

SOCIETÀ ANONIMA

EMILIO BOZZI

MILANO (115)

Corsso Genova, 9

BOLOGNA LEGNANO FIRENZE
Via Zamboni, 13 Via De' Conti, 10

TORINO
Corsso S. Martino, 2



PERLA Mod. 55. - **Da signora.** - Manubrio a due freni leve eserne, manopole celluloidi, parafanghi, paracalena chiuso, paravesie sela, ruola libera. Ruote $26 \times 1\frac{3}{8}$.
A richiesta, la bicicletta può essere munita di mozzo "Torpedo", a freno contropedale e ruota libera.

GOMME FIRELLI



PERLA Mod. 54 T - **Da corsa.** - Mozzo posteriore "Torpedo", a freno contropedale e ruota libera, doppio pignone per cambio rapporto, galletti, parafanghi, freno anteriore tipo Tourist. Telaio verniciato azzurro verbanio. Cerchi legno Macchi, tubolari.

GOMME FIRELLI

PERLA



PERLA Mod. 56. - **Da bambino.** - Manubrio a due freni, ruota libera, parafanghi. Ruote assortite: 16, 18, 20, 22, 24 $\times 1 \frac{3}{8}$.
Mod. 56 bis. - **Da bambino.** - Manubrio a un freno. Senza parafanghi.

GOMME FIRELLI



PERLA Mod. 57. - **Da bambina.** - Manubrio a due freni, paracatena, parafanghi, paraveschi, ruola libera. — Ruote assortite: 16, 18, 20, 22, 24 $\times 1 \frac{3}{8}$.
Mod. 57 bis. - **Da bambina.** - Manubrio a un freno. Senza parafanghi.

GOMME FIRELLI

PERLA



PERLA Mod. 60. - **Portapacchi.** - Due supporti fissi a tubo.

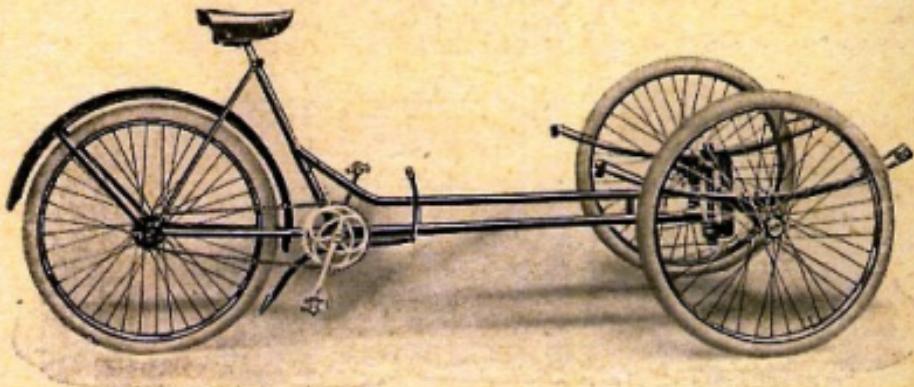
Portala anteriore Kg. 30 circa

" posteriore " 45 "

Due freni, pignone fisso. Parafanghi. Ruote acciaio $26 \times 1\frac{3}{4}$.

