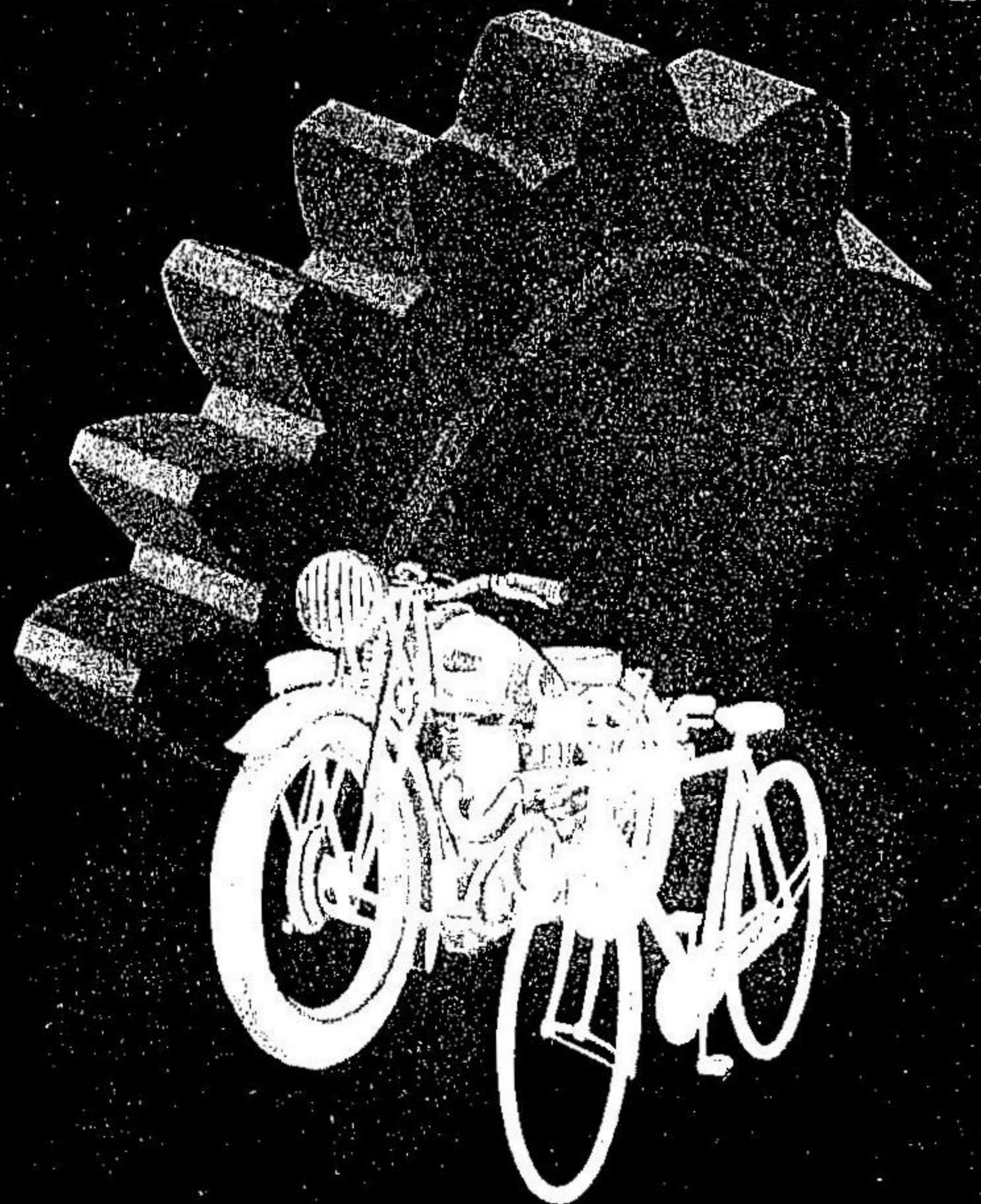




GANNA

tribuzione autorizzata dalla R. Questura di Milano in data
3-1939-XVII ai sensi degli art. 113 legge P. S. n. 217 del Reg.

Pizzi & Pizzi - Milano, Roma - 23-3. 1939-XVII



GANNA
1939-XVII-VARESE

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

I prezzi esposti nel CATALOGO si intendono per merce franca nostre officine, contro pagamento per contanti, e cioè: metà dell'importo all'atto della ordinazione e la rimanenza contro assegno ferroviario.

Le spedizioni sono fatte a completo rischio e pericolo del committente. L'imballaggio in tela od in gabbia sarà fatturato al costo.

Nei prezzi delle biciclette sono compresi i seguenti accessori: Borsetta - Chiave - Oliatore - Pompa. Sono esclusi il campanello, il fanale e qualunque altro accessorio.

Le biciclette sono garantite per la durata di un anno, contro qualsiasi difetto di materiale o vizio di costruzione.

Le motociclette sono garantite per la durata di 6 mesi, contro qualsiasi difetto di materiale o vizio di costruzione.

Entro detto termine saranno riparate o sostituite gratuitamente tutte quelle parti che dovessero risultare difettose, escludendo però ogni eventuale pretesa di danni.

Sono esclusi dalla garanzia, i guasti dovuti a casi di forza maggiore o a negligenza od imperizia di chi fa uso della bicicletta o della motocicletta.

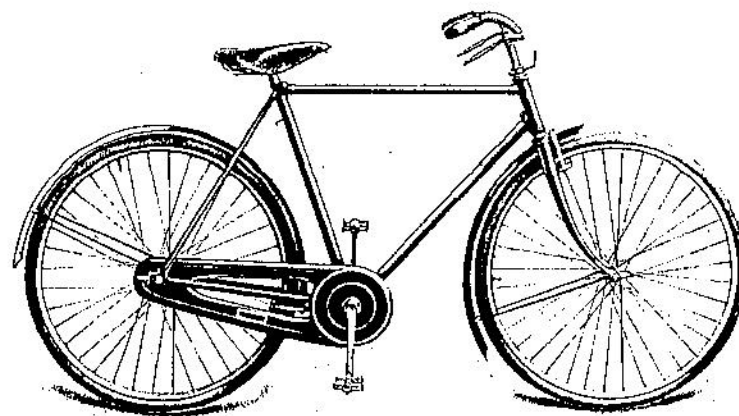
Sono esclusi dalla garanzia, per le biciclette: la ruota libera, la catena, la sella, i cerchi legno o alluminio. Per le motociclette: la catena, la sella, l'impianto elettrico, il carburatore e quegli accessori non di nostra produzione.

Per le gomme vale la garanzia della Casa fabbricante, alla quale il cliente deve rivolgersi direttamente.

Ogni sostituzione o riparazione sarà fatta esclusivamente nelle nostre officine, e le spese di trasporto, montaggio, smontaggio, saranno a carico del cliente.

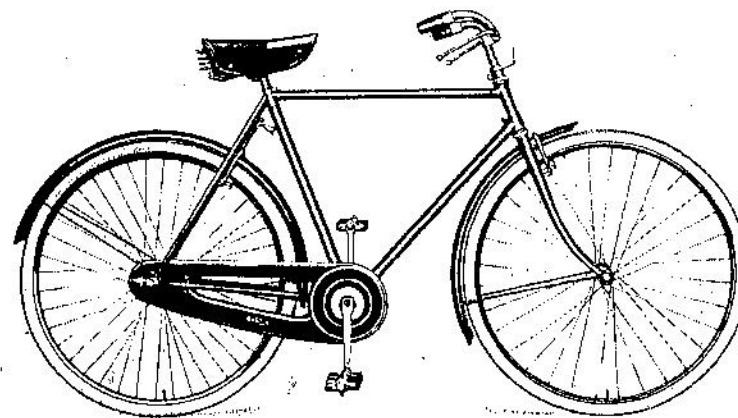
Eventuali reclami devono essere fatti entro gli otto giorni dal ricevimento della merce.

Per ogni controversia è competente il Foro di Varese.



Ciclo "GANNA,, Tipo "IMPERO,,

Extra leggera - Peso Kg. 9,500 circa - Tubi acciaio leggerissimi ad alta resistenza - Verniciatura grigio Ganna o nera a richiesta - Sella Aquila Pluma Freni Interni - Sterzo non girevole - Ruote 26 1 1/2 - Gomme SPIGA.

