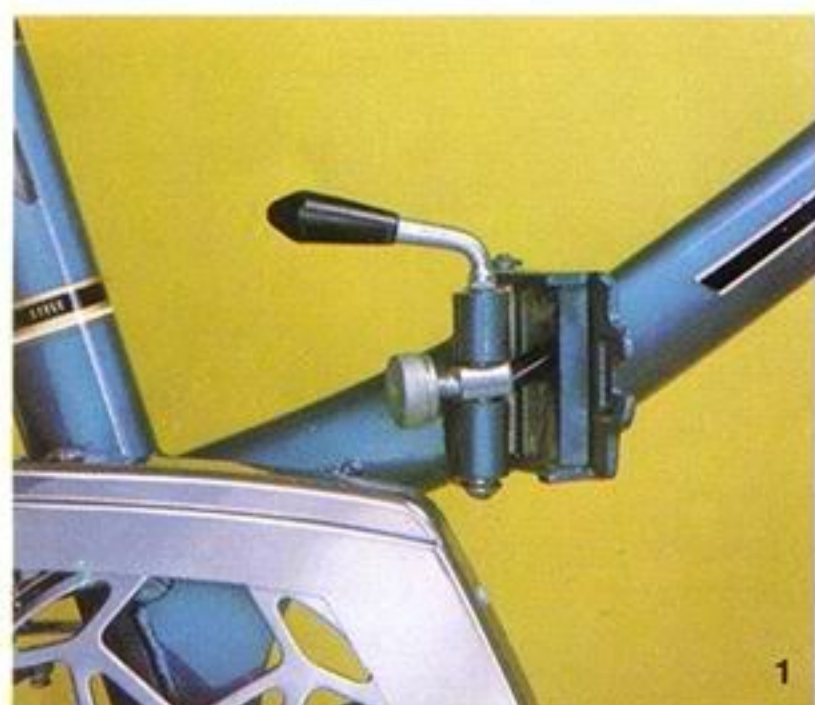


Bij iedere Peugeot fiets wordt door de dealer gratis een Peugeot instructieboekje bijgeleverd.

TYPE FIETS	MODEL	VERSNELLING	DIVERSEN	PAGINA
GEZIN	NSL22	geen		3
	PNSL22	geen	vouwbaar	3
KINDER	G50CD	3-versn./der.	8-11 jaar	4
	G50C	geen	8-11 jaar	4
	G46C	geen	6-9 jaar	4
	G42	geen	4-7 jaar	4
	J8	5-versn./der.	11-14 jaar	5
HEREN	PL8	5-versn./der.	luxe uitvoering	6
	PE41	5-versn./der.		7
	PE40	3-versn./naaf		7
	PE22	geen		7
	PX8	10-versn./der.	luxe uitvoering	8
	P8E	10-versn./der.		9
	UO8	15-versn./der.		12
	PA60	10-versn./der.	gentleman uitv.	13
DAMES	PX60	10-versn./der.	gentleman luxe uitv.	13
	PE25V	3-versn./der.		10
	PE25	geen		10
	PE46	5-versn./der.		10
	PE45	3-versn./naaf		10
	UE18	10-versn./der.		11
RACE	PR10	10-versn./der.	luxe uitv.	14
	PX10LE	10-versn./der.	super luxe uitv.	15
	P10	10-versn./der.		15

Peugeot fietsen worden in Nederland gedistribueerd door:

CYCLES PEUGEOT NEDERLAND N.V.
WAGENINGSELAAN 10, VEENENDAAL
Telefoon 08385-19132



PEUGEOT NSL 22

De moderne gezinsfiets, die door z'n konstruktie 'Nouveau Style' even licht en prettig rijdt als een normale sportfiets. Geschikt voor iedereen en voor ieder doel, mede dank zij de gemakkelijke verstelbaarheid van stuur en zadel d.m.v. zgn. snelsluitingen. Op deze fiets moet U werkelijk een proefrit maken om hem te kunnen waarderen.

Kleuren:

Specificatie:

Frame en vork: Peugeot buizen
Versnelling: geen
Kettingblad: 48 tands
Naven: lichtmetaal
Wielbevestiging: borgmoeren
Freewheel: 16 tands
Bandenmaat: 22 inch ballon
Spatborden: roestvrijstaal



Zadel: sportmodel met skai bekleding
Remmen: 2 kabelremmen
Pedalen: met rubber blokken, met reflectors
Toebehoren: verlichting, voor- en achter bagagedragers met snelbinders, roestvrijstalen kettingrandje, bel, pomp en Peugeot zijstandaard
Gewicht: 15,9 kg

PEUGEOT PNSL 22

Dit is hetzelfde model als de NSL 22, maar dan vouwbaar. Met behulp van het vouwmechanisme (1) reduceert U de fiets tot een pakket van 90 cm x 75 cm x 30 cm, gemakkelijk om op te bergen of mee te nemen achter in Uw auto.

Kleuren: blauw en oranje
Gewicht: 16,1 kg

VOOR JAN EN ALLEVROUW

- ★ 'Nouveau Style' gezinsfiets
- ★ lichtrijdende kompakt-fiets
- ★ verstelbaar voor groot en klein



PEUGEOT G50 CD

Een mieterse kindersportfiets met 3 versnellingen voor de leeftijd van 8-11 jaar.

Kleuren:



Framehoogte: 50 cm

Specificatie:

Frame en vork: Peugeot buizen
Dérailleur: Simplex Mini Prestige
Kettingblad: 40 tands
Wielbevestiging: borgmoeren
Freewheel: 16x19x22 tands
Bandenmaat: 24x1 $\frac{3}{8}$
Zadel: racemodel
Stuur: race- of sportmodel naar keuze (1)
Remmen: 2 veilige kabelremmen
Pedalen: sportpedalen met reflectors

Toebehoren: verlichting, bagagedrager, snelbinder, bel, pomp en kettingrandje
Gewicht: 12,9 kg

PEUGEOT G 50 C

Dit is hetzelfde model als G 50 CD, maar dan zonder versnellingen.

Kleuren: rood, geel en violet
Framehoogte: 50 cm
Freewheel: 18 tands
Gewicht: 12,3 kg

PEUGEOT G 46 C (niet afgebeeld)

Kindersportfiets voor de leeftijd van 6-9 jaar, in een iets verkleinde uitvoering van model G 50 C

Kleuren: rood en geel
Framehoogte: 45 cm
Specificatie:
Frame en vork: Peugeot buizen
Wielbevestiging: borgmoeren
Bandenmaat: 22x1 $\frac{3}{8}$
Zadel: racemodel
Stuur: race- of sportmodel naar keuze (1)
Remmen: 2 veilige kabelremmen
Pedalen: sportpedalen met reflectors

Toebehoren: bagagedrager, snelbinder, bel, pomp, kettingrandje en achterlicht (dus zonder lamp en dynamo)
Gewicht: 11,1 kg

PEUGEOT G 42 (niet afgebeeld)

Jongenssportfiets voor de leeftijd van 4-7 jaar. Een wolk van een fiets!

Kleur: rood
Framehoogte: 40 cm
Specificatie:
Frame en vork: Peugeot buizen
Wielbevestiging: borgmoeren
Bandenmaat: 20x1 $\frac{3}{8}$
Stuur: sportmodel
Remmen: 2 veilige kabelremmen
Pedalen: sportpedalen met reflectors
Toebehoren: bagagedrager, kettingrandje, bel, pomp en achterlicht (dus zonder lamp en dynamo)
Gewicht: 10,5 kg



VOOR GROEIERS

- ★ fietsen van 4–14 jaar
- ★ voor school en sport
- ★ voor sportieve jongens en meisjes

PEUGEOT J8

De sportfiets met dérailleur met 5 versnellingen voor de opgroeiende jeugd van 11–14 jaar bij uitstek! In hippe kleuren.

Kleuren:



Framehoogte: 52 cm

Specificatie:

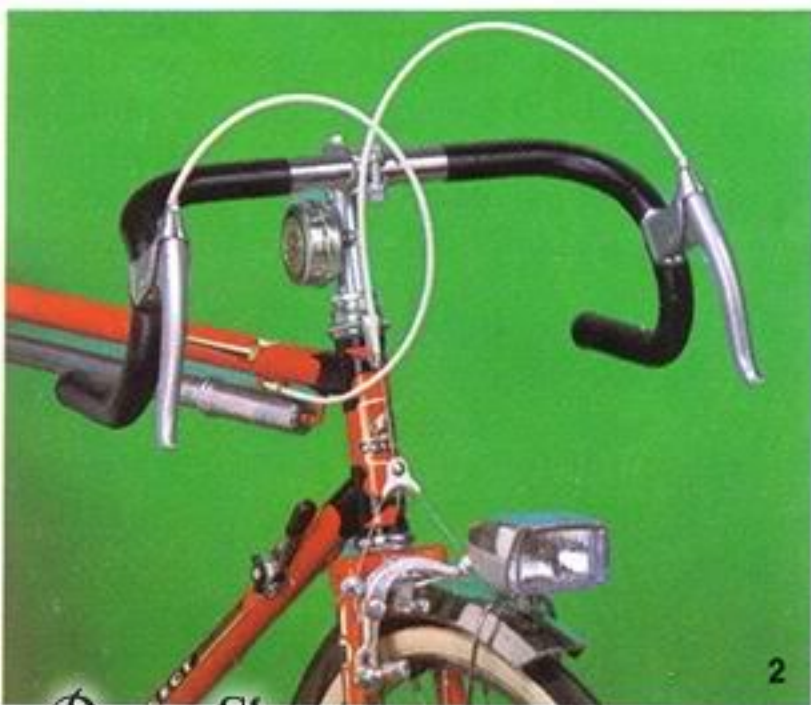
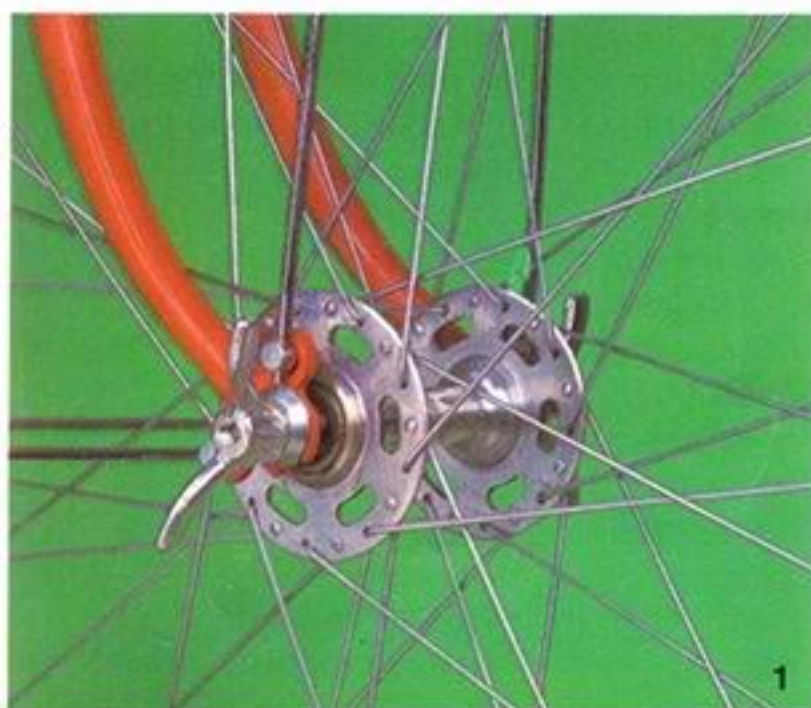
Frame en vork: Peugeot buizen
 Dérailleur: Simplex Prestige
 Freewheel: 14x16x18x20x23 tands
 Bandenmaat: 26x1 3/8
 Wielbevestiging: vleugelmoeren
 Zadel: racemodel
 Stuur: racemodel
 Remmen: kabelremmen
 Pedalen: sportpedalen met reflectors

Toebehoren: verlichting (2), bagagedrager, snelbinder, bel en pomp

Gewicht: 13,5 kg



← zie pag 4



PEUGEOT PL8

Luxe uitgevoerde sportfiets met dérailleur met 5 versnellingen. De sportieve gezelligheidsrijder maar ook de werk-woon peddeler komt met dit model volledig aan zijn trekken.

Kleuren:

Framehoogten: 57 cm en 60 cm

Kleuren: groen, oranje, violet

Framehoogte: 64 cm

Kleur: groen

Specificatie:

Frame en vork: Peugeot buizen

Dérailleur: Simplex Prestige

Kettingblad: 46 tands

Naven: hogeflensnaven lichtmetaal (1)

Wielbevestiging: vleugelmoeren

Freewheel: 14x16x18x20x23 tands

Bandenmaat: 28x1 $\frac{3}{8}$ x1 $\frac{1}{4}$
Spatborden: roestvrijstaal
Zadel: racemodel
Stuur: race- of sportmodel naar keuze (2)

Remmen: Mafac Racer
Pedalen: sportpedalen met reflectors

Toebehoren: verlichting, bagagedrager, ronde kettingwielbeschermer, bel, pomp, gereedschap en Peugeot zijstandaard

Gewicht: 15,5 kg

VOOR TOERDERS EN WERKERS

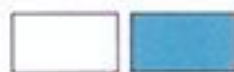
- ★ lichtlopende toerfiets
- ★ sportieve, luxe uitvoering
- ★ met 5 versnellingen



PEUGEOT UE 78

Damessportfiets met 10 versnellingen. Voor de sportieve vrouw.

Kleuren:



Framehoogte:

57 cm

Specificatie:

Frame en vork:

Peugeot buizen
voorvorkeinden
verchroomd

Dérailleurs:

Simplex Prestige (1)

Kettingbladen:

40x50 tands

Naven:

Normandy hogeflens-
naven

Wielbevestiging:

uitvalassen

Freewheel:

14x17x20x24x28 tands
bijzonder geschikt voor
bergterrein

Bandenmaat:

27 x 1 1/4

Ventielen:

Schrader

Spatborden:

roestvrijstaal

Zadel:

sportmodel met skai
bekleding

Stuur:

sportmodel

Remmen:

Mafac Racer (2)

Pedalen:

sportpedalen met
reflectors

Toebehoren:

verlichting,
bagagedrager, ronde
kettingwielbeschermer,
spakenbeschermer, bel,
pomp, Mafac
gereedschap en Peugeot
zijstandaard

Gewicht:

16,0 kg

FOR LADIES

- ★ Amerikaans type
damesfiets
- ★ grote luxe
- ★ met 10 versnellingen



PEUGEOT UO8

Een trimfiets met 15 versnellingen. Volledig uitgerust voor snelheidsmaniakken. De uitmonstering van dit model stelt U in staat op te tornen tegen windvlagen met windkracht 10 en meer. Gewoon te gek!

Kleur:  **Framehoogten:** 60 en 64 cm

Specificatie:
Frame en vork: Peugeot buizen speciaal lakwerk voorvorkeinden verchroomd

Dérailleurs: Simplex Prestige
Kettingbladen: 36x45x52 tands (1)
Naven: Normandy hogeflensnaven

Wielbevestiging: Simplex uitvalassen
Freewheel: 14x17x20x24x28 tands

Bandenmaat: 27x1 1/4
Ventielen: Schrader
Zadel: racemodel
Stuur: racemodel
Remmen: Mafac Racer (2)
Pedalen: sportpedalen met reflectors
Toebehoren: ronde kettingwielbeschermer, spakenbeschermer, bel, pomp, Mafac gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht: 13,8 kg

**VOOR RUWE
BOLSTERS MET
BLANKE PITTEN**
★ 15 versnellingen



PEUGEOT PA 60

Deze exclusieve fiets met 10 versnellingen in 'gentleman' uitvoering heeft de lichte gang van een racefiets.

Kleur:	
Framehoogten:	58, 60 en 64 cm
Specificatie:	
Frame en vork:	superlichte Peugeot buizen met Simplex voorvorkeinden
Dérailleurs:	voor: Simplex Super Competition achter: Simplex Criterium
Kettingbladen met cranks:	Stronglight Dural 49 D 40x50 tands, spelloos
Naven:	Normandy Luxe Competition met uitvalassen
Freewheel:	14x17x19x22x26 tands
Bandenmaat:	28x1 $\frac{1}{8}$ x1 $\frac{1}{8}$

Spatborden:	Bluemel celluloid
Velgen:	speciale versterkte lichtgewicht velgen
Zadel:	Idéale 2001 lamsleer
Remmen:	Mafac Racer gesmeed
Pedalen:	racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)
Toebehoren:	sportvoordragertje, speciale verlichting, bel, pomp en Mafac gereedschap
Gewicht:	13,0 kg

PEUGEOT PX 60 (afgebeeld op omslag)
Een met de hand gebouwde, goudkleurige prachtfiets in 'gentleman luxe' uitvoering met 10 versnellingen. Deze fiets is uitgevoerd als PA 60 met de volgende verfijningen.

Kleur:	
Framehoogten:	58, 60 en 64 cm
Specificatie:	
Frame en vork:	uit Reynolds 531 buis en Nervex lugs
Balhoofdstel:	Stronglight Competition
Dérailleurs:	Simplex Super L.J.
Kettingbladen:	Stronglight Competition 99 40x50 tands, spelloos (1)
Zadelpen:	Simplex Competition
Stuur:	Philippe Dural
Pedalen:	lichtmetalen racepedalen
Gewicht:	10,7 kg

FOR GENTLEMEN

- ★ de lichtstlopende fiets
- ★ grote klasse
- ★ 10 versnellingen



PEUGEOT PR10

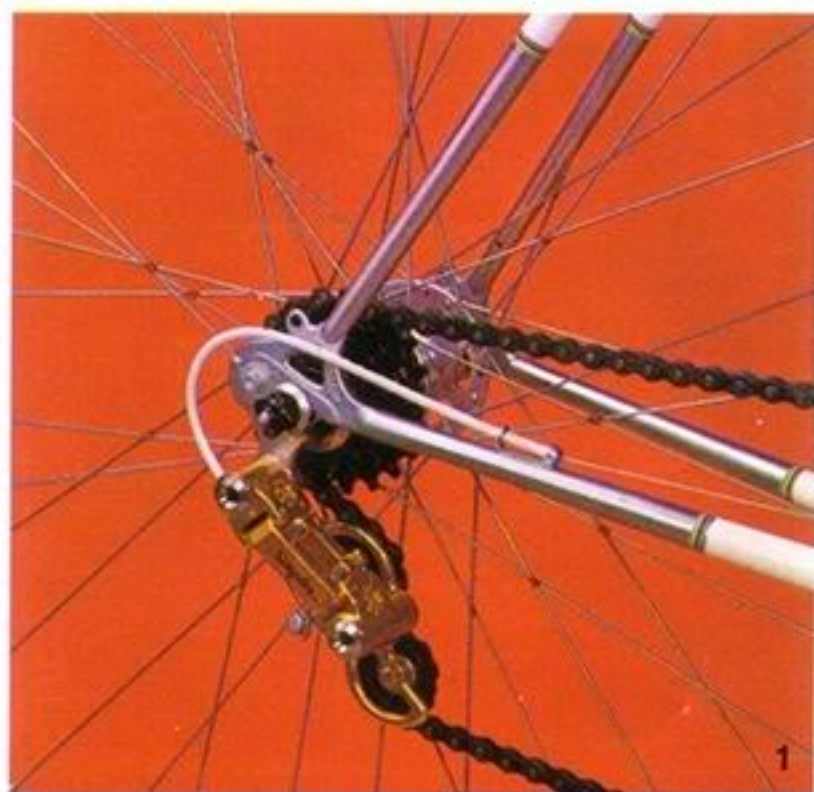
Lichte racefiets met 10 versnellingen voor de renner. Voordelig voor een fiets van deze klasse.

Kleur: 
Framehoogten: 56, 58, 60 en 64 cm
Specificatie:
Frame en vork: frame van Reynolds 531 buizen en Nervex lugs. voorvork met verchromde einden
Dérailleurs: voor: Simplex Prestige achter: Simplex Criterium (1)
Kettingbladen met cranks: Stronglight 49 D, lichtmetaal, 45x52 tands, spieeloos (2)
Naven: Normandy hogeflensnaven

Wielbevestiging: Simplex uitvalassen
Freewheel: 14x15x17x19x21 tands
Banden: tubes (desgewenst draadbanden 28x1 $\frac{3}{8}$ x1 $\frac{1}{4}$)
Velgen: lichtmetaal
Zadel: racemodel uit kernleder
Stuur: lichtmetaal
Remmen: Mafac Racer
Pedalen: racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)
Toebehoren: bel en pomp
Gewicht: 11,0 kg

VOOR RACERS

- ★ voor supertrimmers
- ★ voor coureurs
- ★ voor professionals



PEUGEOT PX 10 LE (niet afgebeeld)
Model Professional met 10 versnellingen
(het werkpaard van de Peugeot profs!)

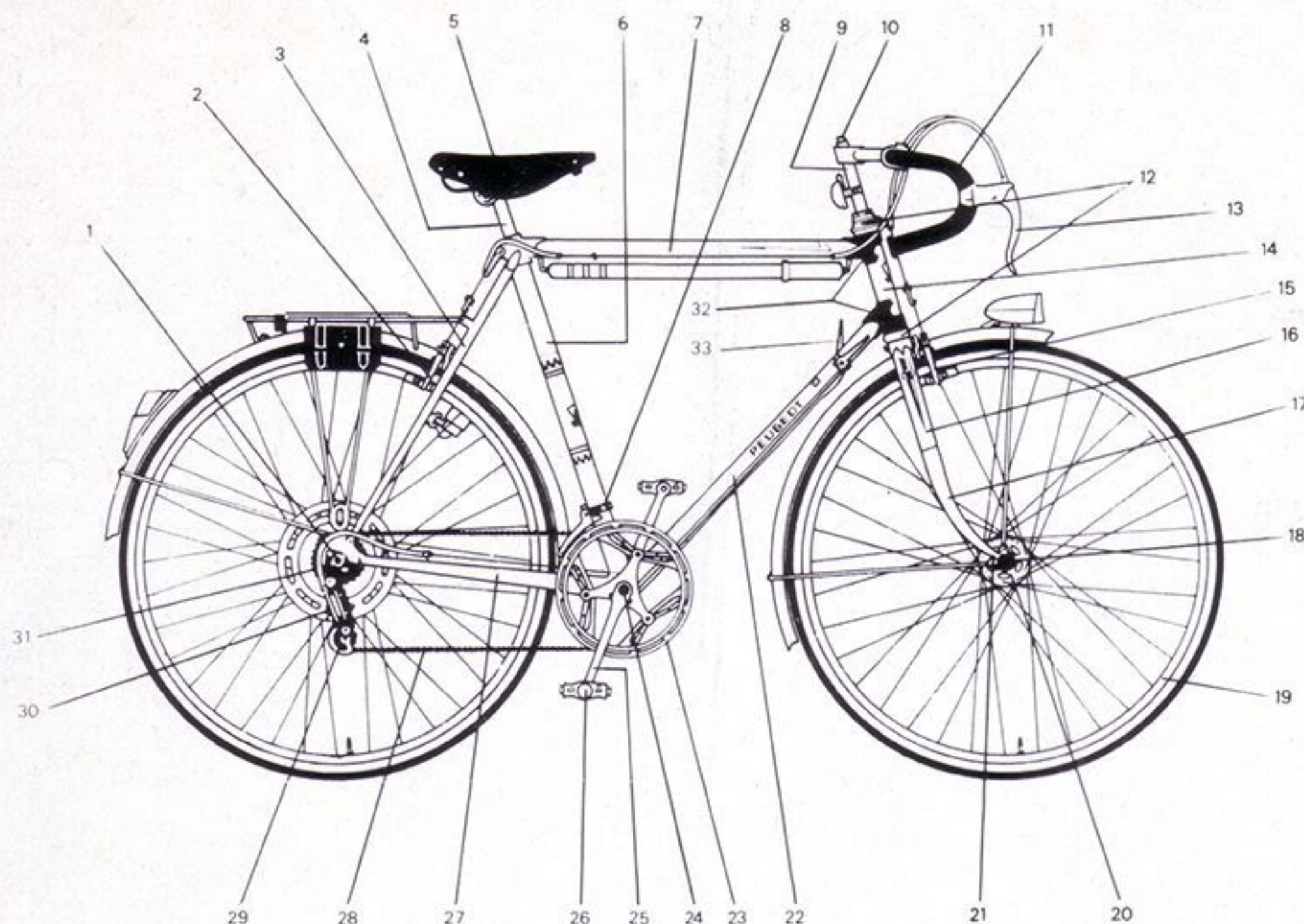
Kleur: 
Framehoogten: 56, 58, 60 en 64 cm
Specificatie:
Frame en vork: speciaal raceframe met Nervex lugs, voor- en achtersvork met verchromde einden. Buizen en vorkdelen uit Reynolds 531 buis
Balhoofdstel: Stronglight Competition
Dérailleurs: Simplex Super L.J. (1)
Kettingbladen met cranks: Stronglight Competition 93, lichtmetaal, 45x52 tands (2), spieelloos
Naven: Maillard 700, speciaal gesmeed lichtmetaal
Freewheel: 14x15x17x19x21 tands
Banden: Wolber Transalpino tubes
Velgen: Mavic Monthléry
Wielbevestiging: uitvalassen
Zadel: Idéale 2001 lamsleer
Zadelpen: Simplex Competition
Stuur: Philippe (3)
Remmen: Mafac Competition (3)
Pedalen: Lyotard 45 CA met toeclips en riemen (met reflectors) (4)
Toebehoren: pomp Ad'Hoc Super 20, gereedschaptas en bel
Gewicht: 9,9 kg



PEUGEOT P 10 (niet afgebeeld)
Racefiets met 10 versnellingen voor de supertrimmer.

Kleur: 
Framehoogten: 56, 58 en 60 cm
Specificatie:
Frame en vork: Peugeot buizen met Bocama lugs
Dérailleurs: Simplex Prestige (5)
Kettingbladen: 46x50 tands (6)
Naven: Normandy naven met hoge flens
Wielbevestiging: Simplex uitvalassen
Freewheel: 16x17x18x19x21 tands
Banden: tubes (desgewenst draadbanden 28x1 3/8 x 1 1/4)
Zadel: racemodel
Remmen: Altenburger Synchron (7)
Pedalen: racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)
Toebehoren: bel en pomp
Gewicht: 11,5 kg





- 1 uitvalas
- 2 achterrem
- 3 staande achtersvork
- 4 zadelpen
- 5 zadel
- 6 staande buis
- 7 bovenbuis
- 8 voordérailleur
- 9 stuurpen.
- 10 expanderbout
- 11 stuurbocht
- 12 balhoofdstel
- 13 remgreep
- 14 balhoofdbuis
- 15 voorrem
- 16 voorvork
- 17 verchromd voorvorkuiteinde
- 18 uitvalas
- 19 velg
- 20 voornaaf
- 21 vorkpatten
- 22 liggende buis
- 23 kettingrandje en kettingbladen
- 24 trapas
- 25 crank
- 26 pedaal of trapper
- 27 liggende achtersvork
- 28 ketting
- 29 geleidewieltjes van de dérailleur
- 30 achterdérailleur
- 31 achtertandwielen (freewheel)
- 32 lugs
- 33 dérailleurhefboompjes

PEUGEOT

U kent ongetwijfeld het merk Peugeot, al is het alleen al vanuit de automobielwereld. Hetzelfde bedrijf maakt ook al meer dan 100 jaar fietsen en is er in geslaagd een flink stuk van de markt in lichtgewicht fietsen te veroveren. Dit is het resultaat van jarenlange research en precisie in een der modernste rijwielfabrieken ter wereld. Bovendien wordt de kwaliteit van Peugeot fietsen ieder jaar getest tijdens het grootste sportevenement: de Tour de France, waar alle wereldvermaarde renners hun fiets uitproberen onder de moeilijkste omstandigheden die u zich kunt voorstellen. Een Peugeot fiets is daarom niet zomaar een fiets. Wanneer Bernard Tevenet (zie omslag) Peugeot kiest en er de Tour de France 1975 mee wint, waarom zou u dan met minder doen?

De in deze folder afgebeelde en beschreven typen zijn alle van het model 1976.

- Specificaties zijn geheel vrijblijvend.
 - De prijzen en kleuren kunt u vinden op de prijslijst, die wij u op aanvraag graag verstrekken.
- Prijzen zijn berekend inclusief 16% BTW.
- Iedere Peugeot dealer kan bij eventuele reparatie altijd direct beschikken over ieder gewenst onderdeel.

TYPE FIETS	MODEL	VERSNELLING	DIVERSEN	PAGINA
KINDER	G50CD	3-versn./der.	8-11 jaar	4
	G50C	geen	8-11 jaar	4
	G46C	geen	6-9 jaar	4
	G42	geen	4-7 jaar	4
	J8	5-versn./der.	11-14 jaar	5
HEREN	PA60	10-versn./der.	gentleman uitv.	3
	PX60	10-versn./der.	gentleman luxe uitv.	3
	PE41	5-versn./der.		6
	PE40	3-versn./naaf		6
	PL8	5-versn./der.	luxe uitvoering	7
	PX8	10-versn./der.	luxe uitvoering	8 en 9
	P8E	10-versn./der.		12
	UO8	15-versn./der.		13
DAMES	PE25	geen		10
	PE46	5-versn./der.		10
	PE45	3-versn./naaf		10
	UE18	10-versn./der.		11
RACE	PR10	10-versn./der.	luxe uitvoering	14
	P10	10-versn./der.		15
	PY10	12-versn./der.	course prof.	1 en 16



PEUGEOT PA 60

Deze exclusieve fiets met 10 versnellingen in 'gentleman' uitvoering heeft de lichte gang van een racefiets.

Framehoogten: 58, 60 en 64 cm
Kleur: zie prijslijst

Frame en vork: superlichte Peugeot buizen met Simplex voorvorkeinden
Dérailleurs: voor: Simplex Super Competition, achter: Simplex Criterium
Kettingbladen met cranks: Stronglight Dural 49 D 40 x 50 tands, spelloos
Naven: Normandy Luxe Competition met uitvalassen
Freewheel: 14 x 17 x 19 x 22 x 26 tands
Bandenmaat: 28 x 1⁵/₈ x 1¹/₈
Spatborden: blauw gemetalliseerd Bluemel celluloid
Velgen: speciale versterkte lichtgewicht velgen
Zadel: Idéale 80
Remmen: Mafac Racer gesmeed
Pedalen: racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)
Toebehoren: sportvoordragertje, speciale verlichting, bel, pomp en Mafac gereedschap
Gewicht: 13,0 kg

PEUGEOT PX 60 (niet afgebeeld)
Een met de hand gebouwde, goudkleurige prachtfiets in 'gentleman luxe' uitvoering

met 10 versnellingen. Deze fiets is uitgevoerd als PA 60 met de volgende verfijningen.

Framehoogten: 58, 60 en 64 cm
Kleur: zie prijslijst
Frame en vork: uit Reynolds 531 buis en Nervex lugs
Balhoofdstel: Stronglight Competition
Kettingbladen: Stronglight Competition 99 40 x 50 tands, spelloos (1)
Zadelpen: Simplex Competition
Stuur: Philippe Dural
Pedalen: lichtmetalen racepedalen
Gewicht: 10,7 kg

FOR GENTLEMEN

- ★ de lichtstlopende fiets
- ★ grote klasse
- ★ 10 versnellingen



PEUGEOT G50 CD

Een kindersportfiets met 3 versnellingen voor de leeftijd van 8-11 jaar.

Framehoogte: 50 cm
Kleuren: zie prijslijst
 Frame en vork: Peugeot buizen
 Dérailleur: Simplex Mini Prestige
 Kettingblad: 40 tands
 Wielbevestiging: borgmoeren
 Freewheel: 16 x 19 x 22 tands
 Bandenmaat: 24 x 1³/₈
 Zadel: racemodel
 Stuur: race- of sportmodel naar keuze (1)
 Remmen: 2 veilige kabelremmen
 Pedalen: sportpedalen met reflectors

Toebehoren: verlichting, bagagedrager, snelbinder, bel, pomp en kettinggrandje
Gewicht: 12,9 kg

PEUGEOT G 50 C

Dit is hetzelfde model als G 50 CD, maar dan zonder versnellingen.

Framehoogte: 50 cm
Kleuren: zie prijslijst
Freewheel: 18 tands
Gewicht: 12,3 kg

PEUGEOT G 46 C (niet afgebeeld)

Kindersportfiets voor de leeftijd van 6-9 jaar, in een iets verkleinde uitvoering van model G 50 C

Framehoogte: 45 cm
Kleur: zie prijslijst
 Frame en vork: Peugeot buizen
 Wielbevestiging: borgmoeren
 Bandenmaat: 22 x 1³/₈
 Zadel: racemodel
 Stuur: race- of sportmodel naar keuze (1)
 Remmen: 2 veilige kabelremmen

Pedalen: sportpedalen met reflectors
Toebehoren: bagagedrager, snelbinder, bel, pomp, kettinggrandje en achterlicht (dus zonder lamp en dynamo)
Gewicht: 11,1 kg

PEUGEOT G 42 (niet afgebeeld)

Jongenssportfiets voor de leeftijd van 4-7 jaar. Een wolk van een fiets!

Framehoogte: 40 cm
Kleur: zie prijslijst
 Frame en vork: Peugeot buizen
 Wielbevestiging: borgmoeren
 Bandenmaat: 20 x 1³/₈
 Stuur: sportmodel
 Remmen: 2 veilige kabelremmen
 Pedalen: sportpedalen met reflectors
Toebehoren: bagagedrager, bel, pomp, kettinggrandje en achterlicht (dus zonder lamp en dynamo)
Gewicht: 10,5 kg



PEUGEOT J8

Wielbevestiging: vleugelmoeren
Zadel: racemodel
Stuur: racemodel
Remmen: kabelremmen
Pedalen: sportpedalen met reflectors
Toebehoren: verlichting (2), bagagedrager, snelbinder, bel en pomp
Gewicht: 13,5 kg

De sportfiets met dérailleur met 5 versnellingen, bij uitstek voor de opgroeiende jeugd van 11-14 jaar. In hippe kleuren.

Framehoogte: 52 cm
Kleuren: zie prijslijst
Frame en vork: Peugeot buizen
Dérailleur: Simplex Prestige
Kettingblad: 46 tands
Naven: hogeflensnaven, lichtmetaal
Freewheel: 14 x 16 x 18 x 20 x 23 tands
Bandenmaat: 26 x 1³/₈

VOOR GROEIERS

- ★ fietsen van 4-14 jaar
- ★ voor school en sport
- ★ voor sportieve
- ★ jongens en meisjes

zie pag. 4

2



Lichtlopende sportfiets met dérailleur met 5 versnellingen tegen een lage prijs. De Peugeot extra's maken deze 'gewone' Peugeot fiets toch ongewoon.

Framehoogten:	57 en 60 cm
Kleuren:	zie prijslijst
Frame en vork:	Peugeot buizen
Dérailleur:	Simplex Prestige
Kettingblad:	46 tands
Naven:	lichtmetaal
Wielbevestiging:	vleugelmoeren
Freewheel:	14 x 16 x 18 x 20 x 23 tands
Bandenmaat:	28 x 1 ⁵ / ₈ x 1 ³ / ₈
Spatborden:	lichtmetaal
Zadel:	sportmodel met skaibekleding
Stuur:	sportmodel
Remmen:	Altenburger Synchron
Pedalen:	met rubber blokken, met reflectors
Toebehoren:	verlichting, bagagedrager, bel, pomp, kettingrandje, gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht:	15,6 kg

PEUGEOT PE 40

Dit is hetzelfde model als PE 41, maar dan uitgevoerd met een Torpedo 3-versnellingsnaaf (1).

Framehoogte:	60 cm
Kleur:	zie prijslijst
Gewicht:	15,2 kg

PEUGEOT PE 41

VOOR TOERDERS EN WERKERS

- ★ sportief
- ★ met 5 versnellingen of
- ★ met 3-versnellingsnaaf



PEUGEOT PL 8

Luxe uitgevoerde sportfiets met dérailleur met 5 versnellingen. De sportieve gezelligheidsrijder maar ook de woonpeddeler komt met dit model volledig aan zijn trekken.

Framehoogten: 57, 60 en 64 cm
Kleuren: zie prijslijst
Frame en vork: Peugeot buizen
Dérailleur: Simplex Prestige
Kettingblad: 46 tands
Naven: hogeflensnaven, lichtmetaal (1)
Wielbevestiging: vleugelmoeren

Freewheel: 14 x 17 x 19 x 22 x 26 tands
Bandenmaat: 28 x 1⁵/₈ x 1¹/₄
Spatborden: roestvrijstaal
Zadel: racemodel
Stuur: race- of sportmodel naar keuze (2)
Remmen: Mafac Racer
Pedalen: sportpedalen met reflectors
Toebehoren: verlichting, bagagedrager, bel, pomp, ronde kettingwielbeschermer, gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht: 15,5 kg





PEUGEOT PE 46

Sportieve damesfiets met dérailleur met 5 versnellingen in eigentijds elegante uitvoering. Voor dagelijks gebruik vanwege de gemakkelijke instap, maar ook voor ontspanning in het week-end, samen met uw man. Waarom dan niet meteen een stelletje: dit damestype samen met het herentype (zie pag. 6) in dezelfde kleur.

Framehoogte:	57 cm
Kleuren:	zie prijslijst
Frame en vork:	Peugeot buizen
Dérailleur:	Simplex Prestige
Kettingblad:	46 tands
Naven:	lichtmetaal
Wielbevestiging:	vleugelmoeien
Freewheel:	14 x 16 x 18 x 20 x 23 tands
Bandenmaat:	28 x 1 ⁵ / ₈ x 1 ³ / ₈
Spatborden:	roestvrijstaal
Zadel:	sportmodel met skai bekleding
Stuur:	sportmodel
Remmen:	Altenburger Synchron
Pedalen:	met rubber blokken, met reflectors
Toebehoren:	spatbordnetje, verlichting, bagagedrager, bel, pomp, kettingrandje, gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht:	15,9 kg

PEUGEOT PE 25

Hetzelfde model als PE 46, maar dan in de uitvoering zonder versnellingen (1) en met lichtmetalen spatborden.