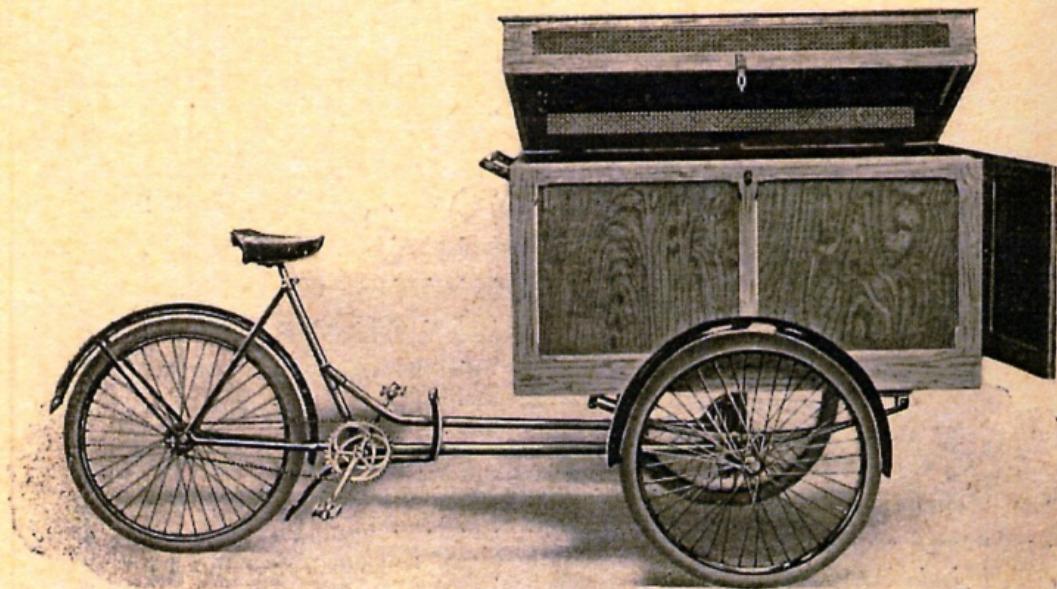
Mod. 60 bis. Portapacchi col solo supporto posteriore.

GOMME PIRELLI



PERLA Mod. 61. - **Chassis furgoncino.** - Portala massima Kg. 150. Pignone fisso. Molle a balestre, freno a pedale sulla gomma posteriore. Ruote $26 \times 1\frac{3}{4}$. Scarlamenio fra le due ruote anteriori m/m 885 circa. Lunghezza totale m. 2,30.

GOMME PIRELLI



PERLA Mod. 62. - **Furgoncino completo.** - Portala massima
Kg. 150.

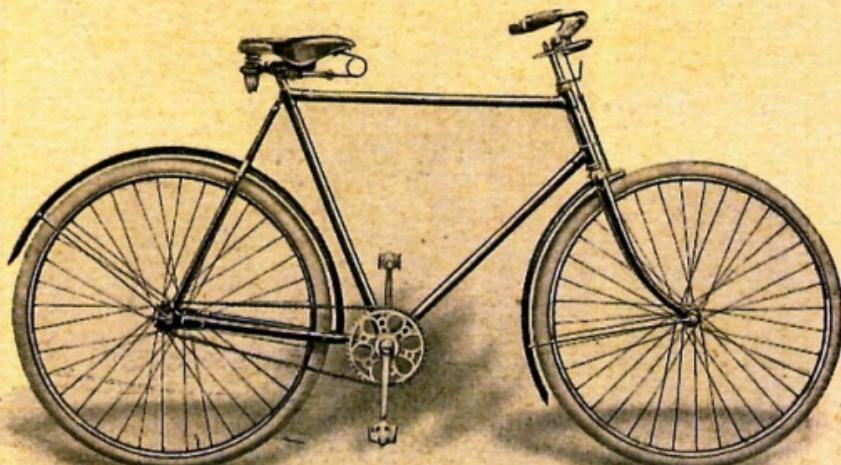
Dellagli dello chassis come da descrizione Mod. 61.
Cassone chiuso, legno compensato, verniciato, con coperchio
rialzabile; misure approssimalive:
m. $1.10 \times 0.72 \times 0.75$ d'altezza.

Mod. 62 bis. - Furgoncino completo con Cassone senza
coperchio; misure approssimalive:
cm. $1.20 \times 0.72 \times 0.39$ di altezza.



PERLA Mod. 58. - **Corsa, Da bambino.** - Telaio verniciato azzurro verbano - forcellini posteriori tipo Corsa - parafanghi - mozzi con gallelli, manubrio corsa a due freni tipo "Touriste" ... Cerchi acciaio, misure assortite: 16, 18, 20, 22, 24 \times 1 $\frac{3}{8}$.