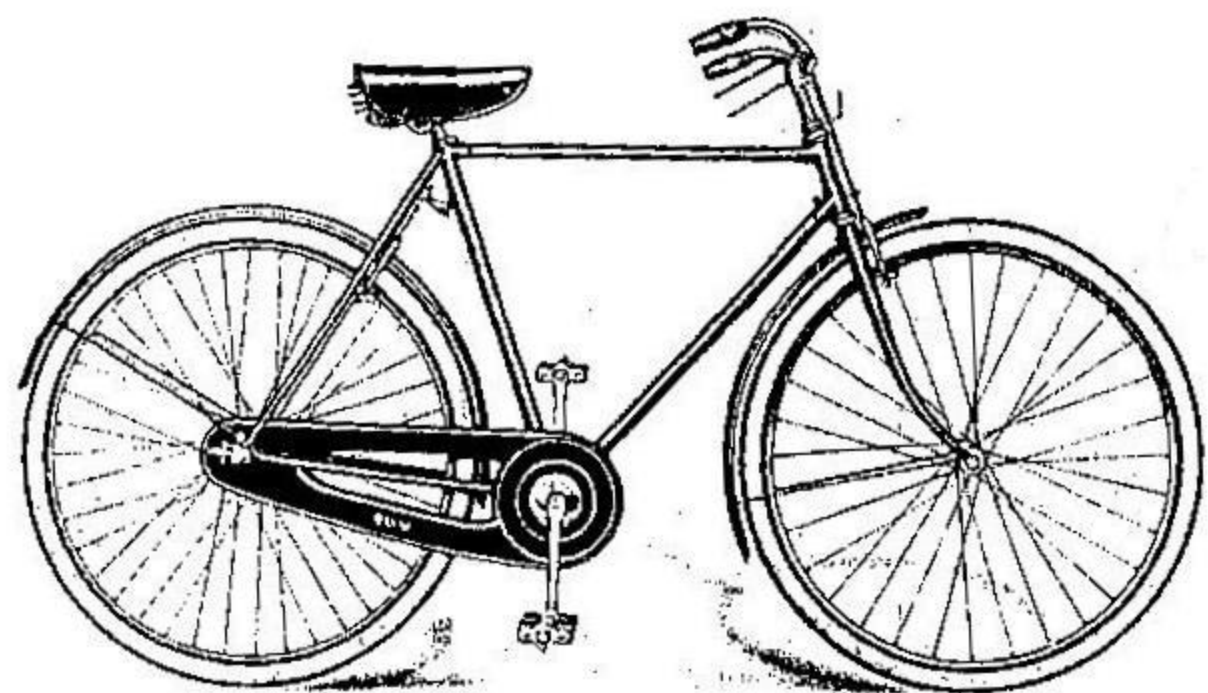


Ciclo "GANNA,, tipo Super Lusso

Ruote da 28 1 5/8 1/2 - Congiunzioni invisibili - Parti lucide cromate - Cromatura al bordo del carter ed al centro dei parafranghi - GOMME SPIGA.

Tutte le nostre biciclette sono montate con CATENE RUOTE LIBERE "REGINA EXTRA,, e con SELLE CONTINENTALE. I nostri cicli "Giro d'Italia,, specialissimi da corsa, sono montati con cerchi legno ed alluminio "VIANZONE,,. Tutti i cicli sono montati con VALVOLE "REGINA,,.

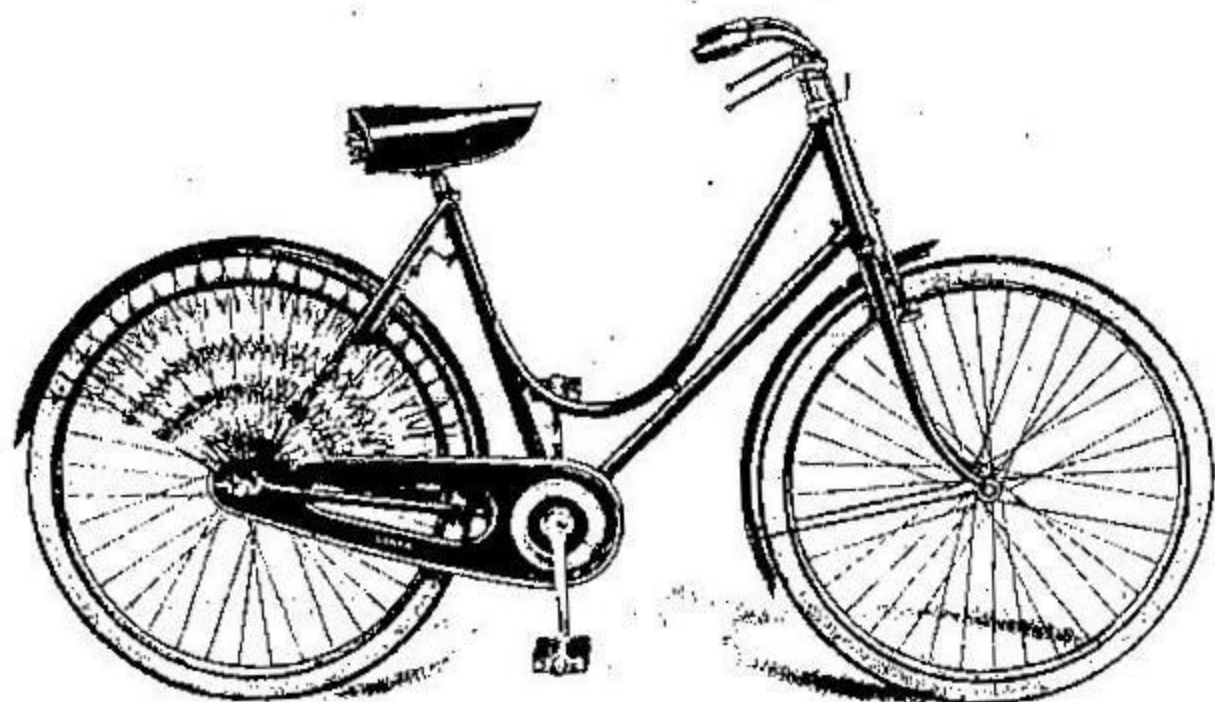




Ciclo "GANNA,, tipo 7 bis di Lusso

Ruote da $28 \frac{1}{8}$ - Congiunzioni visibili - Parti lucide cromate - Cromatura al bordo del carter ed al centro dei parafranghi - GOMME SPIGA.

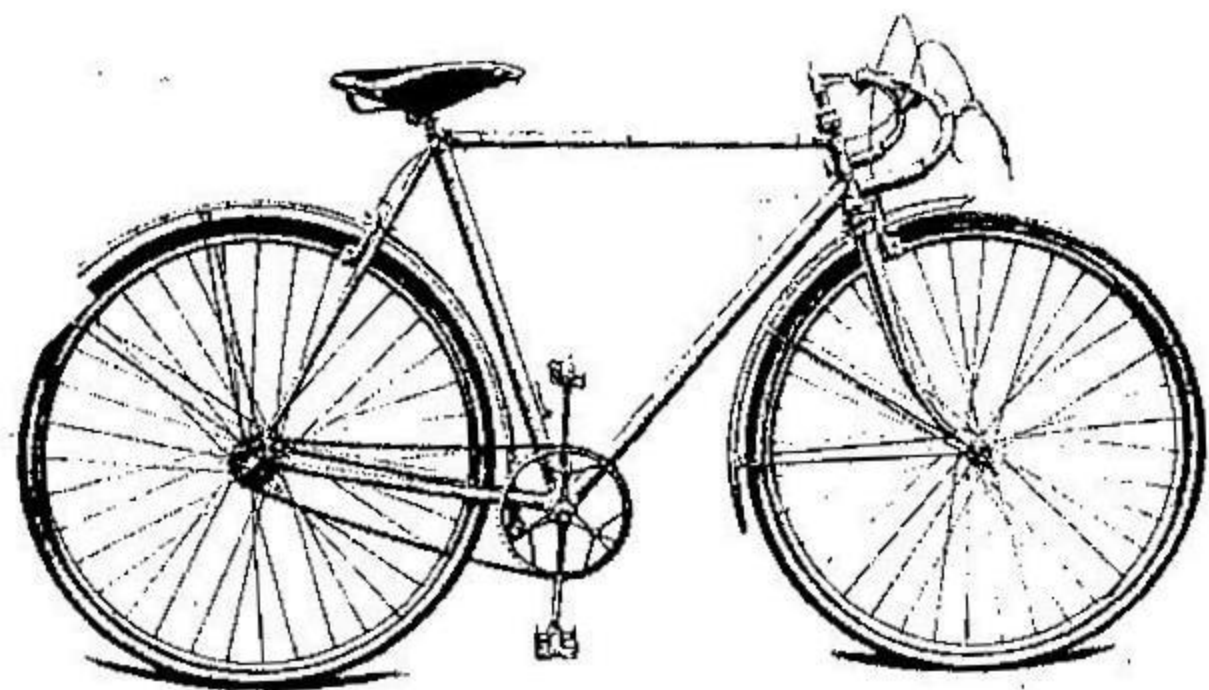
A richiesta si fornisce con gomme ballonetto $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 1 \frac{3}{8}$.



