



Cicli
"Ganna,"





LUIGI GANNA & C.

FABBRICA VELOCIPEDI

VARESE



Stabilimento :

VIALE BELFORTE N. 36

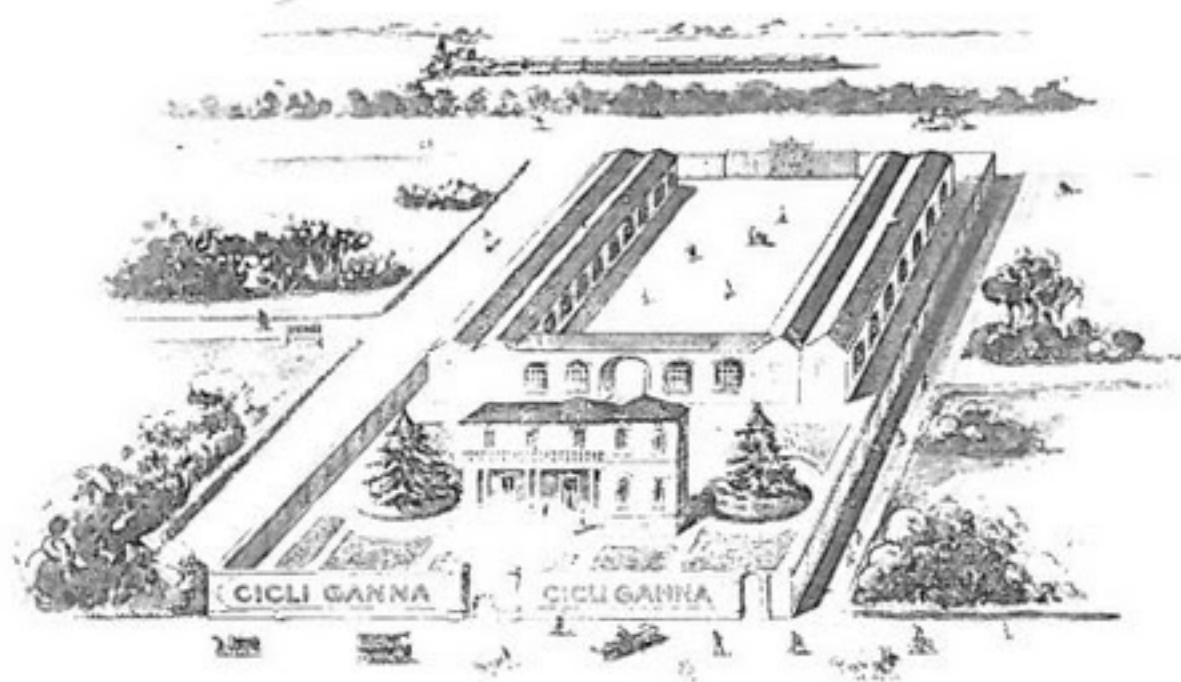
Telefono N. 122

Negoziò :

PIAZZA XX SETTEMBRE

Telefono N. 123

Telegrammi: CICLI GANNA - VARESE



VEDUTA GENERALE DELLE OFFICINE



Introduzione

Quando due anni fa Luigi Ganna iniziò la sua fabbrica di Biciclette, quanti avranno esclamato: « Ancora un'altra fabbrica!... ».

È pur vero... L'aggiungersi della nuova industria alle moltissime altre che aspramente si contendevano e si contendono il campo commerciale avrebbe potuto sembrare temerarietà, se altri elementi non noti al pubblico (ma che man mano il pubblico dimostrò di conoscere e di apprezzare) non fossero concorsi ad assicurare alla « GANNA » la vittoria.

Non bisogna dimenticare che Luigi Ganna prima di essere produttore fu un fedele amico della bicicletta.

Al Cavallo d'acciaio Ganna deve la sua reputazione; alle dure competizioni ciclistiche la sua rinomanza.

Senza tema di fare della rettorica, si può dire che Ganna passa la sua vita sulla bicicletta, e ne è tanto intimo da conoscerne perfino... i pensieri. Sa perciò il segreto d'un buon funzionamento, sa l'arte di creare tutte le comodità, di accrescerne

la bellezza, di rinfrancare la robustezza, di renderla agile e pronta ad ogni comando ad ogni desiderio.

Con questi intendimenti Ganna uscì nel 1912 con i tipi di sua fabbricazione. Dire ora come il pubblico abbia apprezzati tali intendimenti, non è nostro proposito.

L'insperato unanime plauso, ci fu allora di grande incoraggiamento. Ci trovammo quasi senza accorgersi in prima linea fra l'innumerabile falange di fabbricatori di biciclette, e se da un lato ci compiaciavamo perchè i nostri sforzi erano stati giustamente valutati, dall'altro comprendevamo la responsabilità che ce ne derivava: il pubblico aveva ragione di pretendere da noi quanto avevamo promesso. Una corsa al presente catalogo ci dà modo di essere soddisfatti, e di credere di non aver delusi i benevoli nostri clienti.