GOMME FIRELLI



Dürkopp Mod. 59. - Tipo Bolzano. - Manubrio a un freno sulla gomma anteriore. Mozzo Torpedo a freno contropedale e ruola libera. Movimento Dürkopp pesante. Telaio alto cm. 56 oppure cm. 62. Cerchi per coperture a pallone 28 \times 1 $\frac{1}{2}$.



L

'acquisto di una bicicletta di basso prezzo, costituisce sempre un rischio costoso per il compratore.

La bicicletta che questi ha creduto di preferire solo perchè il prezzo gli sembrava più conveniente, gli causerà ben presto maggiori spese per frequenti riparazioni, gli darà noie anzichè diletto, e il suo valore si annullerà in breve tempo a cagione di tutte le sue defezienze.

I nostri moderni e larghi mezzi industriali, e il nostro costante studio inteso a soddisfare le esigenze di ogni classe della nostra Clientela, ci hanno posto in grado di risolvere felicemente tale grave problema, con grande vantaggio di chi vuole destinare una somma modesta per l'acquisto di una buona bicicletta.

La bicicletta **PERLA**, essendo da noi costruita in grande serie nel nostro Stabilimento di Legnano, senza allontanarci dai principii rigorosi e scrupolosi che ci hanno condotti al successo nella produzione delle biciclette di Marca pregiata, possiede requisiti tali - sia per la bontà del materiale che per l'accurata lavorazione - da essere classificata **la migliore della sua categoria e la più conveniente per il prezzo.**

L'acquisto di una bicicletta **PERLA** non è dunque un rischio, bensì un sicuro e vantaggioso impiego di una somma modesta.

La **PERLA**, coperta della nostra garanzia, si dimostrerà lungamente una perla di bicicletta.

S. A. EMILIO BOZZI

Serie completa PERLA

Mod. 51 da Viaggio

1 Telaio Perla normale	$28 \times 1\frac{3}{8}$	.
1 Treno gomme Pirelli Flexor	$28 \times 1\frac{3}{8}$	.
1 Manubrio a due freni, manopole di		
celluloide		.
1 paio mozzi normali		.
1 > pedali a sega		.
1 > paraf. viaggio, marcanti Perla		.
1 Serie viti per parafanghi viaggio.		.
1 Paio tendicatena tipo B.		.
1 Sella R. 18 uomo		.
2 Cerchi a tre bordi $28 \times 1\frac{3}{8}$		.
72 Raggi nichelati $28 \times 1\frac{3}{8}$		.
1 Catena Wola		.
1 Ruota-libera Wola		.
2 Cordoni per cerchi		.
1 Reggisella diritto		.
1 Expander corto.		.

Serie completa PERLA

Mod. 53 da Mezza corsa

1 Telaio Perla corsa	$28 \times 1\frac{5}{8}$	.
1 Treno gomme Pirelli A	$28 \times 1\frac{5}{8} \frac{1}{4}$	.
liscio, rosso, Camere d'aria "Elephant".		.
1 Manubrio corsa nichelato		.
1 paio mozzi corsa con galletti		.
1 > pedali a sega		.
1 > paraf. corsa, marcanti Perla		.
1 Serie viti per parafanghi corsa		.
1 Sella R. 17 corsa		.
2 Freni tipo Touriste: 1 ant. e 1 post.		.
2 Cerchi $28 \times 1\frac{5}{8} \frac{1}{4}$		.
72 Raggi nichelati $28 \times 1\frac{5}{8} \frac{1}{4}$		.
1 Catena Wola $1\frac{1}{2} \frac{1}{8}$		.
1 Ruota libera Wola		.
1 Pignone fisso		.
2 Cordoni per cerchi		.
1 Reggisella diritto		.
1 Expander lungo		.
1 Paio manopole sughero		.