Ciclo "GANNA,, tipo 21 da Signora Lusso

Ruote $26 \frac{1}{8}$ - Parti lucide cromate - Congiunzioni visibili - Cromatura al bordo del carter ed al centro dei parafranghi - GOMME SPIGA

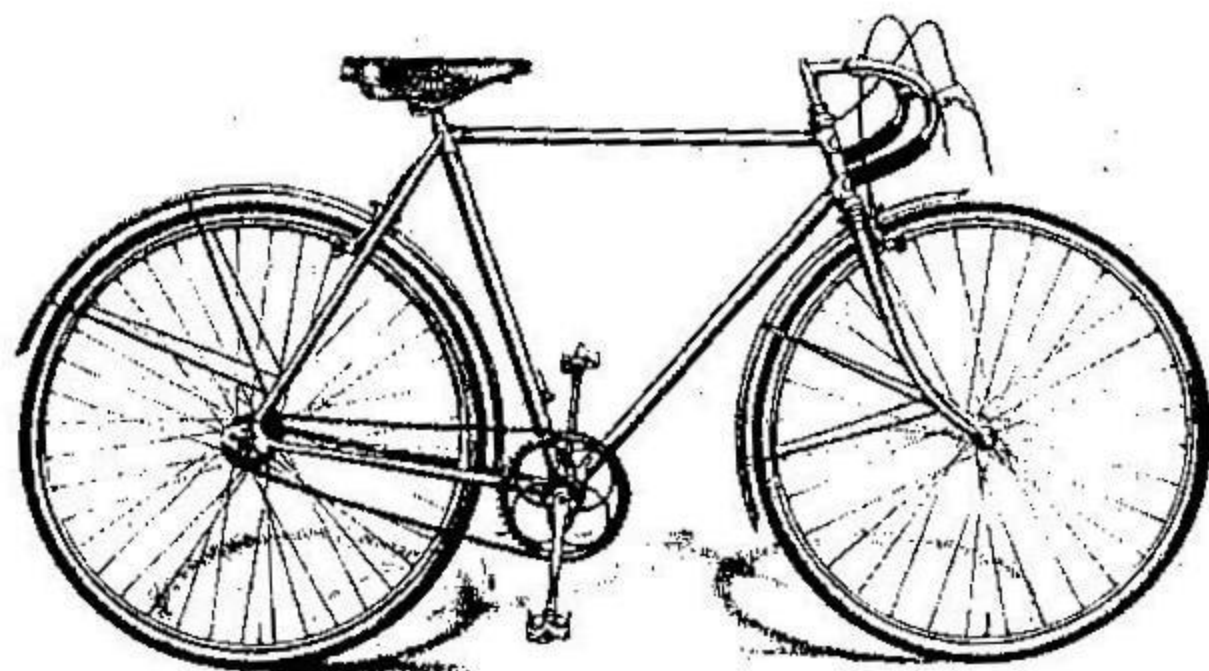
A richiesta si fornisce con gomme ballonetto $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 1 \frac{3}{8}$.



Ciclo "GANNA,, tipo Giro d'Italia (specialissimo da corsa)

Parti lucide cromate - Tubi leggerissimi - Oliatore alla catena - Mozzi, parafranghi, manubrio, freni in duralluminio - Cerchi legno VIANZONE e tubolari SPIGA.

A richiesta si fornisce con cerchi alluminio VIANZONE e pedali alluminio
" " " cambio VITTORIA MARGHERITA.



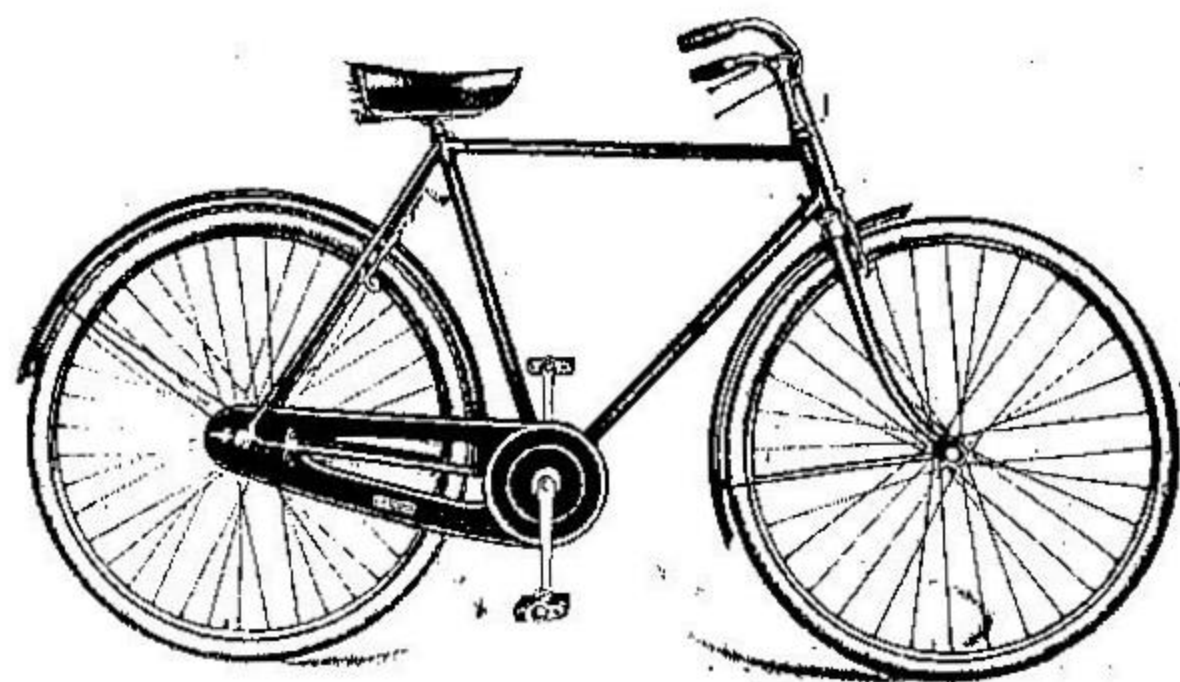
Ciclo "GANNA,, tipo Giro d'Italia normale da corsa

Parti lucide cromate - Oliatore alla catena - Verniciatura grigio Ganna
Cerchi legno VIANZONE e tubolari SPIGA.

A richiesta si fornisce con cerchi acciaio e gomme smontabili SPIGA.

