

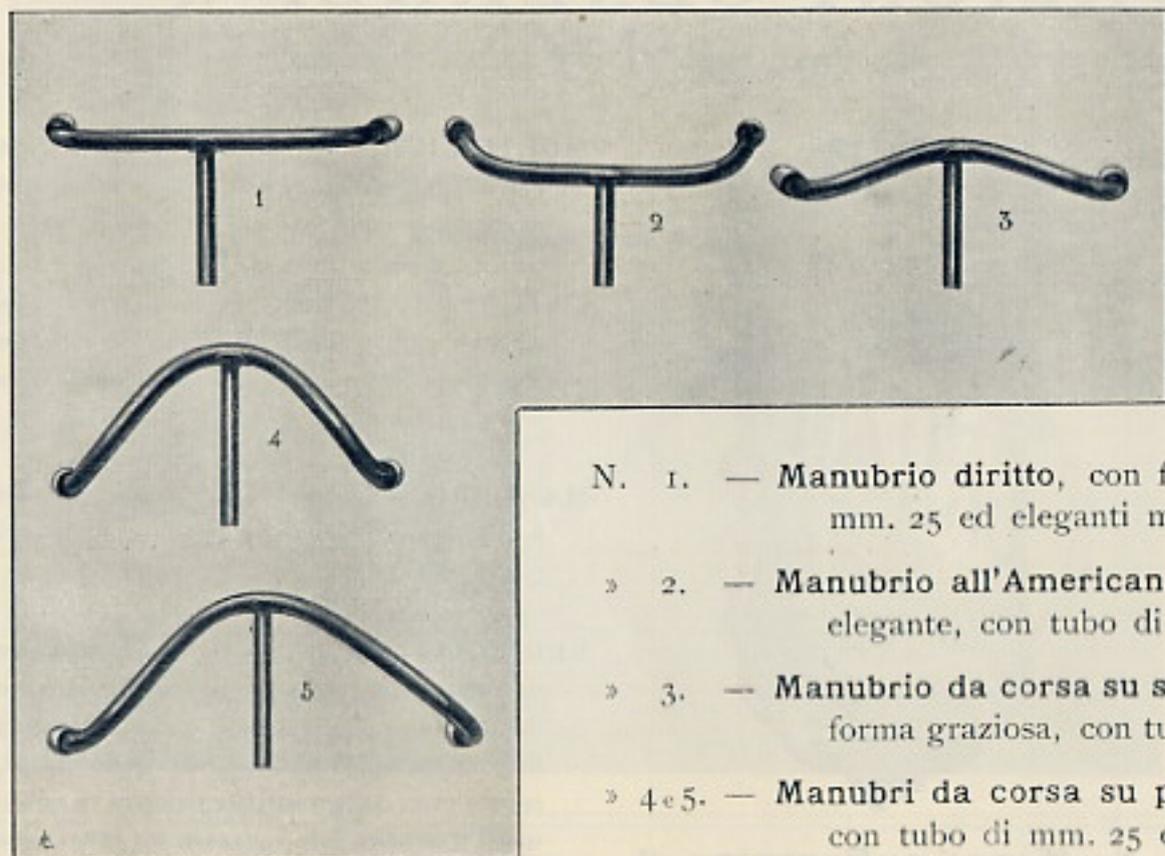
EDIZIONE ITALIANA



VELOCIPEDI  
E MOTOCICLETTE  
**GRITZNER**  
1903

R Pellegatta

7888. 578. D'ARTI GRAFICHE "GALILEO", - MILANO



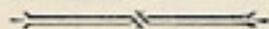
## MANUBRI

APPLICATI AI BICICLETTI

“GRITZNER”



- N. 1. — **Manubrio dritto**, con freno, di forma moderna, con tubo di mm. 25 ed eleganti manopole di celluloide.
- » 2. — **Manubrio all'Americana**, (piegato in alto), con freno, di forma elegante, con tubo di mm. 25 e manopole di celluloide.
- » 3. — **Manubrio da corsa su strada**, (piegato in basso), con freno, di forma graziosa, con tubo di mm. 25 e manopole di celluloide.
- » 4 e 5. — **Manubri da corsa su pista**, senza freno, di forma slanciata, con tubo di mm. 25 e manopole di celluloide.



## — \* OSSERVAZIONI GENERALI \* —

**ALTEZZA DEI TELAI.** — Possiamo fornire i bicicletti da Uomo in tre differenti altezze misurate dal centro del giuoco di mezzo fino all'estremità del tubo diagonale reggisella:

Telaio basso c/m 58

Telaio medio c/m 60

Telaio alto c/m 65

e quelli da Signora nelle seguenti due:

Telaio basso c/m 51

Telaio medio c/m 56

**CERCHI E GOMME.** — Quest'anno, salvo ordini speciali, a tutti i nostri bicicletti applichiamo i cerchi e gomme « DUNLOP ORIGINALI » ben persuasi di offrire ai nostri Signori Clienti tutto ciò che di più perfetto esiste nel commercio della gomma.