Serie completa PERLA

Mod. 51 da Viaggio

1 Telaio Perla normale	$28 \times 1\frac{3}{8}$	.
1 Treno gomme Pirelli Flexor	$28 \times 1\frac{3}{8}$	.
1 Manubrio a due freni, manopole di		
celluloide		.
1 paio mozzi normali		.
1 > pedali a sega		.
1 > paraf. viaggio, marcanti Perla		.
1 Serie viti per parafanghi viaggio.		.
1 Paio tendicatena tipo B.		.
1 Sella R. 18 uomo		.
2 Cerchi a tre bordi $28 \times 1\frac{3}{8}$		.
72 Raggi nichelati $28 \times 1\frac{3}{8}$		.
1 Catena Wola		.
1 Ruota-libera Wola		.
2 Cordoni per cerchi		.
1 Reggisella diritto		.
1 Expander corto.		.

Serie completa PERLA

Mod. 53 da Mezza corsa

1 Telaio Perla corsa	$28 \times 1\frac{5}{8}$	.
1 Treno gomme Pirelli A	$28 \times 1\frac{5}{8} \frac{1}{4}$	.
liscio, rosso, Camere d'aria "Elephant".		.
1 Manubrio corsa nichelato		.
1 paio mozzi corsa con galletti		.
1 > pedali a sega		.
1 > paraf. corsa, marcanti Perla		.
1 Serie viti per parafanghi corsa		.
1 Sella R. 17 corsa		.
2 Freni tipo Touriste: 1 ant. e 1 post.		.
2 Cerchi $28 \times 1\frac{5}{8} \frac{1}{4}$		.
72 Raggi nichelati $28 \times 1\frac{5}{8} \frac{1}{4}$		.
1 Catena Wola $1\frac{1}{2} \frac{1}{8}$		.
1 Ruota libera Wola		.
1 Pignone fisso		.
2 Cordoni per cerchi		.
1 Reggisella diritto		.
1 Expander lungo		.
1 Paio manopole sughero		.

CAMPIONE
DEL
MONDO



BICICLETTA

LEGNANO

GOMME

FIRELLI

A richiesta, si spediscono
i Cataloghi illustrati-lusso
delle biciclette

"**LEGNANO**"

"**WOLSIT**"

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA



La merce viene venduta franco nostri magazzini di Milano, o in quelli delle nostre filiali o delle Officine di Legnano. — La merce viaggia a rischio e pericolo del committente. — L'imballaggio in tela o in gabbia, viene fatturato al costo. — I pagamenti devono essere fatti per contanti o contro assegno. — Le ordinazioni per invio contro assegno, devono essere accompagnate da un anticipo di almeno un terzo dell'importo complessivo. — Non sono accettate biciclette di ritorno. — Per qualsiasi controversia, attiva o passiva, il Foro di Milano, dove è eletto il domicilio, è il solo competente. — Le tratte, accettazioni di regolamento, spedizioni senza o contro assegno non operano, né novazione ne derogazione a questa clausola attributiva di giurisdizione.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Le nostre biciclette sono garantite per la durata di un anno dall'epoca della consegna, per gli eventuali difetti di materiale o di lavorazione. — La garanzia è limitata al cambio o alla riparazione gratuita dei pezzi da noi riconosciuti difettosi, purchè siano resi franco di ogni spesa alla nostra Sede di Milano. — Sono quindi esclusi tutti i guasti dipendenti da naturale deperimento, negligenza, casi fortuiti, o dall'uso anormale della bicicletta. — Sono pure esclusi dalla garanzia, i cerchi di legno, le selle, le catene e le ruote libere. — Gli accertamenti dei difetti, saranno effettuati nelle nostre officine. — I pezzi in sostituzione, saranno inviati in porto assegnato. — Tutte le nostre biciclette sono montate con GOMME PIRELLI, per le quali vale la garanzia concessa dalla Ditta Pirelli, a cui la nostra clientela è pregata di rivolgersi direttamente per eventuali reclami. — Per ogni bicicletta viene rilasciato un certificato di garanzia che, per la sua validità deve portare la nostra firma, il numero di matricola della bicicletta, la data di acquisto e la firma del venditore. — È indispensabile che ogni acquirente, all'atto dell'acquisto, esiga il suddetto certificato. — Nessuna richiesta di sostituzione o di riparazione gratuita è presa in esame, se non è accompagnata dal certificato di garanzia. — È nostro diritto di modificare in qualunque momento i nostri modelli di biciclette, senza obbligo di preavviso.