Dalla severa eleganza del tipo di lusso, alla praticità del tipo da viaggio, dalla graziosa snellezza della bicicletta per signora, alla robusta scorrevolezza del tipo da corsa, si riscontra sempre la meta direttiva della nostra fabbrica. Ma la vera novità del 1913 è il tipo "Seicento Km. „

È certamente interessante conoscere come sia nata tale macchina che noi osiamo chiamare una vera creazione.

Luigi Ganna si era prefisso di avere per la dura prova dei 600 Km. che si doveva disputare il 7 e 8 settembre 1912 un tipo di bicicletta che sommasse in sé, tutte le perfezioni possibili.

Perciò durante i lunghi giorni d'attesa, più che alla preparazione individuale Ganna pensava ad allestire la Macchina; più che agli allenamenti delle proprie forze fisiche pensava ai perfeziona-

Luigi Ganna

Spazio

menti della sua bicicletta. Questa era diventata la sua unica preoccupazione. Egli ne studiò il funzionamento giorno per giorno con una assiduità opprimente, con una pazienza ammirabile e quando arrivò finalmente l'ora desiderata della prova, la nuova creazione era pronta.

E la " Seicento Km. ,, passò vittoriosa al traguardo.

Tale success potrebbe bastare ma v'è di più.

La classica prova del Giro di Lombardia 1912 chiamava allo Starter i migliori campioni del ciclismo.

Luigi Ganna non era tra i partenti e la sua defezione era commentata. Per questo il pubblico,

non ci accordava più nessuna probabilità di vittoria, perchè i maggiori astri del ciclismo scendevano bene agguerriti in campo.

Ma non fu così.

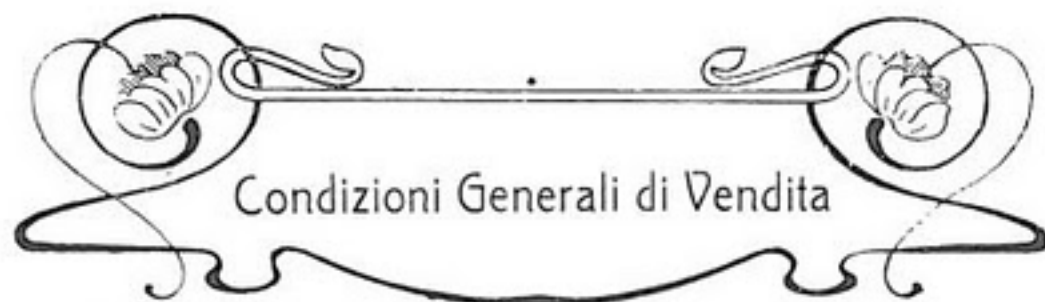
Il nostro nuovo tipo " 600 Km. ,, venne in questa gara affidato a Carlo Oriani, che seppe nuovamente e con onore farla trionfare.

A ricordare questi nostri trionfi, abbiamo dato il nome di " Seicento Km. ,, all'ultima nostra creazione che ha avuto una così lampante prova di perfezione.

Alle nostre assidue cure, ai nostri continui studi sarà unica ed ambita ricompensa la vostra duratura benevolenza.

LUIGI GANNA & C.

Luigi Ganna



Condizioni Generali di Vendita

I prezzi esposti nel catalogo s'intendono per merce resa franco stazione di Varese, contro pagamento per contanti.

Esso s'intende per pronta cassa, e cioè un terzo all'atto dell'ordinazione, e la rimanenza contro assegno ferroviario.

Luogo convenuto per la consegna e il pagamento è Varese, sede della nostra fabbrica.

Le spedizioni si fanno a rischio e pericolo del committente; l'imballaggio è in tela gratis, salvo

richiesta in gabbie da fatturarsi al prezzo di costo.

Nel prezzo di catalogo sono compresi i seguenti accessori: la borsetta, le chiavi, l'oliatore, la pompa e porta pompa; sono esclusi: il fanale, il campanello e qualunque altro accessorio.

Lo smalto dei nostri velocipedi è nero, però dietro richiesta si forniscono velocipedi di diversa verniciatura.

I reclami per essere validi devono essere fatti entro otto giorni dal ricevimento della merce.



Tutte le biciclette portanti la nostra marca sono vendute con garanzia di un anno dalla data di consegna per qualunque vizio di costruzione, risultante da difetto di materiale di fabbricazione.

Ci obblighiamo per detto tempo a sostituire o riparare gratuitamente quella parte del velocipede che risultasse difettosa per motivo suindicato.

La sostituzione o riparazione verrà eseguita nelle nostre officine e nel più breve tempo possibile; le spese di porto e imballaggio saranno a carico del cliente.