Tutte le nostre biciclette sono montate con CATENE RUOTE LIBERE "REGINA EXTRA,, e con SELLE CONTINENTALE
I nostri cicli "Giro d'Italia,, specialissimi da corsa, sono montati con cerchi legno od alluminio "VIANZONE,,
Tutti i cicli sono montati con VALVULE "REGINA,,

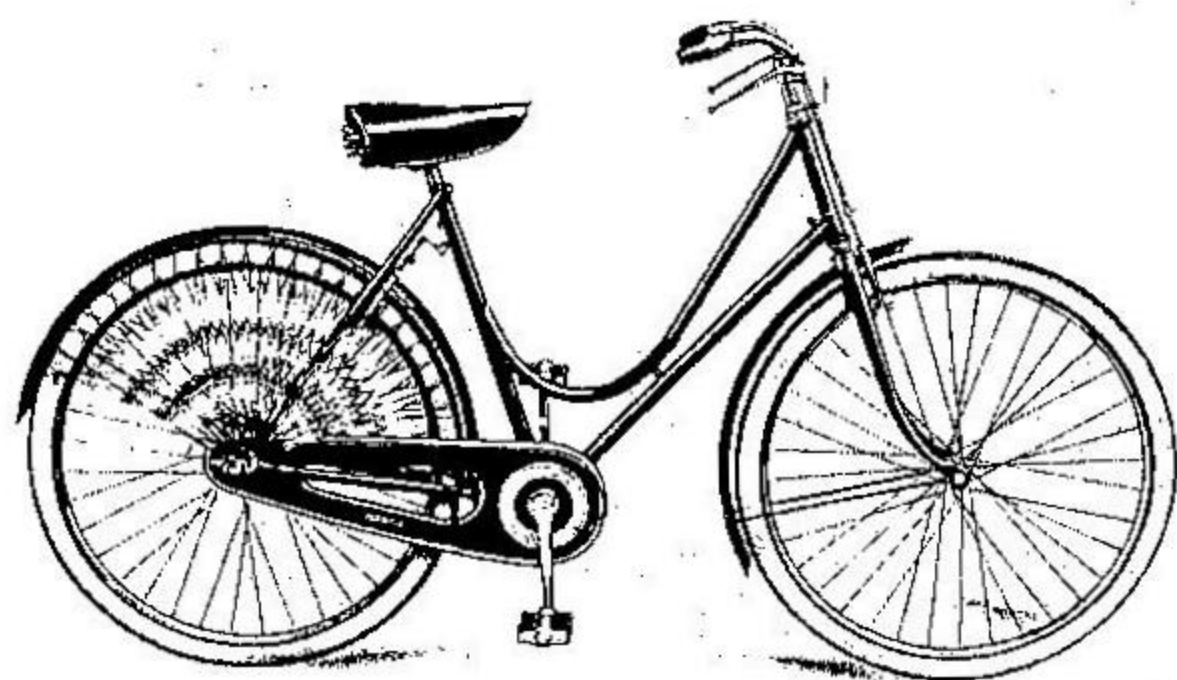




Ciclo "GANNA," tipo S bis da Viaggio

Ruote 28 $1 \frac{3}{8} \times \frac{3}{8}$ - Parti lucide cromate - Cromatura al bordo del copricatena ed al centro dei parafranghi - Congiunzioni visibili - GOMME SPIGA - Sella Continentale.

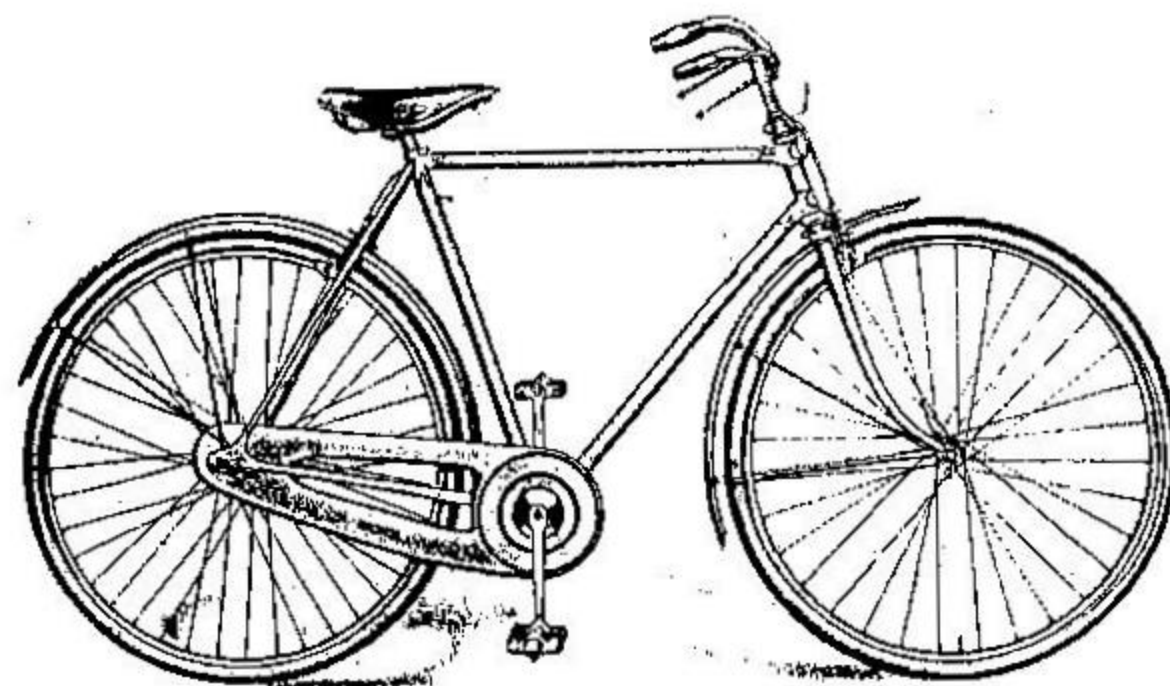
A richiesta si fornisce con gomme ballonetto 26 x $1 \frac{1}{2}$ x $1 \frac{3}{8}$.



Ciclo "GANNA," tipo L bis da Signora

Ruote 26 $1 \frac{3}{8}$ - Parti lucide cromate - Cromatura al bordo del copricatena ed al centro dei parafranghi - Congiunzioni visibili - GOMME SPIGA - Sella Continentale.

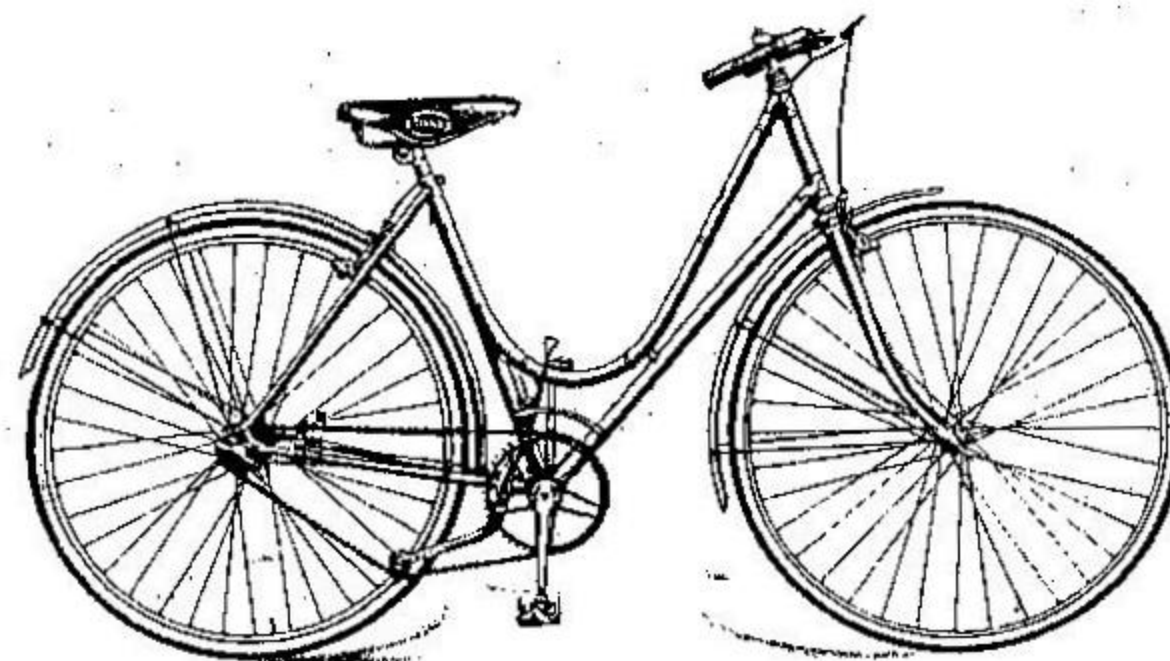
A richiesta si fornisce con gomme ballonetto 26 x $1 \frac{1}{2}$ x $1 \frac{3}{8}$.