MARCA DI FABBRICA  
DEPOSITATA.

**MOLTIPLICHE.** — Variano, a seconda dei modelli. Possiamo però modificarle a piacere dei compratori sempre però nei limiti del possibile.

**CATENE E SELLE.** — Sono scelte colla massima cura e rispondono pienamente al loro ufficio, completando così l'assoluta bontà delle nostre biciclette.

**MANUBRI.** — Ne abbiamo di cinque differenti forme. Dandoci le ordinazioni preghiamo indicarci quale è la preferita.

**VERNICIATURA.** — Le nostre macchine sono verniciate con un brillantissimo e resistente smalto di colore nero. I cerchi delle macchine n. 2 e 3 sono nikelati e filettati in color verde chiaro, oppure nero. Dietro speciale richiesta siamo disposti d'eseguire delle variazioni nei colori della vernice, cosa però che porta un ritardo nella consegna ed un qualche aumento nel prezzo.

## "GRITZNER," D.1



Bicicletto leggero da Viaggio e da Corsa su strada  
PREZZO L. 350

## DESCRIZIONE

Telaio a tubi *Weldless* primissima qualità, con saldature interne - Tiranti e forcella posteriore a sezione ovale - Ruote da 70 c/m - Raggi tangenti d'acciaio ingrossati alle due estremità e nichelati - Cerchi *Dunlop* 28 x 1 1/2 oppure 3/4 - Moltiplica usuale m. 1.85 (e più a richiesta) - Catena a rulli di primissima qualità (Passo Osmond) - Nuovo ingranaggio staccabile indipendente dalla pedivella e dai pedali - Pedali elegantissimi all'americana - Giochi a grandi sfere, di costruzione nuova e perfezionata, ermeticamente chiusi alla polvere, ritenenti l'olio, con anello fermasfere, lubrificati per mezzo delle assi - Manubrio a scelta (vedi pagina speciale) - Potente freno brevettato *Gritzner* - Semplice e pratico ferma-sterzo brevettato - Sella tipo *Brooks* da corsa su strada - Verniciatura e nichelatura elegantissima e resistente - Cerchi verniciati in nero oppure colore avorio.

Gomme pneumatiche **DUNLOP**  
ORIGINALI.

### Accessori:

Graziosa Borsetta al telaio con chiavi, cacciavite ed oliatore.

POMPA lunga al telaio.

Peso Kg. 13 circa.

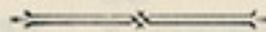
## FRENO AL CERCHIO "GRITZNER",



Ci permettiamo richiamare l'attenzione del cortese lettore sul nostro **freno anteriore**, che agisce sul cerchione della ruota davanti e non sulla gomma. Già da quattro anni questo nostro freno forma oggetto d'ammirazione presso tutti i nostri clienti tanto per la sua semplicità ed eleganza, come per la sua efficacia, e malgrado la concorrenza abbia voluto imitarci pure non è riuscita ad ottenere i vantaggi che offre il perfezionatissimo nostro **Freno al Cerchio**. — Esso è così potente che ordinariamente basta la pressione di un dito per arrestare la macchina davanti al pericolo.

Col **Freno "GRITZNER"**, si possono fare lunghe e ripide discese senza fatica e senza preoccupazione di sorta. — Non facendo pressione sulla gomma, ma direttamente sul cerchione d'acciaio, è evitato il consumo dei pneumatici prodotto dallo sfregamento dei freni usuali.

Lo applichiamo con cerchi appositamente nikelati e filettati in color nero, chiaro o verde ai modelli "**GRITZNER**", N. 2 e 3.



## "GRITZNER," D.2



Bicicletto da Signora - Leggero da Viaggio  
con Freno al Cerchio

PREZZO L. 375

## DESCRIZIONE

Telaio a tubi *Weldless* primissima qualità, con saldature interne - Tiranti e forcella posteriore a sezione ovale - Ruote di c/m 65 oppure 70 nei telai alti - Raggi tangenti di acciaio ingrossati alle due estremità e nichelati - Cerchi *Dunlop* 1 1/2 - Moltiplica usuale m. 1.70 (e più a richiesta) - Catena a rulli di primissima qualità (Passo Osmond) - Nuovo Ingranaggio staccabile indipendente dalla pedivella e dai pedali - Pedali elegantissimi all'americana - Giochi a grandi sfere, di costruzione nuova e perfezionata ermeticamente chiusi alla polvere, ritenenti l'olio, con anello ferma-sfere, lubrificati per mezzo delle assi - Manubrio all'americana (piegato in alto) di forma moderna - Potente freno brevettato *Gritzner* al cerchio - Semplice e pratico ferma-sterzo brevettato - Comodissima ed elegante sella da Signora - Paraveste in cordoncino seta e copricatena staccabile di celluloidi a bordi metallici nichelati - Verniciatura e nichelatura elegantissima e resistente - Cerchi nichelati e filettati a colori.