Framehoogte:	57 cm
Kleuren:	zie prijslijst
Gewicht:	15,2 kg

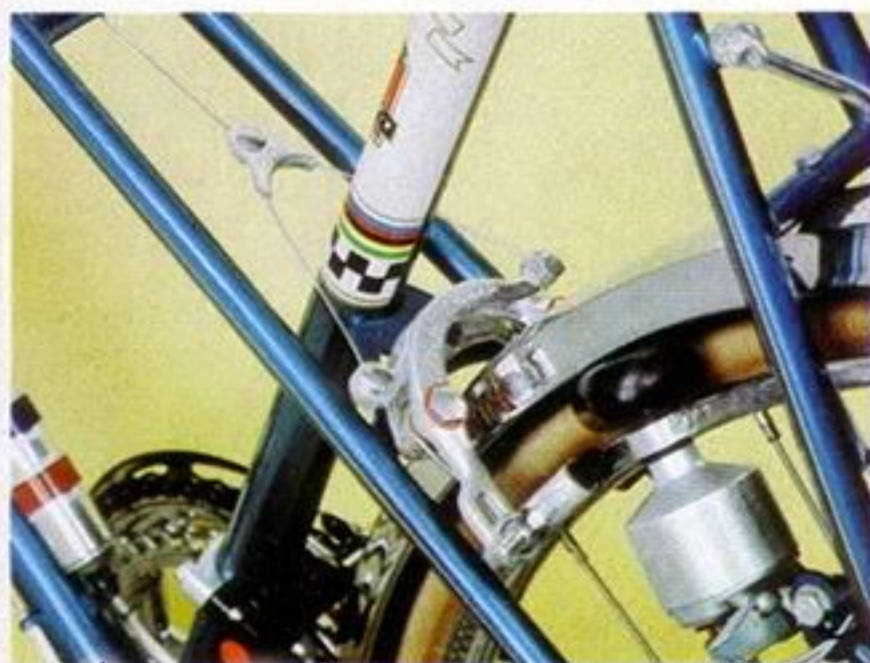
PEUGEOT PE 45

Hetzelfde model als PE 46, maar dan uitgevoerd met Torpedo 3-versnellingsnaaf en met lichtmetalen spatborden.

Framehoogte:	57 cm
Kleur:	zie prijslijst
Gewicht:	15,5 kg

Waarom een wiegframe?

Door een uitgekiende constructie is Peugeot er in geslaagd z'n damesmodellen dezelfde stevigheid te geven als de herentypes. Dit komt door de toepassing van het zgn. wiegframe. Het eigenwijze model met de 2 verstevigingsbuisjes voldoet aan de hoogste eisen. Dat is de reden waarom ook dit model zo bijzonder licht rijdt. Het is nog mooi ook!



PEUGEOT UE 78

Bandenmaat:
Ventielen:
Spatborden:
Zadel:

Stuur:
Remmen:
Pedalen:
Toebehoren:

27 x 1 1/4
Schrader
roestvrijstaal
sportmodel met
skai bekleding
sportmodel
Mafac Racer (2)
sportpedalen met reflectors
verlichting,
bagagedrager, ronde
kettingwielbeschermer,
spakenbeschermer, bel,
pomp,
Mafac gereedschap en
Peugeot zijstandaard
16,0 kg

Gewicht:

Damessportfiets met 10 versnellingen. Voor de sportieve vrouw. Voor herentype zie pag. 8.

Framehoogte:
Kleuren:
Frame en vork:

57 cm
zie prijslijst
Peugeot buizen,
verchromde
voorvorkeinden

Dérailleurs:
Kettingbladen:
Naven:

Simplex Prestige (1)
40 x 50 tands
Normandy
hogeflensnaven
uitvalassen

Wielbevestiging:
Freewheel:

14 x 17 x 20 x 24 x 28
tands

FOR LADIES

- ★ Amerikaans type
- ★ damesfiets
- ★ grote luxe
- ★ met 10 versnellingen



PEUGEOT P8E

Lichtlopende trimfiets met 10 versnellingen voor de sportieve man (en vrouw!), die de voordelen van de Peugeot trimuitvoering wil hebben tegen een lage prijs.



Framehoogten:	57 en 60 cm
Kleuren:	zie prijslijst
Frame en vork:	Peugeot buizen
Dérailleurs:	Simplex Prestige
Kettingbladen:	40 x 50 tanden
Naven:	lichtmetaal
Wielbevestiging:	vleugelmoeren
Freewheel:	14 x 17 x 19 x 22 x 26 tanden
Bandenmaat:	28 x 1 ⁵ / ₈ x 1 ¹ / ₄
Spatborden:	lichtmetaal
Zadel:	racemodel
Stuur:	racemodel
Remmen:	Altenburger Synchron
Pedalen:	sportpedalen met reflectors
Toebehoren:	verlichting, bagagedrager, bel, pomp, gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht:	15,2 kg

Waarom een bepaalde framehoogte?

Elke wielrenner weet dat een goede zit op de fiets een maximale prestatie met minimale inspanning oplevert. Een van de voorwaarden van een goede zit is de framehoogte. De framehoogte is de afstand tussen het hart van de trapas en het bovenende van de staande buis. Uw juiste framehoogte berekent u door – staande op blote voeten – de lengte van het been te meten vanaf de lies tot op de grond. Van die lengte trekt u 25 cm af. Nu kiest u de door Peugeot te leveren framehoogte die het dichtst komt bij de framehoogte die u zo juist voor uzelf berekend heeft.

VOOR TRIMMERS

- ★ goedkope luxe
- ★ met racestuur
- ★ met 10 versnellingen



PEUGEOT UO8

Een trimfiets met 15 versnellingen. Volledig uitgerust voor snelheidsmaniakken. De uitmonstering van dit model stelt u in staat op te tornen tegen windvlagen met windkracht 10 en meer. Gewoon te gek!

Framehoogten:	60 en 64 cm
Kleur:	zie prijslijst
Frame en vork:	Peugeot buizen speciaal lakwerk, verchroomde voorvorkeinden
Dérailleurs:	Simplex Prestige
Kettingbladen:	36 x 45 x 52 tands (1)
Naven:	Normandy hogeflensnaven
Wielbevestiging:	Simplex uitvalassen
Freewheel:	14 x 17 x 20 x 24 x 28 tands
Bandenmaat:	27 x 1 ¹ / ₄
Ventielen:	Schrader
Zadel:	racemodel
Stuur:	racemodel
Remmen:	Mafac Racer (2)
Pedalen:	sportpedalen met reflectors
Toebehoren:	ronde kettingwielbeschermer, spakenbeschermer, bel, pomp, Mafac gereedschap en Peugeot zijstandaard
Gewicht:	13,8 kg

**VOOR RUWE
BOLSTERS MET
BLANKE PITTEN**

★ 15 versnellingen



PEUGEOT PR10

Lichte racefiets met 10 versnellingen voor de renner. Voordelig voor een fiets van deze klasse.



VOOR RACERS

- ★ voor supertrimmers
- ★ voor coureurs
- ★ voor professionals

Framehoogten:	58, 60 en 64 cm
Kleur:	zie prijslijst
Frame en vork:	frame van Reynolds 531 buizen en Nervex lugs. voorvork met verchroomde einden
Dérailleurs:	voor: Simplex Prestige, achter: Simplex Criterium (1)
Kettingbladen met cranks:	Stronglight 49 D, lichtmetaal, 42 x 52 tands, spieeloos (2)
Naven:	Normandy hogeflensnaven
Wielbevestiging:	Simplex uitvalassen
Freewheel:	14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands
Banden:	tubes (desgewenst draadbanden 28 x 1 ⁵ / ₈ x 1 ¹ / ₄)
Velgen:	lichtmetaal
Zadel:	racemodel uit kernleder
Stuur:	lichtmetaal
Remmen:	Mafac Racer
Pedalen:	racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)
Toebehoren:	bel en pomp
Gewicht:	11,0 kg



PEUGEOT P10

Racefiets tegen een lage prijs met 10 versnellingen voor de supertrimmer.

Framehoogten: 56, 58 en 60 cm

Kleur: zie prijslijst

Frame en vork: Peugeot buizen met Bocama lugs

Dérailleurs: Simplex Prestige (3)

Kettingbladen: 40 x 50 tands (1)

Naven: Normandy met hogeflensnaven

Wielbevestiging: Simplex uitvalassen

Freewheel: 14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands

Banden: tubes (desgewenst draadbanden 28 x 1⁵/₈ x 1¹/₄) racemodel

Zadel: Altenburger Synchron (2)

Remmen: racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)

Pedalen: bel en pomp

Gewicht: 11,5 kg



PY 10/CP · PROFI-Rennrad „PRESTIGE PEUGEOT“ · Straße 27" · 12 Gänge

Rennrahmen: alle Rohre, einschl. Hinterbau = REYNOLDS 531-5/10, NUR Unterrohr 7/10 – wegen der Stabilität, NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschraube, Anlötteile für Flaschenhalter und Schaltgriffe, Spezial-Tretlagergehäuse mit angelöteten Kabelführungen, Hinterbau mit Anlötteilen für Bremse

Renngabel: REYNOLDS-Rohre 531-5/10, mit Anlötteilen für Bremse, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller

Steuersatz: STRONGLIGHT D 6, Titan

Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT 105 Bis, Tretlagerachse Mod. 650 – Titan, Fünfarm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 x 53 Zähne – gelocht, silber eloxiert, LM-Tretlagerschalen

Zahnkranz: 6-fach, MAILLARD 700, Dural (Kränze und Körper), 13 x 14 x 15 x 16 x 17 x 18 oder 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21 Zähne

Kette: SEDISCOLOR, silber, 1/2 x 3/32", 108 Gl.

Schaltung: SIMPLEX, hinten LJ 4000 CP – vorne SLJA 522

Naben: Normalflansch, MAILLARD 700, Dural geschmiedet mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)

Felgen: LM-Felgen PELLET-Record du Monde

Reifen: Schlauchreifen PEUGEOT-Professionnel oder CLEMENT-Criterium

Lenkerbügel: Rennlenker (DURAL) PHILIPPE-Professionnel, silber eloxiert

Vorbau: LM-Vorbau PHILIPPE-PEUGEOT mit Inbus-Innenklemme, silber eloxiert

Bremsen: MAFAC-COMPETITION, Aust. PEUGEOT-SPECIAL für Anlötteile, mit gelochten Bremsgriffen COURSE-GT, silber eloxiert (Handschutz PARA)

Sattel: Rennsattel IDEALE 2002, Titan-Untergestell

Sattelstütze: SIMPLEX SLJ 4164, Dural, gerillt, silber eloxiert, Ø 26,6 mm

Pedale: MAILLARD 700, Dural, komplett mit extra leichten CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen aus der Serie „Z“

Pumpe: PM-Pumpe chrom „Z“

Gewicht: ca. 9–9,5 kg

Lieferbare Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm

Farbe: perlmutt-weiß



Peugeot-Modell PY 10/CP

Zur gefl. Beachtung! Eine Ausstattungsänderung beim Modell PY 10/CP müssen wir uns vorbehalten. Im Rahmen der Modellpflege wird die Ausstattung dieses Profi-Rennrades dem jeweiligen Trend im Radsport angepaßt. So wird

z.B. anderes Zubehör verwendet, wenn Neuentwicklungen nach erfolgtem Langzeittest durch die Profi-Fahrer von der PEUGEOT-Versuchsabteilung für die Montage freigegeben worden sind.

Das PY 10/CP wird von Spezialisten in Einzelanfertigung montiert und ist kein Serienprodukt. Jeder Rahmen wird sorgfältig von Hand ver- und bearbeitet. Das PY 10/CP wird in dieser Ausführung und Ausstattung (NUR Teile der franz. Spidel-Gruppe) von der PEUGEOT-Profi-Rennmannschaft gefahren, der so bekannte Fahrer wie der 2-fache TOUR-Gewinner B. THEVENET oder der 2-fache Olympiasieger und Weltmeister G. BRAUN angehören.

PEUGEOT-SIEGE

- Sieger der Tour de France '75 und '77
- Sieger der Dauphine Libéré '75 und '76
- Französischer Straßenmeister '75 und '76
- Deutscher Straßenmeister '75 und '77
- Olympiasieger '76 (Einer-Straßenfahren)
- Weltmeister '77 (Profi-Verfolgung und Damen/Straße)

Ihr Fachhändler



Bremse Peugeot-Modell PY 10/CP

PX 10/LE · PROFI-RENNRAD

Straße 27" · 10 Gänge

Rennrahmen: alle Rohre, einschl. Hinterbau = REYNOLDS 531-7/10, NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschraube, Anlötteile für Flaschenhalter und Schaltgriffe, Spezial-Tretlagergehäuse mit angelöteten Kabelführungen

Renngabel: REYNOLDS-Rohre 531-7/10, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller

Steuersatz: GOURGAUD-Lightrace

Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT 105, Tretlagerachse Mod. 65, Fünfarm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 x 52 Zähne

Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 x 17 x 19 x 21 x 24 Zähne oder CYCLO-COMPETITION, 14 x 15 x 17 x 19 x 21 Zähne

Kette: SEDIS 1/2 x 3/32", 108 Gl.

Schaltung: SIMPLEX, hinten LJ 1000 T – vorne SX A 22

Naben: Hochflansch, MAILLARD 700, Dural mit Schnellspann-Verschläüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)

Felgen: LM-Felgen MAVIC-Monthlery oder PELLET-Super-Champion

Reifen: Schlauchreifen PEUGEOT-Trophy

Lenkerbügel: Rennlenker (Dural) PHILIPPE-Professionnel

Vorbau: LM-Vorbau PHILIPPE-PEUGEOT mit Inbus-Innenklemme

Bremsen: MAFAC-COMPETITION mit Bremsgriffen COURSE-GT (Handschutz schwarz)

Sattel: Rennsattel IDEALE 2001

Sattelstütze: LAPRADE 505 oder SIMPLEX-COMPETITION, Dural, Ø 26,6 mm

Pedale: LYOTARD 45 CA, Dural, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen

Pumpe: PM-Pumpe Chrom „Z“

Gewicht: ca. 10,0 kg

Lieferbare Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm

Farbe: perlmutt-hellblau

PXN 10/E · Trainings-Rennrad „PROFI“ · Straße · 10 Gänge

Ausstattung wie PX 10/LE, jedoch:

Felgen: Spezialfelge 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM

Reifen: MICHELIN-Elan-TS, 700 x 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch

Gewicht: ca. 10,0 kg

Lieferbare Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm

Farbe: PEUGEOT-silber



Peugeot-Modell PX 10/LE



Peugeot-Modell PXN 10/E

Welchen Schlauchreifen für welches Rad?



Diese Frage läßt sich in diesem Rahmen kaum beantworten. Man sollte beim Kauf den Rat eines Fachmannes einholen. Lassen Sie sich das CLEMENT-Programm zeigen.

CLEMENT-Schlauchreifen stammen aus dem klassischen Radsportland Italien. Von einem der größten und bekanntesten Hersteller der Welt. Es gibt keine besseren Schlauchreifen. Der Name CLEMENT bürgt für Qualität. Die Laufeigenschaften dieser Reifen sind optimal und die Kilometerleistungen kaum zu übertreffen. Das CLEMENT-Programm umfaßt eine Palette, die vom preiswerten Trainingsreifen bis zum Weltmeistermodell alles bietet.

Die meistverkauften Reifen sind der ELVEZIA-Latex, Typ 50 und 70, STRADA und CRITERIUM.



PRN 10/E (o. Abbildung) · TRAININGS-RENNRAD „LUXE“ · Straße · 10 Gänge

Ausstattung wie PR 10/LE, jedoch:
Felgen: Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM
Reifen: MICHELIN-Elan-TS, 700 x 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schläuchen
Gewicht: ca. 11,0 kg
Lieferbare
Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm
Farbe: PEUGEOT-silber

PRN 13/E · TRAININGS-RENNRAD „GENTLEMEN“ Straße · 15 Gänge

Ausstattung wie PRN 10/E, jedoch:
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT 49, Fünfloch-Kurbeln
L = 170 mm 3-faches Kettenblatt 32 x 42 x 52 Zähne
Gewicht: ca. 11,0 kg
Lieferbare
Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm
Farbe: PEUGEOT-silber



Warum 15 Gänge?

W. Scharch schreibt in dem Fachbuch „Der radfahrende Athlet“:
„Die Antriebskraft am Fahrrad ist die Kraft des menschlichen Körpers. Da sie begrenzt ist, gilt es, mit ihr möglichst gut hauszuhalten, d.h. man sollte die Möglichkeiten, die jeweils richtige Übersetzung zu wählen, voll ausnutzen. Bei einem Fahrrad mit 5-fach-Zahnkranz und 3-fach-Kettenblatt vorne sind diese Möglichkeiten besonders groß.“



Peugeot-Modell PRN 13/E



Peugeot-Modell PR 65

PR 65 Trimm- und Trainingsrad „LADIES“ Straße · 10 Gänge

Ausstattung wie PR 60/L, jedoch:
Doppelrohr-Rahmen aus REYNOLDS-531-Rohren (4)
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT TS, 3-Arm-Kurbeln
L = 170 mm, DD-Blätter 38 x 48 Zähne
Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 x 17 x 20 x 23 x 26
Zähne
Gewicht: ca. 11,5 kg
Lieferbare
Rahmenhöhen: 53 und 57 cm
Farben: PEUGEOT-silber, bronze und mattschwarz

PEUGEOT-Fahrräder werden ausschließlich über den Zweirad-Fachhandel vertrieben.
Ersatzteil-Probleme gibt es nicht. PEUGEOT unterhält in der Bundesrepublik Deutschland
ein umfangreiches Ersatzteil-Netzwerk.
Der Fachhändler berät Sie gerne.

PS 10/E · AMATEUR-Rennrad „SUPER LUXE“ · Straße 27" · 10 Gänge

Rennrahmen: REYNOLDS-Rohre 531-7/10 (3), NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden
Renngabel: REYNOLDS-Rohre 531-7/10, Gabelkopf SUPER-VITUS, SIMPLEX-Ausfaller
Steuersatz: PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT 49, Fünfloch-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 x 52 Zähne
Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 x 17 x 19 x 21 x 24 Zähne
Kette: SEDIS 1/2 x 3/32", 108 Gl.
Schaltung: SIMPLEX, hinten SX 410 T – vorne SX A 22
Naben: Hochflansch, MAILLARD-COMPETITION, Dural mit Schnellspann-Verschläßen (SIMPLEX oder MAILLARD)
Felgen: LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)
Reifen: Schlauchreifen PEUGEOT-Route
Lenkerbügel: Rennlenker (Dural) PEUGEOT-ATAX
Vorbau: LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
Bremsen: MAFAC-RACER mit Bremsgriffen COURSE
Sattel: Rennsattel, gepolstert, ohne Bef.-Kloben
Sattelstütze: SAN MARCO, Dural, Ø 26,6 mm

Pedale: LYOTARD 45 CA oder ATOM 600, Dural mit Stahl-Käfig, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe: PM-Pumpe silber, Griffende schwarz
Gewicht: ca. 10,5 kg
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm
Farbe: bronze

PSN 10/E · Trainings-Rennrad „SUPER LUXE“ · Straße · 10 Gänge

Ausstattung wie PS 10/E, jedoch:
Felgen: Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM
Reifen: MICHELIN-Elan-TS, 700 x 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch
Gewicht: ca. 10,5 kg
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm
Farbe: PEUGEOT-silber



Peugeot-Modell PS 10/E



Peugeot-Modell PSN 10/E



Schlauchreifen oder Trainingsreifen?

Auf den Verwendungszweck kommt es an! Ein Radsportler, der mit seinem Rennrad an Wettbewerben teilnimmt, wird sich bestimmt für Schlauchreifen entscheiden und den extrem schmalen Reifen MICHELIN-Elan oder Elan-TS nur für das Wintertraining benutzen. Wer kein Radrennfahrer ist, sondern Radsport betreibt, um sich körperlich fit und gesund zu halten, sollte sich für ein Rad mit Trainingsreifen entscheiden. Nur das Modell PY 10/CP ist ausschließlich mit Schlauchreifen lieferbar. Für die anderen Modelle gibt es bei PEUGEOT jeweils eine Variante, an dem „N“ in der Modellbezeichnung zu erkennen. Z.B. PRN 10/E. Elan-Reifen haben ähnlich gute Laufeigenschaften wie Schlauchreifen und wiegen, einschließlich Schlauch, nicht mehr. Der Elan-TS ist auch genauso faltbar. Montiert werden Elan-Reifen auf Spezial-Drahtfelgen, während man Schlauchreifen bekanntlich aufkleben muß.

PR 10/LE · AMATEUR-RENNRAD „LUXE“ · Straße 27" · 10 Gänge

Rennrahmen: REYNOLDS-Rohre 531-7/10 (3), NERVEX-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden
Renngabel: PEUGEOT-Rohre, SIMPLEX-Ausfaller, 1/2-verchromt
Steuersatz: PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT TS, 3-Arm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette: SEDIS 1/2 × 3/32", 108 Gl.
Schaltung: SIMPLEX, hinten SX 410 T – vorne SX A 22
Naben: Hochflansch, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, Dural mit Schnellspann-Verschläßen (SIMPLEX oder MAILLARD)
Felgen: LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)
Reifen: Schlauchreifen PEUGEOT-Route
Lenkerbügel: Rennlenker (Dural) PEUGEOT-ATAX
Vorbau: LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
Bremsen: MAFAC-RACER mit Bremsgriffen Course
Sattel: Rennsattel, gepolstert, mit Bef.-Kloben
Sattelstütze: Kerzenform, Stahl verchromt, Ø 26,6 mm
Pedale: LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen

Pumpe: PM-Pumpe silber, Griffende schwarz
Gewicht: ca. 11,0 kg
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm
Farbe: rubinrot

Aus der Modell-Serie LADIES/GENTLEMEN liefert PEUGEOT außerdem:

Die Modelle PX 8/E-D/SP, P 60 und P 60/L für Herren, sowie die Modelle PA 55, P 65 und P 65/L (früher: PA 65) für sehr sportliche Damen.

Siehe auch Spezial-Prospekt „RADTOURISTIK“.



Peugeot-Modell PR 10/LE



Peugeot-Modell PR 60/L

PR 60/L Trimm- und Trainingsrad „GENTLEMEN“ Straße · 10 Gänge

Ausstattung wie PR 10/LE, jedoch:

Felgen: Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM
Reifen: MICHELIN-Elan, 700 × 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch

MIT BLUEMELS-Plastik-Schutzblechen, Rückstrahler und kleinem verchromtem V-Gepäckträger

Gewicht: ca. 11,5 kg
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm
Farben: PEUGEOT-silber, bronze und mattschwarz

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.

PA 10/LE · AMATEUR-RENNRAD · Straße 27" · 10 Gänge

Rennrahmen: PEUGEOT-Rohre „Allegé“, BOCAMA-Muffen, SIMPLEX-Ausfallenden
Renngabel: PEUGEOT-Rohre, SIMPLEX-Ausfaller, 1/2-verchromt
Steuersatz: PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb: LM-Tretlager STRONGLIGHT TS, 3-Arm-Kurbeln L = 170 mm, DD-Blätter 42 × 52 Zähne
Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 × 17 × 19 × 21 × 24 Zähne
Kette: SEDIS 1/2 × 3/32", 108 Gl.
Schaltung: SIMPLEX, hinten SX 810 T – vorne SX A 22
Naben: Hochflansch, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, Dural mit Schnellspann-Verschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)
Felgen: LM-Felgen 700 C (MAVIC-Sport oder PELLET-Record)
Reifen: Schlauchreifen PEUGEOT-Route
Lenkerbügel: Rennlenker (Dural) PEUGEOT-ATAX
Vorbau: LM-Vorbau ATAX mit Inbus-Innenklemme
Bremsen: MAFAC-S mit Bremsgriffen PROMOTION
Sattel: Rennsattel mit Bef.-Kloben
Sattelstütze: Kerzenform, Stahl verchromt, Ø 25,5 mm
Pedale: LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen

Pumpe: PM-Pumpe weiß, Griffende silber eloxiert
Gewicht: ca. 11,5 kg
Lieferbare Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60 und 62 cm
Farben: türkisblau und purpurrot



Fahrrad + Bekleidung

Trikots	Handschuhe
Rennhosen	Sturzringe
Trainingsanzüge	Wetterschutz-Bekleidung
Sportstrümpfe	
Rennschuhe	in allen Größen
Rennmützen	



Peugeot-Modell PA 10/LE



Peugeot-Modell PA 10/LE

Welche Rahmenhöhe für welche Körpergröße?

Voraussetzung für eine optimale Nutzung des Sportgerätes „Rennrad“ ist der „richtige Sitz“ und die „gute Position“. Die Höhe des Rahmens muß mit der Körpergröße des Fahrers in Einklang stehen. Für die Bestimmung der Rahmenhöhe ist aber nicht nur die Körpergröße ausschlaggebend. Noch wichtiger ist es, die Schrittlänge zu beachten. Denn die Größe des Oberkörpers kann z.B. durch eine entsprechende Länge des Vorbaus und durch die Sattelleinstellung angeglichen werden.

PEUGEOT empfiehlt:

bei Schrittlänge 77–80 cm	= 52 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 80–83 cm	= 54 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 83–86 cm	= 56 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 86–89 cm	= 58 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 90–93 cm	= 60 cm Rahmenhöhe
bei Schrittlänge 93–95 cm	= 62 cm Rahmenhöhe

CYCLES PEUGEOT

1810

wurde das Unternehmen gegründet.



1882 schlägt die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades. Ein Hochrad, das GRAND-BI (s. Abb.) von A. Doriot konstruiert, ist als erstes Fahrrad von PEUGEOT in die Geschichte eingegangen. 1886 beginnt PEUGEOT mit der Fahrrad-Serienfertigung. 1889 mit dem Bau von motorgetriebenen Zweirädern.

1910 wurde das erste Automobil konstruiert. 1926 wurden die Fabrikationszweige geteilt in: „Société des CYCLES PEUGEOT“ und „Société des AUTOMOBILES PEUGEOT“. CYCLES PEUGEOT ist heute der größte Fahrrad-Hersteller Frankreichs.

Die Firma beschäftigt in ihrem Hauptwerk an den Ufern der Doubs (an der Schweizer Grenze) und ihren 15 Filialen fast 9.000 Mitarbeiter. Jedes Jahr werden durchschnittlich eine 3/4-Million Fahrräder verkauft.

PEUGEOT und der Radsport

CYCLES PEUGEOT hat stets ein besonderes Augenmerk auf die Fertigung leichter Sporträder, Rennsporträder und Rennräder gerichtet. Hieraus ergab sich zwangsläufig die enge Verbundenheit mit dem Radsport, die von der Firma bis auf den heutigen Tag gepflegt wird.

Als einer der wenigen Zweirad-Hersteller Europas unterhält PEUGEOT noch immer eine Profi-Mannschaft mit bekannten Fahrern. Kapitän dieser Mannschaft ist B. THEVENET, der 2-fache TOUR-DE-FRANCE-Sieger (zuletzt im Jahre 1977).

Auch GREGOR BRAUN, der 2-fache WELTMEISTER, OLYMPIASIEGER und Sportler des Jahres 1976 fährt PEUGEOT (Siehe Titelbild)



Peugeot-Modell PN 10/LE

PN 10/LE · TRAININGS-RENNRAD · Straße · 10 Gänge

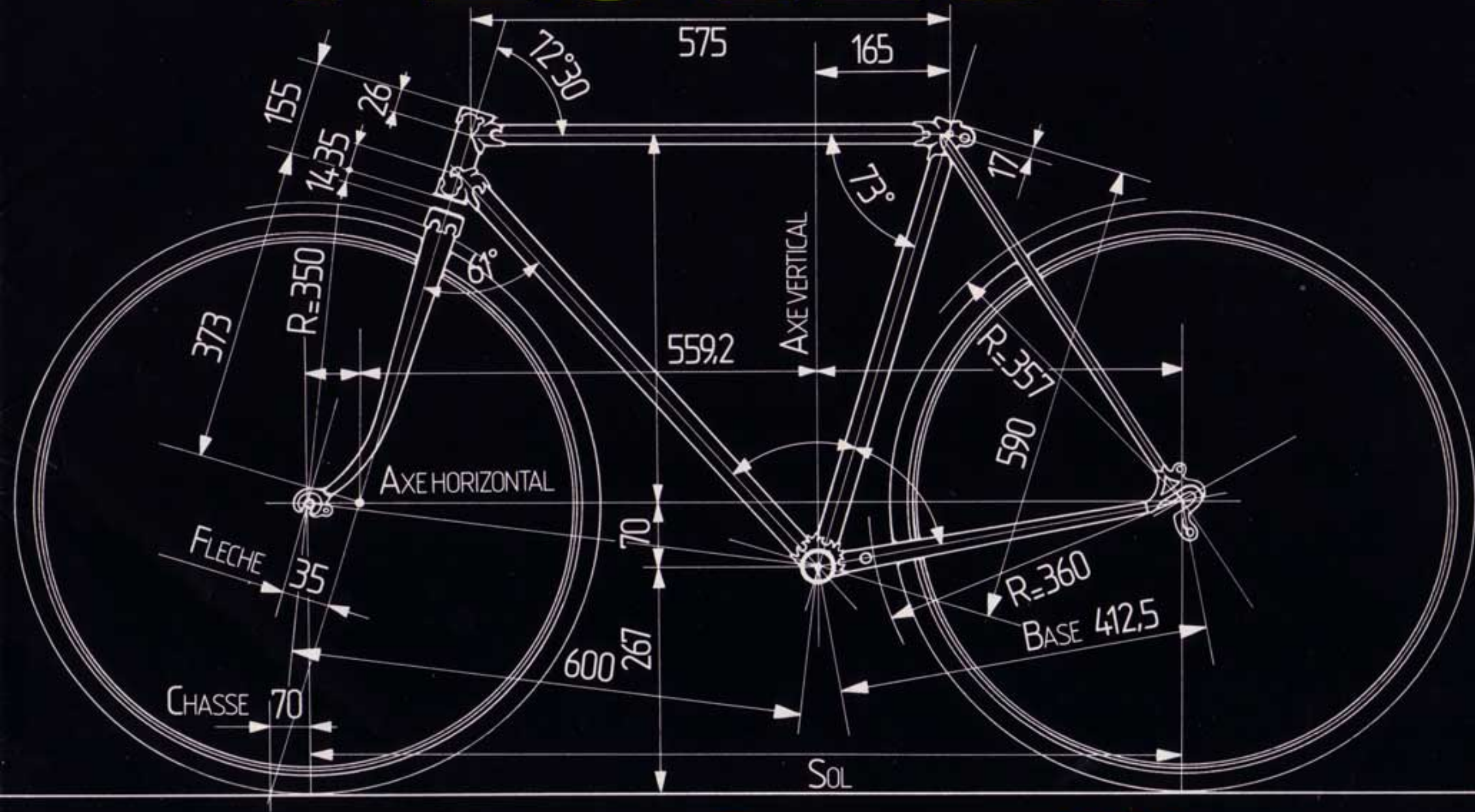
Rennrahmen: PEUGEOT-Rohre „Allegé“, BOCAMA-Muffen, SPORT-Ausfallenden
Renngabel: PEUGEOT-Rohre, SPORT-Ausfallenden
Steuersatz: PEUGEOT, Stahl verchromt
Antrieb: Mixed = LM-Kurbeln 170 mm, STAHL-DD-Blätter 40 x 50 Zähne
Zahnkranz: 5-fach, MAILLARD-NORMANDY, 14 x 17 x 19 x 21 x 24 Zähne
Kette: SEDIS, 1/2 x 3/32", 108 Gl.
Schaltung: SIMPLEX, hinten SX 100 T – vorne SX A 22
Naben: Hochflansch, MAILLARD-NORMANDY-SPORT, Dural mit Schnellspannverschlüssen (SIMPLEX oder MAILLARD)
Felgen: Spezialfelgen 700 C (RIGIDA oder MAVIC), LM
Reifen: MICHELIN-Elan, 700 x 25 = extra schmale Trainingsreifen MIT Schlauch
Lenkerbügel: Rennlenker (Stahl) PEUGEOT-ATAX
Vorbau: LM-Vorbau PIVO mit Inbus-Innenklemme
Bremsen: MAFAC-S mit Bremsgriffen PROMOTION
Sattel: Rennsattel mit Bef.-Kloben

Sattelstütze: Kerzenform, Stahl verchromt, Ø 25,5 mm
Pedale: LYOTARD 36 RCM, komplett mit CHRISTOPHE-Fußhaken und LAPIZE-Rennriemen
Pumpe: PM-Pumpe weiß
Gewicht: ca. 11,5 kg
Lieferbare Rahmenhöhen: 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: PEUGEOT-silber

Übersetzungen - Laufrad m. Schlauchreifen 674 mm-700 C

Kettenblatt vorne	Zahnkranz hinten											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	26
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

PEUGEOT



PERFECTIE OP MAAT SINDS 1882

kostbaar. Toch worden ook de goedkopere derailleurs van Simplex op de vitale plaatsen uitgerust met Delrin, namelijk de lagers en de bussen. Delrin wordt meestal toegepast in combinatie met het hoogwaardige Duraluminium, dat volgens de cold flow methode precisie gesmeed wordt.

Ketting.

Sedis kettingen zijn terecht wereldvermaard. Sedis is namelijk beroemd om de Delta behandeling die de schakels krijgen. Daardoor ontstaat een slijtvastheid en een trekvastheid die veel groter is dan bij vergelijkbare merken. Vandaar dat niet alleen Peugeot, maar ook andere auto-topmerken hun producten uitrusten met Sedis kettingen.



Stronglight kettingwiel met Sedis ketting.

Crankstel.

Peugeot heeft haar hele raceprogramma voorzien van STRONGLIGHT crankstellen. Stronglight was namelijk in 1937 de eerste fabrikant die Dural crankstellen maakte, en beschikt dus over een enorme ervaring. De gesmede extra torsievrije Dural outfits worden nog steeds geïmiteerd door anderen, wat voldeende zegt over de kwaliteit. Alle crankstellen zijn opgebouwd uit hoogwaardig lichtmetaal. De Dural cranks zijn spieeloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden.

Licht, lichter, lichtst.

Bij race- en trimfietsen blijft het gewicht een enorme rol spelen. Iedere gram die bespaard kan worden, wordt ook bespaard. Bij verdere perfectionering komt men dan ook bijvoorbeeld uitgefreesde zadelpennen



Uitgevreesde zadelpen.

PEUGEOT PR65 LADY

Compleet gewicht: 12,1 kg. Semi-racer, mixed damesmodel, 10-versnellingen. Opgebouwd uit race-componenten met een aantal extra's, die deze fiets tot een fijne trimfiets maken. Frame van Reynolds 531 7/10 buis, met spieeloos lichtgewicht Stronglight TS crankstel en lichtgewicht derailleurs. Voorzien van Simplex klik-schakelaars aan het stuur voor handige, verfijnde schakeling.

Framehoogte en kleur: 57 cm, parelmoerblauw.

Frame: Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd onder 600° met een hoog zilveralliage. Opgesoldeerde kabelgeleiders (2000 gram).

Vork: Course model, Peugeot Allegè 10/10 buis, kleine naloop van 45 mm (900 gram). Halfverchromd met gefreesde, verchromde Simplex uitvalpadden.

Lak: Drie lagen, afgewerkt met een blanke laklaag, electrostatisch opgebracht.

Kettingwiel en cranks: Stronglight TS, hoogwaardig lichtmetaal, 38 x 48 tands. De gesmede extra torsievrije cranks zijn spieeloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm (650 gram).

Transmissie: Voorderailleur: Simplex LJA302, capaciteit 14 tanden 118 gram). Achterderailleur: Simplex SX410T, capaciteit 30 tanden, hoogwaardig Duraluminium (299 gram). Bediening d.m.v. Dural klikschakelaars aan de stuurpen. Ketting: dubbel gelagerde Sedis, 110 schakels, met hardheid vergrotende Delta behandeling.

Freewheel: Maillard Normandy, 14x17x20x24x28 tands.

Wielen: Naven: Maillard Normandy Dural hoge flens met uitvalassen Simplex SX. Velgen: Mavic Module E (410 gram), gedopt, 19,7 Ø, met smalle Michelin Elan 1 1/16 banden (400 gram).

Remmen: Mafac Racer, centre-pull, Dural gesmeed, met Weinmann Super remgrepen.

Pedalen: Lyotard 45CA, lichtgewicht met reflector, met mini-toeclips.

Stuur: Atax Philippe, demi-course racebocht, pen met verzonken bout. Absorberend katoenen stuurlint.

Zadel: San Marco-skai.

Spatborden: Bluemels celluloid, zwart (125 gram).

Inclusief: Sportvoordrager, bel, pomp en reflector op achter-spatbord.



tegen. Deze zadelpennen zijn over de volle lengte uitgefreesd, en hebben als bijkomend voordeel dat ze veel sneller dan conventionele pennen te verstellen zijn.



Détail opgesoldeerde kabelgeleider.

Bij proffietsen van Peugeot ziet men ook een andere vorm van kabelgeleiding. Zo worden de versnellings- en remkabels geleid via opgesoldeerde geleiders. Deze hebben het voordeel dat ze veel lichter zijn en bovendien dat de kabel minder kans loopt om te beschadigen. Tenslotte: bij iedere Peugeot fiets hoort een boekje van 32 pagina's, een nuttige handleiding bij 't onderhoud van Uw nieuwe Peugeot.

PEUGEOT PY10 EC

Compleet gewicht: 10,1 kg. Racefiets met frame en beide vorken van Reynolds 531 buis 7/10. Superlicht geperforeerd Stronglight 105 bis crankstel, met 12 versnellingen. Alle onderdelen superlicht.

Framehoogten en kleuren: 58, 60 en 62 cm, goud, parelmoerblauw, zwart en ultramarijn.

Frame: Kort raceframe (carrébouw). Frame en achtervork uit Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd onder 600° met een hoog zilveralliage. Opgesoldeerde bidonhouder, kabelgeleiders en stoppers. Padden van de achtervork voorzien van stelschroeven (1900 gram). Balhoofdhoek: β 73°, 30°. Hoek staande buis: α 74°.

Vork: Reynolds 531 buis met gefreesde Simplex uitvalpadden (700 gram).

Lak: Drie lagen afgewerkt met blanke laklaag, electrostatisch opgebracht.

Kettingwiel en cranks: Stronglight 105 bis, 5-punts bevestiging, geperforeerd, geanodiseerd, extra lichtgewicht, 42 x 52 tanden. De superlichte cranks zijn spieelloos bevestigd. Lengte 170 mm (575 gram).

Transmissie: Voorderailleur: Simplex SLJA 502, geanodiseerd lichtmetaal, capaciteit 14 tanden, (111,5 gram).

Achterderailleur: Simplex LJ 4000 CP, capaciteit 26 tanden, samengesteld uit superlicht DELRIN kunststof en geanodiseerd lichtmetaal (slechts 177 gram).