Un angolo della Sala montaggio

Preferite il nostro materiale **WOLA**
per la costruzione di biciclette

Serie completa PERLA

Mod. 54 da Corsa

- 1 Telaio **Perla** corsa $28 \times 1\frac{1}{2}$
- 1 Treno-tubolari **Pirelli** normali
- 1 Manubrio corsa nichelato
- 1 paio mozzi corsa con galletti
- 1 - pedali a sega
- 1 - paraf. corsa marcato **Perla**
- 1 Serie viti per parasanghi corsa
- 1 Sella R. 17 corsa
- 2 Freni tipo Touriste: 1 ant. e 1 post.
nipples lunghi
- 2 Cerchi legno **Macchi** strada
- 72 Raggi nichel. $28 \times 1\frac{1}{2} \frac{1}{4}$ con ranello
- 1 Catena **Wola** $1\frac{1}{2} \frac{1}{8}$
- 1 Ruota libera **Wola**
- 1 Pignone fisso
- 1 Reggisella diritto
- 1 Expander lungo
- 1 Paio manopola sughero

Serie completa PERLA

Mod. 55 da Signora

- 1 Telaio **Perla** da signora $26 \times 1\frac{1}{2}$
- 1 Treno gomma **Pirelli Flexor**
 $20 \times 1\frac{1}{2}$
- 1 Manubrio a due freni, manopole di
celluloide
- 1 paio mozzi per carter
- 1 - pedali con gomme, da signora
- 1 - parafanghi signora $26 \times 1\frac{1}{2}$
marcato **Perla**
- 1 Paracatena chiuso $26 \times 1\frac{1}{2}$ marcato
Perla
- 1 Serie viti per parasanghi viaggio
- 1 Sella R. 18 signora
- 2 Cerchi acciaio a tre bordi $26 \times 1\frac{1}{2}$
- 72 Raggi nichelati $26 \times 1\frac{1}{2}$
- 1 Catena **Wola**
- 1 Ruota libera **Wola**
- 2 Cordoni per cerchi
- 1 Paio paravesto seta
- 2 Dischi paravesto
- 1 Reggisella diritto
- 1 Expander corto



PERLA



PERLA Mod. 51. - **Da viaggio.** - Manubrio a due freni leve eserne, manopole celluloidi, parafanghi, ruota libera. Ruote $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

A richiesta, la bicicletta può essere fornita con mozzo "Torpedo", a freno contropedale e ruota libera.

GOMME PIRELLI



PERLA Mod. 52. - **Lusso.** - Manubrio a due freni leve eserne, manopole di celluloidi, parafanghi, paracalena chiuso, ruota libera. Ruote $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

A richiesta, la bicicletta può essere munita di mozzo "Torpedo", a freno contropedale e ruota libera.

GOMME PIRELLI

PERLA



PERLA Mod. 53. - **Da mezza corsa.** - Telaio verniciato azzurro verbano, cerchi acciaio e gomme smonlabili, mozzi con galletti, ruola libera e pignone fisso, forcellino speciale per il cambio di rapporto, parafanghi, 2 freni tipo "Touristle", Ruote $26 \times 1\frac{1}{2} \frac{1}{4}$.

A richiesta, la bicicletta può essere munita di mozzo "Torpedo", a freno contropedale e ruota libera.

GOMME FIRELLI



PERLA Mod. 54. - **Da corsa.** - Telaio verniciato azzurro verbano, mozzi con galletti, ruola libera e pignone fisso, forcellino speciale per il cambio di rapporto, parafanghi, due freni tipo "Touristle", Cerchi legno Macchi, lubolari.

A richiesta, la bicicletta può essere munita di mozzo "Torpedo", a freno contropedale e ruota libera.

GOMME FIRELLI