Gomme pneumatiche **DUNLOP**  
ORIGINALI.

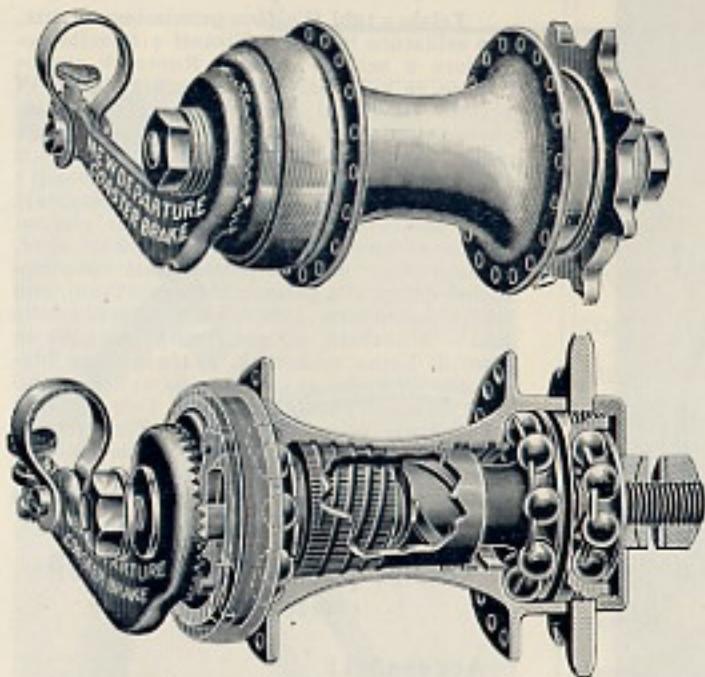
### Accessori:

Graziosa borsetta al telaio con chiavi, cacciavite ed oliatore.  
POMPA lunga al telaio.

Peso Kg. 13 1/2 circa.

# RUOTA LIBERA

## CON FRENO A CONTROPEDALE.



La ingegnosa e geniale invenzione dei pedali liberi (**Free Wheel**) ha ormai conquistato il favore generale dei ciclisti per l'assodata sua utilità sulle strade piane e specialmente su quelle in discesa.

Ai nostri modelli N. 1 e N. 3, dietro speciale richiesta, applichiamo il mozzo di cui i due disegni qui di fianco, mediante il quale si può a volontà e soprattutto in discesa tralasciar di pedalare e la bicicletta per forza d'inerzia procede ugualmente.

Contropedalandolo il ciclista frena gradatamente la macchina, di guisa che, senza pericolo, giovandosi anche del freno anteriore, può percorrere con tutta sicurezza lunghi e ripidi pendii.

Congegno a Ruota libera con Freno a Contropedale	(vedi ill.)	umenta il prezzo di	L. 35	} (NETTE)
„ „ „ senza Freno posteriore	„ „	„ „	15	
Freno sul Cerchione posteriore a Ferro di cavallo	„ „	„ „	35	

## "GRITZNER,, 12.3



**Bicicletto leggerissimo da Viaggio e da Corsa su strada**  
con Freno al Cerchio

**PREZZO L. 400**

## DESCRIZIONE

Telaio a tubi *Weldless* primissima qualità, con saldature interne - Tiranti e forcella posteriore a sezione ovale - Ruote di cm. 70 - Raggi tangenti d'acciaio, ingrossati alle due estremità e nichelati - Cerchi *Dunlop* 1 1/8 oppure 1 3/8 con rigatura speciale in nichel e nera, verde oppure avorio - Moltiplica usuale m. 1.85 (e più a richiesta) - Catena a rulli di primissima qualità 1/2 - Nuovo ingranaggio staccabile indipendente dalla pedivella e dai pedali - Pedali leggerissimi all'americana - Giochi di costruzione nuova e perfezionata con sfere funzionanti nella speciale calotta della pedivella (quindi all'esterno dell'ingranaggio), ermeticamente chiusi alla polvere, ritenenti l'olio, con anello ferma-sfere, lubrificati per mezzo delle assi - Manubrio a scelta (vedi pagina speciale) - Potente freno brevettato *Gritzner* che agisce sul cerchio e non sulla gomma - Semplice e pratico fermasterzo brevettato - Sella tipo *Brooks* da mezza corsa - Verniciatura e nichelatura elegantissima e resistente.