Derailleursververters: Simplex SLJ, geanodiseerd lichtmetaal (95 gram), gemonteerd op opgesoldeerde nokken.

Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels met hardheid vergrotende Delta behandeling.

Freewheel: Maillard 700, 13x14x15x17x19x21 tanden.

Wielen: Naven: Maillard 700 Dural verdikte lage flens naven, precisie gelagerd, met uitvalassen Simplex SX.

Velgen: Mavic tube-velgen met Peugeot Trophy tubes (240 gram) en verchromde spaken.

Remmen: Mafac Compétition, Dural gesmeed, geanodiseerd, met geleide beugels (142 gram). Remgrepen: Mafac Course 2000, geperforeerd, geanodiseerd, met rubber omkleed (78 gram).

Pedalen: Maillard 700, superlicht, precisie-gelagerd, Christophe toeclips en riemen.

Stuur: Philippe Professionnel. Stuurbocht: verdikt, van binnen versterkt, superlicht, geanodiseerd. Stuurpen: Dural gesmeed, geanodiseerd. Absorberend katoenen stuurlint.

Zadelpen: Laprade 505 (200 gram), snelverstelling, met Simplex zadelpenbout.

Zadel: Idéale 2002, kalfsleder met vulling.

Balhoofdstel: Stronglight Super Compétition S5 (225 gram).

Inclusief: "Self-Fit" lichtgewicht pomp, race-bel, lichtgewicht T.A. bidonhouder en Mafac gereedschap in tasje.

PEUGEOT PX10 LE

Compleet gewicht 10,2 kg. De PX10LE is afgeleid van de PY10EC, maar op sommige punten iets eenvoudiger uitgevoerd. De verschillen zijn de volgende:

Framehoogten en kleur: 58, 60 en 62 cm, parelmoerblauw.

Kettingwiel: Stronglight 105, niet geperforeerd.

Freewheel: Maillard Normandy 14x16x18x19x21 tanden.

Naven: Maillard 700 Dural hoge flens naven.

Remgrepen: Mafac Course 2000 met rubber omkleed, niet geperforeerd.

Pedalen: Lyotard 65.

Zadelpen: Simplex SLJ 4160, verstelbaar, lichtgewicht.

Zadel: Idéale 2001.

Balhoofdstel: Stronglight Compétition V4.

PEUGEOT PY10 CP

De fiets van Thevenet.

Compleet gewicht: 9,0 kg. Professionele superlichte racefiets. Wordt in Frankrijk met de hand gemaakt op Uw aanwijzingen. Frame en beide vorken van Reynolds 531 buis, rood transfer (5/10). Met o.a. de volgende pluspunten t.o.v. het model PY10EC.

Framehoogte en kleur: Beiden naar keuze, o.a. parelmoerwit.

Frame en vorken: Reynolds 531, rood transfer, van Super Mangaan Molybdenestaal 5/10. Voorvork Italiaanse coupe.

Velgen: Pellet Super Champion, superlicht, met tubes Peugeot Professionnel.

Naven: Maillard 700, 6-voudig, lichtmetaal, met hardstalen kern.

Remmen: Gemonteerd op opgesoldeerde nokken aan voor- en achtervork.



Peugeot: Perfectie op maat sinds 1882.

Hoe de vele overwinningen in tal van wedstrijden tot stand komen, is minder belangrijk dan waarop ze tot stand komen, namelijk op PEUGEOT fietsen. Fietsen die zich onderscheiden door de bouw, materiaal-keuze en accessoires. De basis van een fiets is natuurlijk het frame. Het frame moet aan bepaalde eisen voldoen wil het geschikt zijn voor een racefiets.



Frame van de PS10, opgebouwd uit Reynolds buizen.

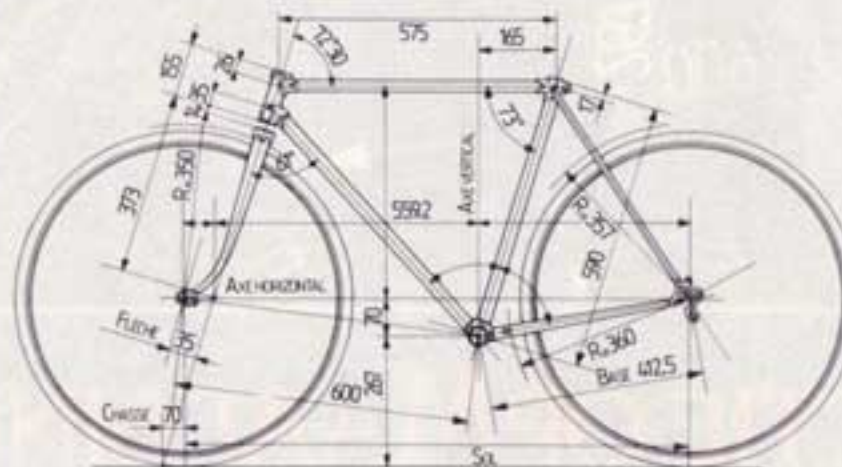
Zo moet het kort gebouwd en licht zijn. Kort moet een frame zijn voor de nodige stijfheid. De stijfheid van het frame is namelijk essentieel voor een effectieve overbrenging van de geleverde energie op het achterwiel: bij iedere pedaaltrap worden de buizen van het frame als het ware weggedrukt van links naar rechts, etc. Hoe stijver nu de buizen, hoe minder het frame uitslaat, dus hoe minder energie verloren gaat in die zijdelingse uitslag.

Behalve op de stijfheid oefent de lengte van het frame ook zijn invloed uit op de wendbaarheid en de snelheid. Een korte fiets laat zich veel soepeler en sneller voortbewegen dan een conventionele fiets, die omwille van de stabiliteit meestal een wat langer

frame heeft. Nauw met de wendbaarheid van de fiets verweven zijn de hoeken waaronder de framebuizen zijn geplaatst. Met name de hoek onder het zadel en de balhoofdhoek spelen hierbij een rol. Licht moet een fiets zijn, omdat iedere gram die de fiets weegt ook voortbewogen moet worden. Volgens de formule $\text{kracht} = \text{massa} \times \text{acceleratie}$, waarbij de massa berekend wordt volgens gewicht: 9,8, is aan te tonen dat de noodzakelijk uit te oefenen kracht voor een gegeven snelheid afneemt naarmate het gewicht afneemt. Voorbeeld: stel het gewicht van een toerfiets op 19,6 kilo, dan wordt de massa $19,6 : 9,8 = 2$ in de formule $K = M \times A$. Bij een gewicht van 9,8 kilo (professionele racefiets) wordt de massa $9,8 : 9,8 = 1$. De uit te oefenen kracht voor eenzelfde acceleratie of snelheid neemt dus in dit voorbeeld met de helft af. Zo extreem als in dit voorbeeld is het in de praktijk natuurlijk nooit, omdat ook het gewicht van de berijder een rol speelt. Duidelijk blijft dat een lichte fiets een kracht- of energiebesparing oplevert.

Constructie.

Startpunt bij de bouw van een frame is de afstand van de grond tot aan het hart van de bracketas, die mede bepaald wordt door de gekozen cranklengte. Vanuit dit punt wordt verder gebouwd. Rekening houdend met de wielmaat van 27 inch, de lengte van de toekomstige berijder en zijn specifieke wensen, worden de overige maten bepaald. Peugeot gaat er - gestaafd door jarenlange praktijkervaring - verder



PEUGEOT PA10 LE/PAN10 LE

Compleet gewicht: 10,8 kg. Racefiets voor een prijs, die beslist meevalt. Gemaakt van Peugeot Allegé 10/10 buis, met Nervex lugs en Stronglight TS spieelloos lichtgewicht crankstel. Naar keuze met tubes (PA10LE) of met Michelin Elan 1 1/16 draadbanden (PAN10LE).

Framehoogten en kleuren: 58 cm: goud; 60 cm: goud, purper, ultramarijn; 62 cm: goud.

Frame: Kort raceframe (carré bouw) gemaakt uit buizen Peugeot Allegé 10/10; uiterst sterke Nervex lugs, onder 800° optimaal gesoldeerd met zilveralliage (2600 gram).

Balhoofdhoek: β 73°, 30'. Hoek staande buis: α 74°.

Vork: Course model, met kleine naloop van 45 mm voor grote wendbaarheid (900 gram), halfverchromd, met gefreesde, verchromde Simplex uitvalpadden.

Lak: Drie lagen, afgewerkt met blanke laklaag, electrostatisch opgebracht.

Kettingwiel: Stronglight TS, uit hoogwaardig lichtmetaal, 42 x 52 tands. De gesmede extra torsievrije Dural cranks zijn spieelloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm. (650 gram).

Transmissie: Derailleurs: Simplex, verantwoord opgebouwd uit een combinatie van hoogwaardig Duraluminium (precisie gesmeed) en de taaie Delrin lichtgewicht kunststof. Voor: Simplex LJA302, capaciteit 14 tanden (118 gram). Achter: Simplex SX810T, capaciteit 30 tanden (302 gram).

Verstellers: luxe Simplex derailleur verstellers SX3613.

Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels, met hardheid vergrotende Delta behandeling.

Freewheel: Maillard Normandy 14x17x19x21x24 tands.

Wielen: Naven: Maillard Normandy Dural hoge flens, met uitval assen Simplex SX (182 gram).

Velgen: Record du Monde (420 gram) gedopt, voor tubes Peugeot Route (275 gram), of Mavic Module E (410 gram) gedopt, 19,7 mm Ø voor de zeer smalle draadband 1 1/16" van Michelin (binnen- en buitenband tezamen 400 gram).

Remmen: Mafac S, centre-pull, Dural gesmeed met Mafac-Dural Promotion remgrepen.

Pedalen: Lyotard 136 Race, met reflector, Christophe toeclips met riemen.

Stuur: Atax verdikte racebocht Franco-Italia, 420 mm, lichtgewicht, pen met verzonken bout. Absorberend katoenen stuur lint.

Zadel: Gauthier Rilsan race.

Inclusief: "Self-Fit" lichtgewicht pomp, race-bel.

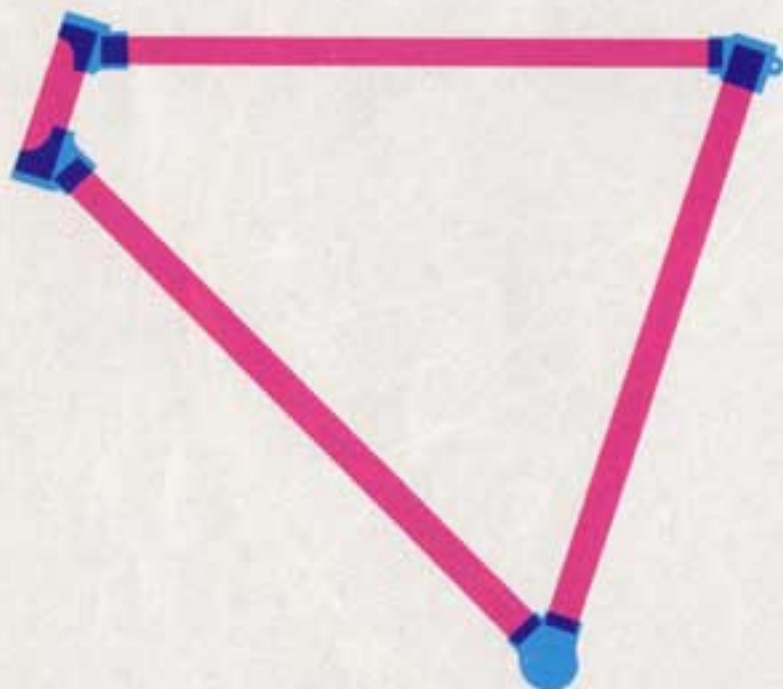


vanuit dat deze wensen binnen het kader van een prè-carré gebouwd frame dienen te passen. Op pagina 2 de opbouw van een van de racefietsen van één der coureurs van de Peugeot-ploeg. Vergelijking met de standaardcollectie racefietsen van Peugeot, maakt duidelijk dat de opgedane race-ervaring ten volle verwerkt is.

Buizen.

Essentieel voor een licht en stevig frame zijn natuurlijk de buizen waaruit het is opgebouwd. De racecollectie van Peugeot kent twee soorten: de Peugeot Allegébuis 10/10 en de Reynolds buis. De Allegé 10/10 buis is de aanduiding voor een speciaal ontwikkelde lichtgewicht metaallegering, afkomstig uit de eigen fabriek van Peugeot. Deze buizen worden met hoge zilveralliage onder 800 graden optimaal gesoldeerd tot een stijf, strak carré gebouwd frame met hoge breukbelasting, met volmaakt aangepaste lugs.

De frames opgebouwd uit Reynolds buizen zijn nog



iets lichter. Als enige fabrikant ter wereld is de Reynolds Tube Company Limited er in geslaagd een metaallegering samen te stellen die bijzonder licht is, zonder dat dit ten koste gaat van de stijfheid. Daarbij zijn deze buizen van mangaan-molybdenum ook qua constructie uniek door de double butted methode. Deze methode houdt in dat de buizen aan de uiteinden, waar de belasting het grootst is, extra verdikt zijn. Door alleen deze plaatsen te verstevigen wordt eveneens op het gewicht bespaard.

Wielen.



Dubbelgevlochten 36 punts spaak methode.

Onder de wielen verstaan we de velgen, de spaken en de assen. Alle Peugeot racefietsen zijn uitgerust met velgen uit de wereldberoemde MAVIC fabrieken. Deze superieure velgen zijn niet alleen bijzonder smal maar ook erg licht in gewicht. Afhankelijk van de ge-

PEUGEOT PS10/PSN10

Compleet gewicht: 10,6 kg. Racefiets met Reynolds 531 frame en vork 7/10. Met spieeloos superlicht 5-poot Stronglight 49D crankstel. O.a. pedalen, zadelpen en stuur van lichtgewicht materiaal. Naar keuze met tubes (PS10) of met superlichte Michelin ELAN TS 1 1/16 draadbanden (PSN10).

Framehoogten en kleuren: 58, 60 en 64 cm, goud en parelmoerblauw.

Frame: Kort race frame (carrébouw) uit Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd onder 600° met een hoge zilveralliage (1900 gram).

Balhoofdhoek: β 73°, 30'. **Hoek staande buis:** α 74°.

Vork: Course, uit Reynolds 531 buis, naloop 45 mm, half-verchroomd met gefreesde Simplex uitvalpadden (700 gram).

Lak: Drie lagen, afgewerkt met blanke laklaag, electrostatisch opgebracht.

Kettingwiel en cranks: Stronglight 49D, 5-punts bevestiging, uit hoogwaardig lichtmetaal, 42x52 tands. De gesmede extra torsievrije Dural cranks zijn spieeloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm (595 gram).

Transmissie: Vóórderailleur: Simplex LJA302, capaciteit 14 tanden (118 gram).

Achterderailleur: Simplex SX 410T, capaciteit 30 tanden hoogwaardig Duraluminium (299 gram). Luxe Simplex derailleur-verstellers SX3613.

Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels, met hardheid verhogende Delta behandeling.

Freewheel: Maillard Normandy 14x16x18x20x23 tands.

Wielen: Naven: Maillard Normandy Compétition Dural hoge flens, met geslepen conen, met uitvalassen Simplex SX.

Velgen: Mavic Monthlery (420 gram) gedopt, 21,5 Ø, voor tubes (275 gram), of Mavic Module E (410 gram) gedopt, 19,7 mm Ø voor de superlichte, extra smalle band met soepele opvouwbare hieldraad ELAN TS 1 1/16" van Michelin (binnen- en buitenband tezamen 280 gram).

Remmen: Mafac Racer, centre-pull, Dural gesmeed met Mafac Dural Course remgrepen, voorzien van rubber handrusten en stelnippels.

Pedalen: Lyotard 45CA, lichtgewicht, met reflector, Christophe toeclips en riemen.

Stuur: Atax verdikte racebocht Franco-Italia, 420 mm, lichtgewicht, pen met verzonken bout. Absorberend katoenen stuurlint. **Zadelpen:** Lichtgewicht San Marco.

Zadel: San Marco Gilux race.

Inclusief: Zefal lichtgewicht pomp, race-bel en Mafac gereedschap in tasje.



bruikte band wordt gemonteerd de Record du Monde (429 gram) voor tubes of de Mavic Module E (410 gram) voor de Michelin Elan draadbanden. Bij de wielen is verder de manier van spaken erg belangrijk. Gestaafd door jarenlange praktijkervaring, heeft men bij Peugeot de dubbelgevlochten 36 punts methode ontwikkeld. Deze manier van spaken zorgt met een minimum aan spaken voor een maximale bedrijfszekerheid.



Lichtgewicht uitvalassen van Maillard.

Tot slot worden alle wielen voor de racecollectie voorzien van MAILLARD uitvalassen. Deze grootste gespecialiseerde fabriek ter wereld is eigendom van Peugeot, wat een optimale kwaliteitscontrole waarborgt. De Maillard naven voldoen aan de hoogste eisen van laterale stijfheid, zijn precisie gesmeed en garanderen jarenlang zorgeloos gebruik.

Banden.

Van belang bij een band zijn - afhankelijk van het gebruiksdoel van de fiets - het gewicht, het comfort, de rolweerstand en de kleefkracht aan de weg. Deze vier punten zijn in één band nauwelijks te combineren. Daar waar voor het gewicht een minieme, kleine band nodig is, geeft juist een grote, brede, slap opgepompte band het meeste comfort. En waar voor een minimale rolweerstand een uiterst smalle, harde band is, vereist een maximale kleefkracht een brede band. Omdat er geen band is die optimaal aan alle eisen beantwoordt, kiest men voor racefietsen in het algemeen voor tubes. Deze banden zijn namelijk erg licht en

ondervinden minimale wrijvingsweerstand, en dat zijn belangrijke eigenschappen voor coureurs.

Toch is er sinds kort een band op de markt die een vrijwel ideaal compromis betekent: de Michelin Elan TS. Deze Elan TS band is bijzonder licht - binnen- en



Michelin Elan TS band.

buitenband wegen samen nog geen 280 gram - en kent het comfort van een conventionele luchtband. Bijkomend voordeel is dat deze Elan TS, in tegenstelling tot een tube, eenvoudig zelf te repareren is. Door de nylon hieldraad is hij opvouwbaar, dus als reserve gemakkelijk mee te nemen.

PEUGEOT PR10 LE/PRN10 E

Compleet gewicht: 10,7 kg. Racefiets met Reynolds 531 frame 7/10 en Nervex lugs. Met Stronglight TS spieelloos lichtgewicht crankstel.

Naar keuze met tubes (PR10LE) of met superlichte Michelin Elan TS 1 1/16 draadbanden (PRN10E).

Framehoogten en kleuren: 56, 58, 60 en 64 cm, zilver en parelmoerblauw.

Frame: Kort race frame (carrébouw), uit Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd onder 600° met een hoge zilveralliage (1900 gram).

Balhoofdhoek: β 73°, 30'. Hoek staande buis: α 74°.

Vork: Course model, uit Peugeot Allegé 10/10 buis, met kleine naloop van 45 mm (900 gram). Halfverchroomd met gefreesde, verchroomde Simplex uitvalpadden.

Lak: Drie lagen afgewerkt met blanke laklaag, electrostatisch opgebracht.

Kettingwiel en cranks: Stronglight TS, uit hoogwaardig lichtmetaal, 42 x 52 tands. De gesmede extra torsievrije Dural cranks zijn spieelloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm (650 gram).

Transmissie: Voórderailleur: Simplex LJA 302, capaciteit 14 tanden (118 gram). Achterderailleur: Simplex SX410T, capaciteit 30 tanden, hoogwaardig Duraluminium (299 gram).

Luxe Simplex derailleurverstellers (SX3613).

Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels, met hardheid vergrotende Delta behandeling.

Freewheel: Maillard Normandy 14x16x18x20x23 tands.

Wielen: Naven: Maillard Normandy Dural hoge flens, met uitvalassen Simplex SX (182 gram).

Velgen: Mavic Monthlery (420 gram), gedopt, 21,5 Ø, voor tubes Peugeot Route (275 gram) of Mavic Module E (410 gram), gedopt, 19,7 Ø, voor de superlichte, extra smalle band met soepele, opvouwbare hieldraad ELAN TS 1 1/16" van Michelin (binnen- en buitenband tezamen 280 gram).

Remmen: Mafac Racer, centre-pull, dural gesmeed met Mafac Dural Course remgrepen, voorzien van rubber handrusten en stelnippels.

Pedalen: Lyotard 45CA lichtgewicht, met reflector, Christophle toeclips en riemen.

Stuur: Atax verdikte racebocht, Franco-Italia, 420 mm, lichtgewicht pen met verzonken bout. Absorberend katoenen stuurlint.

Zadel: San Marco luxe race.

Inclusief: Zefal lichtgewicht pomp, race-bel en Mafac gereedschap in tasje.



Remmen.

Het enige echt goede remsysteem is de centre-pull methode. Hierbij worden de beide remschoenen centraal aangetrokken door een kabel. De centrische symmetrische werking zorgt voor een gelijkmatige krachtsverdeling over beide remmen, wat onder andere onnodige slijtage voorkomt. En volgens Peugeot is er ook maar één fabriek die echt goede centre-pull remsystemen maakt: MAFAC. Deze fabriek heeft een uniek procédé ontwikkeld, waarbij de verschillende componenten Dural-gesmeed worden. Deze Dural-smeed methode houdt een vrijwel absolute garantie tegen breuk in en is toch lichter dan de tot nu toe bekende methodes.



Centre-pull achterrem van de PY10EC.

Deraillieur.



Duidelijk zichtbaar zijn de Delrin componenten, waaruit de deraillieur is opgebouwd.

De deraillieur is een van de meest belangrijke onderdelen van een trim- of racefiets. De combinatie van voor- en achterderailleur bepaalt het aantal meters dat per pedaalomwenteling wordt afgelegd - het verzet. Logisch dat aan een dergelijk precisie instrument de hoogste eisen worden gesteld. Dat doet Peugeot en dat doet de fabrikant die als eerste ter wereld deraillieurs maakte, SIMPLEX. De research afdeling van Simplex is een belangrijke schakel binnen dat bedrijf. Altijd op zoek naar betere fabricage methoden en nieuwe technieken. Als uitvloeisel van deze research heeft Simplex een nieuwe kunststof toegepast, het kostbare Delrin.

Verkeren de meeste fabrikanten nog in het aluminium stadium, zo niet Simplex. Want sinds de uitvinding van Delrin, passen ze dit materiaal toe waar mogelijk en waar nodig. Delrin dat veruit superieur is aan aluminium treft u dus ook aan op de deraillieurs van de Peugeot racefietsen. Delrin is lichter, stootvaster en beter bestand tegen breuk dan welk ander materiaal ook. Het heeft maar een nadeel: het is erg

PEUGEOT PR60 GENTLEMAN

Compleet gewicht: 12,9 kg. Semi-racer, 10 versnellingen. Uitvoering gelijk aan de racefiets model PR10. Echter met een aantal extra's, die deze fiets tot een fijne trimfiets voor langere afstanden maken. Frame van Reynolds 531 7/10 buis met spieelloos lichtgewicht Stronglight TS crankstel en lichtgewicht deraillieurs.

Framehoogten en kleur: 58, 60 en 62 cm, goud.

Frame: Carré-bouw, uit Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd onder 600° met een hoog zilveralliage (1900 gram).

Balhoofdhoek: β 73°, 30'. Hoek staande buis: α 74°.

Vork: Course model uit Peugeot Allegé 10/10 buis met kleine naloop van 45 mm (900 gram). Half verchromd met gefreesde verchromde Simplex uitvalpadden.

Lak: Drie lagen, afgewerkt met blanke laklaag, electrostatisch opgebracht.

Kettingwiel en cranks: Stronglight TS, uit hoogwaardig lichtmetaal, 40 x 50 tands. De gesmede extra torsievrije Dural cranks zijn spieelloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm (650 gram).

Transmissie: Voorderailleur: Simplex LJA302, capaciteit 14 tanden (118 gram). Achterderailleur: Simplex SX410T, capaciteit 30 tanden, hoogwaardig Duraluminium (299 gram). Luxe Simplex deraillieurverstellers SX 3613. Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels, met hardheid vergrotende Delta behandeling.

Freewheel: Maillard Normandy 14x16x19x22x26 tands.

Wielen: Naven: Maillard Normandy Compétition Dural hoge flens met geslepen conen, met uitvalassen Simplex SX. Velgen: Rigida Dural, gedopt, Michelin 28x1 1/2x1 1/8 banden.

Remmen: Mafac Racer, centre-pull, Dural, gesmeed, met Mafac Dural Course remgrepen, voorzien van rubber handrusten en stelnippels.

Pedalen: Lyotard 136 Race, met reflector, Christophe toeclips en riemen.

Stuur: Atax verdikte racebocht, Franco-Italia, 420 mm, lichtgewicht, pen met verzonken bout. Absorberend katoenen stuurlint. Zadel: San Marco Luxe race.

Spatborden: Bluemels celluloid, zwart (125 gram).

Inclusief: Sportvoordrager, race-verlichting met dynamo, bel, pomp, reflector onder het zadel.

PEUGEOT PA60

Compleet gewicht: 13,0 kg. Dit model is afgeleid van de PR60 met de volgende verschillen: Framehoogte en kleur: 60 cm, wit.

Frame: Peugeot Allegé 10/10 buis onder 800° optimaal gesoldeerd met zilveralliage.

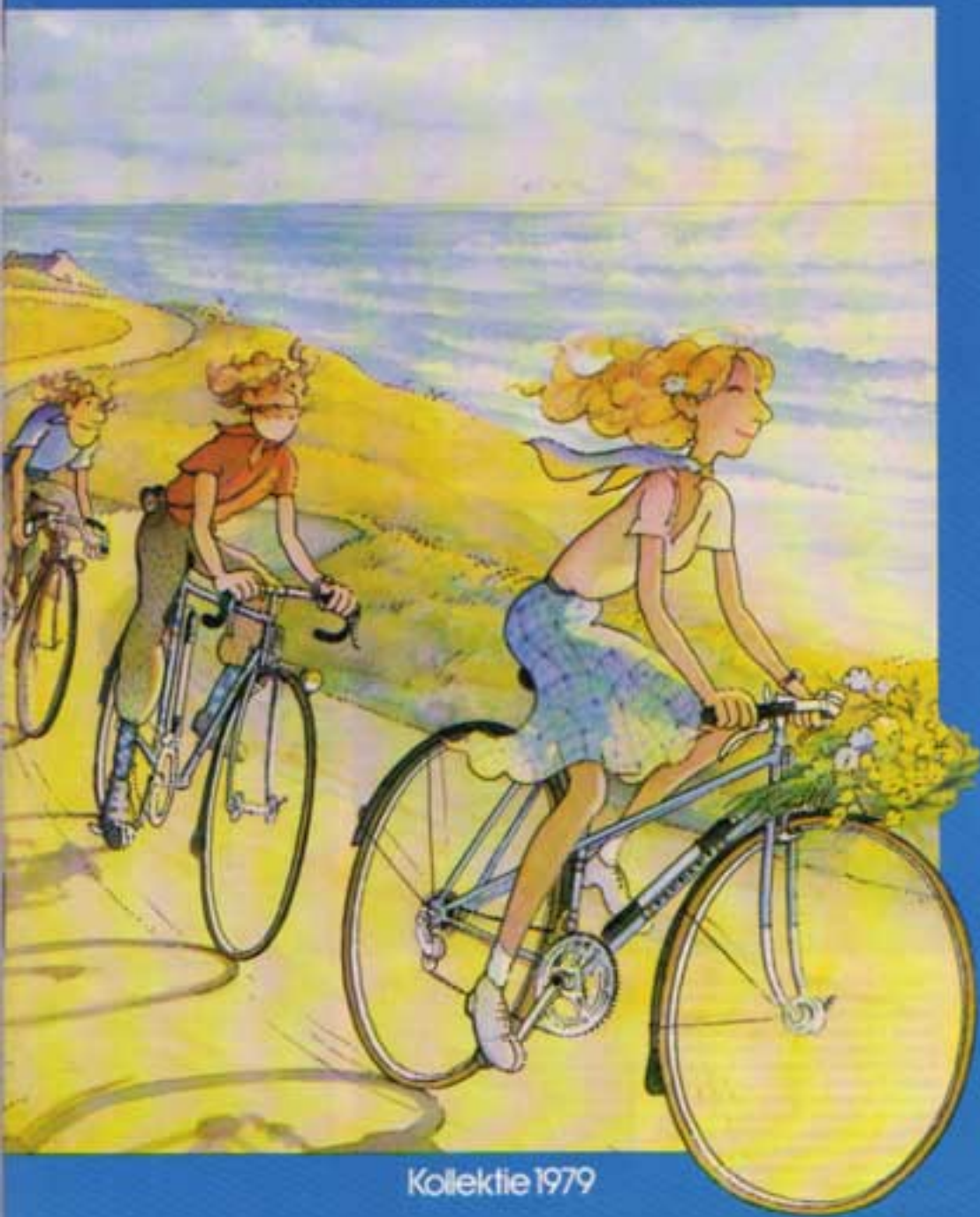
Kettingwiel en cranks: Stronglight 49D, hoogwaardig lichtmetaal, 40 x 50 tands, met spieelloos gemonteerde gesmede Dural cranks (5—punts bevestiging) (595 gram).

Deraillieurs: Vóór: Simplex Super Compétition; achter: Simplex Criterium.

Zadel: Idéale 2001, kalfsleder. Spatborden: Bluemels celluloid, blauw.



Peugeot-boek voor totale fietsrecreatie



Kollektie 1979

KLASSE ONDERSCHIEDT ZICH.
ALTIJD.

PEUGEOT



PY 10 CP

Cadre Reynolds 5/10^e fait main (1). Hauteurs de 50 à 64, cm par cm. Raccords longues pointes. Haubans AR Reynolds biconiques (2). Base AR droite chromée. Guides-gaine de frein AR brasés (3). Guides-câbles de dérailleurs AV et AR brasés sur boîte de pédalier. Fourche Reynolds 5/10^e épaules basses chromée (4). Jantes dural Super Champion 700 C (5). Chaîne Sedis (6). Cintre course dural, potence dural forgée anodisée à expandeur noyé Atax (7). Selle course Idéale 2002 (8). Cale-pieds, courroies, pompe type "Z" Pourtrait-Morin. Et tous les équipements Spidel:

Pattes AR de cadre forgées avec butées à vis. Pattes de fourche forgées. Jeu de direction compétition S7 (9). Pédalier 105 Bis anodisé, perforé (10), plateaux 42 x 52. Roue libre 700 (11), 6 vitesses 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21. Dérailleurs SLJA 302 à l'AV (12) et SLJ 5500 CP à l'AR (13). Moyeux 700 petits flasques à blocage rapide (14).

Tige de selle dural à chariot incorporé (15). Freins compétition à tirage central (16), poignées perforées course avec repose-mains caoutchouc. Pédales dural course 700.

Options:

Cadre léger 3/10^e avec boîte de pédalier et pattes allégées. Jeu de direction métal léger D7. Axe de pédalier titane avec cuvettes alliage léger. Roue libre tout dural, 7 vit. Chaîne étroite Sedis. Triple plateau. Selle à armature titane. Pneus Michelin Elan TS, jantes Mavic Module E ou pneus Wolber "Liberty". Freins à tirage latéral.

SUPER COMPÉTITION.

PY 10 LC

Cadre tout Reynolds 5/10^e. Hauteurs 52 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 62 - 64. Raccords Nervex. Equipements identiques à ceux du PY 10 CP.

PX 10 C

Cadre tout Reynolds. Hauteurs 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 - 64. Raccords Nervex. Pattes Simplex forgées avec butée à vis. Guides-gaine de frein AR brasés. Guides-câbles de dérailleurs AV et AR brasés sur boîte de pédalier. Fourche Reynolds, tête forgée épaules basses. Jambages chromés à mi-hauteur. Jantes dural à boyaux 700 C. Moyeux dural "Peugeot Trophy" petits flasques à blocage rapide. Roue libre Maillard 6 vit. : 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21. Pédalier Stronglight 105 Bis. Dérailleurs Simplex IJA 302 à l'AV et SX 410 T à l'AR. Direction Lightrace indérégable, type compétition. Guidon course Atax, cintre dural, potence dural forgée anodisée à expandeur noyé. Freins Weinmann 605 à tirage latéral, poignées course perforées avec repose-mains caoutchouc. Pédales course dural Lyotard avec cale-pieds et courroies. Selle course Gallet. Tige de selle dural à chariot incorporé. Pompe "type Z" Pourtrait-Morin.

PY 10 CP



Peugeot PY 10 EC



Kompleet gewicht: 9,9 kg. Racefiets met frame en beide vorken van Reynolds 531 buis 7/10. Superlicht geperforeerd Stronglight 105 bis cranksstel, met 12 versnellingen. Alle onderdelen superlicht.

Framehoogten en kleuren:

58, 60, 62 cm: parelmoerblauw,
58, 60, 62 cm: zwart,
58, 60 cm: ultramarijnblauw,
58 cm: goud.

Frame: Kort raceframe (carrébouw). Frame en achtersvork uit Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, hand-gesoldeerd met hoog zilver alliage. Opgesoldeerde bidonhouder, kabelgeleiders en stoppers. Padden van achtersvork voorzien van stelschroeven (1900 gram).

Vork: Reynolds 531 buis met gefreesde Simplex uitvalpadden (700 gram).

Lak: Drie lagen afgewerkt met blanke laklaag, elektrostatisch opgebracht.

Kettingwiel en cranks: Stronglight 105 bis, 5-punts bevestiging, geperforeerd, geanodiseerd, extra lichtgewicht,

42 x 52 tands. De superlichte cranks zijn spieelloos bevestigd. Lengte 170 mm (575 gram).

Transmissie: Voórderailleur: Simplex SLJA 502, geanodiseerd lichtmetaal, capaciteit 14 tands, (111,5 gram). Achterderailleur: Simplex LJ 4000 CP, capaciteit 26 tands, samengesteld uit superlicht DELRIN kunststof en geanodiseerd lichtmetaal (slechts 177 gram). Derailleurverstellers: Simplex SLJ, geanodiseerd lichtmetaal (95 gram) gemonteerd op opgesoldeerde nokken.

Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels met hardheid vergrotende Delta behandeling. Freewheel: Maillard 700, 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands.

Wielen: Naven: Maillard 700 Dural lage flens naven, precisie gelagerd, met uitvalassen Simplex SX.

Velgen: Mavic tube-velgen met Peugeot Trophy tubes (240 gram) en verchromde spaken.

Remmen: Mafac Compétition, Dural gesmeed, geanodiseerd met geleidebeugels (142 gram). Remgrepen: Mafac Course 2000, geperforeerd, geanodiseerd met rubber omkleed (78 gram).

Pedalen: Maillard 700, superlicht, precisie gelagerd, Christophe toeclips en riemen.

Stuur: Philippe Professionnel. Stuurbocht: verdikt, van binnen versterkt, superlicht, geanodiseerd. Stuurpen: Dural gesmeed geanodiseerd.

Absorberend katoenen stuurlint.

Zadelpen: Laprade 505 (200 gram), snelverstelling, met Simplex zadelpenbout.

Zadel: Idéale 2002, kalfsleider met vulling.

Balhoofdstel: Stronglight Super Compétition S5 (225 gram).

Inklusief: Self-Fit lichtgewicht pomp, race-bel, lichtgewicht T.A. bidonhouder en Mafac gereedschap in tasje.



Peugeot PS 10/PSN 10



Kompleet gewicht: 10,6 kg. Racefiets met Reynolds 531 frame én vork 7/10. Met spieeloos superlicht 5-poot Stronglight 49D crankstel. O.a. pedalen, zadelpen en stuur van lichtgewicht materiaal. Naar keuze met tubes (PS10) of met superlichte Michelin Elan TS 1 1/16 draadbanden (PSN10).

Framehoogten en kleuren: 58, 60 en 64 cm; goud en parelmoerblauw.

Frame: kort raceframe (carrébouw) uit Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd met een hoog zilveralliage.

Vork: Course, uit Reynolds 531 buis, halfverchromd met gefreesde Simplex uitvalpadden.

Lak: Drie lagen, afgewerkt met blanke laklaag, elektro-statisch opgebracht. **Kettingwiel en cranks:** Stronglight 49D, 5-punts bevestiging, uit hoogwaardig lichtmetaal, 42-52 tands. De gesmede extra torsievrije Dural cranks zijn spieeloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm.

Transmissie: Vóórderailleur: Simplex LJA302, capaciteit 14 tands; achterderailleur: Simplex SX 410 T, capaciteit 30 tands hoogwaardig Duraluminium. Luxe Simplex derailleur-verstellers SX 3613. Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels, met hardheid vergrotende Delta behandeling. Freewheel: Maillard Normandy 14 x 16 x 18 x 20 x 23 tands. **Wielen:** Naven: Maillard Normandy Compétition Dural hoge flens, met geslepen conen, met uitvalassen Simplex SX. Velgen: Mavic Monthliéry, gedopt, 21,5 Ø, voor tubes of Mavic Module E, gedopt, 19,7 mm Ø voor de superlichte, extra smalle band met soepele opvouw-bare hieldraad ELAN TS 1 1/16" van Michelin (binnen- en buitenland tezamen 280 gram).

Remmen: Mafac Racer, centre-pull, Dural gesmeed met Mafac Dural Course remgrepen, voorzien van rubber handrusten en steinippels.

Pedalen: Lyotard 45 CA, lichtgewicht, reflector, Christophe toeclips met riemen.

Stuur: Atax verdikte racebocht Franco-Italia, 420 mm, lichtgewicht, pen met verzonken bout. Absorberend katoenen stuurlint.

Zadelpen: lichtgewicht San Marco, snelverstelling.

Zadel: San Marco Gilux race.

Inklusief: Zefal lichtgewicht pomp, race-bel en Mafac gereedschap in tasje.



Peugeot PR 10 LE / PRN 10 E



Kompleet gewicht: 10,7 kg. Racefiets met Reynolds 531 frame 7/10 en Nervex lugs. Met Stronglight TS spieelloos lichtgewicht crankstel. Naar keuze met tubes (PR10LE) of met superlichte Michelin Elan TS 1 1/16 draadbanden (PRN10E).

Framehoogten: 58, 60 en 64 cm.

Kleur: zilver.

Frame: Kort race frame (carrébouw), uit Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-Molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd met een hoog zilveralliage.

Vork: Course model met kleine naloop. Halfverchromd met gefreesde, verchromde Simplex uitvalpadden.

Lak: Drie lagen afgewerkt met blanke laklaag, elektrostatisch opgebracht.