Ciclo "GANNA," tipo Sport

Parti lucide cromate - Cromatura al bordo del carter ed al centro dei parafranghi - Verniciatura color grigio Ganna - Cerchi legno VIANZONE e tubolari SPIGA.

A richiesta si fornisce con cerchi acciaio e gomme smontabili SPIGA.



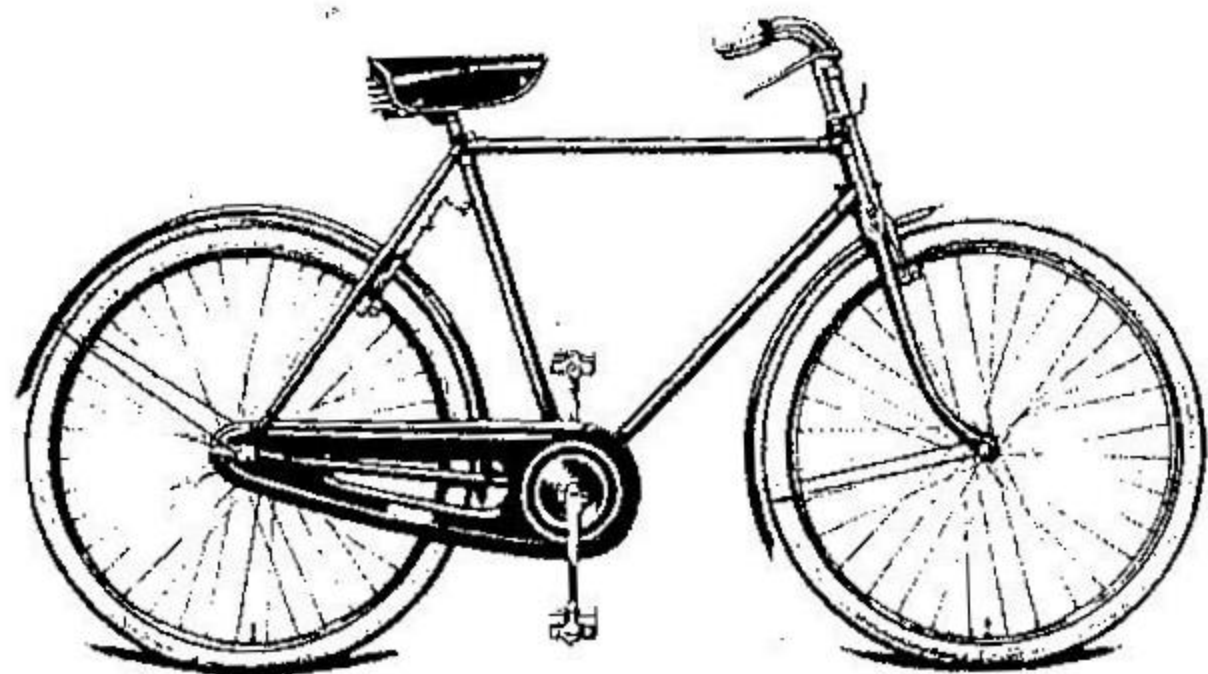
Ciclo "GANNA," tipo 7 da corsa per Signora

Parti lucide cromate - Oliatore alla catena - Verniciatura grigio Ganna - Cerchi legno VIANZONE e tubolari SPIGA.

A richiesta si fornisce lo stesso tipo ma SPORT con cerchi legno smontabili VIANZONE e gomme SPIGA

Tutte le nostre biciclette sono montate con CATENE RUOTE LIBERE "REGINA EXTRA", e con SELLE CONTINENTALE. I nostri cicli "Giro d'Italia", specialissimi da corsa, sono montati con cerchi legno od alluminio "VIANZONE". Tutti i cicli sono montati con VALVOLE "REGINA".

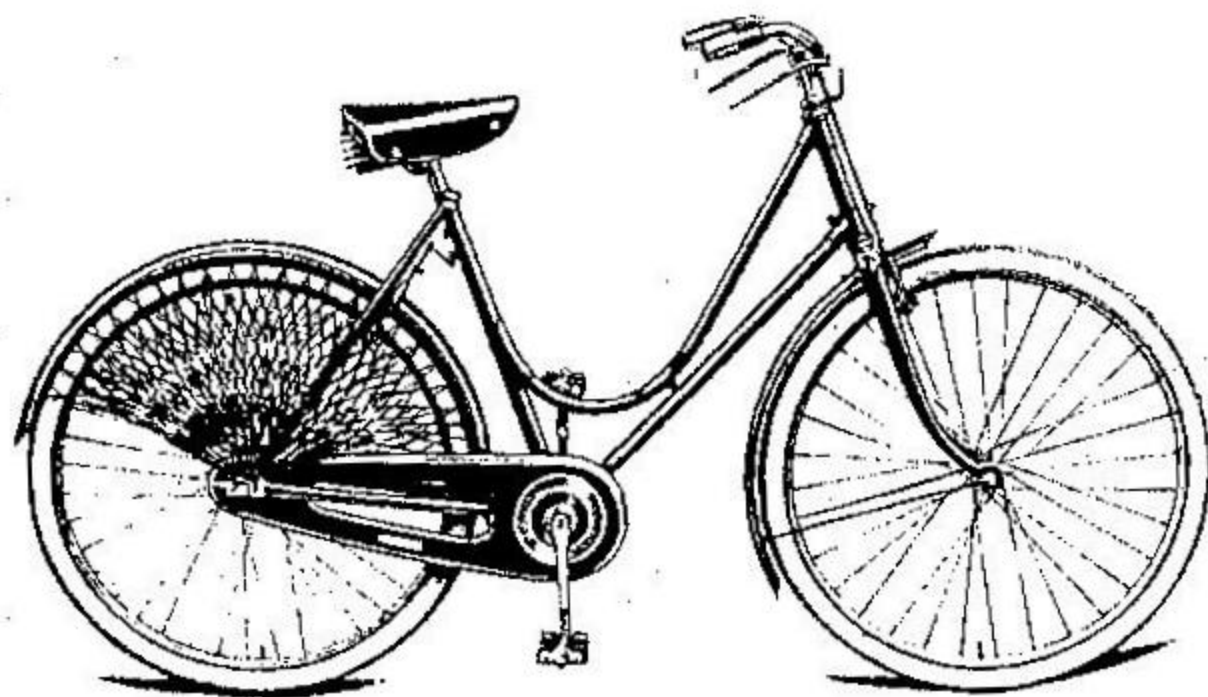




Ciclo "VARESE,, tipo A bis

Parti lucide cromate - Cromatura al bordo del carter ed al centro dei parafranghi - Gomme $28 \times 1 \frac{3}{8} \times \frac{3}{8}$ - GOMME SPIGA.