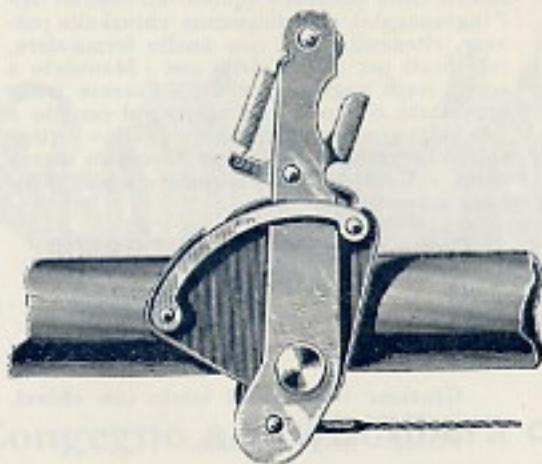
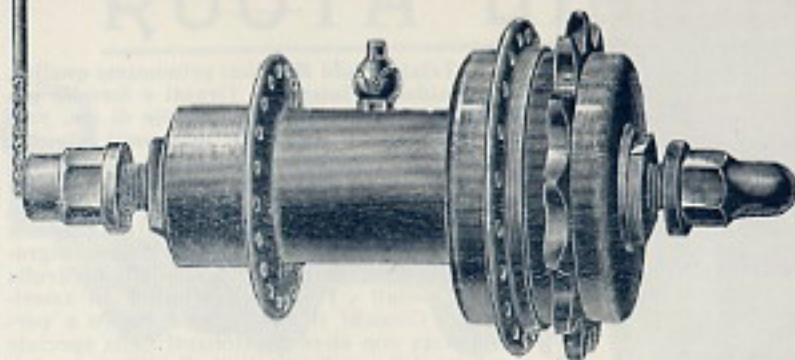
**Gomme pneumatiche DUNLOP  
ORIGINALI.**

### Accessori:

Graziosa borsetta al telaio con chiavi, cacciavite ed oliatore.  
POMPA lunga al telaio.

**Peso Kg. 12 1/2 circa.**

NOVITÀ



## CAMBIAMENTO ISTANTANEO DI MOLTIPLICA



Ruota libera e 2 velocità cambiabili  
a piacere rimanendo in sella

A qualsiasi macchina per uomo, elencata in questo *Catalogo* (eccezione fatta del N. 4) possiamo applicare il mozzo speciale per il cambio istantaneo di moltiplica.

Il ciclista, senza bisogno di discendere da sella, a suo piacere, e secondo le esigenze della strada, può diminuire sensibilmente (circa 25 %) la moltiplica della propria macchina ed in questa guisa superare facilmente e senza fatica salite che diversamente sarebbe costretto farle a piedi, trascinando a mano la bicicletta.

Il congegno surriferito (*vedi disegni*) è compendiato nel mozzo posteriore, dal quale parte una catenella che mediante un filo metallico giunge al tubo superiore del telaio, ove trovasi un attacco a *cremaillère*, spostando la levetta del quale si ottiene istantaneamente la minore o maggior moltiplica accoppiata col movimento ad ingranaggio libero per le discese.

È specialmente consigliabile per Touristi e per strade di montagna

Il costo d'ogni BICICLETTA munita di tale CONGEGNO aumenta di L. **75.**  
(NETTE)

## "GRITZNER,, N.4



Bicicletto da Corsa "AUDAX",  
PREZZO L. 425

## DESCRIZIONE

Telaio a tubi *Weldless* primissima qualità con saldature interne - Ruote di cm. 70 - Raggi tangenti d'acciaio, ingrossati alle due estremità e nichelati - Cerchi sistema *Dunlop* 28 x 1 1/2 - Gomme pneumatiche *Dunlop*, da corsa su pista o da corsa su strada. Moltiplica usuale m. 2 (e più a richiesta) - Catena stretta a rulli di primissima qualità - Nuovo ingranaggio staccabile indipendente dalla pedivella e dai pedali - Pedali leggeri a sega, con fermapièdi - Giuochi a grandi sfere di costruzione nuova e perfezionata, ermeticamente chiusi alla po. vere, ritenenti l'olio, con anello ferma-sfere, lubrificati per mezzo delle assi - Manubrio da corsa, senza freno di forma moderna - Sella leggera, tipo *Brooks*, da corsa - Verniciatura e nichelatura elegantissima e resistente.

Gomme pneumatiche **DUNLOP**  
ORIGINALI.

### Accessori:

Graziosa borsetta al telaio con chiavi, POMPA, oliatore e cacciavite.

Peso Kg. 10 circa.

*Dietro speciale richiesta, si fornisce questa macchina anche con cerchi di legno e gomme leggerissime da pista impastate sui medesimi.*

Peso Kg. 9 1/2 circa.