Kettingwiel en cranks: Stronglight TS, uit hoogwaardig lichtmetaal, 42 x 52 tands. De gesmede extra torsievrije Dural cranks zijn spieelloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm.

Transmissie: Voórderailleur: Simplex



LJA 302, capaciteit 14 tands; achterderailleur: Simplex SX 410T, capaciteit 30 tands, hoogwaardig Duraluminium. Luxe Simplex derailleurverstellers SX 3613. Ketting: dubbelgelagerde Sedis, 108 schakels, met hardheid vergrotende Delta

behandeling. Freewheel: Maillard Normandy 14 x 16 x 18 x 20 x 23 tands.

Wielen: Naven: Maillard Normandy Dural hoge flens, met uitvalassen Simplex SX. Velgen: Mavic Monthlery, gedopt, 21,5 Ø voor tubes Peugeot Route of Mavic Module E, gedopt 19,7 Ø, voor de superlichte, extra smalle band met soepele, opvouwbare hieldraad Elan TS 1 1/16" van Michelin (binnen- en buitenband tezamen 280 gram).

Remmen: Mafac Racer, centre-pull, Dural gesmeed met Mafac Dural Course remgrepen, voorzien van rubber handrusten en stelnippels.

Pedalen: Lyotard 45 CA lichtgewicht, met reflektor, Christophe toeclips en riemen.

Stuur: Atax verdikte racebocht, Franco-

Italia, 420 mm, lichtgewicht pen met verzonken bout. Absorberend katoenen stuurlint.

Zadel: San Marco luxe race.

Inklusief: Zefal lichtgewicht pomp, race-bel en Mafac gereedschap in tasje.



PY 10

PROFESSIONAL

Superlichte racefiets, waarop ook de franse prof-ploeg van Peugeot rijdt. Wordt in Frankrijk met de hand gemaakt op uw aanwijzingen. Weegt nog geen 10 kilogram. Frame en vork van Reynolds 3/10 buizen.

De PY10 Compétition is een afgeleid model, dat in serie gemaakt wordt.



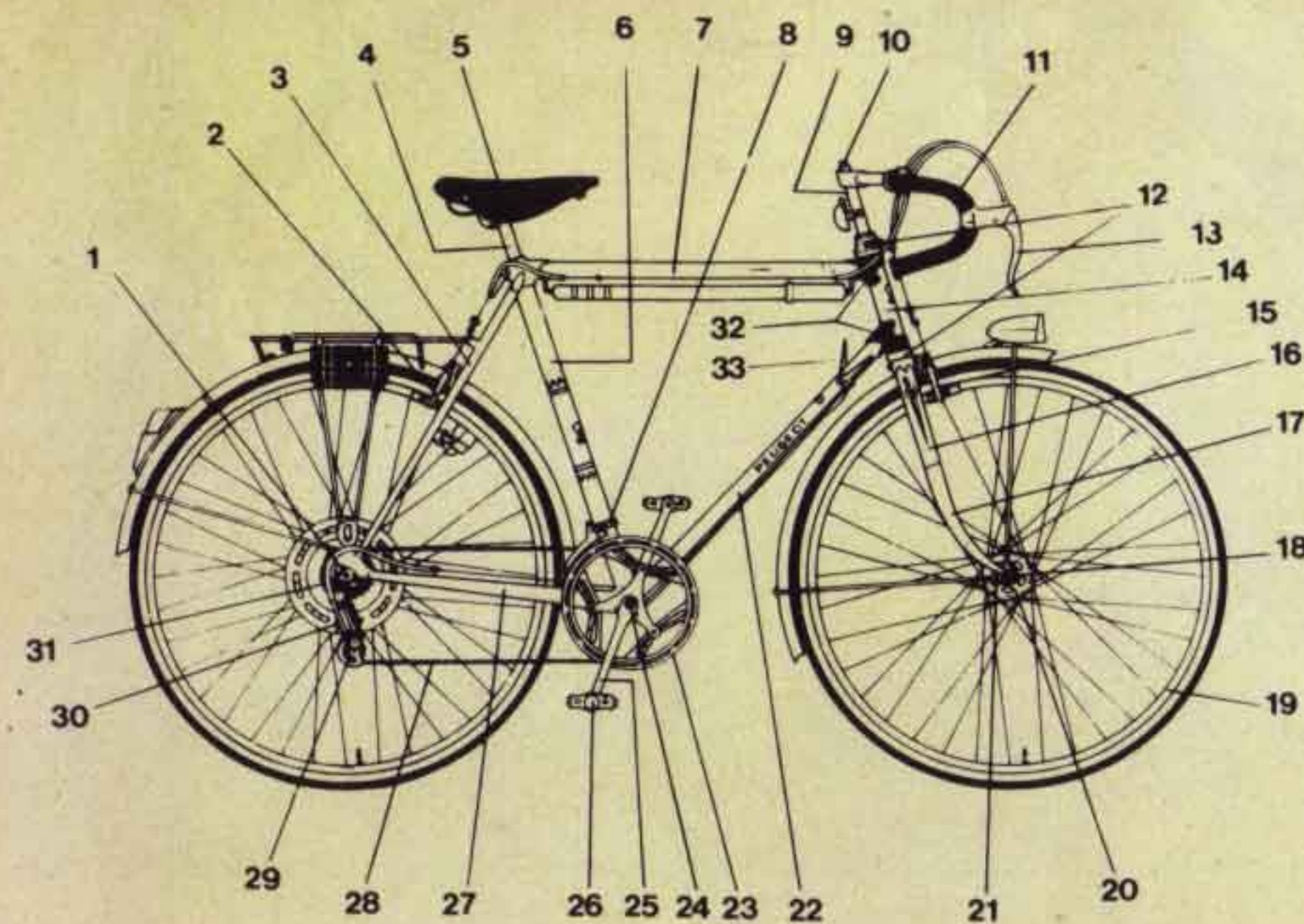
Bij de aanschaf van een racefiets spelen vele factoren een rol. Een van de voornaamste is wel de factor techniek. Uiteraard wilt U maximaal geïnformeerd worden over de opbouw en de samenstelling van Uw nieuwe racewonder.

Rechts vindt U dan ook een overzicht met alle technische details van de hele race-collectie van Peugeot.

Een andere factor van belang is de constructie van de fiets, en dan vooral in hoeverre die is aangepast aan Uw specifieke postuur. Om een maximaal rendement van Uw inspanningen te verkrijgen is het namelijk noodzakelijk een fiets te kiezen die bij U past. En dan zijn zaken als frame- en zadelhoogte en stuurpositie van groot belang. Gelukkig heeft Peugeot zoveel mogelijkheden dat uw 'maat'fiets er vast bij is.

Tenslotte: bij iedere Peugeot fiets hoort een boekje van 32 pagina's.

Dit boekje vertelt op heldere en duidelijke wijze, hoe U zich de eenmaal aangeschafte fiets 'eigen' kunt maken. Het is bovendien een nuttige handleiding bij 't onderhoud van Uw nieuwe aanschaf.



- | | | |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1 uitvalas | 12 balhoofdstel | 23 kettingrandje en kettingbladen |
| 2 achterrem | 13 remgreep | 24 trapas |
| 3 staande achtervork | 14 balhoofdbuis | 25 crank |
| 4 zadelpen | 15 voorrem | 26 pedaal of trapper |
| 5 zadel | 16 voorvork | 27 liggende achtervork |
| 6 staande buis | 17 verchroomd voorvorkuiteinde | 28 ketting |
| 7 bovenbuis | 18 uitvalas | 29 geleidewieltjes van de dérailleur |
| 8 voordérailleur | 19 velg | 30 achterdérailleur |
| 9 stuurpen | 20 voornaaf | 31 achtertandwielen (freewheel) |
| 10 expanderbout | 21 vorkpatten | 32 lugs |
| 11 stuurbocht | 22 liggende buis | 33 dérailleurhefboompjes |

TECHNISCHE SPECIFICATIE

	FRAMEHOOGTE KLEUR	FRAME EN VORK	DERAILLEURS	FREEWHEEL/ KETTINGBLADEN	NAVEN	VELGEN	BANDEN	REMSEN	ZADEL/STUUR	PEDALEN/ SPATBORDEN	GEWICHT
P 10	58, 58, 60 en 62 cm Oranje	Peugeot buizen met Bocama lugs	Voor: Simplex SA 12 achter: Simplex SX100T	16 x 17 x 18 x 19 x 21 tands 40 x 50 tands	Normandy met uitval assen	lichtmetaal race	tubes	Mafac S	race met verzonken bout, lichtmetaal bocht	racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)	11,6 kg
PN 10	58, 58, 60 en 62 cm Oranje	Peugeot buizen met Bocama lugs	voor: Simplex SA 12 achter: Simplex SX100T	14 x 16 x 18 x 20 x 23 tands 40 x 50 tands	Normandy met uitval assen	Module E Mavic, licht- metaal	draadbanden Michelin Elan 28 x 1 5/8 x 1 1/16 (400 gr.)	Mafac S	race met verzonken bout, lichtmetaal bocht	racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)	11,6 kg
PA 10 LE	58, 60 en 62 cm goud	Peugeot buizen met verchroomde voorvorkuiteinden	Voor: Simplex LJA 200 Achter: Simplex SX 810T, lichtgewicht	14 x 17 x 19 x 21 x 24 tands Stronglight TS, 42 x 52 tds spiefloos	Normandy Luxe Competition met uitvalassen	lichtmetaal race	tubes	Mafac S	zacht leder/licht- metaal met verzon- ken bout	racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)	11,4 kg
PR 10	58, 58, 60 en 64 cm Zilver	frame van Reynolds 531 buizen en Nervex lugs met verchroomde voorvorkuiteinden	voor: Simplex Compétition LJA200 achter: Simplex SX410T licht- gewicht	14 x 17 x 19 x 21 x 24 tands Stronglight TS, 42 x 52 tands spiefloos	Normandy Luxe Com- petition met uitvalas- sen	lichtmetaal race	tubes	Mafac Racer RMT	zacht leder/ lichtmetaal met verzonken bout	Lichtmetalen racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)	11,0 kg
PRN 10	58, 58, 60 en 64 cm Zilver	frame van Reynolds 531 buizen en Nervex lugs met verchroomde voorvorkuiteinden	voor: Simplex Compétition LJA200 achter: Simplex SX410T licht- gewicht	14 x 17 x 19 x 21 x 24 tands Stronglight TS, 42 x 52 tands spiefloos	Normandy Luxe Com- petition met uitvalas- sen	Module E Mavic, lichtmetaal	draadbanden Michelin Elan TS 28 x 1 5/8 x 1 1/16 (255 gr.)	Mafac Racer RMT	zacht leder/ lichtmetaal met verzonken bout	lichtmetalen racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)	11,0 kg
PS 10	58, 60 en 64 cm Goud	frame en vork van Rey- nolds 531 buizen en Nervex lugs met gesme- de Simplex voorvork- uiteinden (verchroomd)	voor: Simplex Compétition LJA200 achter: Simplex SX410T lichtgewicht	14 x 17 x 19 x 21 x 24 tands Stronglight 49D 42 x 52 tands spiefloos	Normandy Luxe Com- petition met uitvalas- sen	lichtmetaal race	tubes	Mafac Racer RMT	Idéale 2001/lichtmetaal met verzonken bout	vol lichtmetalen racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)	10,7 kg
PA 60	58, 60 en 64 cm Wit	Superlichte Peugeot buizen met gesme- de Simplex voorvork- uiteinden (verchroomd)	voor: Simplex super Competition achter: Simplex Criterium	14 x 17 x 19 x 22 x 26 tands Stronglight TS, 40 x 50 tands spiefloos	Normandy Luxe Com- petition met uitvalas- sen	Mavic lichtgewicht velgen	draadbanden Michelin 28 x 1 5/8 x 1 1/8	Mafac Racer RMT gesmeed	Idéale 60/lichtmetaal met verzonken bout	racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)/ Blumel celluloid lichtblauw	12,5 kg
PR 60	58, 60 en 62 cm Goud	frame van Reynolds 531 met Nervex lugs en gesme- Simplex voorvorkuiteinden (verchroomd)	voor: Simplex Compétition LJA200 achter: Simplex SX410T	14 x 17 x 19 x 22 x 26 tands Stronglight TS, 40 x 50 tands spiefloos	Normandy Luxe Com- petition met uitvalas- sen	Mavic lichtgewicht velgen	draadbanden Michelin 28 x 1 5/8 x 1 1/8	Mafac Racer RMT	zacht leder/ lichtmetaal met verzonken bout	racepedalen met toeclips en riemen (met reflectors)/ Blumel celluloid, zwart	12,1 kg
PY 10 Comp.	58, 60 en 64 cm goud, zilver en wit	frame en vork van Reynolds 731 buizen met Nervex lugs met gesme- de Simplex voorvork- uiteinden (verchroomd) Achterpatten met stelschroef	voor: Simplex LJA 100 achter: Simplex LJ 4000 T	13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands Stronglight 105 bis 42 x 52 tands spiefloos	Super Competition met uitvalassen (gesmeed)	Super Champion Competition	tubes Peugeot Trophy	Mafac Compéti- tion	Idéale 2002/ Stuurpen en stuur- bocht superlicht Dural	superlichte racepedalen met toeclips en riemen Lyotard 65	9,8 kg
PY 10 Prof.	52 t/m 64 cm Zilver, goud, wit zwart, paauwblauw, oranje	Handgemaakt van Reynolds 3-10 speci- aal superlicht met Nervex lugs met gesme- Simplex voorvorkuiteinden (verchroomd) Achterpatten met stelschroef	voor: Simplex LJA100 achter: Simplex LJ4000T geanodiseerd. Kleur: zilver of goud	6-eenvoudig Cyclo Pan- 1e tandwiel: 13 of 14 tands. Overigens tand- wieren: naar keuze. Stronglight 105 bis geanodiseerd. Kettingbladverhouding: naar keuze	Super Competition met uitvalassen (ges- meed)	Super Champion Competition	tubes Peugeot Trophy	Mafac Competition Geanodiseerd	Idéale 2002/Stuurbocht lichtmetaal, geanodiseerd Stuurpen: C.F. Dural (breedte en lengte naar keuze)	superlichte racepedalen met toeclips en riemen Lyotard 65	9,7 kg

Peugeot raceframes



Cycles Peugeot introduceert een revolutionaire ontwikkeling in losse raceframes. De hoeken van de lugs en de lengten van de buizen zijn per framehoogte aangepast! Dat is uniek . . . , zeker voor zo'n betaalbare prijs. Hoe dat kan en hoe dat komt leest u op de pagina hiernaast. Door de gigantische aanmaak zijn deze frames toch laaggeprijsd. De frames zijn samengesteld uit elf buizen Reynolds double butted en uitgevoerd met gesoldeerde kabelgeleiders (ook onder de bracket), stoppers, derailleur nokken en bidon-nokken. De stelschroeven lopen loos door de padden van de achtervork en schroeven zich door een kunststof busje. Groot voordeel: als

de schroef afbreekt, hoeft de pad niet uitgeboord te worden, met alle gevolgen daarvan. Het wegboren van het kunststof busje, uit het duidelijk zichtbare gat, is alles. Ook geschikt voor een zevenvoudig freewheel. De voorvork heeft een italiaanse coupe en de verschillende stickers zitten onder een blanke laklaag.
Maten: 52-54-56-58-60-62-64 cm.
Kleur: parelmoer-wit.



Fiets/allesdrager op auto
Hoogwaardig epoxy-coated materiaal, snelbevestiging, volledig weerbestendig, met diefstalbeveiliging.
Fietsdrager: kleur: zwart/groen.
Prijs: f 49,50.
Allesdrager: kleur: zwart.
Prijs: f 39,50.

Peugeot PKN 10

NIEUW
7 anatomische
framehoogten



Kompleet gewicht: 10,5 kg. Race-fiets met 12 versnellingen, Reynolds 531 frame 7/10 en Nervex lugs. Met Stronglight 5-poots spieeloos lichtgewicht crankstel.

Framehoogten: 52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.

Kleur: parelmoer-beige.

Frame: kort race frame (carrébouw), uit

Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke

Nervex lugs, handgesoldeerd met een hoog zilveralliage. Opgesoldeerde kabelgeleiders, stoppers en bidonnokken. Kabelgeleiding onder de bracket. Simplex uitvalpadden met stelschroef door kunststof busje.

Vork: Course model met kleine naloop. Halfverchromd met gefreesde, verchromde Simplex uitvalpadden en lichtgewicht balhoofdstel.

Lak: Drie lagen afgewerkt met blanke laklaag, elektrostatisch opgebracht.

Kettingwiel en cranks: Stronglight

104, uit hoogwaardig geanodiseerd lichtmetaal, 45 x 52 tands. De gesmede extra torsievrije Dural cranks zijn spieeloos bevestigd op

een gehard stalen as met conische vierkant-einden. Lengte 170 mm.

Transmissie: Simplex SJA102 parallellogram, capaciteit 14 tands; achterderailleur: Simplex SX410T, capaciteit 30 tands, hoogwaardig Duraluminium. Lichtgewicht Simplex

derailleurverstellers. Ketting: dubbelgelagerde Sedissport, 108 schakels, met hardheid vergrotende Delta behandeling.

Freewheel: Maillard Normandy 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 tands.

Wielen: Naven: Maillard Normandy Dural, met uitvalassen Simplex SX.

Banden: Michelin 1 1/16 inch draadbanden.

Remmen: Mafac Compétition geanodiseerd, centre-pull, Dural gesmeed met geperforeerde Mafac Dural Course remgrepen, voorzien van rubber handrusten en stelnippels.

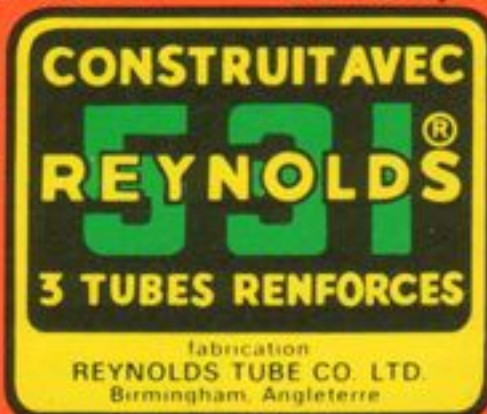
Pedalen: Lyotard 45CA lichtgewicht,

met reflektor, Christophe toeclips en riemen.

Stuur: Atax verdikte racebocht, Francoltalia, 420 mm, lichtgewicht pen met verzonken bout, absorberend katoenen stuurlint.

Zadel: San Marco luxe race met uitgefreesde Laprade SR zadelpen.

Inklusief: Self-Fit lichtgewicht pomp, race-bel en Mafac gereedschap in tasje.



NIEUW
7 anatomische
framehoogten



Kompleet gewicht: 10,3 kg. Racefiets met 12 versnellingen, Reynolds 531 frame én vork 7/10. Met spieeloos superlicht 5-poots Stronglight crankstel.

Framehoogten: 52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.

Kleur: parelmoer-wit (de teamkleur van Peugeot).

Frame: kort raceframe (carré-bouw), uit Reynolds 531 buis van licht maar zeer sterk Mangaan-molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, hand-gesoldeerd met een hoog zilver-alliage. Opgesoldeerde kabelgeleiders, stoppers en bidonnokken. Kabelgeleiding onder de bracket. Simplex uitvalpaden met stelschroef door kunststof busje.

Vork: Italiaanse coupe, gesmeed uit Reynolds 531 buis, verchromd met gefreesde Simplex uitvalpadden.

Lak: Drie lagen afgewerkt met blanke laklaag, elektrostatisch opgebracht.

Ketting wiel en cranks: Stronglight

105 bis, geanodiseerd en geperforeerd, met 5-punts bevestiging, uit hoogwaardig lichtmetaal, 45 x 52 tands. De gesmede extra torsievrije

Dural cranks zijn spieeloos bevestigd op een gehard stalen as met conische vierkanteinden. Lengte 170 mm.

Transmissie: voorderrailleur Simplex SJA102 parallellogram, capaciteit 14 tands; achterderrailleur: Simplex SX410T, capaciteit 30 tands,

hoogwaardig Duraluminium. Luxe Simplex lichtgewicht derrailleurverstellers. Ketting: dubbelgelagerde Sedissport, 108 schakels.

Freewheel: Maillard Normandy 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 t.

Wielen: naven: Maillard Normandy

Compétition Dural met geslepen conen en Simplex SX uitvalassen. Velgen Mavic Module E gedopt, 19,7 Ø voor de superlichte, extra smalle

band met soepele opvouwbare hiel-draad Elan TS 1 1/16" (binnen- en buitenband samen 280 gram).

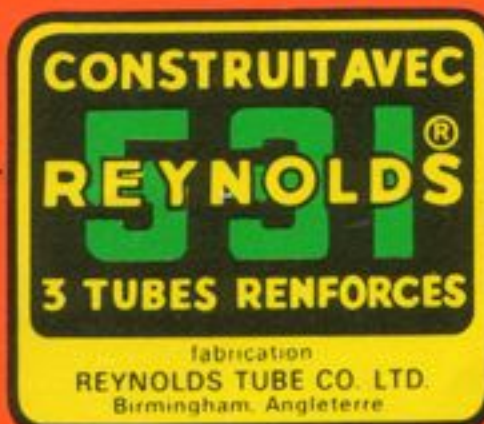
Remmen: Mafac 605 side-pull met ontspanhevel en centreerbout, Dural gesmeed en geanodiseerd, met geperforeerde Mafac Dural Course remgrepen, voorzien van rubber handrusten en steinippels.

Pedalen: Lyotard 45CA lichtgewicht, Christophe toeclips en riemen.

Stuur: Atax verdikte racebocht, Franco-Italia, 420 mm, lichtgewicht pen, katoenen stuur lint.

Zadel: Gallet 33 met uitgefreesde Laprade SR zadelpen.

Inklusief: Self-Fit lichtgewicht pomp, race-bel en Mafac gereedschap in tasje.

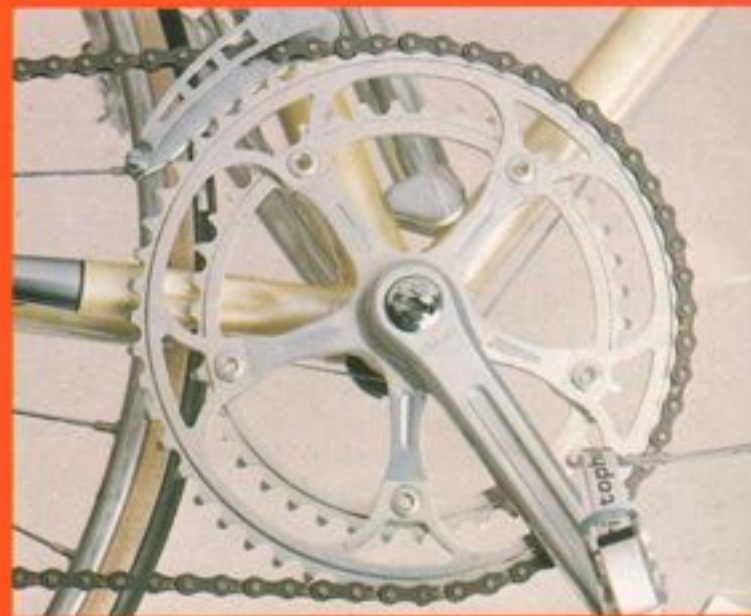


Peugeot PY 10 LC / PXN 10

NIEUW
7 anatomische
framehoogten



Balhoofdstel: Stronglight S7.
Kettingwiel en cranks: Stronglight 106, buitenblad zonder binnenrand, 45 x 52 tands.
Transmissie: voorderrailleur Simplex SLJA522; achterderrailleur Simplex SLJA5500CP; Simplex SLJ derrailleurverstellers; freewheel Maillard 700, 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands.
Wielen: naven Maillard 700, verchromde spaken, Peugeot Trophy tubes 230 gram.
Remmen: Mafac side-pull LS2, remgrepen Mafac Course 2000.
Pedalen: Maillard 700, precisie gelagerd, met Zycral toeclips.



PEUGEOT PY 10 LC
Kompleet gewicht 9,7 kg. Alle onderdelen SPIDEL.
Framehoogten: 52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.
Kleur: parelmoer-geel.
Achtersvorken: biconisch gevormde staande achtersvork $\varnothing$ 14 met chroom uiteinden. De liggende achtersvork is aan de kettingzijde verlengd verchromd.
Voorvork: gesmeed, italiaanse coupe, verchromd, met opgesoldeerde remnokken.



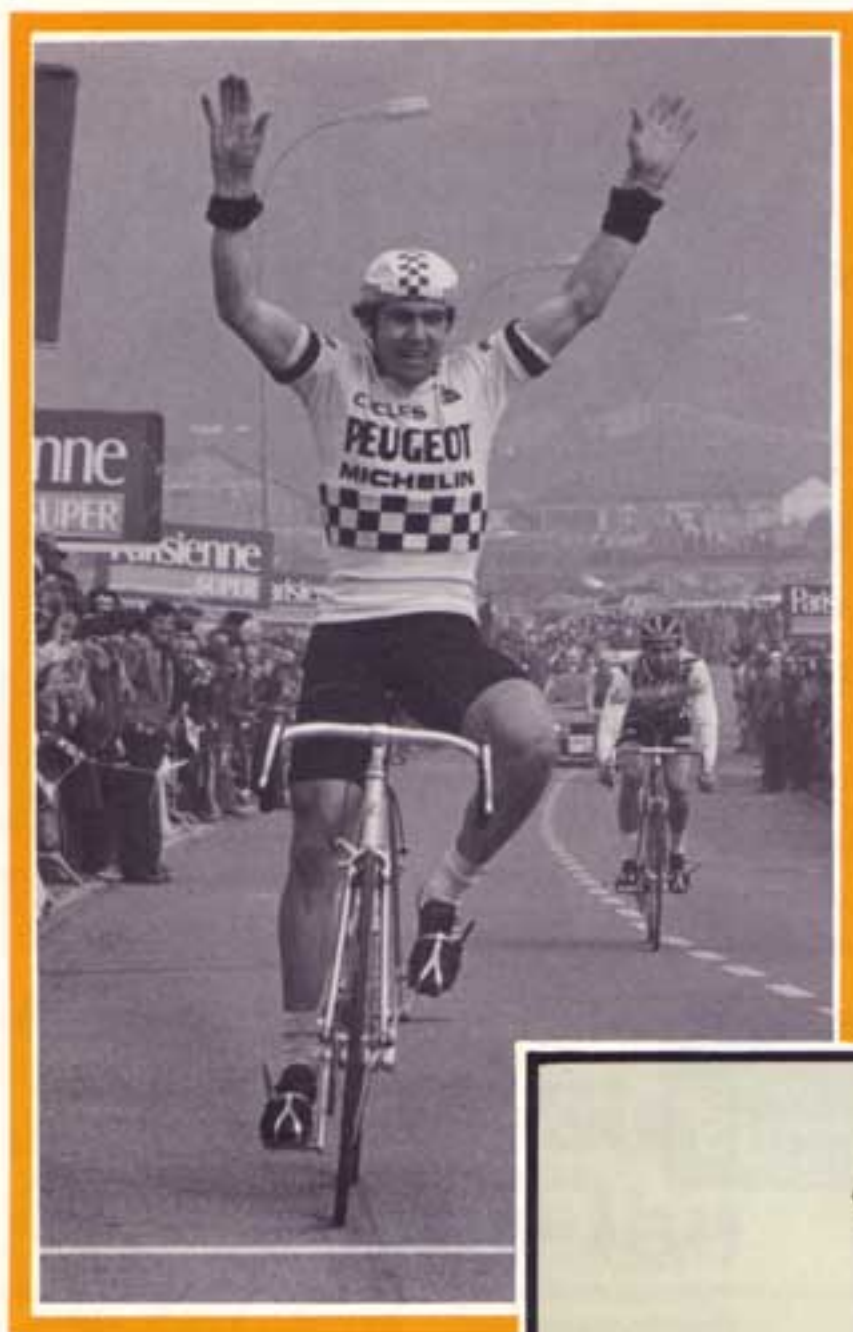
Stuur: Philippe professionnel.
Zadel: Idéale 2002, met zadelpen Simplex SJ4164.

PEUGEOT PXN 10 (niet afgebeeld)
Kompleet gewicht 9,9 kg. Licht in uitvoering tussen de PVN 10 en de PX 10 LC, maar met 11 buizen vol-Reynolds 531 7/10, dus groene transfers.
Framehoogten: 52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.
Kleur: parelmoer-wit (de teamkleur van Peugeot).

PEUGEOT

Rennvelos für höchste Ansprüche

GILBERT GLAUS



PY 10 S «Professionnel»

Rahmen und Gabel im «Renn-Design», komplett aus Reynolds 531, 5/10 mm • Gewichtsreduziertes Aluminium-Tretlager • Kabelführungen, Schalthebel- und Flaschenhalterung am Rahmen angelötet • Hinterrad-Rahmen halbverchromt, mit angelötetem Kettenhalter • Rahmenhöhen 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 und 62 cm • Gabel Reynolds 5/10 mm, ganz verchromt • Gabelkopf mit fein auslaufenden Schultern • Leichtmetallfelgen mit «Collés-Super-Compétition» • Leichtmetallnaben «Maillard-Spidel» mit Schnellverschluss • Superleichte Kettenradgarnitur aus Leichtmetall «Spidel» • Leichter «Simplex-Spidel» 12-Gang-Kettenwechsel • Seitenzug-Bremsen «Spidel-Compétition» • Lenker aus Leichtmetall • Rennsattel «Ideal 2002», echt Leder überzogen • Eingefräste Sattelstütze mit Imbusschraube • Rennpedalen aus Leichtmetall mit Pedalhaken und Befestigungsriemen

Farbe: Perl-Weiss

Fr. 1680.-



PY 10 S



2 Jahre Garantie für alle PEUGEOT-Fahrräder

Peugeot racefietsen

NIEUW...
Aerodynamische
fiets voor een
scherpe prijs



Peugeot PH 12

Aerodynamische racefiets met 12 versnellingen, gewicht: 10,8 kg.

Framehoogten: 57 en 60 cm.

Frame: Lichte en sterke Peugeot 103 buis. Zitbuis en onderbuis aerodynamisch geprofileerd.

Vork: verchromde racevork.

Crankstel: aerodynamisch Sakae Custom, 52 x 42 tands, dural, spie-loos.

Wielen: uitgevoerd met Mavic Module E velgen en Michelin Bib 20 TS 28 x 1 1/16 banden en uitvalassen.

Transmissie: Sedisport ketting, achterderailleur Simplex SX 660, voor-derailleur Simplex SJA 222 CX op aangelaste nok; derailleurverstellers aerodynamisch geplaatst, kabels voor de derailleurbediening lopen door de onderbuis; freewheel 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 tands.

Zadel: aerodynamisch Reydel "Pro-fil" zadel.



Zadelpen: Simplex Dural 24 mm ø.

Stuur: aluminium racebocht met transparant stuurlint en aerodynami-sche kabelgeleiding door het stuur.

Stuurpen: aerodynamische alumi-nium pen, geanodiseerd.

Remmen: CLB Competition, aerody-namisch gevormd.

Pedalen: aerodynamische lichtge-wicht OFMEGA pedalen met toe-clips en riemen.

Drinkkruik: aerodynamische bidon op vaste nokken tegen meerprijs.

Kleur: parelmoerwit.



Peugeot racefietsen

NIEUW
7 anatomische
framehoogten



Peugeot PBN 10

Kompleet gewicht 10,9 kg. Racefiets met 12 versnellingen Gemaakt van Peugeot 103-buis.

Framehoogten: 52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.

Kleur: parelmoer-geel.

Frame: Kort raceframe met opgesoldeerde nokken en geleiders.
Vork: Course model.

Lak: drie lagen, afgewerkt met blanke laklaag, elektrostatisch opgebracht.

Kettingwiel: Dural, 5-poots, geanodiseerd lichtmetaal, 45 x 52 tands.

De Dural cranks zijn spieeloos bevestigd Lengte 170 mm.

Transmissie: Derailleurs: vóór: Simplex Prestige; achter: Simplex SX810T.

Ketting: Dubbelgelagerde Sedisport, 114 schakels met hard-

heid vergrotende Delta behandeling.

Freewheel: Maillard Normandy 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 tands.

Wielen: Naven: Maillard Normandy Dural met uitvalassen Simplex SX.

Banden: zéér smalle draadbanden 1 1/16" van Michelin.

Remmen: Weinmann 506 side-pull met Mafac-Dural Promotion remgrepen.

Pedalen: Lyotard 79R lichtgewicht met reflector, Christophe toeclips met riemen.

Stuur: Atax gesmede pen met verzonken bout.

Zadel: San Marco 313/1.

Inklusief: Self-Fit lichtgewicht pomp, race-bel.

en 64 cm.

Kleur: parelmoer-groen.

Frame: met Simplex achterpadden met stelschroef en kunststof busje.

Vork: Course model, met snelle naloop, half verchroomd.

Kettingwiel: Stronglight 104.

Transmissie: vóór: Simplex SXA22 parallelogram,

capaciteit 14 tanden; achter: Simplex S061TSP. Verstellers: luxe Simplex lichtgewicht.

Remmen: Weinmann 506 side-pull met geperforeerde remgrepen.

Pedalen: Lyotard 45CA lichtgewicht met reflector, Christophe toeclips met riemen.

Stuur: Atax verdikte racebocht Franco Italia,

420 mm, lichtgewicht, pen met verzonken bout.

Absorberend katoenen stuurlint.

Zadel: San Marco 313/1, met uitgefreesde Laprade SR zadelpen.

Inklusief: Self-Fit lichtgewicht pomp, race-bel en Mafac gereedschap in tasje.



Peugeot PFN 10

(Niet afgebeeld). Dezelfde fiets als de PBN 10 maar met de volgende verschillen:

Kompleet gewicht 10,7 kg.

Gemaakt van Vitus 172 buis, met Bocama lugs en Stronglight 5-poots spieeloos lichtgewicht crankstel.

Framehoogten: 52, 54, 56, 58, 60, 62



Peugeot racefietsen

NIEUW
7 anatomische
framehoogten



Peugeot PKN 10

Kompleet gewicht: 10,5 kg. Racefiets met 12 versnellingen, Reynolds 531 frame 7/10 en Nervex lugs.

Framehoogten: 52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.

Kleur: parelmoer-beige.

Frame: kort race frame (carrébouw), uit Reynolds 531 buis, handgesoldeerd met een hoog zilveralliage. Opgesoldeerde kabelgeleiders, stoppers en bidonnokken. Kabelgeleiding onder de bracket. Simplex uitvalpadden met stelschroef.

Vork: Course model met kleine naloop. Halfverchromd met gefreesde uitvalpadden en lichtgewicht balhoofdstel.

Lak: Drie lagen afgewerkt met blanke laklaag, elektrostatisch opgebracht.

Kettingwiel en cranks: Stronglight 104, uit hoogwaardig geanodiseerd lichtmetaal, 45 x 52 tanden. Lengte 170 mm.

Transmissie: Simplex SJA102 parallellogram; achterderailleur: Simplex S061TSP déporté, hoogwaardig Duraluminium. Lichtgewicht Simplex derailleurverstellers. Ketting: dubbel-

gelagerde Sedisport, 114 schakels, met hardheid vergrotende Delta behandeling. Freewheel: Maillard Normandy 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 tanden.

Wielen: Naven: Maillard Normandy Dural, met uitvalassen Simplex SX.

Banden: Michelin 1 1/16 inch draadbanden.

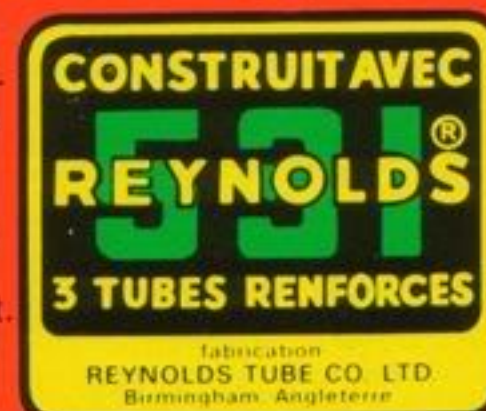
Remmen: Mafac Compétition geanodiseerd, centre-pull, Dural gesmeed met geperforeerde Mafac Dural Course remgrepen, voorzien van rubber handrusten en stelnippels.

Pedalen: Lyotard 45CA lichtgewicht, met reflector, Christophe toeclips en riemen.

Stuur: Atax verdikte racebocht, Francoltalia, 420 mm, lichtgewicht pen met verzonken bout.

Zadel: San Marco 313/1 luxe race met uitgefreesde Laprade SR zadelpen.

Inklusief: Self-Fit lichtgewicht pomp, race-bel en Mafac gereedschap in tasje.



Peugeot PVN 10

(niet afgebeeld) Dezelfde fiets als de PKN 10 met de volgende extra's:

Kompleet gewicht: 10,3 kg. Racefiets met 12 versnellingen, Reynolds 531 frame en vork 7/10.

Kleur: parelmoer-wit.

Vork: Reynolds 531 buis, verchromd met gefreesde Simplex uitvalpadden.

Kettingwiel en cranks: Stronglight 104 bis, geanodiseerd en geperforeerd, met 5-punts bevestiging,

uit hoogwaardig lichtmetaal, 45 x 52 tanden.

Wielen: naven: Maillard Normandy Compétition Dural met geslepen conen en Simplex SX uitvalassen. Velgen Mavic Module E gedopt, 19,7 ø voor de band met opvouwbare hieldraad Elan TS 1 1/16".

Remmen: Mafac 605 side-pull, met

geperforeerde Mafac Dural Course remgrepen, voorzien van rubber handrusten en stelnippels.

Peugeot racefietsen

NIEUW
7 anatomische
framehoogten



Peugeot PXN 10

Een zeer luxe racefiets, opgebouwd uit 11 buizen Reynolds 531.

Kompleet gewicht: 9,9 kg.

Framehoogten: 52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.

Kleur: parelmoer-wit (teamkleur).

Frame: kort raceframe (carré-bouw), uit Reynolds 531 buis van het lichte en zeer sterke mangaan-molybdene staal 7/10, verbonden door korte, sterke Nervex lugs, handgesoldeerd met een hoog zilveralliage. Opgesoldeerde kabelgeleiders, stoppers en

bidonnokken. Kabelgeleiding onder de bracket. Simplex uitvalpadden met stelschroef door kunststof buisje. **Achtersvork:** biconisch gevormd, $\varnothing 14$, Reynolds 531.