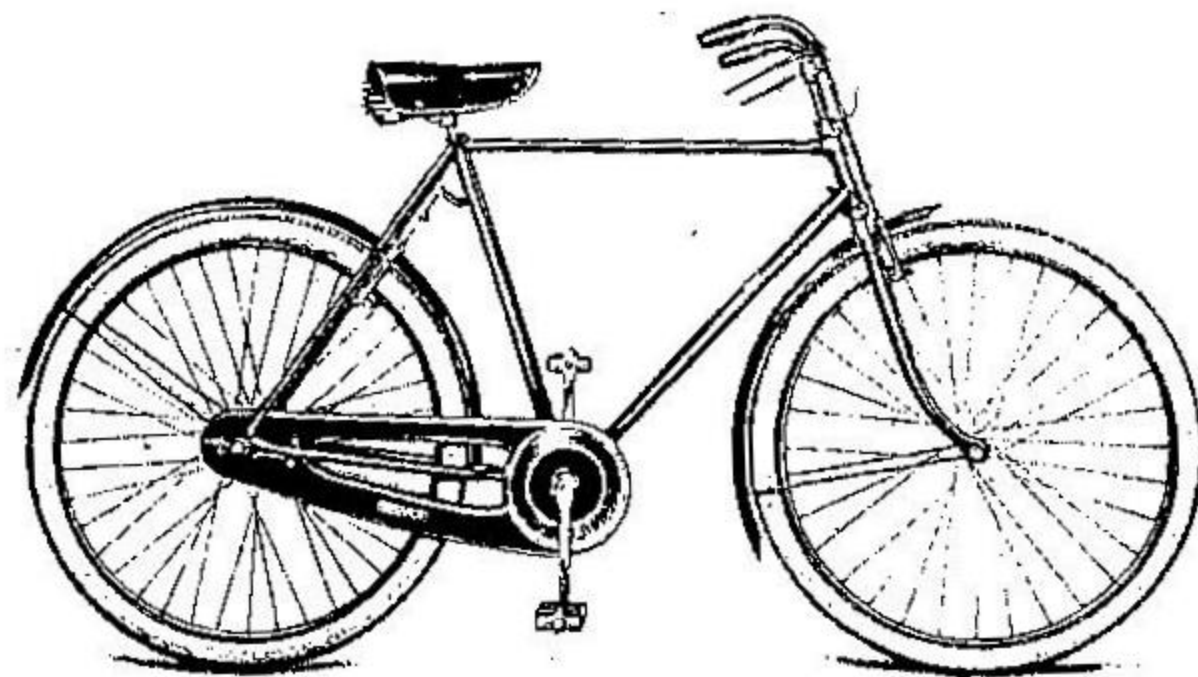
A richiesta si fornisce con gomme $26 \times 1 \frac{3}{8}$ oppure con gomme ballonetto $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 1 \frac{3}{8}$.



Ciclo "VARESE,, tipo C bis

Parti lucide cromate - Cromatura al bordo del carter ed al centro dei parafranghi - Gomme $26 \times 1 \frac{3}{8}$ - GOMME SPIGA.

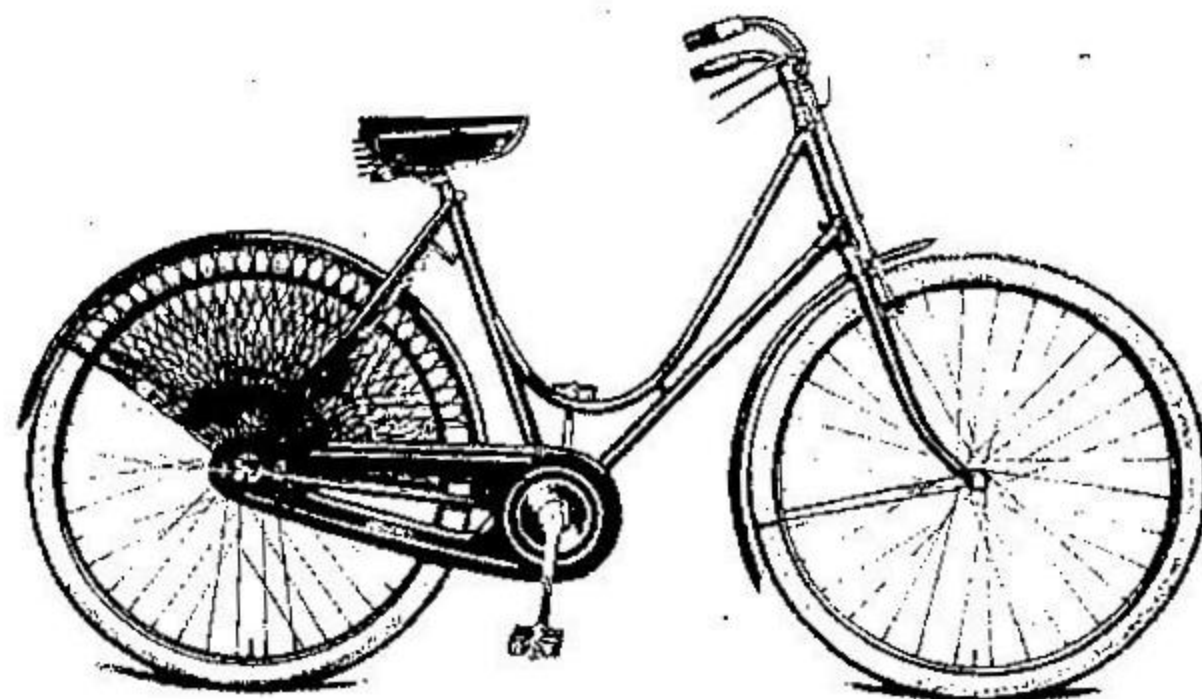
A richiesta si fornisce con gomme ballonetto $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 1 \frac{3}{8}$.



Ciclo "MONARCO,, tipo T

Parti lucide nichelate - Nichelatura al bordo del carter ed al centro del parafranghi - Gomme $28 \times 1 \frac{3}{8} \times \frac{3}{8}$ - GOMME SPIGA.

A richiesta si fornisce con gomme $26 \times 1 \frac{3}{8}$ oppure con gomme ballonetto $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 1 \frac{3}{8}$.



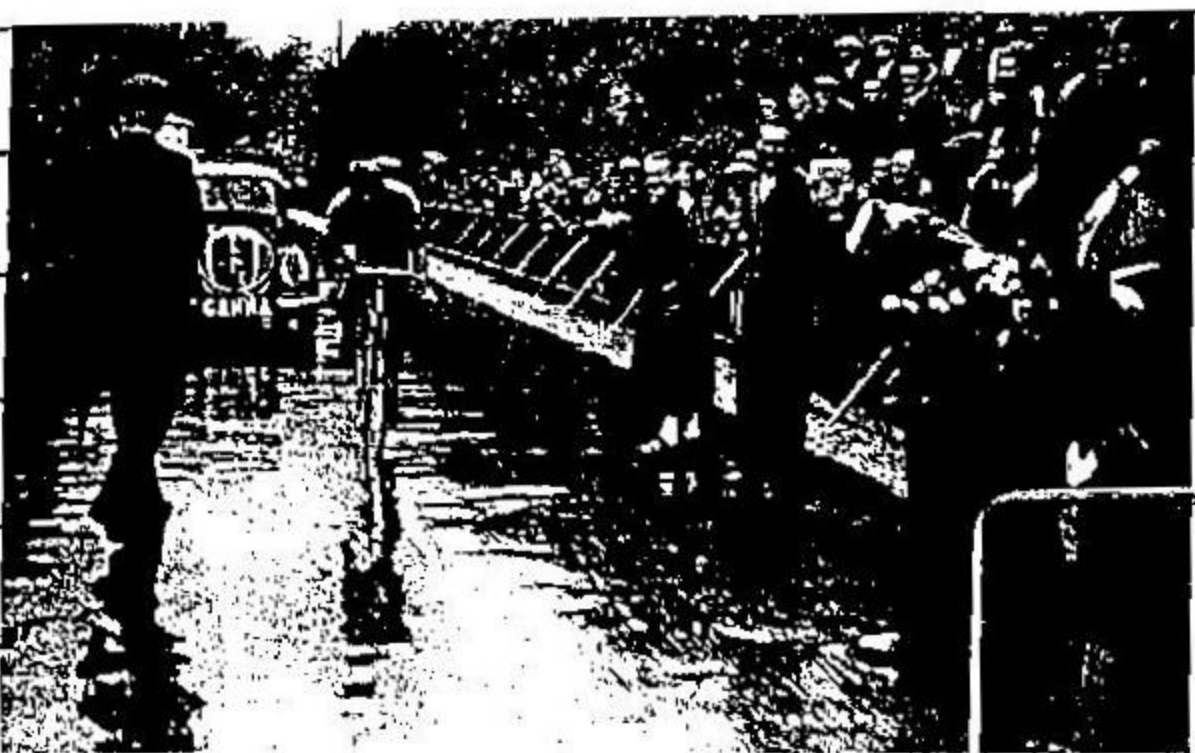
Ciclo "MONARCO,, Tipo S

Parti lucide nichelate - Nichelatura al bordo del carter ed al centro del parafranghi - Gomme $26 \times 1 \frac{3}{8}$ - GOMME SPIGA.