Voorsvork: italiaanse coupe, gesmeed uit Reynolds 531 buis, verchromd, met Simplex uitvalpadden. **Lak:** drie lagen, waarover een blanke laklaag.

Kettingwiel en cranks: Stronglight 106, buitenblad zonder binnenrand, 42 x 52 tanden.

Transmissie: voorderrailleur Simplex SJA 102 parallellogram; achterderrailleur Simplex SX410T. Luxe Simplex lichtgewichtverstellers.

Freewheel: Maillard Normandy, 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21 tanden.

Ketting: dubbelgelagerde Sedisport ketting met 114 schakels.

Wielen: naven Maillard 700, met geslepen conen en Simplex SX uitvalassen; velgen Mavic Module E gedopt, 19,7 $\varnothing$ voor de superlichte, extra smalle band met soepele opvouwbare hieldraad Elan TS 1 1/16". (Gewicht samen 280 gr.)

Remmen: Mafac side-pull 605 met ontspanhevel en centreerbout, Dural gesmeed en geanodiseerd, remgre-



pen Mafac Dural Course, geperforeerd, voorzien van rubber handrusten en stelnippels.

Pedalen: Lyotard 45CA lichtgewicht, Christophe toeclips en riemen.

Stuur: Philippe Professionel, verdikt, 420 mm, superlichtgewicht pen, katoenen stuurlint.

Zadel: San Marco 313/2 met gefreesde lichtgewicht zadelpen en snelverstelling.

Inklusief: Self-Fit lichtgewicht pomp, race-bel, Mafac gereedschap in tasje.

Les secrets des records



Ph. Anderson

En aéronautique, il faut toujours aller plus vite, plus haut, moins résistances. Ainsi est née la fibre de carbone. C'est elle qui a permis à Peugeot de créer la PY 10 FC.

De la fibre de carbone et du duralinox ont permis de réaliser la bicyclette Peugeot PY 10 FC à 30% de poids en moins et 8% de rigidité en plus. Voilà de quoi améliorer votre temps de course. Vous n'avez qu'à regarder la PY 10 FC, comment elle est faite, pour vous convaincre. Équipée de composants très légers, il a aussi un rapport poids/puissance extrêmement intéressant.

Et si vous voulez traduire votre attachement à la bicyclette Peugeot, une bicyclette au cadre traditionnel qui bénéficie d'équipements Campagnolo, une garantie de fiabilité.

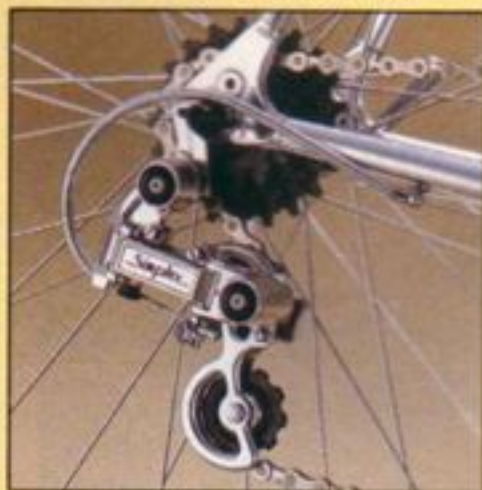
LA FIBRE DE CARBONE. UNE IDÉE QUI ÉTAIT DANS L'AIR DEPUIS QUELQUE TEMPS.



PEUGEOT

PY 10 FC ▶
Cadre 3 tubes fibre de carbone – Hauteurs 50, 52, 54, 56, 58, 60, 61 cm –
Fourche, bases, haubans et raccords en duralinox Vitus 979 –
Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PY 10 FC : Dérailleur AR Simplex.



PRO 10
Cadre et fourche tout Reynolds 531 – 5/10, fabriqué en atelier spécial selon méthode artisanale – Cotes à la demande dans les hauteurs 50 à 64 – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23 – Options à la demande, consultez votre concessionnaire.

PY 10 S ▶
Cadre tout Reynolds 531 – 5/10, raccords course – Chromage fonctionnel des bases et haubans – Hauteurs 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 64 cm – Fourche Reynolds chromée, épaules basses. Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PZ 10
Cadre tout Reynolds 7/10 – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm – Chromage fonctionnel des bases et haubans – Équipements Campagnolo "Record et super Record" – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PZ 10: Frein AR Campagnolo.



PZ 10: Pédalier Campagnolo.





◀ **PX 10 DU**
Cadre duralinox Vitus 979 - Hauteurs 50, 52, 54, 56, 58, 60, 61 cm -
Fourche duralinox - Les autres caractéristiques figurent dans
le tableau pages 22 et 23.

PX 10 DU : Raccord.



PX 10 S
Cadre tout Reynolds 531 - 7/10, raccords course - Hauteurs 52, 54, 56,
58, 60, 62, 64 cm - Fourche Reynolds chromée, tête forgée épaules
basses Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.



◀ **PSV 10 S**
Cadre Super Vitus, raccords course - Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62,
64 cm - Fourche Super Vitus chromée - Les autres caractéristiques
figurent dans le tableau pages 22 et 23.

Pédalier Stronglight 103.



Selle.

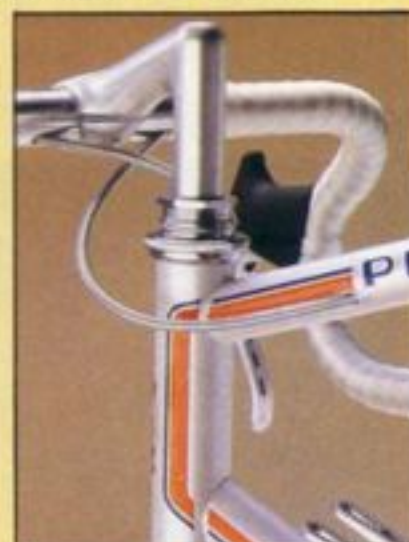


◀ **PH 12**
Cadre course profilé - Hauteurs 54, 57, 60 cm - Fourche chromée -
Passage des câbles de freins et dérailleurs à l'intérieur du cintre et du
cadre - Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22
et 23.

Tube profilé.



Passage des câbles de frein.



PF 10 L ►

Cadre 3 tubes Vitus – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm –
Jambages de fourche chromés – Modèle à boyaux
Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PFN 10 L

Même modèle que le PF 10 L avec pneus Michelin BIB TS 20
et jantes adaptées.

PF 10 M

Cadre 3 tubes Vitus – Hauteurs 52, 54, 56, 58, 60,
62, 64 cm – Jambages de fourche chromés – Tête de fourche épaules
basses – Modèle à boyaux – les autres caractéristiques figurent dans
le tableau pages 22 et 23.

PFN 10 M

Même modèle que le PF 10 M avec pneus Michelin BIB TS 20 et
jantes adaptées.



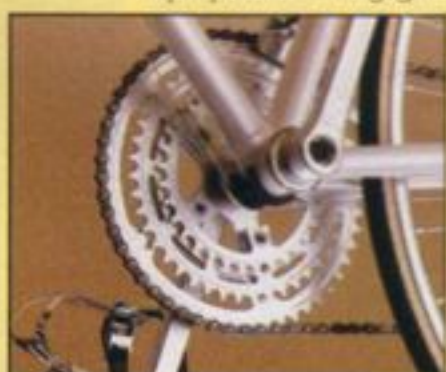
PBN 13 ►

Cadre tubes Peugeot 103 – Jambages de fourche chromés
Pédalier dural triple plateau
Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

Roue libre Maillard Hélicomatic.



Triple plateau Stronglight.



PH 10 SL ►

Cadre brasé sans raccord – Hauteurs 50, 54, 57, 60 cm
Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PH 10 C :
Calculateur
intégré dans la potence.



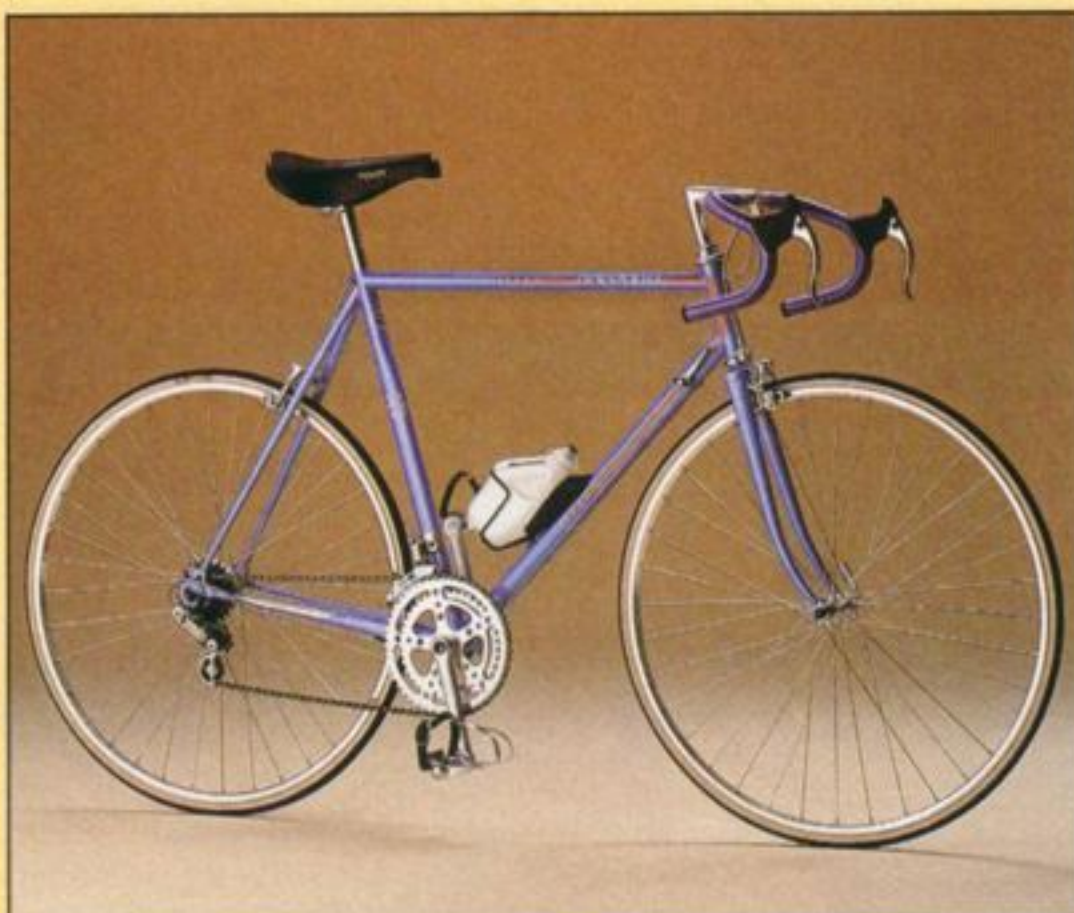
PH 10 M

Cadre brasé sans raccord – Hauteurs 50, 54, 57, 60 cm
Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

PH 10 C

Même modèle que le PH 10 M avec calculateur 3 fonctions intégré
dans la potence assurant: 1) la distance parcourue; 2) le temps mis;
3) la vitesse instantanée – Passage des cordons dans un
jambage de fourche – Les autres caractéristiques figurent dans le
tableau pages 22 et 23.





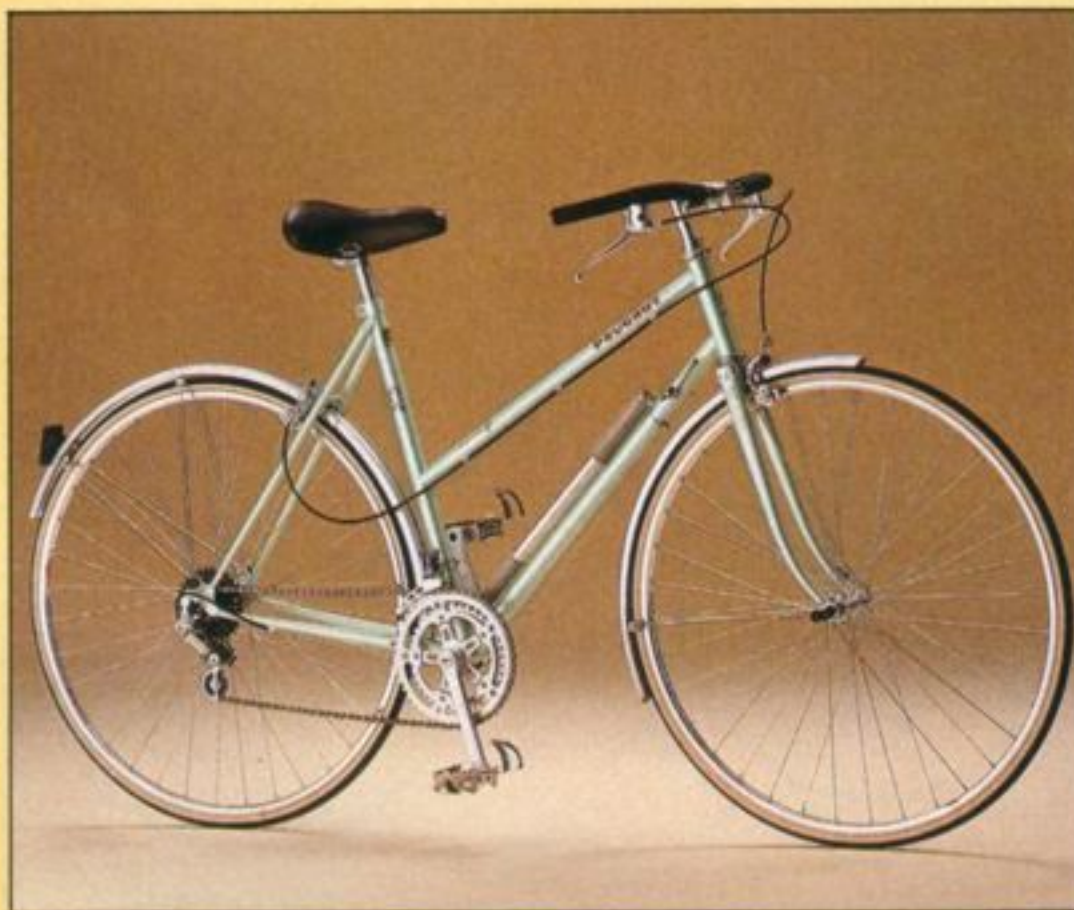
◀ P 12

Cadre course profilé brasé sans raccord – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Passage des câbles de freins dans le guidon et le cadre – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

Poignée de frein.



Pédalier.



◀ PH 15 T

Cadre sport dame, 3 tubes brasés sans raccord – Hauteurs 50, 53, 57 cm – Guidon plat type Helvetia – Roues de 700 C, jantes dural, pneus noir et blanc BIB TS 700 x 20 C – Blocages rapides – Roue libre 6 vitesses – Pédalier dural 48 x 38 – Pédales dural avec mini cale-pieds – Dérailleur Simplex – Freins dural à tirage latéral – Selle sport – Petits garde-boue Esge.

Guidon plat.



◀ P 10 S

Cadre course brasé sans raccord – Hauteurs 54, 57 cm – Pédalier en fibre de verre armée avec pare-chaîne circulaire – Manivelles dural – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.

P 10 S:

Pédalier fibre de verre armée Solida 2000.



P 10 L

Cadre brasé sans raccord – Hauteurs 54, 57 cm – Roues de 700 C – Les autres caractéristiques figurent dans le tableau pages 22 et 23.



PF 65

Cadre "Torpille" 3 tubes Vitus - Hauteurs 50, 53, 57 cm - Fourche chromée - Guidon course dural - Roues 700 C, jantes dural, blocages rapides, pneus BIB TS 20 - Pédalier dural 38 x 48, pédales avec mini cale-pieds - Roue libre Maillard Hélicomatic 14 x 16 x 18 x 20 x 23 x 26 - Dérailleur Simplex - Freins à tirage central, poignées double levier - Selle sport, tige de selle dural - Garde-boue Esge - Porte-sac AV - Pompe.

PH 65

Cadre "Torpille" - Hauteurs 50, 53, 57 cm - Guidon plat dural - Roues 700 C, jantes dural, blocages rapides, pneus BIB TS 20 - Pédalier dural 38 x 48, pédales dural - Roue libre 14 x 16 x 18 x 21 x 24 x 28 - Dérailleur simple - Freins à tirage latéral - Selle touring - Porte-bagages - Garde-boue Esge - Éclairage - Pompe.



Boîtier à piles des PF 65 et PH 60.

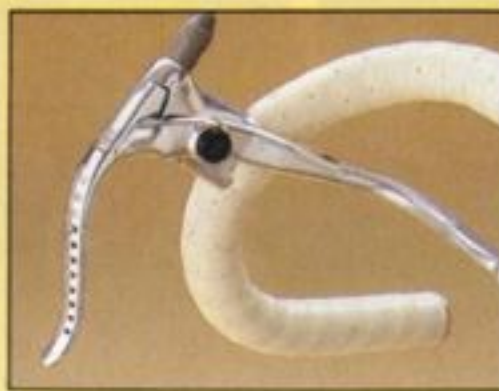


PF 60

Cadre homme, 3 tubes Vitus - Hauteurs 52 à 64 (2 cm en 2 cm) - Fourche chromée - Guidon course dural - Roues 700 C - Jantes dural, blocages rapides, pneus BIB TS 20 - Pédalier dural 30 x 40 x 50, pédales avec cale-pieds - Roue libre Maillard Hélicomatic 14 x 16 x 18 x 20 x 23 x 26 - Dérailleur Simplex - Freins à tirage central, poignées double levier - Selle sport, tige de selle dural - Garde-boue Esge - Porte-sac AV - Pompe.

PH 60

Cadre homme - Hauteurs 54, 57, 60 cm - Guidon dural - Roues 700 C, jantes dural, blocages rapides, pneus BIB TS 20 - Pédalier dural 40 x 52, pédales dural - Roue libre 14 x 16 x 18 x 21 x 24 x 28 - Dérailleur simple - Freins dural tirage latéral, poignées double levier - Selle sport - Garde-boue Esge - Porte-bagages AR - Éclairage - Pompe.



Poignée double levier des PF 65, PF 60 et PH 60.



PX 18 L

Cadre mixte - Hauteurs 50, 53, 57 cm - Fourche demi-chromée - Guidon plat dural - Roues 700 C, jantes dural, blocages rapides - Pédalier dural 38 x 48, garde-chaîne - Pédales dural - Roue libre 5 vitesses - Dérailleur Simplex - Freins tirage central - Selle sport - Garde-boue et porte-bagages Esge - Éclairage.

PH 18 S

Cadre mixte - Hauteurs 50, 53, 57 cm - Guidon plat - Roues 700 C, blocages rapides - Pédalier dural 38 x 48, garde-chaîne - Roue libre 5 vitesses - Freins tirage latéral - Garde-boue - Porte-bagages AR - Éclairage.

Manettes au guidon.

Pédalier, pédale avec mini cale-pied.



PX 8 L ▶

Cadre homme - Hauteurs 54, 57, 60 cm - Fourche demi-chromée - Guidon dural - Roues de 700 C - Jantes dural - Blocages rapides - Pédalier dural 40 x 50 - Pédales dural, cale-pieds, courroies - Roue libre 5 vitesses - Dérailleur Simplex - Freins dural à tirage central - Garde-boue et porte-bagages AR Esge - Éclairage.

PH 8 S

Cadre sans raccord - Hauteurs 54, 57, 60 cm - Guidon type course - Roues de 700 C - Pédalier dural, couple dural 40 x 50 - Roue libre 5 vitesses - Dérailleur Simplex - Freins dural à tirage latéral - Selle demi-course - Garde-boue - Porte-bagages AR - Éclairage.

PH 8 M

Même modèle que le PH 8 S, avec pédalier acier et couple acier. Existe également en version 5 vitesses, hauteurs 54 et 57 cm :

PH 8 M 5 V.**P 8**

Cadre sans raccord - Hauteur 54 cm - Guidon type course - Roues de 700 C - Pédalier acier - Roue libre 5 vitesses - Freins à tirage latéral - Selle sport - Garde-boue - Porte-bagages AR - Éclairage.

**PH 18 M**

Cadre triangulé - Hauteurs 50, 53, 57 cm - Guidon type Helvetia - Roues de 700 - Pédalier acier 36 x 48 avec carter de chaîne - Pédalier acier - Roue libre 5 vitesses - Freins dural à tirage latéral - Garde-boue - Porte-bagages AR - Éclairage.

P 18 L ▶

Cadre mixte sans raccord - Hauteur 50 cm - Roues de 700 - Pédalier 36 x 48 acier - Roue libre 5 vitesses - Freins - Porte-bagages AR - Éclairage.

TANDEMS TM 8

Cadre Homme/Femme - Guidon AV type course, guidon AR plat - Roues 700 C, pneus 37-622 - Transmission AV : pédalier dural Stronglight, 32 dents à gauche - Transmission AR : pédalier Stronglight 52 x 42 - Pédales avec cale-pieds - Dérailleur Simplex - Freins AV Cantilever - Freins AR à tambour Maillard (Ø 80) et Cantilever spécial - Poignées de freins course - Selle confortable - Porte-bagages AR - Éclairage. Existe également version Homme/Femme : TH 8.

**PX 50 S ▶**

Cadre homme - Hauteurs 54, 57, 60 cm - Guidon course dural, Roues de 700, jantes dural, blocages rapides - Pédalier dural triple plateau 30 x 40 x 50, pédales acier, cale-pieds, courroies - Roue libre 5 vitesses - Maillard Hélicomatic 14 à 24 - Dérailleur Simplex - Freins à tirage central poignées à double levier - Porte-bagages AV et AR - Garde-boue - Éclairage.

PL 50 M

Cadre homme - Hauteurs 54, 57, 60 cm - Roues de 700 - Pédalier acier 36 x 48 - Roue libre 5 vitesses - Dérailleur Simplex - Freins à tirage latéral, poignées à double levier - Porte-bagages AV et AR - Garde-boue - Éclairage.

PH 50 M

Cadre homme sans raccord - Hauteurs 54, 57 cm - Roues de 650 B - Pédalier acier - Roue libre 3 vitesses - Dérailleur Simplex - Freins à tirage latéral, poignées à double levier - Porte-bagages AR - Garde-boue - Éclairage.



VX 40 FC ▶

Cadre homme, ville – Hauteurs 54, 57, 60 cm – Roues de 700 – Guidon demi-relevé – Moyeu AR 3 vitesses Sturmey-Archer, commande au guidon – Frein tambour AV et AR – Manivelles dural, pédales caoutchouc avec catadioptrés – Pare-chaîne intégral – Selle cuir Brooks – Protège-vêtements en plastique transparent – Porte-bagages AR – Garde-boue – Béquille – Verrou antivol – Éclairage.

VL 40 M

Cadre homme – Hauteurs 54 et 57 cm – Roues de 650 B – 5 vitesses par dérailleur – Freins AV et AR à tirage latéral – Petit pare-chaîne – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.

PRP 20 M

Cadre homme – Hauteur 57 cm – Roues de 650 B – Guidon type porteur – Monovitesse – Frein AR par rétropédalage – Frein AV sur jante, poignée inversée – Large porte-bagages AV – Porte-bagages AR – Garde-boue inox – Éclairage.

PH 40 M

Cadre homme – Hauteur 57 cm – Roues de 650 B – Guidon demi-relevé – 3 vitesses par dérailleur – Pédalier acier – Pare-chaîne – Freins à tirage latéral – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.

PH 22 M

Même modèle que le PH 40 M – Monovitesse.



VX 45 FC

Cadre col de cygne – Hauteurs 50, 53 cm – Roues de 700 – Guidon demi-relevé – Moyeu AR 3 vitesses, commande au guidon – Frein tambour AV et AR – Manivelles dural, pédales caoutchouc avec catadioptrés – Pare-chaîne intégral – Selle confortable Brooks – Protecteur de jupe en plastique transparent – Porte-bagages AR – Garde-boue – Béquille – Verrou antivol – Éclairage.

VL 45 M ▶

Cadre col de cygne – Hauteur 50 cm – Roues de 650 B – Guidon demi-relevé – 3 vitesses par dérailleur, commande à la potence – Freins à tirage latéral – Manivelles acier, pédales caoutchouc avec catadioptrés – Pare-chaîne décoré – Protecteur de jupe en plastique transparent – Porte-bagages AR – Garde-boue – Béquille – Éclairage.

VL 25 M

Même modèle que le VL 45 M, en version monovitesse – Pare-chaîne intégral.

V 25

Cadre col de cygne – Hauteur 50 cm – Roues de 650 B – Guidon demi-relevé – Monovitesse – Freins à tirage latéral – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.



1. Moyeu Sturmey Archer (VX 40 FC et VX 45 FC).

2. Pare-chaîne intégral (VX 40 FC, VX 45 FC, VL 25 M).

3. Protège-vêtements (VX 40 FC, VX 45 FC, VL 45 M, VL 25 M).

4. Verrou antivol (VX 40 FC, VX 45 FC).





◀ PH 35 S

Cadre berceau sans raccord – Hauteur 50 cm – Roues de 650 B – Guidon demi-relevé – 2 vitesses dans le moyeu AR, commande au guidon – Pédalier acier, pédales caoutchouc avec catadioptrés – Freins à tirage latéral – Porte-bagages AV avec panier – Porte-bagages AR – Garde-boue – Béquille sur le moyeu AR – Éclairage.

PH 35 S : Moyeu AR 2 vitesses.



PX 45 S

Cadre berceau – Hauteurs 50 et 53 cm – Roues de 650 B, jantes dural, moyeux dural – Guidon dural – 5 vitesses par dérailleur – Pédalier dural – Freins à tirage central – Pare-chaîne – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.



◀ PH 45 M

Cadre berceau sans raccord – Hauteurs 50 et 53 cm – Roues de 650 B – 3 vitesses par dérailleur – Pédalier acier – Freins AV et AR à tirage latéral – Porte-bagages AR – Garde-boue – Éclairage.

P 45

Cadre berceau sans raccord – Hauteur 50 cm – Roues de 650 B – 3 vitesses par dérailleur – Pédalier acier – Freins à tirage latéral – Garde-boue – Éclairage.

P 25

Même modèle que le P 45 en monovitesse.



◀ PNS 55 S

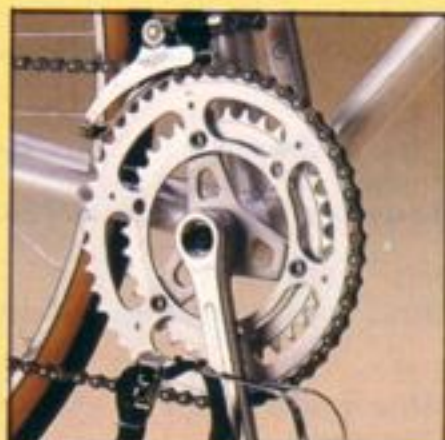
Cadre ouvert, monopoutre pliable – Hauteur 42 cm – Roues de 550 – 2 vitesses dans le moyeu – Freins sur jantes – Porte-bagages AV et AR – Panier – Béquille sur axe de roue AR – Garde-boue – Éclairage.

NS 640

Cadre ouvert, monopoutre – Hauteur 46,5 cm – Roues de 600 – 3 vitesses par dérailleur – Frein AR à tambour – Frein AV à mâchoires – Porte-bagages AR – Béquille – Éclairage.

J 11 S ▶

Cadre course, brasé sans raccord – Hauteur 52 cm – Guidon course, potence dural – Roues de 650, jantes acier, moyeux acier à blocages rapides – Pédalier dural, couple dural 36 x 48, pédales type course avec cale-pieds et courroies – Dérailleur Simplex – Roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24 – Freins Weinmann à tirage latéral, poignées perforées – Selle course – Pompe intégrale.

Pédalier dural.**C 50 CX ▶**

Cadre course – Hauteur 50 cm – Roues de 600 – Guidon course – 10 vitesses – Freins à tirage latéral, poignées course – Pompe – Sonnette.

**C 46 CX**

Même modèle que C 50 CX – Hauteur 46 cm – Roues de 550.

C 40 CX

Même modèle que le C 50 CX – Hauteur 40 cm – Roues de 500 – 8 vitesses.

J 8 GL ▶

Cadre sport – Hauteur 52 cm – Roues de 650 A, jantes acier – Guidon course – 10 vitesses – Freins à tirage latéral, poignées à double leviers – Porte-bagages AR chromé – Garde-boue inox – Éclairage. Il existe également un modèle 5 vitesses: J 8 GL 5 V.

Poignée double levier.

PEUGEOT RACEFIETSEN

NIEUW! PH 10S. LUGLOOS

Het paradepaardje van de PH 10-serie... Naast alle extra's van de PH 10 vindt u op de PH 10S lichtgewicht racepedalen, imbus nokken voor bidonbevestiging en aluminium velgen met roestvrij stalen spaken en opvouwbare Michelin Bib TS-20 banden. (Slechts 7/8 inch!) Als u ernst maakt met uw wielers-hobby, is dit de fiets die u nodig hebt.



PH 10 S	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
11 kg	57, 60 en 62 cm.	Parelsmoerwit	Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24	Aluminium spie-loos 45 x 52 tands

NIEUW! PH 10SC. LUGLOOS

De fiets onderscheidt zich niet van de PH 10S... maar de fantastische Shimano-elektronische prestatiemeter in de stuurpen maakt van de PH 10SC iets héél bijzonders... Tijdens het rijden leest u af welke afstand u hebt afgelegd, welke snelheid u rijdt en hoe lang u onderweg bent.

Een geweldige noviteit voor de serieuze trimmer die zijn eigen prestaties wenst bij te houden. Bovendien ook ideaal voor het uitzetten van tochten, rally's e.d.

PH 10 SC	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
11 kg	57, 60 en 62 cm.	Parelsmoerwit	Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24	Aluminium spie-loos 45 x 52 tands



PH 10. LUGLOOS

De all-round racer met 12-versnellingen, uitvalassen en uiteraard een anatomisch gebouwd frame.

Andere kenmerken van deze pure prestatiefiets: Dural geanodiseerd, aluminium spie-loos crankstel, transparant stuur-lint en gesmede lichtmetalen stuurpen. In de onderbuis zijn nokken gesoldeerd voor de bidonbevestiging en de PH 10 kreeg een nieuw geprofileerd racezadel.

PH 10	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
11,5 kg	57, 60 en 62 cm.	Paradijs-blauw Ultramarijn blauw en oranje nacré	Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24	Aluminium spie-loos 45 x 52 tands

EEN PEUGEOT FIETS IS ÉÉN MET ZIJN BERIJDER

Rijden op een Peugeot racefiets is een belevenis. Zowel voor de professional als voor de trimmer die elke week zijn kilometers draait. Dat komt omdat in elke Peugeot racefiets de know-how verwerkt is van tientallen jaren tour-ervaring op wereldniveau. Elke constructie, elk detail is het resultaat van eindeloos beproeven en verbeteren.

Met een juist gekozen Peugeot racefiets zijn de lichaamshouding en gewichtsverdeling zó volmaakt uitgebalanceerd dat de berijder zich één voelt met zijn fiets. Maar... hoe kies je de juiste Peugeot racefiets?

Meet eerst uw beenlengte en kies dan uw racefiets.

De juiste framehoogte is van het grootste belang voor uw prestaties op de racefiets. En die framehoogte is weer afhankelijk van uw beenlengte.

Deze wordt als volgt gemeten: Ga zonder schoenen aan rechtop staan met uw voeten 20 tot 25 cm uit elkaar. Meet de lengte van de binnenkant van het been, van de grond tot het kruis. Trek van die afstand 25 cm af, en u hebt de juiste, bij u passende framehoogte.

In de tabel hieronder ziet u de bij elkaar passende maten.

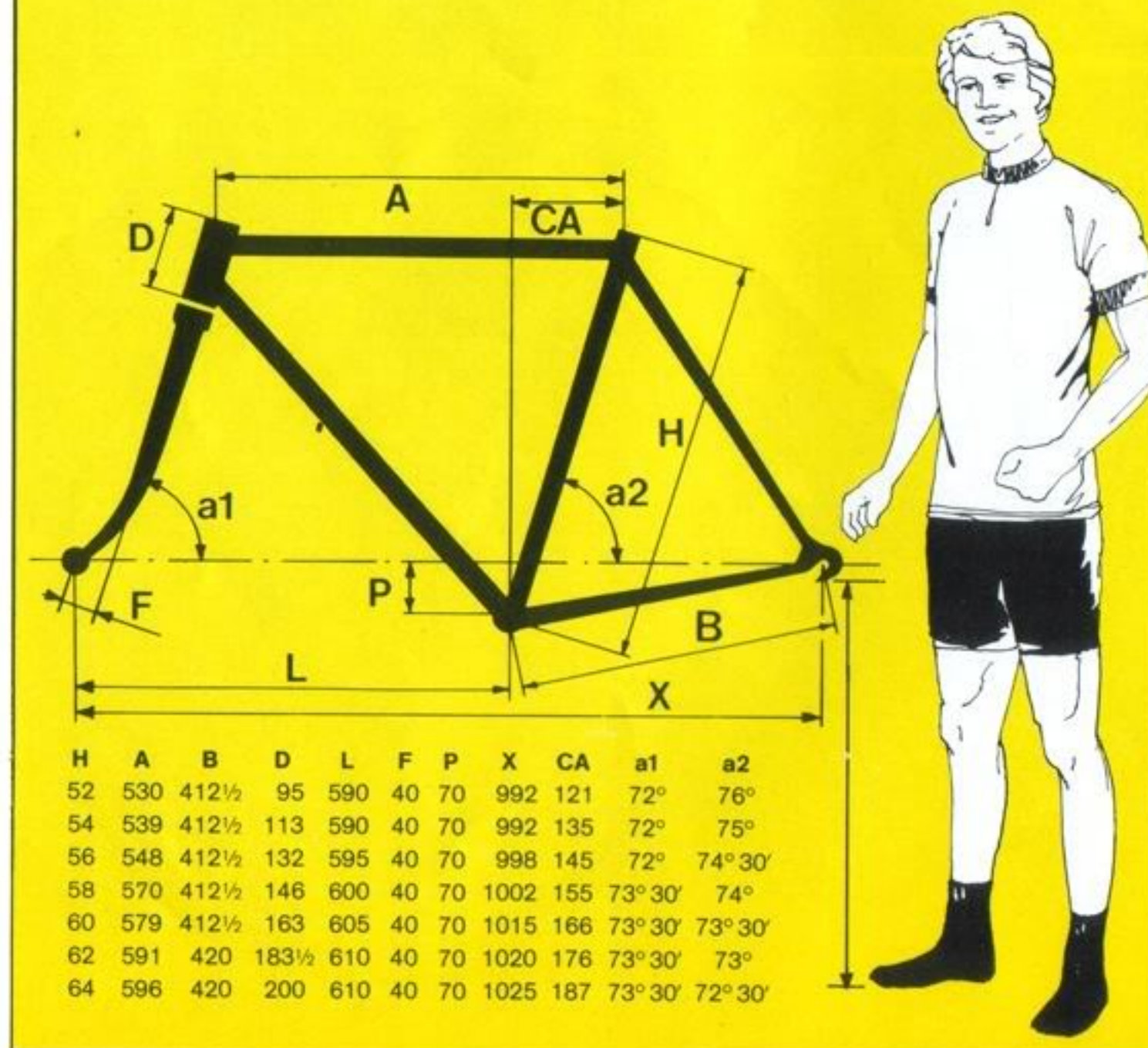
De unieke anatomische framebouw van Peugeot doet de rest.

Waarom levert Peugeot haar modellen in zoveel verschillende framehoogten terwijl je bij veel andere merken alleen maar het zadel hoger of lager kunt zetten?

Dat is nu typisch de tour-ervaring van Peugeot: De ideale pasvorm van een racefiets omvat méér dan de framehoogte alleen. Willen we bij elke framehoogte de ideale gewichtsverdeling en lichaamshouding handhaven, dan zal ook bij elke framehoogte de lengte van het frame aangepast moeten worden. Dus de afstand stuur-

Dit heeft verregaande consequenties voor de constructie van de fiets. (Per maat worden alle framehoeken anders). Desondanks kan alleen de fabrikant van de grootste aantallen zijn anatomisch gebouwde racefietsen betaalbaar houden: Peugeot.

Beenlengte in cm	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Framehoogte in cm	52			54		56		58		60		62		64		



Peugeot, kampioen lichtgewicht.

De Peugeot racefietsen zijn rechtstreeks afgeleid van de racemodellen waarop de profploeg rijdt. Het frame is even kort (korter dan bijv. de supersport modellen) en de gewichten variëren van 7,6 tot slechts 11,9 kg.

Een Peugeot racefiets behoort dan ook tot de fijnste en lichtst lopende fietsen.

Technische kenmerken.

Framehoogten: 52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.

Buizen: Naadloos getrokken, lichte Peugeot 103 buis, Vitus 172 en 980 double butted buis of Reynolds 531 double butted buis.

Aantal versnellingen: 10 of 12.

Hoeveel meter rijdt u per pedaalomwenteling?

Als u weet hoeveel u aflegt met één pedaalomwenteling, kunt u uw derailleurstanden bewuster gebruiken. Hier volgt de manier om het te berekenen:

Bijvoorbeeld:

- Deel het aantal tanden vóór door het aantal tanden achter $45 : 16 = 2,81$
- Vermenigvuldig de uitkomst met de omtrek van het achterwiel $2,81 \times 215 \text{ cm}$
- De afgelegde afstand per pedaalomwenteling is dan 605 cm .

Het bij de Peugeot fiets behorende instructieboekje geeft u nog meer informatie. Om technische redenen en om onnodige slijtage te voorkomen raden wij u af, de stand te gebruiken waarbij de ketting voor en achter over de kleinste tandwielen loopt.

PEUGEOT RACEFIETSEN

NIEUW! P 10S. LUGLOOS

De "prof" voor een "amateurprijs"...

Hoewel de prijs van dit nieuwe Peugeotmodel opvallend laag is, heeft de P 10S alle kenmerken van de duurdere racers, zoals een anatomisch gebouwd frame, uitvalassen, Dural geanodiseerd aluminium crankstel zonder spies, aluminium kettingbladen en 10-versnellingen.

De racefiets voor veeleisende sporters met een beperkt budget.



P 10 S	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
11,9 kg	54, 57, 60 en 62 cm	Zilver	Mailard 14x17x19x21x24	Aluminium spie-loos 45 x 52 tanden



H 10. LUGLOOS

Een goed begin voor weinig geld.

Wilt u als beginnend amateur werkelijk verknocht raken aan de wielersport, kies dan deze racefiets voor beginnende renners. Dan hebt u meteen een echte Peugeot, anatomisch gebouwd met 10 versnellingen. Uitvalassen voor snelle dé- en montage van de wielen, aangestane nokken voor derailleurverstellers en kabelbegeleiding en vele andere typische Peugeot-kenmerken.

H 10	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
12,2 kg	54, 57 en 60 cm	Zilver metaal blauw	Mailard 14x17x19x21x24	Nervar chroom-hardstaal 45 x 52 tanden

PH 15. LUGLOOS

De PH 15 is een exclusief voor dames ontworpen racefiets met 10 versnellingen. Zelfs het racezadel is een speciaal dameszadel. De "spaced" parallelbuizen geven de fiets een grote stevigheid, gekombineerd met een comfortabele, lage instap.

De PH 15 is professioneel uitgerust met een Dural geanodiseerd aluminium crankstel zonder spies, uitvalassen, een gesmede lichtmetalen stuurpen en Weinmann dubbele remgrepen.

PH 15	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
11,9 kg	50, 53 en 57 cm	Oranje nacré	Mailard 14x17x19x21x24	Aluminium spie-loos 45 x 52 tanden



PEUGEOT RACEFIETSEN



NIEUW! P 12E. LUGLOOS

Aerodynamisch gebouwd, economisch geprijsd.

De remkabels van deze 12-versnellingsracefiets zijn in het stuur en het frame weggewerkt voor een zo klein mogelijke luchtweerstand. De bidon met houder is aerodynamisch gevormd. En zo heeft de P 12E nog meer aerodynamische kenmer-

ken. Maar de prijs is scherp. Ondanks het Dural geanodiseerde spie-loze crankstel van aluminium, de aluminium velgen met roestvrijstalen spaken en Michelin Bib TS-20 banden en de lichtgewicht racepedalen.

P 12 E	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
	57 en 60 cm.	Paradijs-blauw	Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24	Aluminium spie-loos 45 x 52 tanden

PH 12. LUGLOOS

Bij deze nieuw ontwikkelde Peugeot werd de aerodynamica tot in de kleinste details doorgevoerd... Het spie-loze aluminium crankstel, de bidon met houder, de CLB-remmen, de weggewerkte remkabel en derailleurkabelgeleiding, alles werd aerodynamisch gevormd. Tot de derailleurver-stellers en het zadel toe!

Niet verwonderlijk dus, dat de PH 12 een bestseller is uit het Peugeot racepro-gramma. Het is een van de mooiste race-fietsen van dit moment. Uiteraard met 12

versnellingen en aluminium gesatineerde Mavic velgen met Michelin Bib TS-20 ban-den.

PH 12	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
	57 en 60 cm.	Parelmoe-wit	Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24	Aluminium spie-loos 45 x 52 tanden



Peugeot, aerodynamische racefietsen... betaalbare fietsen.

PEUGEOT RACEFIETSEN

PBN 10.

Anatomisch gebouwd, 12-versnelingen. Dural geanodiseerd aluminium spieeloos crankstel, lichtgewicht racepedalen, lichtgewicht gesmede stuurpen en aluminium velgen, lichte Michelin Elan banden.

PBN 10	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
10,9 kg	52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.	Parelsmoer-geel	Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24	Aluminium spie-loos 45 x 52 tanden

PKN 10.

Reynolds 531 double butted buis, Stronglight 104 crankstel, lichtgewicht racepedalen, lichtmetalen, uitgefreesde zadelpen, aluminium stuurbocht en stuurpen, Competition lichtmetalen remmen en Mavic Module-E velgen. Michelin Elan banden. 12 Versnellingen.

PKN 10	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
10,5 kg	52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.	Parelsmoer-beige	Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24	Stronglight 104 45 x 52 tanden



PFN 10.

Licht Vitus 172 frame, verchromde voorvorkeinden, Stronglight 104 crankstel, uitgefreesde, lichtmetalen zadelpen, 10 of 12 versnellingen.

PFN 10	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
10,7 kg	52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.	Parelsmoer-groen	Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 of 14 x 17 x 19 x 21 x 24	Stronglight 104 45 x 52 tanden



NIEUW! Peugeot Sportcomputer.

Met 12 functies. Meet snelheid, gemiddelde en maximum snelheid, geeft afstand, tijd onderweg en gereden seizoenen afstand aan. Inclusief klok en stopwatch. Kontaktloos magnetisch ontvangertje. Geen prestatie beïnvloeding. Makkelijk te monteren. 1 Jaar garantie.



PEUGEOT RACEFIETSEN

NIEUW! PSVN 10.

De nieuwe professionele PSVN 10. Anatomisch gebouwd frame en vorken. Super Vitus 980 buis, extra licht. Stronglight 103 crankstel met lichtgewicht racepedalen. Aluminium racestuur met gesmede stuurpen en "Bike Ribbon" stuurlint. Geprofileerd suèdeleder racezadel, lichtmetalen zadelpen.

12-versnellingen, Mavic Module-E grijs gesatineerde velgen, roestvrijstalen spaken, Maillard Competition naven. Michelin Bib TS-20 banden. In officiële Peugeot teamkleuren.

PSVN 10	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
9.9 kg	58, 60, 62 en 64 cm.	Paremoerwit	Maillard Helcomatic 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21	Stronglight 103 45 x 52 tanden



PXN 10.

Anatomisch gebouwd frame én vork van Reynolds 531 doublebutted buis, 12-versnellingen, Maillard 700 Pro naven, lichtmetalen, uitgefreesde zadelpen, Stronglight 106 Pro crankstel, Mavic Module E-velgen met Michelin Bib TS-20 7/8 inch banden.

PXN 10	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
9.9 kg	58, 60 en 62 cm.	Paremoerwit	Maillard 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21	Stronglight 106 Pro 42 x 52 tanden



PVN 10.

Frame én vork van Reynolds 531 double butted buis, Maillard Competition naven met speciaal geslepen asconen, Weinmann 605 remmen, gesmede stuurpen. Stronglight 104 Bis geperforeerd Crankstel.

PVN 10	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
10.3 kg	52, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.	Paremoerwit	Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24	stronglight 104 Bis geperforeerd 45 x 52 tanden

NIEUW! PX 10 Du.

Exklusiviteit op professioneel niveau. Frame en vork anatomisch gebouwd van Vitus Duralinox 979; hoogwaardige aluminiumlegering, verder o.a. Stronglight 106 Pro Crankstel, Dural stuurbocht met gesmede stuurpen en "Bike Ribbon" stuurlint, Maillard 700 Pro naven, grijs gesatineerde velgen met tuben en roestvrijstalen spaken, Weinmann Carrera-400 remmen en uiteraard 12 versnellingen. Alleen op bestelling.

PX 10 Du.	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
8.6 kg	54, 56, 58, 60 en 61 cm.	Blank alu	Maillard 700 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21	Stronglight 106 Pro 42 x 52 tanden

NIEUW! PY 10 FC.

De uitvoering van de PY 10 FC is zo mogelijk nog geavanceerder dan die van de PX 10 Du. De drie hoofdbuizen van het frame zijn vervaardigd van fibre de carbone, de uiterst sterke en lichte koolstof die in de ruimtevaart wordt toegepast. Achtervorken, voorvork en balhoofdbuis zijn van Vitus Duralinox 979. Verder is de PY 10 FC uitgerust met een nieuw ontwikkeld Stronglight 107 crankstel, Omega-Sintesi pedalen, een Sedis Nickelée ketting en voor het overige als de PX 10 Du.

PY 10 FC	Framehoogten	Kleur	Freewheel	Crankstel
7.6 kg	54, 56, 58, 60 en 61 cm.	Zwart/blank alu	Maillard 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21	Stronglight 107 met Titaniums 42 x 52 tanden

Frans en vrij fietsen met Peugeot.

PEUGEOT  Kollektie 1984.



FRANS VERNUFT IN FIETSEN

Aan de huidige kollektie fietsen van Peugeot is een roemrijke geschiedenis voorafgegaan. Een geschiedenis die begon in 1882, toen de gebroeders Peugeot in hun later legendarisch geworden fabrieken "Cycles Peugeot" in Valentigney hun eerste fiets bouwden: De beroemde "Grand Bi", gekonstrueerd door A. Doriot.

Vanaf dat moment is Peugeot "op kop" gebleven als het ging om het ontwikkelen van nieuwe modellen, het toepassen van nieuwe fabrikageprocedures en het gebruiken van de lichtste en beste materialen.

Nu heeft Peugeot een jaarproductie van ruim 700.000 fietsen en 350.000 bromfietsen. In haar ruim honderdjarige bestaan stond Peugeot aan de wieg van vele hoogtepunten in de wielersport.

VAKMANSCHAP

Peugeot heeft een eigen buizenfabriek voor de vermaarde naadloos getrokken 103-buis. En Maillard, een der grootste navenfabrikanten ter wereld behoort eveneens tot het Peugeot-concern. Daarnaast is de know-how van Peugeot van beslissend belang bij de ontwikkeling van nieuwe Simplex derailleurs, nieuwe Michelin fietsbanden en andere produkten van toe-

leveranciers. Peugeot kan de hoogste kwaliteitseisen stellen. En is door z'n wereldwijde sukses in staat om die hoogwaardige kwaliteit voor een betaalbare prijs aan te bieden.

LEVENSLANGE GARANTIE OP FRAME EN VOORVORK*.

De kwaliteit van een produkt vindt u terug in de garantie. Dat geldt in het algemeen, en het geldt zeker voor Peugeot fietsen. De hoogwaardige staalsoorten voor de naadloos getrokken buizen en de onverwoestbare verbindingen maken frame en vork van een Peugeot fiets praktisch onverslijtbaar. Daarom aarzelt Peugeot niet om een garantie te geven die op zichzelf al het bewijs levert voor de kwaliteit.

* Op alle CPX-modellen geeft Peugeot een garantie van 1 jaar op het frame.

EEN ASSA-SLOT EN EEN FIETS GARANT PLAN VERZEKERING... HET BEHOUD VAN UW PEUGEOT FIETS.

Een groot deel van alle fietsdiefstallen had voorkomen kunnen worden als de fietsen een Assa slot hadden gehad. Dat is een vrijwel niet te kraken slot, goedgekeurd door de ANWB en het

Technisch Bureau ter Bevordering van Schadepreventie.

Zo'n slot heeft twee voordelen: De kans op diefstal wordt drastisch kleiner en uw fiets komt in aanmerking voor de aantrekkelijke Fiets Garant Plan verzekering. Vraag meer inlichtingen bij uw Peugeot handelaar!



- De Peugeot Oldtimer "Grand Bi" uit 1882. Peugeot's eerste wielers-triomp...



- Peugeot Oldtimer racefiets "Tour de France" uit 1908. Met houten velgen, 24, 26 of 27 tands kettingblad maar zonder derailleur!

Het veelzijdige Peugeot-programma.

PEUGEOT SUPERSPORT- EN SEMI-RACEFIETSEN.

Semi-profs uit 'n beroemde familie... Peugeot sportiviteit die met veiligheid werd uitgebreid. Want elke Peugeot Supersport- en semi-racefiets heeft dezelfde korte framebouw, 10 en 12 versnellingen, uitvalassen en is voorzien van verlichting, bel, reflektoren, enz. Zie pag. 3, 6, 7 en 8.

PEUGEOT RACEFIETSEN.

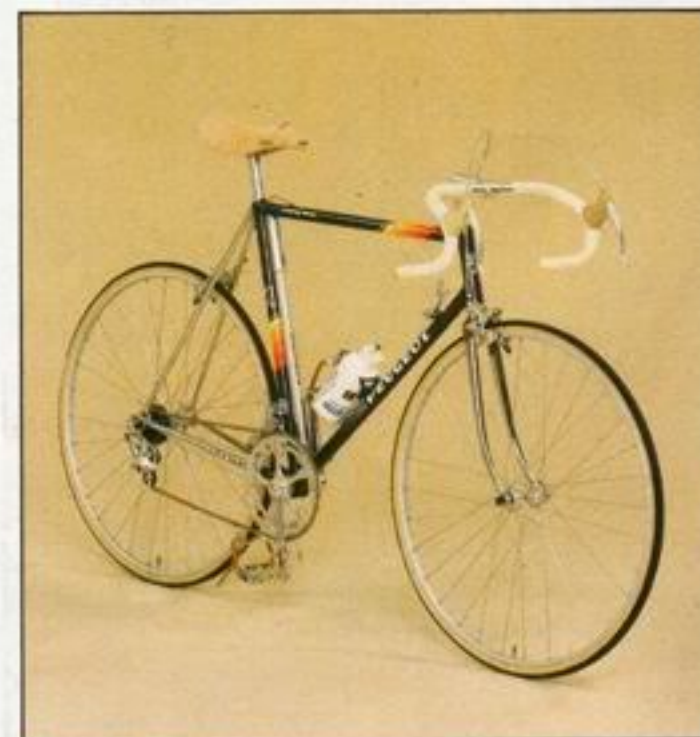
Wereldklasse zonder weerga... En het resultaat van 100 jaar wielers-triompfen. Alle race-ervaring van Peugeot is in haar professionele kollektie racefietsen terug te vinden. Het resultaat vindt u op pagina 12.

PEUGEOT CPX CROSSFIETSEN.

Menig crosskampioenschap werd gewonnen op een Peugeot CPX crossfiets. Maar Peugeot heeft er dan ook alles voor: 7 Modellen fietsen, helmen, kleding, stootkussens, accessoires enz. Kijk maar op pag. 14 en 15.

PEUGEOT SPORTIEVE TOERFIETSEN.

Traditioneel gebouwde, robuuste fietsen die voldoen aan de kwaliteitseisen die een stadsfiets stelt. Met alle Peugeot-kenmerken: Licht lopend en sportief, ondanks z'n complete uitrusting. U vindt ze op pagina 4 en 5.



- Peugeot PRO 10. Frame en vorken Reynolds 531 SL 5/10 buis. De fiets waarmee de Peugeot-wielersploeg al vele successen behaalde. Nu ook in Nederland leverbaar.

**PEUGEOT SUPER
SPORTFIETSEN.**
LICHT IN GEWICHT ÉN IN PRIJS.
De Frans-elegante Peugeot supersport-
fietsen zijn technisch volmaakt en
superlicht in gewicht. Geschikt voor
zowel een fietstocht in het weekend als
voor dagelijks gebruik naar kantoor,
om te winkelen enz. En wie beter dan
Peugeot weet ook de prijs superlicht
te maken?

NIEUW!

ALUMINIUMVELGEN.

Aluminiumvelgen zijn niet alleen
stukken lichter, ze kunnen ook niet
roesten en blijven jaar in jaar uit
mooi. Peugeot levert vanaf 1984
beide modellen standaard met
alu-velgen. Minder gewicht kost
u dus geen cent méér...



PEUGEOT Supersportfietsen



PH 41 M/PH 46 M

PH 41 M/PH 46 M LUGLOOS

Sportiviteit en praktisch gebruiksnut in één
prachtige fiets. Het speciaal gebouwde
lugloze frame heeft trekjes van de beroemde
Peugeot racefietsen: een korte bouw die de
fiets licht doet lopen.

Frame: Peugeot 103-buis, lugloos

Framehoogte: PH 41 M heren 57, 60 en 63 cm.
PH 46 M dames 53 en 57 cm, met elegante lage instap door het



Robuuste 5-versnellingsderailleur met handige
klikscakelaar.

zogenaamde wiegframe.

Versnelling: Simplex 5-versnellingsderailleur, bediening d.m.v.
Dural Klikschakelaar aan de stuurpen; freewheel:
Atom 14 x 17 x 19 x 21 x 24 tands.

Crankstel: Solida 46 tands, aluminium spieelose cranks.

Velgen/banden: alu velgen, banden 28 x 1 5/8 x 1 1/4, RVS spaken.

Remmen: Weinmann Sidepull.

Stuur: verstelbaar, korte voorbouw, Atax aluminium. Stuurpen
met verzonken stuurpenbout.

Pedalen: Lyotard 3 R met reflector.

Dragers: zwaar verchromd, met snelbinders, 5-punts
bevestiging voor veel bagage of kinderzitje.

Zadel: Gallet sportmodel.

Ingebouwde extra's: roestvrijstale spatborden, verlichting,
reflektor, Esgé standaard, pomp, slot, kunststof
revolverkettingrand en bel.

Kleuren: parelmoerwit, goud métallisé en NIEUW: bordeaux rood.



"TRADITION", DE DEGELIJKE LICHTGEWICHT.

Robuust en toch elegant. Dat zijn de onverwoestbare "Tradition" fietsen van Peugeot. Ruim 2 kilo lichter dan vergelijkbare modellen van andere merken en korter van wielbasis, zodat de "Tradition" beter wendbaar is en lichter stuurt. U ziet, ook 'n traditioneel gebouwde Peugeot blijft 'n Peugeot: Lichtlopend en sportief, hoe comfortabel-kompleet hij ook is uitgerust.



PEUGEOT Sportieve tourfietsen



V 40/45 FC



TRADITION V 40/45 FC IN TROMMEL-REM-UITVOERING. MET ROESTVRIJSTALEN VELGEN EN SPAKEN.

Wilt u een werkelijk complete fiets, dan is dit de fiets voor u... Roestvrijstalen velgen en spaken, spieloze aluminium cranks en extra sterke, duurzame Michelin banden, hij heeft het allemaal. Plus trommelremmen voor en achter, 3-versnellingsnaaf van Sturmey Archer, dynamo op voorvork en Assa veiligheidsslot. Een fiets met echt lederen zadel.



V 40/45 FC

Frame: Peugeot Allégé buis, damesuitvoering met elegante lage instap.

Hoogten: V 40 FC 57, 60 en 63 cm. V 45 FC 53 en 57 cm.

Velgen/banden: Rigida roestvrijstaal, 28 inch, met bruin/zwarte Michelin banden, RVS spaken.

Versnelling: Sturmey Archer 3 versnellingsnaaf.

Remmen: Sturmey Archer trommelremmen.

Crankstel: Dural cranks, spieloos bevestigd.

Pedalen: Lyotard, met reflectoren.

Zadel: leren zadel, "Gallet".

Stuur: verstelbaar; Atax aluminium stuurpen met verzonken stuurpen-bout.

Ingebouwde extra's: Assa veiligheidsslot, kunststof kettingkast, Esgé standaard, pomp, bel, reflector, snelbinders, spatlap, verlichting met groot veiligheidsachterlicht beschermd door bumperstang en jasbeschermer.

Keuren: goud metalisé/zwart, zilver metalisé/zwart, santalbruin.

VEILIGHEID HEEFT ALTIJD VOORRANG

Wat voor Peugeot u ook koopt en waar u ook rijdt, geef veiligheid te allen tijde voorrang. Nu bent u met 'n Peugeot al een heel eind op weg, want elke Peugeot fiets wordt standaard geleverd met duidelijke reflektoren op pedalen en bagagedrager, een hoogwaardige verlichtingsinstallatie en veel modellen hebben zelfs een Assa-slot. (Zie pag. 2). Hou al die veilige extra's in goede konditie.



PEUGEOT Sportieve tourfietsen



V 22/25 M



TRADITION V 22/25 M MET TERUGTRAPREM

Eenvoud is het kenmerk van deze fiets. Een veilige, probleemloze tweewieler met originele TORPEDO terugtraprem en een lage instap bij het dames-model. Uitgerust met alle extra's die de "Tradition" zo compleet maken. En net als de andere "Traditions": Licht in gewicht en licht lopend.

Frame: Peugeot Allégé buis, damesuitvoering met elegante lage instap.

Hoogten: V 22 M 57 en 60 cm. V 25 M 53 en 57 cm.

Velgen/banden: Rigida 28 inch, met bruin/zwarte Michelin banden.

Rem: Originele "Torpedo" remnaaf.

Pedalen: Lyotard met reflektoren.

Stuur: verstelbaar; Atax aluminium stuurpen met verzonken bout zonder moer

Drager: buis, zwaar verchroomd.

Ingebouwde extra's: verlichting met groot veiligheids-achterlicht beschermd door bumperstang, kunststof kettingkast, slot, Esgé standaard, pomp, bel, reflector en jasbeschermers.

Kleur: santalbruin.

Frans en vrij fietsen met Peugeot.

SEMI-RACEFIETSEN UIT 'N BEROEMDE FAMILIE

Aan alles zie je dat de Peugeot semi-racefietsen rechtstreeks zijn afgeleid van de professionele racemodellen. De korte framebouw, de 10 of 12 versnellingen, de uitvalassen... Eigenlijk is het belangrijkste verschil dat de semi-racemodellen zijn voorzien van verlichting, bel en reflektoren plus de comfortabele extra's als roestvrijstalen velgen, pomp en bagagedrager enz.



NIEUW!
Met stalen kettingblad en spieloze alu cranks.

PEUGEOT Semi-racefietsen



PH 8/PH 18

PH 8/PH 18 NIEUW

De bestseller van 1983 onder de Peugeot semi-racers. Nu, in 1984 voorzien van stalen kettingblad en spieloze alu cranks en leverbaar in 2 nieuwe, magnifieke kleuren: Tulprood of Parelmoerwit. Een fantastische fiets met 10 versnellingen, racestuur en dubbele veiligheidsremgrepen. Het damesmodel PH 18 heeft het typisch Franse, nu ook in Nederland populaire demi-course stuur. Een renpaard én een werkpaard voor een lage prijs.

Frame: Peugeot 103 buis, lugloos.

Framehoogten: PH 8 heren, 57, 60 en 63 cm.
PH 18 dames, 53 en 57 cm, mixte frame.

Versnelling: Simplex 10-versnellingsdérailleur; Atom freewheel 14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands.

Crankstel: stalen kettingbladen (NIEUW!) 42 x 52 tands met kunststof kettingrand en aluminium spieloze cranks.

Velgen/banden: Rigida Superchromix, met 28 inch Michelland.

Accessoires: Verlichting, PH 8 heeft dubbele veiligheidsremgrepen.

Stuur: PH 8 heren met racebocht. PH 18 dames met demi-course stuur. Beide voorzien van wit Benotto- stuurlint en Atax alu stuurpen.

Pedalen: Lyotard 136 R met reflektoren.

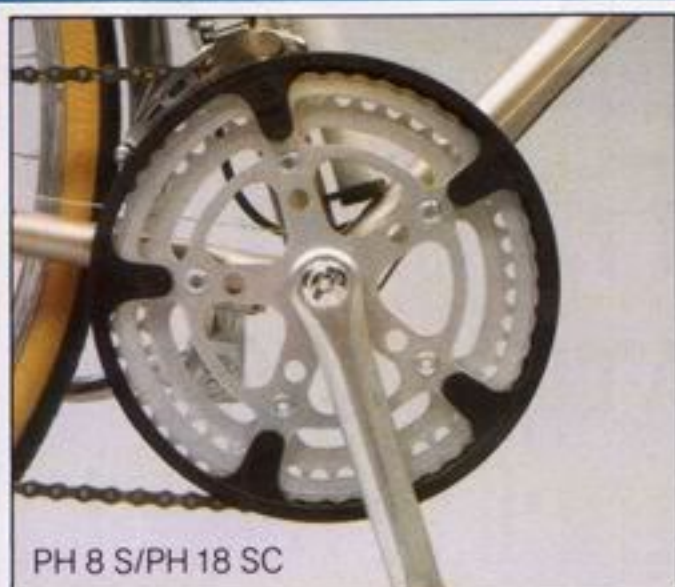
Drager: zwaar verchromd, met snelbinders, 5-punts bevestiging.

Zadel: San Marco sportmodel.

Ingebouwde extra's: roestvrijstalen spatborden, verlichting, reflector, Esgé standaard, pomp, slot en bel.

Kleuren: NIEUW! Parelmoerwit en tulprood met magnifieke transfers.





PH 8 S/PH 18 SC

Aluminium spieeloos crankstel.



PH 8 S/PH 18 SC

Uitval-assen voor snelle dé- en montage.



PH 18 SC

NIEUW!
Klik-schakelaar aan de stuurpen.

PEUGEOT Semi-racefietsen



PH 8 S/PH 18 SC

PH 8 S/PH 18 SC

Mooi uitgevoerde, lichtgewicht semi-racefiets met aluminium velgen, uitvalassen, Dural geanodiseerd aluminium crankstel en 10 versnellingsderailleur. De PH8S nu ook in 66 cm. frame-hoogte. En de PH18SC nu met klik-schakelaar aan de stuurpen. De nieuwe prachtige kastanjebruine kleur combineert smaakvol met de blauwe transfers en het beige Bike Ribbon stuurlint. Een prijswinnaar voor een lage prijs.

Frans en vrij
fietsen
met
Peugeot.



Frame: Peugeot 103-buis, lugloos.

Framehoogte: PH 8 S heren, 57, 60, 63 en 66 cm.
PH 18 SC dames, 53 en 57 cm, mixte frame.

Versnelling: Simplex 10-versnellingsderailleur; Atom freewheel 14 x 17 x 19 x 21 x 24 tands.

Crankstel: Solida 5270 aluminium kettingbladen 45 x 52 tands, met Dural kettingrand en aluminium spieelose cranks.

Wielen/banden: aluminium velgen, 28 inch Michelinbanden en uitvalassen voor snelle dé- en montage, RVS spaken.

Remmen: Weinmann met dubbele veiligheidsremgrepen.

Stuur: racebocht met beige Bike Ribbon-stuurlint en Atax aluminium stuurpen.

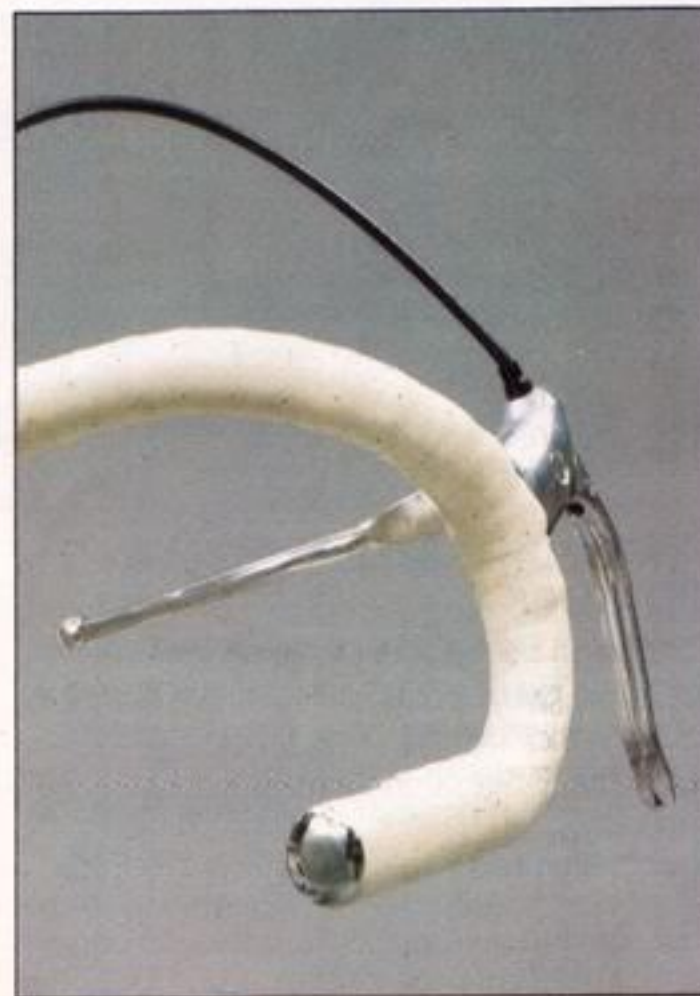
Pedalen: Lyotard 136 R met reflectoren.

Dragers: zwaar verchromd met snelbinders, 5-punts bevestiging.

Zadel: San Marco sportmodel.

Ingebouwde extra's: roestvrijstalen spatborden, verlichting, reflector, Esgé standaard, pomp, slot en bel.

Kleur: NIEUW! Kastanjebruin in combinatie met chique blauwe transfers.





PX 8 M/PX 18 M

Frans en vrij fietsen met Peugeot.



PX 8 M/PX 18 M

Een van de lichtste en meest luxueuze Peugeot semi-racefietsen. Met 10 versnellingen, Dural geanodiseerd aluminium crankstel, licht-metalen centre-pull remmen, aluminium velgen, uitvalassen en stijlvol verchromde vorkuiteinden. Een "beauty"!

Frame/vork: Peugeot 103-buis; vork half verchromd.

Framehoogte: PX 8 M heren 60 cm. PX 18 M dames 57 cm, mixte frame.

Versnelling: Simplex SX 810, 10-versnellingsderailleur; freewheel Maillard Normandy 14 x 17 x 19 x 21 x 24 tands.

Crankstel: hoogwaardig licht metalen kettingblad 45 x 52 tands, voorzien van lichtgewicht Dural rand en aluminium speloze cranks.

Wielen/banden: Rigida Dural aluminium velgen, met 28 x 1 1/8 banden.

Naven: Maillard Normandy Dural hogeftens naven. Voorzien van Simplex SX-uitvalassen voor snelle dé- en montage.

Remmen: Centre-pull, Dural gesmeed, Weinmann Vainqueur. PX 8 M heren met dubbele veiligheidsremgrepen.

Stuur: PX 8 M heren Atax aluminium racebocht. PX 18 M dames Atax Helvetia aluminium demi-course stuur. Aluminium stuurpen met verzonken stuurpenbout.

Pedalen: Lyotard 136 race met reflektoren en toeclips.

Drager: zwaar verchromd met rembeschermer en snelbinder, 5-punts bevestiging.

Ingebouwde extra's: RVS-spatborden, verlichting, bel, pomp, slot, Esgé standaard en reflektor.

Kleur: PX 8 M zilver. PX 18 M parelmoerbeige en zilver.

PEUGEOT Semi-racefietsen

PRIMEUR 1984!



PH 60/65

PEUGEOTS PRIMEUR VOOR 1984: PH 60/65

Onbetwist de mooiste semi-racefiets van Peugeot. Een lofwaardige lichtgewicht met 12 versnellingen en het vernuftige Hélicomatic freewheelsysteem, aluminium stuurbocht, RVS spaken en uitvalassen, speloos crankstel, smalle aluminium velgen, smaakvolle Esgé aluminium spatborden en bagagedrager. Een lichte blauwe decors op het parelmoerwitte frame.

Frame: Peugeot 103-buis, lugloos.

Framehoogte: PH 60 heren 57, 60 en 62 cm. PH 65 dames 53 en 57 cm.

Versnelling: Simplex 12-versnellingsderailleur; Atom freewheel 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 tands.

Crankstel: Solida 5271 aluminium kettingblad 45 x 52 tands, met kunststof kettingrand en aluminium speloze cranks.

Naven: Atom Maillard; achternaaf systeem Helicomatic voor snelle dé- en montage.

Wielen/banden: aluminium velgen, Michelin BIB TS 20

28 x 7/8 banden, uitvalassen, RVS spaken.

Remmen: Weinmann, PH 60 met dubbele veiligheidsremgrepen.

Stuur: PH 60 heren met alu racebocht. PH 65 dames met alu demi-course stuur. Beide voorzien van wit Benotto stuurlint.

Pedalen: Lyotard met reflektoren, Cristophe toe-clips.

Drager/spatborden: Esgé alu.

Zadel: Perache Tenor.

Ingebouwde extra's: verlichting, reflektor, pomp en bel.

Kleur: parelmoerwit.

WERELDKLASSE ZONDER WEERGA

Geen enkel merk heeft de afgelopen 100 jaar zoveel wielervedriomfen gevierd als Peugeot. De naam Peugeot staat onuitwisbaar in de geschiedenis van de wielersport geschreven, als een licht lopende legende... En de nieuwste Peugeot racefietsen voegen daar alleen nog maar meer roem aan toe. Hier zijn ze: Allereerst de PRO10 en de PY10FC, dé twee fietsen van de Peugeot wielerploeg.



PY 10 FC

Frame en vorken: 3 hoofdhuizen van koolstof-vezel; vorken en balhoofd buis Vitus Duralinox 979. **Framehoogten:** 50 tot 61 cm. **Transmissie:** 12-versnellingsderailleur; achter: Simplex SLJ 6600 TSP; voor: Simplex SL JA 522. Freewheel Maillard 700 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands. Vernikkelde Sedis-ketting. **Crankstel:** Dural Stronglight 107 42 x 52 tands met Titanium-as. **Wielen:** Mavic dural geanodiseerde velgen 700 C met tubes, RVS-spaken en uitvalassen. **Remmen:** Weinmann Carrera 400 geanodiseerd. **Stuur:** Dural geanodiseerde stuurbocht, dural Atax stuurpen, Bike Ribbon stuurlint. **Pedalen:** Omega Sintesi met toeclips. **Zadel:** Sella Italia "Turbo". **Accessoires:** pomp, bidon. **Kleur:** zwart met professionele decors. **Gewicht:** 7.9 kg. (56 cm.)

Van de PY 10 FC zijn frame en vork ook apart leverbaar.

PEUGEOT Racefietsen



PSVN 10



PRO 10

PSVN 10 NIEUW!

De nieuwe lichtgewicht, die menige prof-carrière glans zal geven... Frame en vorken gebouwd van onovertroffen Super Vitus 980 buis, met Stronglight 103 crankstel en 12 versnellingen.

Frame en vorken: compleet Super Vitus 980. Verchroomde voorvork.

Hoogten: 58, 60, 62 en 64 cm.

Crankstel: Stronglight 103 alu kettingbladen 45 x 52 tands, alu spiezoze cranks 170 mm.

Wielen: alu velgen, RVS-spaken, uitvalassen, Michelin BIB TS-banden 28 x 1/8, freewheel 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands systeem Helicomatic voor snelle dé- en montage.

Transmissie: Sedisport ketting, 12-versnellingsderailleur voor Simplex SJA 222, achter Simplex SX 610 T-SP.

Remmen: Weinmann 605, met geperforeerde remgrepen.

Stuur: alu stuurbocht, beige Bike Ribbon-stuurlint, Atax alu-stuurpen.

Pedalen: Atom CX 650 met Christophe toe-clips.

Zadel: Perache Tenor, alu zadelpen.

Accessoires: pomp, bidon, handdoek, zwarte racebel.

Kleur: kastanjebruin met professionele decors.



Fraai aflopend vorkkroonstuk met ingegraveerde Peugeot-leeuw.

PRO 10 NIEUW

Een formidabele racefiets met frame en vorken van Reynolds 531 SL5/10 buis, in de officiële Peugeot prof. wielerploeg kleuren. Zwart metallic met oranje transfers.

Frame en vorken: compleet Reynolds 531 SL - 5/10 buis 2.050 gram. Verchroomde vorken. Hoogten 54 tot 64 cm.

Balhoofd: Dural Stronglight A 9.

Crankstel: Dural Stronglight 107 geanodiseerde kettingbladen, tanden 46 tot 56 en 42 tot 45, op aanvraag, alu spiezoze cranks 170 mm.

Wielen: Wolber dural geanodiseerde velgen, Maillard 700 lage flens naven, achternaf, systeem Helicomatic, RVS-spaken, uitvalassen, tuben Vittoria "Giro del Mondo". Freewheel Maillard 700 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21 tands.

Transmissie: Sedisport vernikkelde ketting, 12-versnellingsderailleur voor Simplex SLJA 422, achter Simplex SLJ 5500.

Remmen: Weinmann "Carrera 400" geanodiseerd.

Stuur: Atax Tour de France geanodiseerd, beige Bike Ribbon stuurlint, Atax dural stuurpen.

Pedalen: Maillard 700 geanodiseerd, toe-clips.

Zadel: Sella Italia "Turbo", zadelpen Simplex dural.

Accessoires: bidon, pomp.

Kleur: zwart metallic met professionele transfers. (— kleur Peugeot race-team 1984).

ALLEEN OP BESTELLING.



P 10 S



PH 10 SC MET SHIMANO ELEKTRONISCHE PRESTATIE-COMPUTER IN DE STUURPEN.

Tijdens het rijden leest u de afstand die u hebt afgelegd, welke snelheid u rijdt en hoe lang u onderweg bent. De PH 10 SC heeft 12 versnellingen, Dural geanodiseerd aluminium spelloos crankstel, 45 x 52 tands kettingbladen en Maillard freewheel 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 tands, smalle alu velgen met RVS-spaken en Michelin BIB TS 20 28 x 7/8 banden, alu stuurbocht, geprofileerde lichtgewicht Atom racepedalen met toeclips, geprofileerd Perache Tenor racezadel, Weinmann remmen en uitvalassen. Hoogten: 57, 60 en 62 cm. Kleur: parelmoerwit.

PEUGEOT Racefietsen



P 10 S



PH 10 L

P 10 S NIEUW

De "prof" voor een "amateurprijs" met alle kenmerken van de duurdere racers, zoals 10 versnellingen, uitvalassen, racepedalen met toeclips en – dit jaar voor het eerst – aluminium velgen. Ook de tulprode kleur is nieuw. Een complete racefiets voor renners wier prestaties groter zijn dan hun beurs.

Frame en vork: Peugeot 103-buis, lugloos.

Framehoogten: 54, 57, 60 en 62 cm.

Versnellingen: Simplex 10-versnellingsderailleur, Maillard Atom freewheel 14 x 17 x 19 x 21 x 24 tands.

Crankstel: kettingbladen 42 x 52 tands met kunststof kettingrand en aluminium spelloze cranks.

Wielen: aluminium velgen (NIEUW!), 28 inch x 1 5/8 x 1 1/8 Michelin-banden en Maillard uitvalassen, RVS spaken.

Remmen: Weinmann 500.

Stuur: racebocht, aluminium stuurpen en wit Benotto stuurlint.

Pedalen: Lyotard 136 R, toeclips + riemen en reflectoren.

Zadel: Royal.

Accessoires: self-fitting pomp, race-bel, reflector.

Kleuren: zilver en NIEUW: tulp rood.

PH 10 L NIEUW

Nog zo'n flitsende nieuwkomer in de 1984-kollektie, met alu velgen, 12 versnellingen, aluminium spelloos crankstel, uitvalassen, geprofileerd racezadel, toeclips en schitterend blauwe tranfers op het parelmoerwitte frame. Vooral de 12 versnellings-Simplex-derailleur, de CLD-remmen en het profielzadel maken deze PH10L extra aantrekkelijk.

Framehoogten: 57, 60 en 62 cm.

Versnellingen: Simplex SX 810, 12-versnellingsderailleur, Maillard Atom freewheel 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 tands.

Crankstel: Solida 5271 alu kettingbladen 45 x 52 tands met alu spelloze cranks.

Wielen: aluminium velgen, 28 inch x 1 5/8 x 1 1/8 Michelin banden, Maillard uitvalassen, RVS spaken.

Remmen: CLB gl 47-60.

Stuur: racebocht, aluminium Atax stuurpen, wit Benotto stuurlint.