A richiesta si fornisce con gomme ballonetto $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 1 \frac{3}{8}$.

Tutte le nostre biciclette sono montate con CATENE RUOTE LIBERE "REGINA EXTRA,, e con SELLE CONTINENTALE. I nostri cicli "Giro d'Italia,, specialissimi da corsa, sono montati con cerchi legno ed alluminio "VIANZONE,,. Tutti i cicli sono montati con VALVOLE "REGINA".





Del Cancia vittorioso al traguardo della Coppa del Lario

G A N N A **LA MACCHINA** **D E L L E** **VITTORIE**



Rimoldi Pietro vittorioso nel Giro del Piemonte



LIBRO D'ORO DELLA CASA "GANNA"

A L C U N E V I T T O R I E

1934

Milano-Sanremo 1^o Jeff Demuyssere
Coppa della Vittoria 1^o Romanatti Carlo
G I R O D ' I T A L I A
Tappa Bari-Campobasso 1^o Felicien Vervaecke

1935

GIRO D'ITALIA - CATEGORIA ISOLATI
Tappa Cremona-Mantova 1^o Meini Ettore
» Mantova-Rovigo 1^o Meini Ettore
» Rovigo-Cesenatico 1^o Morelli Ambrogio
» Portocivitanova-Aquila 1^o Morelli Ambrogio
» Aquila-Lanciano 1^o Morelli Ambrogio
» Lanciano-Bari 1^o Maserati Attilio
» Bari-Napoli 1^o Maserati Attilio
» Firenze-Montecatini 1^o Morelli Ambrogio
» Viareggio-Genova 1^o Maserati Attilio
» Genova-Cuneo 1^o Morelli Ambrogio
» Cuneo-Asti 1^o Morelli Ambrogio
» Asti-Torino 1^o Maserati Attilio
» Torino-Milano 1^o Morelli Ambrogio
Classif. Finale Categ. Isolati 1^o Morelli Ambrogio

G I R O D I F R A N C I A
Tappa Luchon-Pau 1^o assoluto Morelli Ambrogio
Classifica Finale 2^o assoluto Morelli Ambrogio

1936

Milano-Sanremo 2^o assoluto Romanatti Carlo
Giro d'Italia 3^o assol. Canavesi Severino
Milano-Torino 1^o Del Cancia Cesare
Tre Valli Varesine 1^o Del Cancia Cesare
Coppa Guzzi 1^o Del Cancia Cesare
» Città di Busto 1^o Rimoldi Piero
Genova-Nizza 1^o Rimoldi Piero

1937

Milano-Sanremo 1^o Del Cancia Cesare
Giro dell'Emilia 1^o Del Cancia Cesare
Coppa Città di Busto 1^o Rimoldi Piero
Circuito di Dairago 1^o Rimoldi Piero
Giro della Toscana 2^o Servadei Glauco
Milano-Modena 2^o Servadei Glauco
Coppa Moschini 2^o Montesi Faustino
Giro del Piemonte 2^o Montesi Faustino

G I R O D ' I T A L I A
Tappa Campobasso-S. Severo 1^o Del Cancia Cesare
» Forlì-Vittorio Veneto . 1^o Servadei Glauco
» Gardone-S. Pellegrino 1^o Servadei Glauco

G I R O D I F R A N C I A
1^o Cat. Isolati e 2^o assol. nella Classifica Gen.: Vicini Mario

1938

G I R O D ' I T A L I A
Tappa Treviso-Trieste 1^o Del Cancia Cesare
» Bergamo-Varese 1^o Del Cancia Cesare
Coppa del Lario 1^o Del Cancia Cesare
Giro del Piemonte 1^o Rimoldi Piero