Pedalen: Lyotard of Sakae, toeclips + riemen en reflectoren.

Zadel: Perache Tenor geprofileerd race-zadel.

Accessoires: self-fitting pomp, race-bel, reflector.

Kleur: parelmoerwit.



PH 11

Hélicomatic systeem voor snelle dé- en montage.



PH 11

Direkte-verbinding achtersvork op zitbuis en verfraaide zadelpen-bevestiging.



PH 11

Dubbelwandige lugloze verbinding van balhoofd-buis in horizontale en diagonale buis (Brazed Butted Tubing) en weggewerkte achterrem-kabel.

PEUGEOT Racefietsen



PH 10 LS



PH 11

PH 10 LS NIEUW

De PH10LS onderscheidt zich vooral door de directe verbinding van de achtersvork op de zitbuis en de mooi gestileerde zadelpen-bevestiging. Dit nieuwe, aantrekkelijk geprijsde 1984-model heeft smalle alu velgen, spieeloos alu crankstel, alu geprofileerde racepedalen, 12 versnellingen en het Hélicomatic freewheel-systeem voor snelle dé- en montage. De fraai ogende, blauwe transfers op de diepe, kastanjebruine kleur vormen een prachtige combinatie.

Frame en vork: Peugeot 103-buis, lugloos.

Framehoogten: 57, 60 en 62 cm.

Versnellingen: Simplex SX 810, 12-versnellings derailleur; Maillard Atom freewheel 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 tands, systeem Hélicomatic voor snelle dé- en montage, smalle Sedisport vernikkelde ketting, Solida 5271 dural crankstel, kettingbladen 45 x 52 tands, spieeloze cranks.

Wielen: smalle alu Rigida-velgen, RVS-spaken, Michelin BIB TS 20 banden 28 x 7/8, Maillard uitvalassen en naven.

Remmen: CLB GL 47-60 met geperforeerde remgrepen; kabel van de achterrem door de horizontale buis.

Stuur: alu stuurbocht, wit Benotto stuurlint, Atax alu stuurpen.

Pedalen: Atom CX 500, "Aero" Cristophe toeclips met riemen.

Zadel: geprofileerd Perache Tenor race-zadel, met gefreesde alu zadelpen.

Accessoires: race-bel, self-fitting pomp, reflektor.

Kleur: kastanjebruin met blauwe transfers.

PH 11 MET DUBBELWANDIGE, EXTRA STERKE LUGLOZE VERBINDING

De nieuwste vinding van Peugeot: Brazed Butted Tubing. Oftewel een nieuw soldeer-procedé met een dubbelwandige lugloze verbinding van de balhoofdbuis in de horizontale en diagonale buis. Daardoor lichter, stijver en mooier om te zien door het ontbreken van de lugs. Nieuw in de framekonstrukties is ook de directe verbinding van de achtersvork op de zitbuis en de fraaie, eenvoudige zadelpen-bevestiging. De PH11 o.a. 12 ver-

snellingen, een Hélicomatic freewheel-systeem, alu velgen en geprofileerde racepedalen.

Frame en vorken: Peugeot 103-buis, lugloos. Verchroomde voorvork en chroom strip op achtersvork.

Versnellingen: nieuwe Simplex S 061 - 12-versnellings-derailleur; Maillard Atom naven en freewheel 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 tands, systeem Hélicomatic voor snelle dé- en montage.

Crankstel: Solida 5171 alu spieeloos crankstel, kettingbladen 45 x 52 tands.

Wielen: smalle alu race-velgen, RVS-spaken, Michelin

BIB TS 20 banden 28 x 7/8, uitvalassen.

Remmen: CLB GL 47-60 met geperforeerde remgrepen. Kabel van de achterrem door de horizontale buis.

Stuur: alu stuurbocht, beige Bike Ribbon-stuurlint, Atax alu stuurpen.

Pedalen: Atom CX 500 geprofileerde lichtgewicht racepedalen met Cristophe toeclips en riemen.

Zadel: geprofileerd Perache Tenor race-zadel met gefreesde alu zadelpen.

Accessoires: race-bel, self-fitting pomp, reflektor.

Kleur: zwart metallic met oranje transfers.



PBN 10



PBN 10

PBN 10

Licht Vitus 172 frame, alu Stronglight cranckstel, 12 versnellingen (10.7 kg).

Frame en vork: Vitus 172-buis.

Framehoogten: 58 en 60 cm.

Versnellingen: Simplex 12-versnellingsderailleur, freewheel Maillard 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 tands.

Crankstel: alu Stronglight 104, 45 x 52 tands, alu spiezoze cranks.

Wielen: smalle, alu velgen met 28 x 1 1/8 Michelinbanden en Simplex SX-uitvalassen.

Remmen: Weinman 506 side-pull met geperforeerde remgrepen.

Stuur: Atax verdikte racebocht Franco Italia, lichtgewicht pen met verzonken bout.

Pedalen: Lyotard 45 CA met reflektoren, Cristophe toeclips met riemen.

Zadel: San Marco, met uitgefreesde zadelpen.

Accessoires: self-fitting pomp, race-bel.

Kleur: parelmoergroen.

PBN 10

De beproefde, geliefde lichtgewicht met o.a. 12 versnellingen, lichtgewicht racepedalen, lichtgewicht gesmede stuurpen, alu velgen en lichtgewicht Michelin Elan banden. Totaal gewicht 10.9 kg.

Frame en vork: Peugeot 103-buis, met lugs.

Framehoogten: 56, 58 en 60 cm.

Versnellingen: Simplex SX 810 T 12-versnellingsderailleur, freewheel Maillard Normandy 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 tands.

Crankstel: Dural 5-poots geanodiseerd licht metaal, 45 x 52 tands; Dural spiezoze cranks.

Wielen: smalle alu velgen met 28 x 1 1/8 Michelin-banden en Simplex SX uitvalassen.

Remmen: Weinmann 506 side-pull.

Stuur: racebocht met stuurlint en alu Atax, stuurpen met verzonken bout.

Pedalen: Lyotard 79 R lichtgewicht met reflektoren en Cristophe toeclips met riemen.

Zadel: San Marco 313/1.

Accessoires: self-fitting pomp, race-bel.

Kleur: parelmoergeel.

PEUGEOT Racefietsen



PH 12



PH 12 "AERO".

OOK DE PRIJS IS GESTROOMLIJND...

Een bijzonder gewilde racefiets. Aerodynamisch gebouwd en economisch geprijsd: Beneden de 1000,-. En daarin mag deze Peugeot aerodynamische fiets beslist uniek genoemd worden. De rem- en derailleurkabels zijn in frame en stuur weggewerkt. Behalve het frame zijn ook diverse onderdelen zoals cranks, pedalen, bidon en zadel aerodynamisch geprofileerd. Aluminium crankstel, alu gesati-

neerde velgen en uitvalassen maken van de PH12 "Aero" een bijzondere verschijning op de weg.

Frame en vork: Peugeot 103-buis geprofileerd, lugloos; verchromde voorvork.

Framehoogten: 57 en 60 cm.

Versnellingen: Simplex SX 660 12-versnellingsderailleur, derailleurkabels lopen door de onderbuis; freewheel 14 x 15 x 17 x 19 x 21 x 24 tands.

Crankstel: aerodynamisch Sakae Custom, 52 x 42 tands, dural, spiezoos.



IETS VOOR U, DEZE PEUGEOT SPORTCOMPUTER?

Kontroleer zelf uw prestaties... Meet uw snelheid plus de gemiddelde en de maximum gereden snelheid. Controleer de bereden afstand en de tijd dat u onderweg bent en kijk aan het einde van het seizoen hoeveel u in totaal gereden hebt... Bij inschakeling van de scanner toont de computer tijdens het rijden om de zes sekonden achter elkaar de afzonderlijke prestaties. Inclusief klok en stopwatch. Kontaktloos, dankzij een magnetisch ontvangerje en gemakkelijk te monteren. De Peugeot sportcomputer beïnvloedt op geen enkele manier uw prestaties.

Wielen: smalle Mavic Module E velgen, aluminium gesatineerd met 28 x 7/8 Michelin BIB TS-band en uitvalassen, RVS spaken.

Remmen: CLB Competition, aerodynamisch gevormd.

Stuur: alu racebocht met wit Benotto stuurlint en aerodynamische kabelgeleiding door het stuur. Aerodynamische stuurpen.

Pedalen: aerodynamische lichtgewicht Omega pedalen met toeclips en riemen.

Zadel: aerodynamische Reydel Profil zadel met Dural zadelpen.

Accessoires: geprofileerde bidon.

Kleur: parelmoerwit.

NIEUW! P500 VOUWFIETS.

Deze Peugeot vouwfiets is door z'n verstelbare stuur- en zadelpen geschikt voor groot en klein. Een uitkomst tijdens vakantie of trips. Gemakkelijk mee te nemen in de auto(en) compleet uitgerust: 20 inch wielen, 2 velgremmen, verlichting, revolver kettingrand, standaard, pomp, reflektor.



PEUGEOT Jeugdfietsen

C 50 MDL SEMI-RACEFIETS

Een fijne jongensfiets, helemaal gebouwd zoals de grote Peugeots: 5 versnellingsderailleur, racestuur met dubbele veiligheidsgrepen enz. Leeftijd 8 - 11 jr.

Frame: Peugeot 103-buis.

Versnelling: Simplex 5-versnellingsderailleur.

Velgen/banden: Rigida Superchrolux met 24 inch banden.

Ingebouwde extra's: verlichting, verchroomde drager, kettingrand, RVS spatborden, pomp, bel, slot, Esgé standaard, reflektor en spaakreflektoren.

Kleuren: parelmoerbeige en NIEUW: parelmoerwit.



C 50 MDL

F 50 DL SUPERSPORTFIETS

Alleen aan de kleinere maat kun je zien dat dit een meisjesfiets is... Voor de rest is hij helemaal zoals de grote Peugeot supersportfietsen. 5 Versnellingsderailleur, Weinmann knijpremmer, roestvrijstalen spatborden enz. Een droomfiets voor meisjes van 8 - 11 jaar. Nieuw: Nu ook in parelmoerwit.

Framehoogte: 50 cm.

Versnelling: Simplex 5-versnellingsderailleur.

Velgen/banden: Rigida Superchrolux met 24 inch banden.

Ingebouwde extra's: verlichting, verchroomde drager, kettingrand, RVS spatborden, pomp, bel, slot, Esgé standaard, reflektor en spaakreflektoren.

Kleur: NIEUW: parelmoerwit.



F 50 DL

J 8 GL SEMI-RACEFIETS

Een geweldige, compleet uitgeruste fiets voor jongens van 10 - 13 jaar! 5 Versnellingsderailleur, dubbele Weinmann remgrepen, Peugeot racestuur, kunststof kettingrand, enz.

Versnelling: Simplex 5-versnellingsderailleur.

Velgen/banden: Rigida Superchrolux, met 26 inch banden.

Ingebouwde extra's: verlichting, RVS spatborden, pomp, bel, slot, Esgé standaard, reflektor en spaakreflektoren en zwaar verchroomde drager.

Kleur: parelmoerwit.



J 8 GL

Special

Race- en Semi-race- fietsen

PRO 10,
de fiets van het
Peugeot prof-team



PEUGEOT

de weg van de minste weerstand...



Racefietsen

KOLLEKTIE 1985



PEUGEOT

de weg van de minste weerstand...



Het deelnemen aan wielervedstrijden betekent voor Peugeot het scheppen van beproevingsmogelijkheden op hoog niveau en het testen van technologische vernieuwingen. Tour de France en Wereldkampioenschappen getuigen van de kwaliteit en de betrouwbaarheid van de Peugeot fietsen en dragen bij tot de ontwikkeling en het uitdragen van het imago van het merk. Of u nu beginnende, amateur of de meest veeleisende professional bent, u kunt er zeker van zijn in het race-programma van Peugeot te vinden wat u zoekt.

PH501: TECHNOLOGISCHE VOORSPRONG!

Peugeot heeft kans gezien haar techniek van de lugloze framebouw toe te passen op de welbekende Reynolds 501-buis. Het frame van dit model is vervaardigd met aan de uiteinden versterkte double-butted buizen, volgens het systeem van de lugloze framebouw. Deze technologie maakt het mogelijk een maximale stijfheid te bewerkstelligen en geeft een verhouding tussen gewicht en kwaliteit te vergelijken met die van race-fietsen van topklasse.

- Reynolds 501-buis, lugloos
- Peyrard dural crankstel 3020
- Huret Rival 12-versnellingsderailleur
- Helicomatic cassette-freewheel 13x14x15x17x19x21
- Zadel van imitatie-gemseleer

929,-





PH10LS

Een schitterend race-model, vervaardigd volgens de door Peugeot ontwikkelde techniek van de lugloze frame-bouw. De buizen van de staande achtervork zijn direkt op de zadelpenbuis bevestigd, geheel in alu uitgevoerd.

- Solida Dural crankstel met speloze cranks
- Simplex 12-versnellingsderailleur SX810
- Zwarte smalle alu velgen met RVS spaken
- Helicomatic cassette-freewheel
14x15x17x19x21x24

749,-

PH11

Gebouwd met het BBT-Peugeot lugloos frame en aluminium accessoires van hoge kwaliteit. Dit model is bestemd voor de amateurs, die kiezen voor licht en robuust.

- Peugeot BBT lugloos frame en verchromde voorvork
- Solida alu speloos crankstel 5171
- Simplex S 061 12-versnellingsderailleur
- Helicomatic cassette-freewheel
14x15x17x19x21x24.
- Smalle alu velgen met RVS spaken

879,-





PH10L

Het model voor de beginnenden die zich met het racen vertrouwd willen maken, uitgevoerd met:

- Solida alu-kettingbladen met alu speloze cranks
- Simplex 12-versnellings-derailleur
- Smalle alu velgen met RVS spaken
- Helicomatic cassette-freewheel

629,-

P10S

Het race-model met een zeer bescheiden prijs en een uitstekende uitrusting:

- Peugeot 103-buis, lugloos frame
- Huret 10-versnellingsderailleur
- Dural speloze cranks

529,-





Het Peugeot prof-team met van links naar rechts: Allan Peiper, Frédéric Brun, Régis Clere, Yvan Frebert, Sean Yates, Dominique Lecrocq, Pascal Simon, Robert Forest, Gilbert Duclos-Lassalle, Eric Louvel, Robert Millar, Didier Garcia (achtergrond), Ronan Pensec, Francis Castaing, Hubert Linard en Dag-Otto Lauritzen. Yavé Cahard niet op foto.



PRO 10: uniek racemodel, geheel opgebouwd uit de gerenommeerde Reynolds 531-5/10 buis, waarbij de voor- en achtersvork voorzien zijn van speciaal gesmede Simplex padden.

PY10FC: superlicht racemodel waarvan het frame is opgebouwd uit glasfiber buizen met lugs, balhoofdbuis en voor- en achtersvork van Duralinox. Dit type frame werd als eerste door Peugeot geïntroduceerd, waarmee een nieuwe dimensie werd toegevoegd aan de bouw van professionele racefietsen.

(Voor specificaties zie achterpagina)

De meest vooruitstrevende technologie voor de meest vooruitstrevende renners.

PRO 10 en PY10FC, de twee zwarte race-modellen die gebruikt worden door het succesvolle Peugeot prof-team, worden in de speciale wedstrijd-werkplaats voor elke renner op maat gemaakt en zijn uiteraard voorzien van hoogwaardige lichtgewicht race-onderdelen.



KOLLEKTIE 1986



PEUGEOT 

BRENGT MENSEN IN BEWEGING



■ PY 10 FC - RACING TEAM ■

De fiets van het Peugeot profteam. Zondermeer de top in professionele racefietsen door de unieke combinatie van het superlichte carbon-fiber frame met Duralinox lugs, balhoofdbuis en voor- en achtersvork.

- Gewicht slechts 7,9 kg
- Stronglight 107 crankstel met geanodiseerde kettingbladen



- 7-voudig dural Helicomatic cassette freewheel
- Weinmann Carrera 400 remmen met PRO 531 remgrepen

4199,-

(komplete specificaties pag. 19-20)





- grijs geanodiseerde Mavic velgen
- Shimano 600 EX naven
- Bador zadelpen met expender

1899,-

(komplete specificaties pag. 19-20)



■ PX 10 SH - PUYMORENS ■

Uniek racemodel in bijzonder fraaie outfit, geheel opgebouwd uit de gerenommeerde Reynolds 531 Professional buis en superlichte Shimano 600 EX onderdelen.

- Shimano 600 EX balhoofdstel en crankstel
- Shimano 600 EX derailleurs, pedalen en remmen



PEUGEOT



BRENGT MENSEN IN BEWEGING

PEUGEOT

Rennräder



PEUGEOT ist die älteste Fahrrad-Fabrik Europas. Seit über 100 Jahren erfolgreich. 1985 lief das 20millionste Fahrrad vom Band.

Das Unternehmen PEUGEOT wurde 1810 von Jean Pierre und Jean Frederic Peugeot gegründet. 1882 schlug die Geburtsstunde des PEUGEOT-Fahrrades, des berühmten „GRAND BI“. 1886 Beginn der Serienfertigung von Fahrrädern. 1889 folgte der Bau motorgetriebener Zweiräder. Das erste PEUGEOT-Automobil wurde 1910 konstruiert. 1926 erfolgte die Aufteilung der Fabrikationszweige in die Bereiche Zweiräder und Automobile. Seit der Gründung wurden weder Namen noch Besitzer gewechselt. PEUGEOT ist nicht nur der älteste, sondern auch einer der größten europäischen Zweirad-Hersteller mit mehreren tausend Mitarbeitern.



P 10/L-D



P 10/S-D

P 10/L-D, Trainings-Rennrad, 10 Gänge

<u>Rahmen:</u>	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse
<u>Gabel:</u>	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103
<u>Steuersatz:</u>	PEUGEOT verchromt
<u>Tretlager:</u>	PEUGEOT, 52-42 Zähne
<u>Zahnkranz:</u>	5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne
<u>Kette:</u>	SEDISPORT 1/2 x 3/32
<u>Laufäder:</u>	LM-Niederflanschnaben, Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C schwarz/braun
<u>Lenker:</u>	Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BENOTTO-Lenkerband
<u>Bremsen:</u>	Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO
<u>Schaltung:</u>	V. und H. SIMPLEX
<u>Pedale:</u>	Rennsport-Pedale LYOTARD
<u>Sattel:</u>	SELLE ROYAL
<u>Rahmenhöhen:</u>	54, 57 und 60 cm
<u>Farbe:</u>	tulpen-rot (RT)
<u>Gewicht:</u>	ca. 12,6 kg (je nach Rahmenhöhe)

Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr müssen Rennräder den Vorschriften der STVZO entsprechen.

P 10/S-D

<u>Rahmen:</u>	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse
<u>Gabel:</u>	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103
<u>Steuersatz:</u>	PEUGEOT verchromt
<u>Tretlager:</u>	PEUGEOT oder SOLIDA mit LM-Kurbeln, 52-42 Zähne
<u>Zahnkranz:</u>	5-fach, 14-17-19-21-24 Zähne
<u>Kette:</u>	SEDISPORT 1/2 x 3/32
<u>Laufäder:</u>	LM-Niederflanschnaben mit Schnellspann-Verschläßen, Felgen 700 C, Bereifung 700 x 25 C schwarz/braun
<u>Lenker:</u>	Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BENOTTO-Lenkerband
<u>Bremsen:</u>	Seitenzugbremsen WEINMANN 500, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO
<u>Schaltung:</u>	V. und H. HURET oder SIMPLEX
<u>Pedale:</u>	Rennsport-Pedale LYOTARD mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen
<u>Sattel:</u>	SELLE ROYAL ANATOMIQUE oder SELLA ITALIA ANATOMIC
<u>Rahmenhöhen:</u>	57 und 60 cm
<u>Farbe:</u>	metallic-blau (VB)
<u>Gewicht:</u>	ca. 11,9 kg (je nach Rahmenhöhe)

* PEUGEOT-SR-Fahrrad-Programm, die sichere Alternative: muffenlos gelöteter Rahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, nach einem von PEUGEOT entwickelten und perfekt praktizierten System gefertigt. Haltbarkeit durch innen verstärkte und außen nicht sichtbare Lötnaht.

PEUGEOT präsentiert international ein Spitzenprogramm, das seinesgleichen sucht.

Für jeden Zweck das richtige Fahrrad. Für Freizeit, Einkauf, Rad-Touristik, Triathlon, Langstrecken-Fahrten, Amateur- und Profi-Rennen bietet PEUGEOT die größte Auswahl an Leichtlauf-Rädern und die meisten Varianten. Mit der richtigen Rahmenhöhe für jede Körpergröße. Die rennerprobte Technik, die Perfektion und Präzision bis ins Detail, dazu die optimalen Qualitätskontrollen, sind Garantie für lange Lebensdauer und 1.-Klasse-Fahrkomfort.

Darum Fahrrad-Kauf ohne Risiko.
Mit der PEUGEOT-Garantie: 10 Jahre auf Rahmen und Gabel, 6 Monate auf alle übrigen Teile.

PEUGEOT ist seit Jahrzehnten dem Rennsport eng verbunden.

PEUGEOT unterhält, wie nur wenige Fahrrad-Hersteller, eine große Profi-Mannschaft mit weltbekannten Fahrern. Natürlich wird auch der Amateur-Rennsport gefördert. PEUGEOT ist aufgrund seiner jahrzehntelangen Erfahrung im Rennsport und seiner zukunftsorientierten Technologie in der Lage, leichtlaufende Fahrräder der verschiedensten Kategorien herzustellen. PEUGEOT – Wegbereiter des Leichtlauf-Rades – auch in Deutschland.

PEUGEOT FÜR SPORTLICH AKTIVE,
die Auswahl und Qualität fordern.
Denn nur das BESTE zählt.



PH 10/LS-D



PH 20 M JUBILE **NEU**

PH 10/LS-D, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

<u>Rahmen:</u>	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, mit verdeckter Führung des Hinterrad-Bremskabels, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
<u>Gabel:</u>	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
<u>Steuersatz:</u>	PEUGEOT verchromt
<u>Tretlager:</u>	LM-Tretlager SOLIDA, 52-42 oder 52-40 Zähne
<u>Zahnkranz:</u>	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
<u>Kette:</u>	SEDISPORT 1/2 x 3/32
<u>Laufäder:</u>	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlässen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN-BIB oder HUTCHINSON HP 22
<u>Lenker:</u>	LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BENOTTO-Lenkerband
<u>Bremsen:</u>	Seitenzug-Rennbremsen CLB GL, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO schwarz
<u>Schaltung:</u>	V. und H. SIMPLEX
<u>Pedale:</u>	Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen
<u>Sattel:</u>	Rennsattel PERACHE TENOR oder SELLA ITALIA MONDIALITA, LM-Sattelstütze ITALMANUBRI oder JPR
<u>Rahmenhöhen:</u>	52, 54, 57, 60, 62 und 64 cm
<u>Farbe:</u>	perlmutter-weiß (BK)
<u>Gewicht:</u>	ca. 10,8 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 20 M JUBILE, Trainings-Rennrad, 12 Gänge **NEU**

Sondermodell aus Anlaß der Produktion des 20 000 000. PEUGEOT-Fahrrades	
<u>Rahmen:</u>	*SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, verdeckte HR-Bremskabelführung, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
<u>Gabel:</u>	PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103, lackiert, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
<u>Steuersatz:</u>	PEUGEOT-Renn-Steuersatz
<u>Tretlager:</u>	LM-Tretlager NERVAR 4020, 52-42 Zähne, schwarze Kurbeln
<u>Zahnkranz:</u>	HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne schwarz
<u>Kette:</u>	SEDISPORT 1/2 x 3/32
<u>Laufäder:</u>	LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlässen, RIGIDA-ELAN-Felgen schwarz eloxiert, Bereifung HUTCHINSON HP 22
<u>Lenker:</u>	LM-Rennlenker ATAX schwarz eloxiert, LM-Lenkervorbau ATAX schwarz eloxiert, TOP RIBBON-Lenkerband goldfarben
<u>Bremsen:</u>	Seitenzug-Rennbremsen CLB GL schwarz mit CLB-Renn-Bremsgriffen CLB SUPER PRO schwarz
<u>Schaltung:</u>	V. und H. SIMPLEX schwarz
<u>Pedale:</u>	Platten-Rennpedale MAILLARD schwarz mit integriertem Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen
<u>Sattel:</u>	Rennsattel PERACHE TENOR oder SELLA ITALIA MONDIALITA, LM-Sattelstütze
<u>Rahmenhöhen:</u>	54, 57, 60 und 62 cm
<u>Farbe:</u>	gelbgold (PD)



Übersetzungen Lauftrad mit Schlauchreifen

Ketten- blatt vorne	Zahnkranz hinten											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25
32 Zähne	5,20	4,82	4,50	4,23	3,97	3,74	3,55	3,38	3,21	2,94	2,81	2,60
38 Zähne	6,19	5,75	5,36	5,03	4,73	4,47	4,23	4,02	3,83	3,50	3,35	3,09
40 Zähne	6,49	6,03	5,63	5,29	4,97	4,69	4,44	4,23	4,02	3,66	3,53	3,23
42 Zähne	6,83	6,35	5,92	5,54	5,22	4,93	4,68	4,44	4,23	3,85	3,70	3,40
50 Zähne	8,12	7,55	7,04	6,60	6,22	5,86	5,56	5,29	5,03	4,59	4,39	4,06
52 Zähne	8,46	7,85	7,32	6,88	6,45	6,09	5,77	5,50	5,22	4,78	4,57	4,23
53 Zähne	8,61	8,00	7,47	7,00	6,58	6,22	5,88	5,61	5,33	4,86	4,65	4,29

Vom BDR sind für die Jugendklassen folgende Übersetzungen zugelassen:

Schüler C = 8 bis 10 Jahre 48/19, Schüler B = 10 bis 12 Jahre 48/19
Schüler A = 12 bis 14 Jahre 52/19, Jugend B = 14 bis 16 Jahre 52/17

Welche Rahmenhöhe für welche Schrittlänge? PEUGEOT empfiehlt:

Schrittlänge 77 – 80 cm = 52 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 80 – 83 cm = 54 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 83 – 86 cm = 56 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 86 – 89 cm = 58 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 90 – 93 cm = 60 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 93 – 95 cm = 62 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge 95 – 97 cm = 64 cm Rahmenhöhe
Schrittlänge über 97 cm = 66 cm Rahmenhöhe



PH 11/D

PH 11/D, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

Rahmen: *SR-Rennrahmen aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, extra leicht, muffenlos, mit Innenverstärkung im Ober- und Unterrohr nach BBT-System (2) gefertigt, mit Anlötteilen für Schalthebel und Flaschenhalter, mit verdeckter Führung des Hinterrad-Bremskabels, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
Gabel: PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103 verchromt
Steuersatz: LIGHTRACE satiniert oder PEUGEOT verchromt
Tretlager: LM-SOLIDA 52-42 oder 52-40 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN SUPER ELAN oder HUTCHINSON HP 22
Lenker: LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau mit Inbus-Innenklemme, BIKE RIBBON-Lenkerband beige
Bremsen: Seitenzug-Rennbremsen CLB GL, Renn-Bremsgriffe CLB SUPER PRO mit Handschutz
Schaltung: V. und H. SIMPLEX
Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen
Sattel: Rennsattel PERACHE TENOR oder SELLA ITALIA, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 54, 57, 60 und 62 cm
Farbe: schwarz-metallic (NM) Gewicht: ca. 10,6 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 11/FB FORBAN, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PH 11/D, jedoch **Steuersatz:** LIGHTRACE satiniert, **Tretlager:** LM-Tretlager mit rot anodisierten Kurbeln, 52-40 Zähne, **Lenker:** LM-Rennlenker ATAX, LM-Lenkervorbau ATAX, Lenkerband rot, **Bremsen:** Seitenzug-Rennbremsen



PH 15/T-D ORCHIDEE

PH 15/T-D ORCHIDEE, Damen-Trainingsrad, 12 Gänge

Rahmen: *SR-Spezial-Sportrahmen (kein Doppelrohr-Rahmen) aus PEUGEOT-CARBOLITE-Rohren 103, muffenlos, mit Anlötteilen für Schalthebel, HR-Bremskabel, Kabelführung am Tretlagergehäuse
Gabel: V-Gabel lackiert, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
Steuersatz: PEUGEOT
Tretlager: LM-Tretlager SOLIDA, 48-38 Zähne
Zahnkranz: HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT, 1/2 x 3/32
Laufräder: LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlüssen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB oder HUTCHINSON HP 22
Lenker: flacher Lady-Lenkerbügel, LM-Lenkervorbau mit Inbus, BENOTTO-Lenkerband
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN 500
Schaltung: V. und H. SIMPLEX
Pedale: LM-Rennpedale mit Mini-Fußhaken
Sattel: gepolsterter Sportsattel weiß
Komplett mit Speichen-Rückstrahlern (Beleuchtung, Schutzbleche und Gepäckträger sind in der serienmäßigen Ausstattung nicht vorgesehen).
Rahmenhöhen: 48, 54 und 57 cm 54 und 57 cm
Farbe: perlmutt-weiß (BK) rosa-metallic (RK)
Gewicht: ca. 10,2 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 15/FB FORBAN, Damen-Trainingsrad, 12 Gänge (o. Abb.)

Ausführung wie Modell PH 15/T-D, jedoch **V-Gabel:** PEUGEOT-CARBOLITE-Rohre 103 verchromt, **Tretlager:** LM-Kurbeln rot anodisiert, 48-38 Zähne, **Kette:** SEDISPORT



Muffenloser Steuerkopf mit REYNOLDS 501-Rohren

Antrieb des Modells PGN 10 GS



PH 501



PGN 10 GS GOLD SPECIAL **NEU**

PH 501, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

- Rahmen:** *SR-Rennrahmen aus 3 Rohren REYNOLDS 501, extra leicht, muffenlos, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
- Gabel:** V-Gabel verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
- Steuersatz:** PEUGEOT-Renn-Steuersatz
- Tretlager:** LM-Tretlager NERVAR, 52-42 Zähne
- Zahnkranz:** HELICOMATIC 6-fach, 14-15-17-19-21-24 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne
- Kette:** SEDISPORT, 1/2 x 3/32
- Laufäder:** LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlässen, INOX-Speichen, LM-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20 oder HUTCHINSON HP 22
- Lenker:** LM-Rennlenker, LM-Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband beige
- Bremsen:** Seitenzugbremsen WEINMANN 500 oder 506, Renn-Bremsgriffe WEINMANN gelocht, mit Handschutz PARA
- Schaltung:** V. und H. HURET RIVAL
- Pedale:** Rennpedale MAILLARD CX 550 mit Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen
- Sattel:** Rennsattel SELLA MONDIALITA, LM-Patent-Sattelstütze
- Rahmenhöhen:** 54, 57, 60, 62 und 64 cm
- Farbe:** türkis-metallic (TK) **Gewicht:** ca. 10,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

PH 501 SH VENTOUX, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (o. Abb.) **NEU**

PGN 10 GS GOLD SPECIAL, Trainings-Rennrad, 12 Gänge **NEU**

Sondermodell aus Anlaß der Produktion des 20 000 000. PEUGEOT-Fahrrades

- Rahmen:** Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter V-Gabel REYNOLDS 501 mit Feingold-Auflage, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
- Steuersatz:** STRONGLIGHT B 10 Delrin schwarz, mit Kegellager
- Tretlager:** LM-Tretlager NERVAR, goldfarbene Kurbeln, 52-42 Zähne
- Zahnkranz:** HELICOMATIC 6-fach-Zahnkranz, 13-14-15-17-19-21 Zähne, goldfarben
- Kette:** SEDISPORT goldfarben, 1/2 x 3/32
- Laufäder:** LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlässen, MAVIC-Felgen MB 20 grau, Bereifg. MICHELIN BIB TS 20
- Lenker:** LM-Rennlenker PHILIPPE TOUR DE FRANCE silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, TOP RIBBON-Lenkerband goldfarben
- Bremsen:** Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Renn-Bremsgriffe WEINMANN mit Handschutz PARA
- Schaltung:** V. und H. SIMPLEX, schwarze Schalthebel
- Pedale:** Platten-Rennpedale MAILLARD CX 550 schwarz mit verchromten Rennhaken CHRISTOPHE und schwarzen Leder-Rennriemen
- Sattel:** Rennsattel schwarzes Leder, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme
- Rahmenhöhen:** 56, 58, 60, 62 und 64 cm
- Farbe:** schwarz (N) **Gewicht:** ca. 10,3 kg (je nach Rahmenhöhe)

PGN 10/SH GALIBIER, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (o. Abb.) **NEU**

Ausführung wie Modell PGN 10 GS GOLD SPECIAL, jedoch Rahmen und V-Gabel mit Renndekor, **Steuersatz, Tretlager, Bremsen, Schaltung und Pedale:** SHIMANO 600 EX NEW, **Zahnkranz:** SHIMANO 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne, **Kette:** SEDISPORT 1/2 x 3/32, **Laufäder:** SHIMANO-Niederflanschnaben, ELAN-Felgen, Bereifung



PGN 10-TRIATHLON · Ausstattung und Sonderzubehör



Schaltung des Modells PSN 10/B



PGN 10/T TRIATHLON **NEU**



PSN 10/B MONT CENIS **NEU**

PGN 10/T TRIATHLON-Rennrad, 12 Gänge **NEU**

- Rahmen:** Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel, Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, 3 LM-Flaschenhalter, Triathlon-Dekor
- Gabel:** V-Gabel REYNOLDS 501 verchromt, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
- Steuersatz:** STRONGLIGHT B 10 Delrin schwarz, mit Kegellager
- Tretlager:** LM-Tretlager STRONGLIGHT 200 anodisiert, 52-42 Zähne
- Zahnkranz:** HELICOMATIC 6-fach-Zahnkranz, 14-15-17-19-21-24 Zähne und 14-16-18-21-24-26 Zähne*
- Kette:** SEDISPORT 1/2 x 3/32
- Laufräder:** LM-Niederflansch-V-Nabe, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlässen, Spezial Triathlon-Felgen MAVIC, Bereifung MICHELIN BIB TS 20
- Lenker:** LM-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
- Bremsen:** Seitenzugbremsen WEINMANN 405, Renn-Bremsgriffe WEINMANN
- Schaltung:** V. und H. SIMPLEX
- Pedale:** Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken CHRISTOPHE CX und Rennriemen LAPIZE
- Sattel:** Rennsattel SAN MARCO TRIATHLON weiß, LM-Sattelstütze ATAX
- Rahmenhöhen:** 56, 58, 60 und 62 cm
- Farbe:** PEUGEOT-weiß (BL)
- Gewicht:** ca. 10,5 kg (je nach Rahmenhöhe)

* Komplett mit Triathlon-Zubehör:

PSN 10/B MONT CENIS, Trainings-Rennrad, 12 Gänge **NEU**

- Rahmen:** Alle Rohre SUPER VITUS 980, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, mit SIMPLEX-Ausfallenden mit Stellschrauben, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt
- Gabel:** V-Gabel SUPER VITUS 980 verchromt, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form
- Steuersatz:** LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager
- Tretlager:** CAMPAGNOLO VICTORY, 52-42 Zähne
- Zahnkranz:** HELICOMATIC 6-fach, 13-14-15-17-19-21 Zähne
- Kette:** SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32
- Laufräder:** LM-Niederflansch-V-Nabe MAILLARD NORMANDY-LUXE-COMPETITION, HELICOMATIC-H-Nabe mit Schnellspann-Verschlässen, MAVIC-ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN HI LITE PRO 700 x 19 C
- Lenker:** LM-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
- Bremsen:** Seitenzugbremsen SPEEDY MODOLO schwarz, Renn-Bremsgriffe MODOLO schwarz
- Schaltung:** V. und H. CAMPAGNOLO VICTORY
- Pedale:** LM-Platten-Rennpedale MAILLARD CX 650 mit Rennhaken CHRISTOPHE und LAPIZE-Rennriemen
- Sattel:** VETTA-Rennsattel MOSER weiß, LM-Sattelstütze ATAX AERO mit Innenklemme
- Rahmenhöhen:** 56, 58, 60 und 62 cm



CFX 10

NEU

CFX 10, Profi-Rennrahmen- u. Gabel-Set, Straße 27" **NEU**

Rahmen: Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Schalthebel, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau halbseitig verchromt, mit LM-Sattelstütze BADOR mit Innenklemme

Gabel: V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL verchromt

Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm

Farbe: schwarz-metallic (NM) **Gewicht:** ca. 2,6 kg (je nach Rahmenhöhe)



PY 10/M PERTHUS

NEU

PY 10/M PERTHUS, Profi-Rennrad, Straße 27", 12 Gänge **NEU**

Rahmen: Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter, Schalthebel, mit Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau halbseitig verchromt

Gabel: V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL verchromt

Steuersatz: LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager

Tretlager: LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, 52-42 Zähne

Zahnkranz: Zahnkranz MAILLARD 700, 13-14-15-16-17-18 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne

Kette: SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32

Laufräder: DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAU grau anodisiert, Bereifung BOYAU 700 C HUTCHINSON oder WOLBER

Lenker: DURAL-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC, BENOTTO-Lenkerband orangefarbig

Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, Renn-Bremsgriffe WEINMANN CARRERA 400

Schaltung: vorn SIMPLEX SLJA 422, hinten SIMPLEX SLJ 5500 CP, SIMPLEX-Schalthebel SLJ 5068 B/5069 B

Pedale: LM-Rennpedale MAILLARD 700 mit Rennhaken CHRISTOPHE 50 C und Rennriemen LAPIZE weiß

Sattel: Rennsattel TURBO, orangefarbiger Lederbezug, LM-Sattelstütze BADOR mit Innenklemme

Rahmenhöhen: 56, 58, 60 und 62 cm

Farbe: schwarz-metallic (NM)



PY 10/FC RACING TEAM

PY 10/FC RACING TEAM

Profi-Rennrad, Straße 27", 12 Gänge – Rennrahmen aus 3 Rohren Kohlefaser – Steuerkopf, Hinterbau und Muffen sowie V-Gabel DURALINOX – LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager – LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, mit TITAN-Achse, 52-42 Zähne – DURAL-Zahnkranz MAILLARD 700, 6-fach, 13-21 Zähne – DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAU grau anodisiert, Schlauchreifen VITTORIA GIRO DEL MONDO – LM-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC – Seitenzugbremsen und Renn-Bremsgriffe WEINMANN CARRERA 400 – SIMPLEX-Schaltungen vorn SLJA 522, hinten SLJ 6600 T/SP – Platten-Rennpedale MAILLARD CX 700 mit Rennhaken und Leder-Rennriemen – TURBO-Rennsattel, LM-Sattelstütze SIMPLEX SLJ 6164 – Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm – Gewicht: ca. 8,2 bis 8,6 kg (je nach Rahmenhöhe). Die genaue Produktbeschreibung teilen wir auf Anfrage mit.

PRO 10 RACING TEAM (o. Abb.)

Profi-Rennrad, Straße 27", 12 Gänge – Rennrahmen alle Rohre REYNOLDS 531 – 5/10 mm extra leicht, Anlötteile, Hinterbau verchromt – V-Gabel REYNOLDS 531 verchromt – LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9, mit Kegellager – LM-Tretlager STRONGLIGHT 107, mit LM-Monoblock-Innenlager-DURAL-Zahnkranz MAILLARD 700, 6-fach, 13-21 Zähne – DURAL-Niederflanschnaben MAILLARD 700, LM-Felgen BOYAU, Schlauchreifen – DURAL-Rennlenker PHILIPPE PROF. silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX ASC – Seitenzugbremsen und Renn-Bremsgriffe WEINMANN CARRERA 400 – SIMPLEX-Schaltungen vorn SLJA 422, hinten SLJ 5500 CP – Platten-Rennpedale MAILLARD 700 mit Rennhaken und Leder-Rennriemen – TURBO-Rennsattel, DURAL-Sattelstütze BADOR – Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm



On rare occasions, status symbols are amazingly affordable.



1986 BROCHURE



Racing Bicycles	
Carbon Fiber	3
PZ	4
PX	4
Mont Cenis—PSN	5
Triathlon	5
Galibier—PGN	6
Ventoux—PH 501	6
Tourmalet—PH 10 LE	7
Sport Bicycles	
Avariaz—P 8 and P 18	7
Iseran—P 6 and P 16	8
Corbier—P 4 and P 14	8

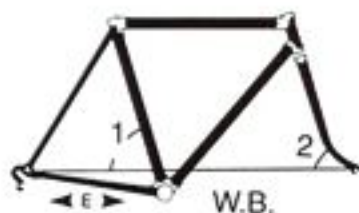
ATB's	
Canyon Express	9
Orient Express	9
U.S. Express	10
Commuting Bicycles	
City Express	11
Urban Express	11
Exercisor	13
Cruisers	
Pipeline 1	12
Pipeline 5—Pipeline 5 Ladies	12

Children's and BMX Bicycles	
C46	
M46	
CP 16	
CP 20	
CPX 50	
CPX 99	
CPX 100	
Ranger	
Tricycles	
1986 Bicycle Specifications	
Limited Lifetime Warranty	

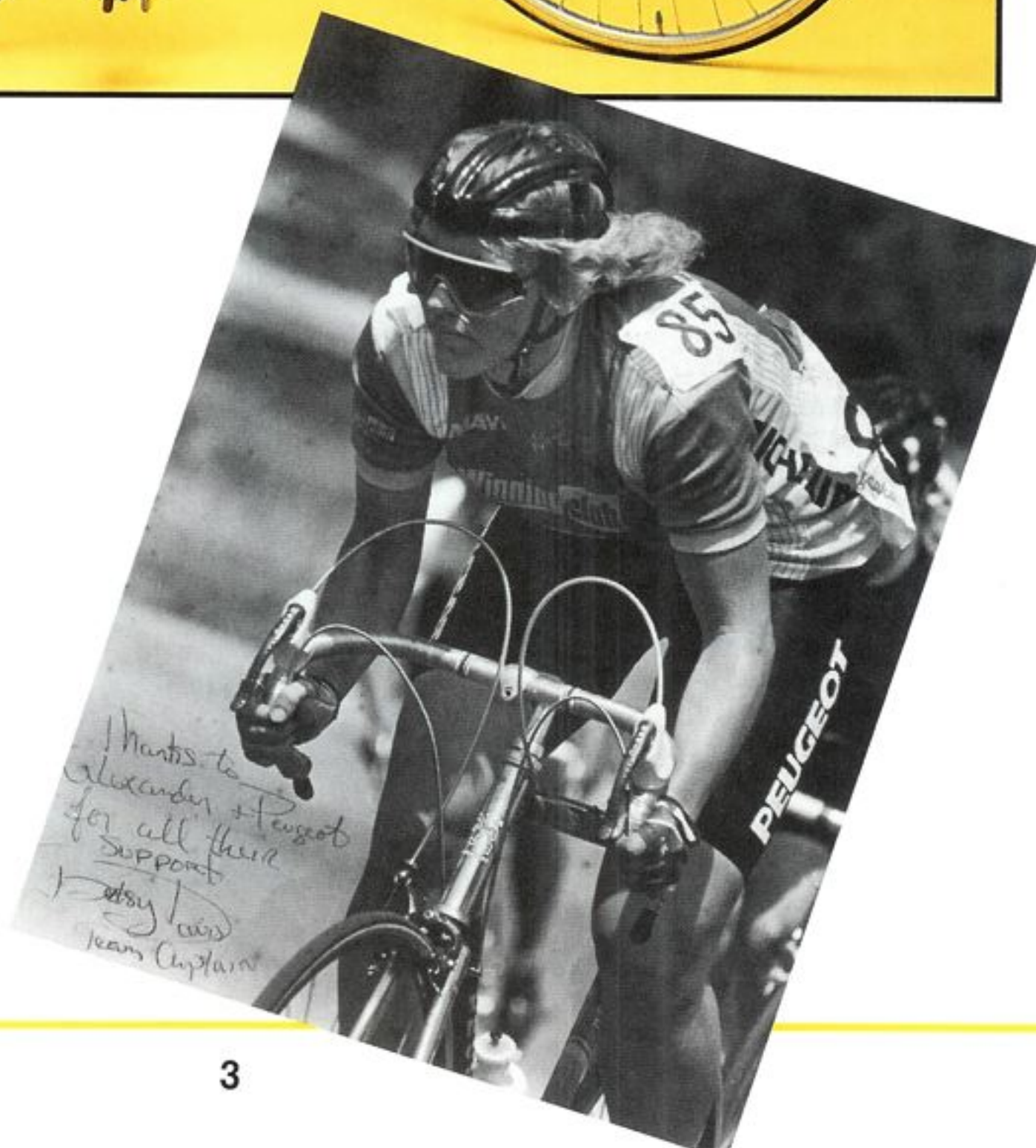


CY10FC

Our carbon fiber frame set is the standard to which all other frames are compared. Our successful sales record of the CY10FC is surpassed only by its winning record on the professional racing and triathlon circuits throughout the world. Not to be confused with lesser grades of carbon fiber frames, our CY10FC stands along as the "State of the Art" in the market today.



frame	1	2	W.B.
52cm	76°	72°	39 1/4"
54cm	75°	72°	39 1/4"
56cm	74°30'	72°	39 1/4"
58cm	74°	73°30'	39 1/4"
60cm	73°30'	73°30'	39 1/4"
62cm	73°	73°30'	39 1/4"
64cm	72°30'	73°30'	39 1/4"



RACING

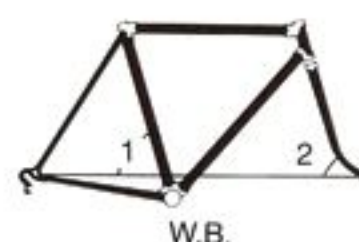


PZ

A combination of the most respected names in racing such as Reynolds professional tubing, Campagnolo Super Record Gruppo, Maillard 700 freewheel and Mavic GP4 rims has made this bicycle the ultimate pro-racing machine.

21.2lbs.

	frame	1	2	W.B.
PZ	52cm	76°	72°	39 1/4"
PX	54cm	75°	72°	39 1/4"
PSN10	56cm	74°30'	72°	39 1/4"
TRIATHLON	58cm	74°	73°30'	39 1/4"
PGN10	60cm	73°30'	73°30'	39 1/4"
	62cm	73°	73°30'	39 1/4"
	64cm	72°30'	73°30'	39 1/4"



PX

For some, combining the best components from France along with the best Italian frame tubing would create a dream machine. We made the dream come true by using a Columbus SLX frame set and outfitting it with a complete Mavic ensemble. The PX, with its incredibly low price will be the envy of all other bicycles in its class.

21 lbs.



Mont Cenis

PSN

The amazing price/weight ratio and true racing geometry has made this model a success among serious athletes for the last three years. For 1986, we have kept the same proven Super Vitus frame and fork, and we equipped it with the famous Campagnolo Victory crankset and derailleurs, black Modolo Speedy brakes, and Mavic MA40 rims. Pound for pound the Mont Cenis offers more value than any other bike in its category.

21.6 lbs.



Triathlon Repair Kit



Triathlon Derailleur



PSN Brake



PSN Crank



PSN Derailleur



Triathlon

A responsive, high performance bicycle designed with the triathlete in mind. The Super Vitus Double Butted frame is equipped with a pump peg, and three water bottle braze-ons to enable the rider to carry the equipment he requires, as well as, a chain rest for quick rear wheel changes. The bike, complemented by a very special package of French racing components, also features a repair kit containing a spare Helicomatic freewheel and wrench, two Quick-Fill Cartridges, an extra tube and a set of levers.

21.7 lbs.

RACING



Galibier

PGN

The Galibier features a fully lugged Reynolds 501 Chrome-Moly frame and fork with a full complement of braze-ons found only on the most prestigious bikes: pump peg, chain rest, double water bottle eyelets, and cable tunnel guides. The component group includes the Huret and New Success derailleur and Stronglight 200 Deluxe Crankset. This is an excellent choice for the rider who wants a genuine racing bike at a moderate cost.

22.5 lbs.

PGN Brake



PGN Crank



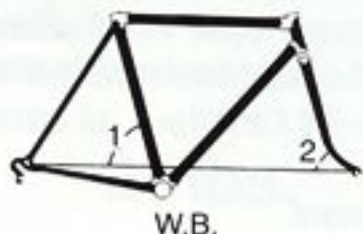
PH 501 Brake



Ventoux

PH 501

Peugeot's innovation shines through again with our internally brazed frame made of Reynolds 501 Chrome-Moly double butted tubing. This frame teamed with a Reynolds 501 fork and all European alloy components gives the Ventoux a remarkable weight of 22.8 lbs. and a ride that is truly worthy of the French tradition.



frame	1	2	W.B.
50cm	76°	72°	39.5"
54cm	75°	72°	39.5"
57cm	73°30'	73°30'	39.5"
60cm	73°30'	73°30'	39.5"
62cm	72°30'	73°	39.5"

22.8 lbs.

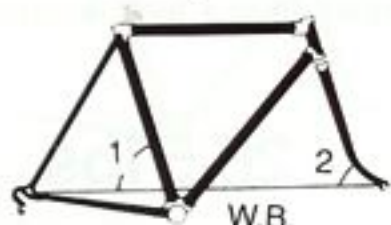


389.95

Tourmalet

PH 10LE

The Tourmalet is "The Choice" for those who desire the tight geometry and performance of a racing bike along with the comfort of a touring bike. The frame features "HLE" tubing, forged dropouts and double water bottle braze-ons while the components are strictly European. The Tourmalet is an all French 12 speed with an exceptional value by world standards.



frame	1	2	W.B.
50cm	76°	72°	39.5"
54cm	75°	72°	39.5"
57cm	73°30'	73°30'	39.5"
60cm	73°30'	73°30'	39.5"
62cm	72°30'	73°	39.5"

24.5 lbs.



329.95

SPORT

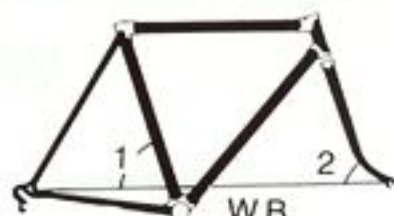
Avoriaz

P8

The Avoriaz and Avoriaz Ladies are the lightest and best equipped models in the recreational Peugeot line. Along with their forged crankset, Helicomatic freewheel, front and rear quick release and sealed hubs, they now feature the very light and resilient internally brazed "HLE" tubing which was so successfully introduced on last year's more expensive models.



frame	1	2	W.B.
50cm	76°	72°	41 1/2"
54cm	75°	73°	41 1/2"
57cm	75°	73°	41 1/2"
60cm	72°30'	73°	41 1/2"
63cm	72°30'	73°	42"
66cm	72°30'	73°	42"



7

289.95

25.5 lbs.





Iseran

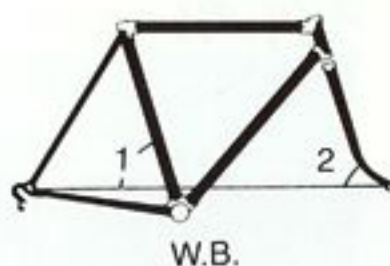
P6 219.95

The bike of the 80's! We have combined our very light and responsive Carbolite internally brazed frame with carefully selected alloy components including quick release alloy wheels to obtain a lighter, more responsive machine without sacrificing durability. The Iseran will surely be a leader of the pack—performance you would expect from a bicycle costing much more.

26.5 lbs.



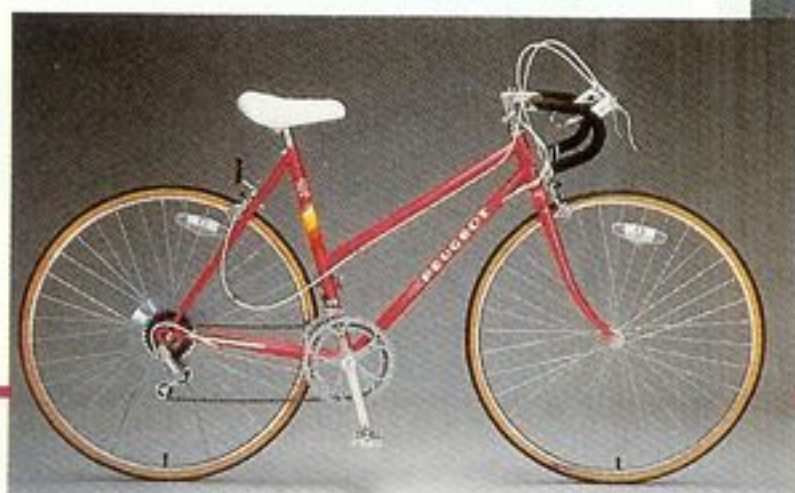
	frame	1	2	W.B.
AVORIAZ	50cm	76°	72°	41½"
	54cm	75°	73°	41½"
ISERAN	57cm	75°	73°	41½"
	60cm	72°30'	73°	41½"
CORBIER	63cm	72°30'	73°	42"
	66cm	72°30'	73°	42"



Corbier

P4

The Corbier and its ladies companion are the least expensive Peugeot 10 SP bicycles currently available. Yet, they offer the internally brazed Carbolite 103 frame. This frame has become well known for its lightweight performance and reliability. European and French componentry make these bicycles unique in the market place, however, BSC dimensions allow complete interchangeability with parts from all over the world. They are the perfect bicycles for the discriminating rider who wants a "French Ride" at a very affordable price.



28 lbs.

PG 10/ID ARAVIS, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)

Rahmen: Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötlteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, SIMPLEX-Ausfallenden, 1 LM-Flaschenhalter
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 501 lackiert, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
Steuersatz: LM-Steuersatz STRONGLIGHT A 9 mit Kegellager
Tretlager: LM-Tretlager STRONGLIGHT 200, 52-42 Zähne
Zahnkranz: Spezial-MAILLARD-Zahnkranz 6-fach, 13-15-17-19-21-24 Zähne
Kette: SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32
Laufträder: LM-Niederflanschnaben NEW SUCCESS mit Schnellspann-Verschläßen, LM-ELAN-Felgen grau, Bereifung MICHELIN HI-LITE ROAD 700 x 20 C
Lenker: ATAX-LM-Rennlenker und Lenkervorbau, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
Bremsen: Seitenzug-Rennbremsen MODULO SPEEDY, MODULO Rennbremsgriffe mit weißem Handschutz
Schaltung: SACHS HURET-NEW SUCCESS „ARIS“, positioniert
Pedale: Platten-Rennpedale MAILLARD mit Rennhaken und Rennriemen. **Sattel:** Rennsattel weiß, LM-Sattelstütze
Rahmenhöhen: 57, 60 und 62 cm. **Farbe:** zweifarbig, anthrazit-metallic/PEUGEOT-weiß (AN/BL). **Gewicht:** ca. 9,8 kg (je nach Rahmenhöhe).



PG 10/ID ARAVIS (NEU)

PGN 10/SIS GALIBIER, Trainings-Rennrad, 12 Gänge

(o. Abb.), mit SHIMANO 600 EX NEW-SIS-Ausstattung

Rahmen: Rennrahmen 3 Rohre REYNOLDS 501, mit Anlötlteilen für HR-Bremskabel, Schalthebel und Flaschenhalter, Kabelführung am Tretlagergehäuse, Hinterbau am oberen Sitzrohrende innen befestigt, LM-Flaschenhalter, SIMPLEX-Ausfallenden
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 501 verchromt, mit Sport-Ausfallenden, Gabelkopf in stark abgeschrägter Form, mit Prägung
Steuersatz: SHIMANO 600 EX NEW. **Tretlager:** SHIMANO 600 EX NEW
Zahnkranz: SHIMANO 6-fach, 13-14-15-17-19-21 oder 13-15-17-19-21-24 Zähne (je nach Produktion)
Kette: SHIMANO, 1/2 x 3/32
Laufträder: SHIMANO-LM-Niederflanschnaben, ELAN-Felgen, Bereifung MICHELIN BIB TS 20
Lenker: LM-Rennlenker und LM-Lenkervorbau ATAX oder CTA (je nach Produktion)
Bremsen: Rennbremsen SHIMANO 600 EX NEW
Schaltung: SHIMANO 600 EX NEW SIS
Pedale: SHIMANO 600 EX NEW mit Rennhaken und Rennriemen
Sattel: Rennsattel SELLA MONDIALITA Wildlederbezug, LM-Sattelstütze. **Rahmenhöhen:** 56, 58, 62, 64 und 66 cm
Farben: schwarz-metallic (NM) und zweifarbig, PEUGEOT-weiß/metallic-blau (BL/VB), hierbei V-Gabel lackiert
Gewicht: ca. 10,1 kg (je nach Rahmenhöhe)



PG/SIS ARAVIS (NEU)

PG/SIS ARAVIS, Trainings-Rennrad, 12 Gänge (NEU)

Ausführung wie Modell PGN 10/SIS, jedoch mit Gruppe SHIMANO 600 ULTEGRA, Zahnkranz 13-24 Zähne, LM-Rennlenker mit innenliegenden Bremszügen

Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 und 66 cm
Farbe: zweifarbig PEUGEOT-weiß/metallic-blau (BL/VB)

PY 10/P, Profi-Rennrad 27", 12 Gänge

Rahmen: Alle Rohre REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL 5/10 mm, extra leicht, mit Anlötlteilen für HR-Bremskabel, Flaschenhalter und Schalthebel, Kabelführung am Tretlagergehäuse, LM-Flaschenhalter, Hinterbau halbseitig verchromt, SIMPLEX-Ausfallenden
Gabel: V-Gabel REYNOLDS 531 PROFESSIONNEL verchromt, mit Sport-Ausfallenden. **Steuersatz:** LM-Steuersatz MAVIC
Tretlager: LM-Tretlager MAVIC, 52-42 Zähne
Zahnkranz: MAILLARD 700, 13-14-15-16-17-18 oder 13-14-15-17-19-21 Zähne (je nach Produktion)
Kette: SEDISPORT vernickelt, 1/2 x 3/32
Laufträder: DURAL-Niederflanschnaben MAVIC, Schlauchreifen-Felgen MAVIC „GP 4“ grau, Schlauchreifen HUTCHINSON oder WOLBER
Lenker: DURAL-Rennlenker silberfarbig anodisiert, LM-Lenkervorbau ATAX, BIKE-RIBBON-Lenkerband weiß
Bremsen: Seitenzugbremsen WEINMANN CARRERA 400, WEINMANN Renn-Bremsgriffe mit Handschutz PARA
Schaltung: V. und H. MAVIC, SIMPLEX Schalthebel SLJ 5068/5069
Pedale: Rennpedale MAILLARD 700 mit Rennhaken CHRISTOPHE und Rennriemen
Sattel: Rennsattel TURBO weiß, LM-Sattelstütze SIMPLEX
Rahmenhöhen: 56, 58, 60 und 62 cm
Farbe: anthrazit-metallic (AN)
Gewicht: ca. 9,8 kg (je nach Rahmenhöhe)



PY 10/P

PEUGEOT
CYCLES



1989





GALIBIER

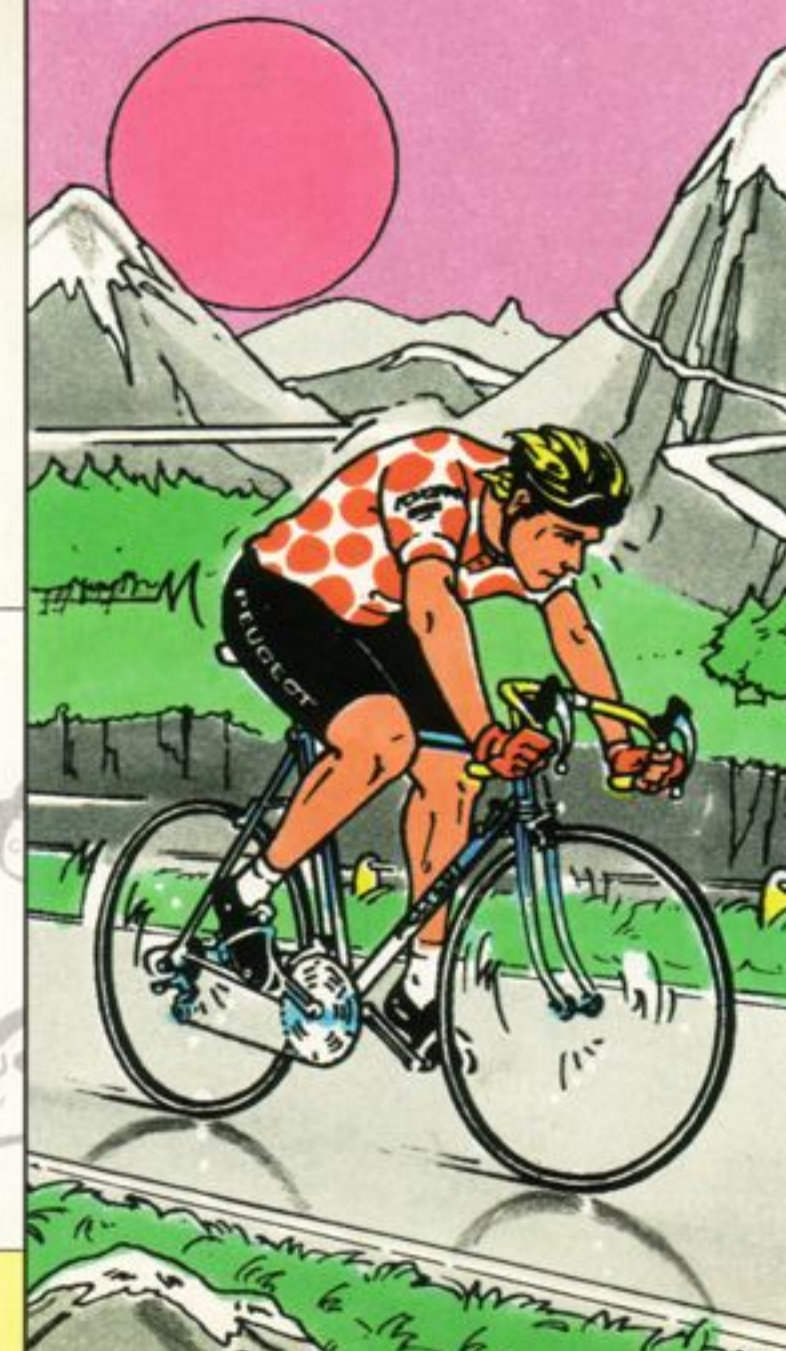
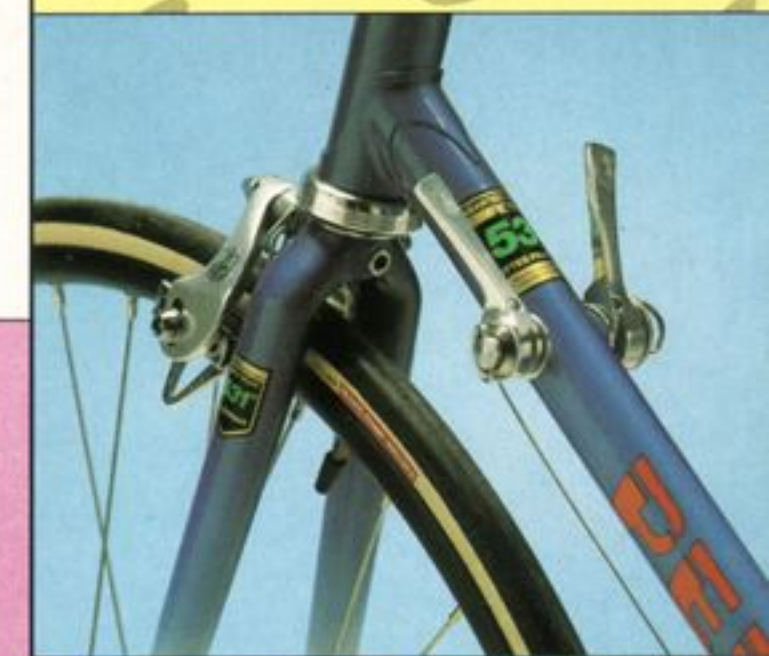
Uniek racemodel met een frame van het gerenommeerde Reynolds 531 buis, uitgevoerd in bijzonder mooie donkerblauw met witte kleurstelling. Dit topmodel van de Peugeot racefietsenkollektie is afgemonteerd met zeer fraai gestileerde Campagnolo Athena onderdelen. Zwart geanodiseerde velgen maken deze fiets een echte "King of the road", de maatvoering loopt van 54 tot 64 cm en ondermeer de kabelgleuf in de stuurbocht geeft aan dat tot in de details naar een perfecte afwerking is gestreefd.

f. 1.999,-

(komplete specificaties zie pag. 30-31)

PEUGEOT
CYCLES

RACE fietsen van Peugeot vinden hun oorsprong in een imposant verleden. Zo ontwikkelde Peugeot de revolutionaire productiemethode voor de unieke lugloze frames met uitzonderlijke kwaliteiten: sterker, lichter en veel mooier. En met de introductie van het superlichte carbon-fiber frame werd een nieuwe dimensie toegevoegd aan de bouw van professionele racefietsen. Spraakmakend is ook de konstante samenwerking tussen de researchafdeling van Peugeot en die van de grote aluminium- en kunststoffabrikanten om tot nog betere producten te komen. Een mooi resultaat hiervan zijn de lichte vol-aluminium fietsen, die worden gebouwd volgens een nieuwe techniek waarbij geen lijm of soldeer te pas komt. Kortom, Peugeot is van grote invloed op de ontwikkeling van de racefiets, iets wat overduidelijk is terug te vinden in het fraaie assortiment.



Bij uw Peugeotdealer vindt u een compleet assortiment fietshelmen van het beroemde merk Bell, exclusief door Peugeot in de Benelux op de markt gebracht. Superlicht en comfortabel dragen zij bij aan uw veiligheid.



ASPIN

De revolutionaire techniek van de lugloze framebouw toegepast op de welbekende Reynolds 501 buis. De fraai vormgegeven onderdelen zoals balhoofdstel, crankstel, pedalen, remmen en derailleur zijn van het bekende Shimano Exage Sport LX. De zwarte Rigida velgen en het wit/blauwe frame geven deze racefiets een zeer fraai uiterlijk. Een topklasse fiets voor een bijzonder aantrekkelijke prijs.

f. 1.399,-

(komplete specificaties zie pag. 30-31)



FRAMESET REYNOLDS

Een frameset van het befaamde Reynolds 653 buis met Aero Crown vork. In de maten 54-56-58-60-62-64 cm en tweetint kleurstelling blauw/wit. Gewicht ca. 2,5 kg.

f. 1.199,-

FRAMESET CARBON FIBER

Een frame van slechts 1,28 KG! Superlicht maar oersterk. Voor wie het beste van het beste wil. De vork is van Reynolds 531 buis. De kleur is zwart en de maten zijn 54-56-58-60-62 cm.

f. 3.085,-





COSMIC

Gunstig geprijsde, geheel aluminium racefiets met een slanke bouw, complete uitrusting en een gewicht van nog geen 9 kg. Het Cegedur Pechiney frame wordt gebouwd volgens de geheel nieuwe, door Peugeot ontwikkelde methode waarbij geen lijm of soldeer te pas komt. De blauwe accessoires contrasteren op een opvallende wijze bij het neutrale aluminium.

f. 1.199,-

(komplete specificaties zie pag. 30-31)



FRAMESET COLUMBUS

Een fraaie en prettig geprijsde frameset van Columbus SLX buizen en een Aero Crown SLX vork. In de tweetint kleurstelling grijs/wit. Verkrijgbaar in de maten 54-56-58-60-62-64 cm.

Gewicht ca. 2,5 kg.

f. 1.099,-



CARBON PRO

PFC 10 Z

LA VOIE ROYALE.

PREMIÈRE MONDIALE

PEUGEOT.

TOUS TUBES CARBONE

TUBE DE DIRECTION

TOUT CARBONE.

POIDS DU CADRE 1,280 KG.

ÉQUIPEMENT FRANÇAIS,

14 VITESSES.



6

Carbon Pro

Simplex

RACING TEAM
C 653 MAB Z
HAUT EN COULEURS.
LE VÉLO DES ÉQUIPES
"PROFESSIONNELLES"
ET AMATEURS.
TOUT EN PUISSANCE. TOUS
TUBES REYNOLDS 653 5/10^e.
14 VITESSES.
ÉQUIPEMENTS
COMPÉTITION MAVIC.

Racing-Team



DOLOMITES
C SLX CB Z
TOUS CAMPA!!!
11 TUBES COLOMBUS
SLX 6/10^e.
14 VITESSES À INDEXATION.
ÉQUIPEMENTS
CAMPAGNOLO ATHENA.

Dolomites



REYNOLDS

MAVIC

GALIBIER

C 531 SB Z

L'EFFICACITÉ.

14 VITESSES A INDEXATION

SHIMANO ULTEGRA

CADRE REYNOLDS 531 5/10^e.

ÉQUIPEMENTS SHIMANO.

GÉOMÉTRIE

DE COMPÉTITION.

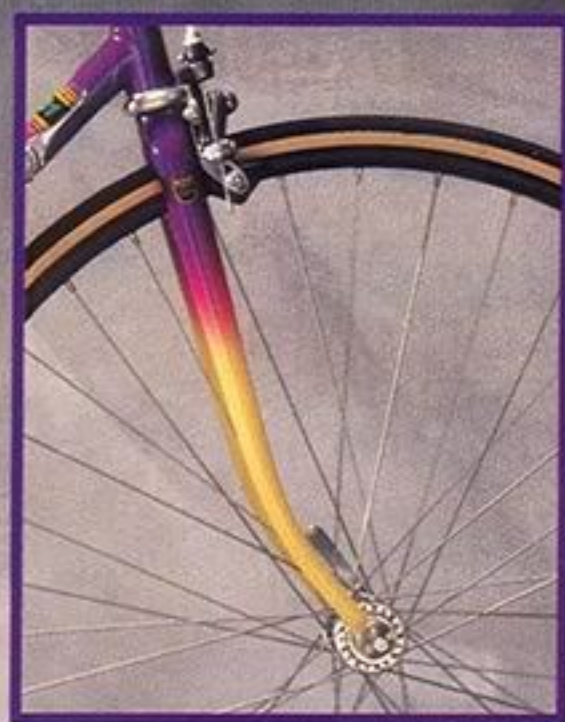


8

Galibier

REYNOLDS

SAVOIE
C 531 HB Z
L'ASSOCIATION
DES ÉNERGIES EUROPE 1992.
14 VITESSES
À INDEXATION AR.
SERIE SACHS-HURET
ARIS NEW SUCCESS.
CADRE REYNOLDS 531 5/10^e.
ÉQUIPEMENTS EUROPÉENS.





Aspin



ASPIN
PSIS B Z
PERCÉE TECHNOLOGIQUE
PEUGEOT CYCLES.
14 VITESSES À INDEXATION.
CADRE SANS RACCORD
TUBES *REYNOLDS* 501 6/10^e.
ÉQUIPEMENTS *SHIMANO*
SPORT LX.

Vanoise



VANOISE
P 513 B Z
SPÉCIAL
HAUTE MONTAGNE.
18 VITESSES *SIMPLEX*
FORET À INDEXATION AR.
LÉGÈRETÉ, SOUPLESSE.



VENTOUX

P 501 B Z

UN GRAND CLASSIQUE

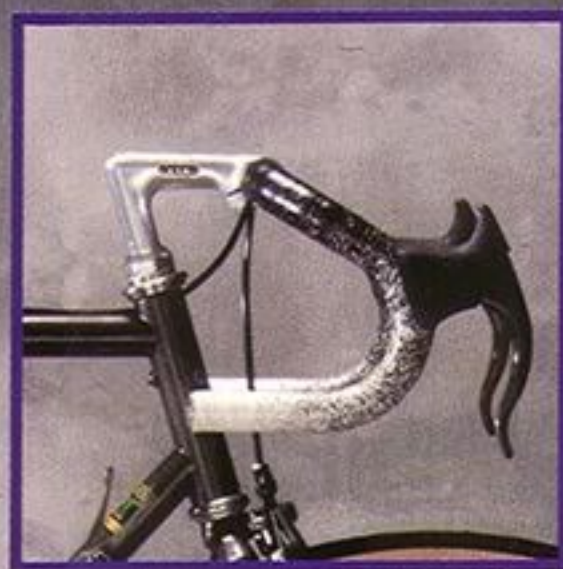
QUE RIEN N'ARRÊTE.

12 VITESSES

À INDEXATION AR.

TUBES REYNOLDS 501 6/10^e.

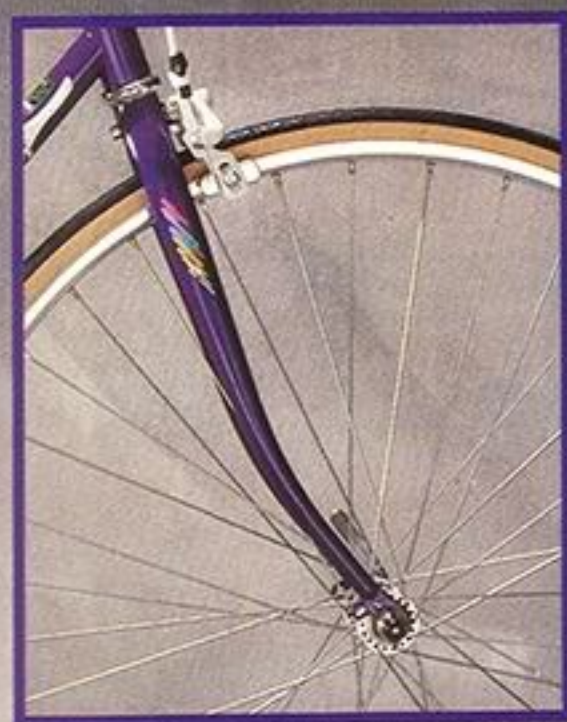
CADRE SANS RACCORD.



Ventoux

11

MONT-BLANC
PHE 20 Z
COURSE EN TÊTE.
12 VITESSES SACHS-HURET
ARIS RIVAL
À INDEXATION AR.
CADRE TUBE HLE
SANS RACCORD.



12

Mont-Blanc



PH. 8



PH. 10



SPORT ET COURSE

PC. 8. MODÈLE SPORT.

Pédalier 3 branches, manivelles allégées. Jantes acier. Pneus course de 700 C. Moyeux acier. Rayons acier inoxydables. Roue libre Moyne. Dérailleur Simplex type Tour de France 3 vitesses. Chaîne de 3,17. Garde-boue métal léger. Guidon course 1/2 dural. Poignées caoutchouc couleur. 2 freins sport acier. Pédales acier sport. Selle sport cuir. Pompe duralumin. Trousse d'outillage Mafac. Emaux : BLEU RIVIERA, ROUGE TRANSPARENT, VERT BAGDAD.

PH. 8. MODÈLE SPORT.

Pédalier 3 branches, manivelles allégées. Jantes Ménéal. Pneus course 700 C. 1/2 recouverts. Moyeux dural. Roue libre Moyne. Rayons acier inoxydables. Dérailleur AR. Simplex type Tour de France 4 vitesses. Dérailleur AV. double plateau 46x50. Chaîne de 2,38. Garde-boue métal léger. Guidon course 1/2 dural. Poignées caoutchouc couleur. 2 freins sport acier. Pédales acier sport. Selle sport cuir. Eclairage luxe. Pompe duralumin. Trousse d'outillage Mafac. Emaux : BLEU RIVIERA, ROUGE TRANSPARENT, VERT BAGDAD.

PC. 10. MODÈLE COURSE.

Tubes extra-légers. Pédalier 3 branches, manivelles allégées. Jantes dural spéciales course 700 C. Boyaux course 700 C. Rayons acier inoxydables. Roue libre Moyne. Dérailleur Simplex type Tour de France 4 vitesses. Chaîne de 2,38. Guidon course 1/2 dural. Poignées caoutchouc couleur. 2 freins sport acier. Pédales acier sport. Selle sport cuir. Pompe duralumin. Trousse d'outillage Mafac. Email : ROUGE TRANSPARENT.

PH. 10. MODÈLE COURSE PROFESSIONNEL.

Modèle identique aux machines utilisées par nos coureurs professionnels.

Tubes Vitus. Direction Stronglight. Pédalier Stronglight. Jantes dural spéciales course 700 C. Boyaux course 700 C. Moyeux extra-légers. Blocage Simplex compétition. Roue libre Moyne 4 dentures (14x16x18x20 ou 15x16x17x18). Dérailleur AR. Simplex 4 vitesses type Tour de France. Dérailleur AV. Simplex type compétition. Double plateau 46x49 ou 47x50. Manivelles 3 branches. Rayons acier inoxydables. Pédales course duralumin. Cale-pieds et courroies. Guidon course duralumin potence réversible à poignées tressées. Freins course Lam duralumin type Tour de France. Selle spéciale course cuir à chariot duralumin. Tige de selle duralumin. Pompe duralumin. Trousse d'outillage Mafac. Email : ROUGE VERMILLON.



Peugeot