CRIPPA SALVATORE



DEL CANCIA CESARE



SABATINI GIUSEPPE



SQUADRA DELLA

GANNA

1939 - XVII

GENTILE GIACINTO



TAMBORINI GIORGIO



MASSAGGIATORE



GOTTI GIOVANNI



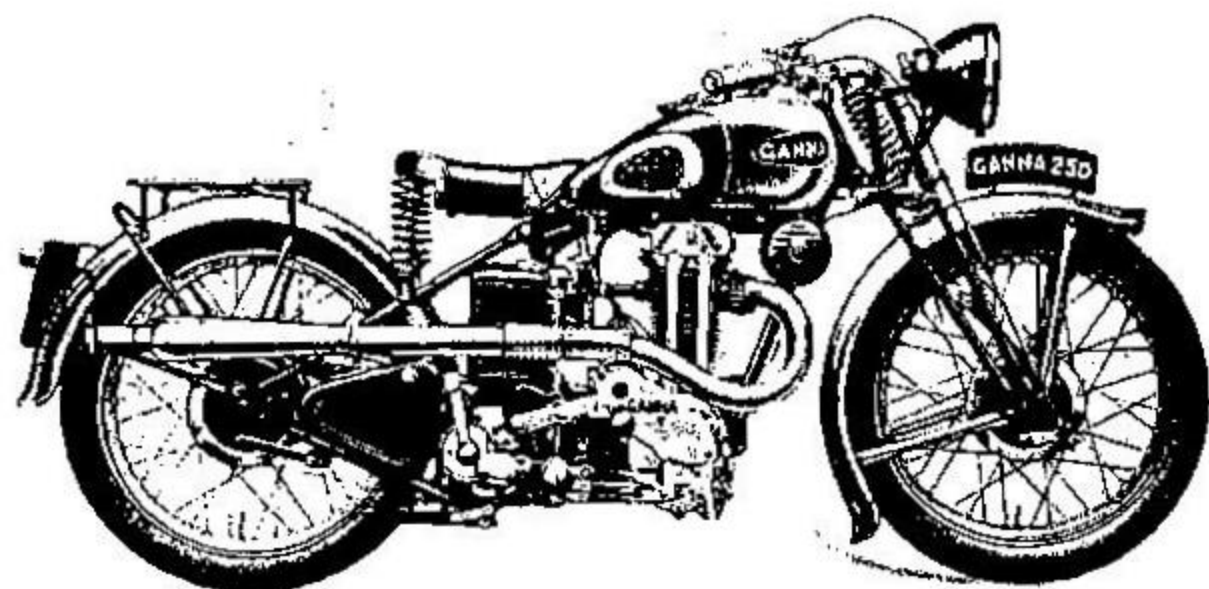
SERYADEI GLAUCO



PIN CHIARAVALLE

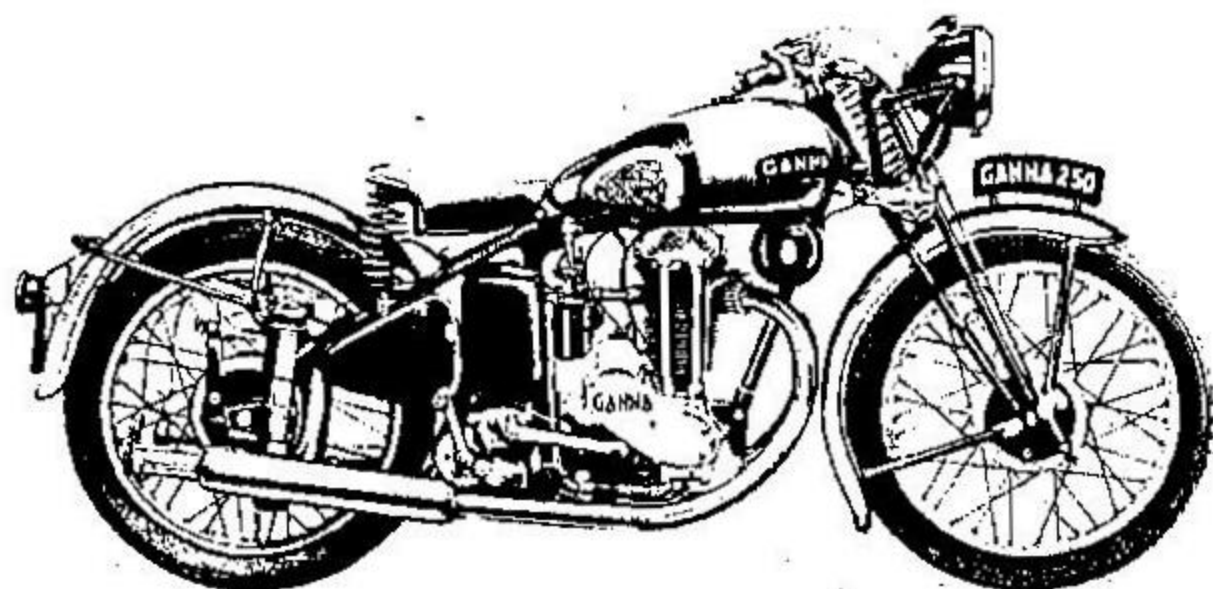


MAGANZANI CESARE



MOTOCICLETTA "GANNA" 250 cc. SPORT

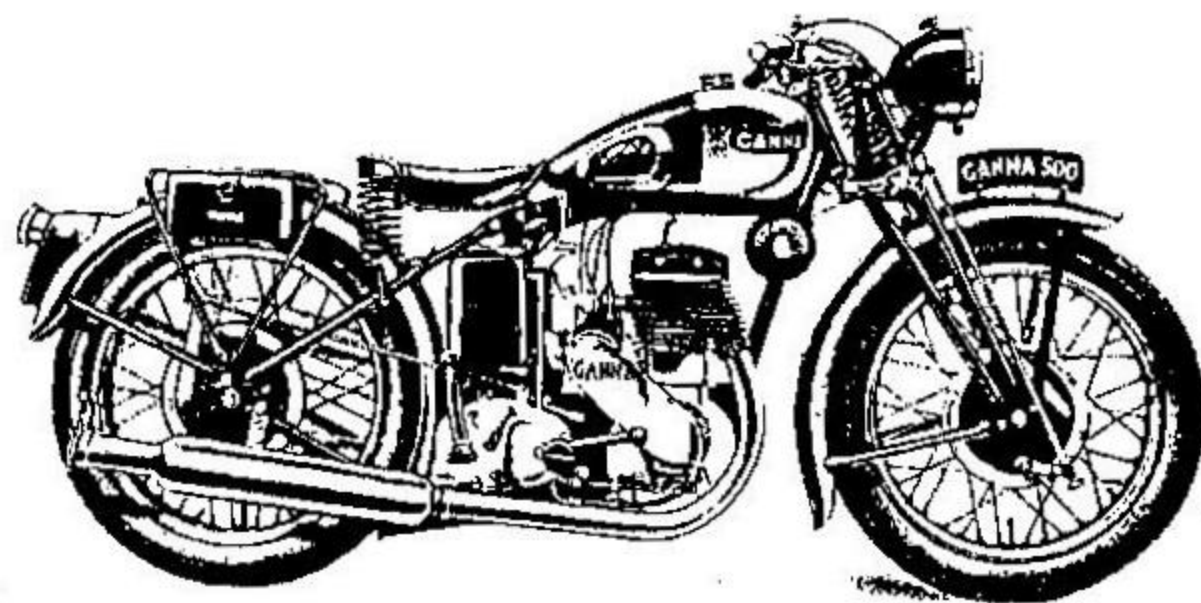
Motore "Ganna" a due tubi di scarico - Alesaggio mm. 62,5 - Corsa mm. 80 - Cilindrata 249 cc. - Cambio a pedale a 4 rapporti - Carburatore Cozette - Sella Continentale - Gomme Pirelli - Impianto illuminazione a spinterogeno Bosch e tromba elettrica Marelli - Parti lucide cromate - Verniciatura rossa brillantissima (o nera a richiesta) - Copricatena alluminio a bagno d'olio.



MOTOCICLETTA "GANNA" 250 cc. SPORT TELAIO ELASTICO

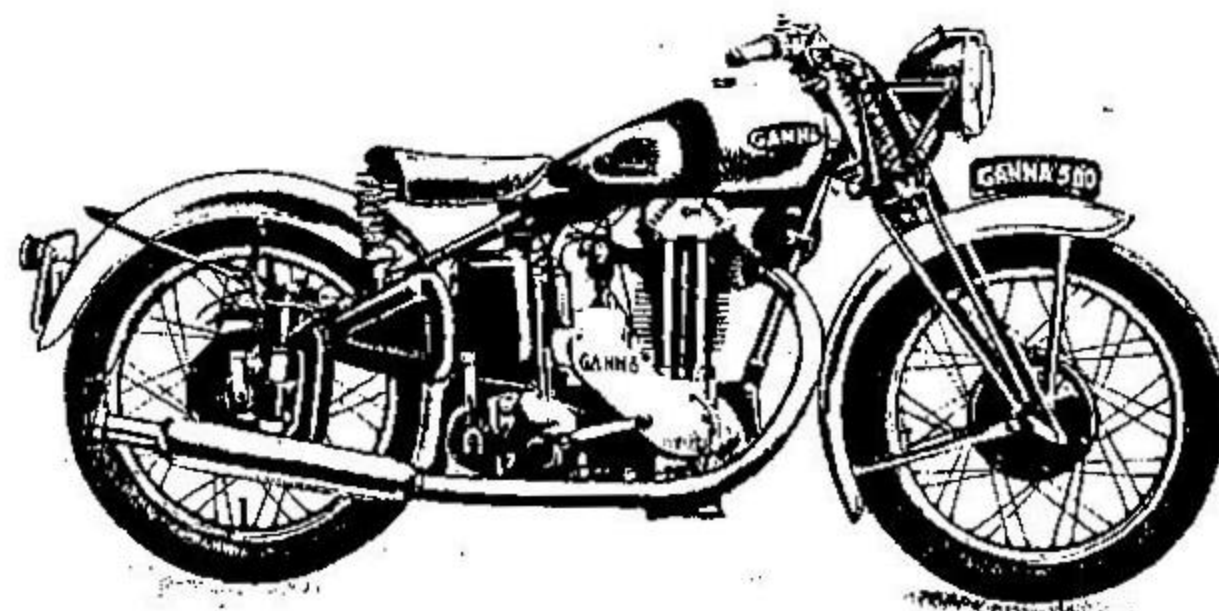
Motore "Ganna" a due tubi di scarico - Alesaggio mm. 62,5 - Corsa mm. 80 - Cilindrata 249 cc. - Cambio a pedale a 4 rapporti - Carburatore Cozette - Sella Continentale - Gomme Pirelli - Impianto illuminazione a spinterogeno Bosch e tromba elettrica Marelli - Parti lucide cromate - Verniciatura rossa brillantissima (o nera a richiesta) - Copricatena alluminio a bagno d'olio - Telaio con sospensione posteriore elastica.

Tutte le motociclette si possono fornire con contachilometri ed orologio al manubrio.



MOTOCICLETTA "GANNA" 500 cc. VALVOLE LATERALI

Motore "Ganna" - Alesaggio mm. 88 - Corsa mm. 80 - Cilindrata 492 cc. - Cambio a pedale a 4 rapporti (a richiesta si fornisce con comando a mano) - Sella Continentale - Carburatore Cozette - Gomme Pirelli - Impianto illuminazione a spinterogeno Bosch e tromba elettrica Marelli - Parti lucide cromate - Verniciatura nera brillantissima - Copricatena alluminio a bagno d'olio.



MOTOCICLETTA "GANNA" 500 cc. SPORT TELAIO ELASTICO

Motore "Ganna" a un tubo di scarico - Alesaggio mm. 80 - Corsa mm. 99 - Cilindrata 497 cc. - Cambio a pedale a 4 rapporti - Sella Continentale - Gomme Pirelli - Impianto illuminazione a spinterogeno Bosch e tromba elettrica Marelli - Parti lucide cromate - Verniciatura rossa brillantissima (o nera a richiesta) - Copricatena alluminio a bagno d'olio - Telaio con sospensione posteriore elastica - Carburatore Cozette. A richiesta si fornisce con telaio rigido.

Per la lubrificazione si raccomanda di usare esclusivamente:

GARGOYLE MOBILOIL DM per temperature eccezionalmente fredde,
GARGOYLE MOBILOIL D per tutto l'anno.