Sono esclusi dalla garanzia i guasti dovuti a casi di forza maggiore, negligenza o imperizia.

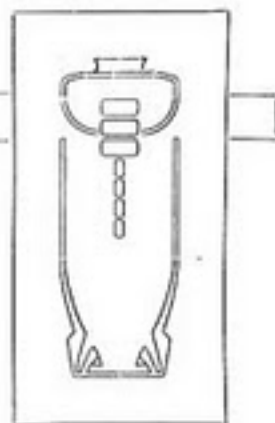
Per le selle, catene, gomme, cerchi di legno, che abbiamo scelto tra le migliori in commercio, la garanzia è limitata a quella stessa assunta dalle rispettive case che fabbricano gli articoli.

Tutti reclami e ritorni di gomme: coperture e camere d'aria dipendenti da garanzia accordata dovranno essere fatte dal cliente a, a Casa fabbricante delle gomme stesse, che risponderà o provvederà direttamente.

Ogni bicicletta sarà munita di un attestato di garanzia da noi firmato.

Ogni macchina « GANNA » porta sul tubo esterno dello sterzo la nostra marca ed una fascetta indicante il tipo.

Chiedere Listino del



NUOVO TIPO POPOLARE

“ CICLO VARESE ”

.. Fabbricato nelle nostre officine ..

SOLIDO ☐ ELEGANTE ☐ SCORREVOLE



Luigi Ganna

parteciperà quest'anno alle più
importanti corse dell'annata di-
fendendo i colori del :: ::

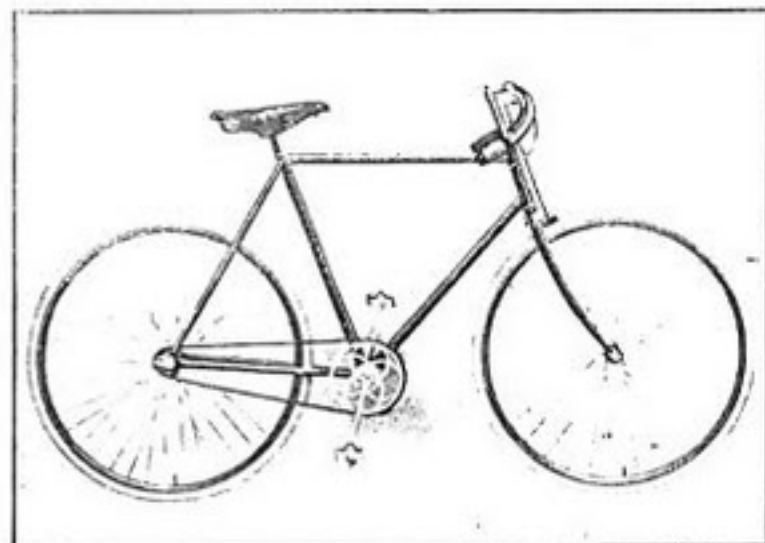
"Ciclo GANNA"

La classica 600 Km. 1912

L'arrivo trionfale di Ganna
all'ippodromo di Turro Milanese



Tipo Seicento



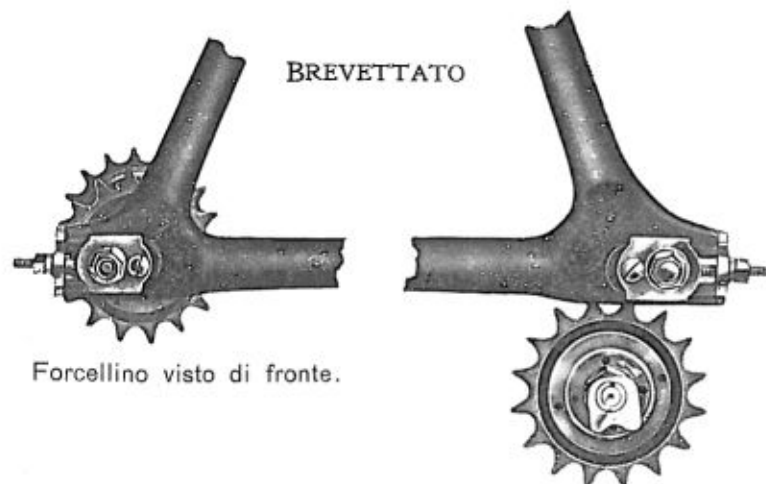
Modello Speciale da Corsa su Strada

Ruote di legno con palmer. Cambio rapido dei tubolari. Mozzo a doppio pignone per cambio del rapporto. Forcellino Brevettato. ..

Pneumatici DUNLOP

PREZZO L. 300 —

Dettagli del forcellino e mozzo tipo Seicento.



Forcellino visto di fronte.

Forcellino con mozzo staccato
all'atto di girare la ruota.



Mozzo posteriore con doppio pignone.



Luigi Ganna un'ora dopo l'arrivo della 600 Km.

DESCRIZIONE:

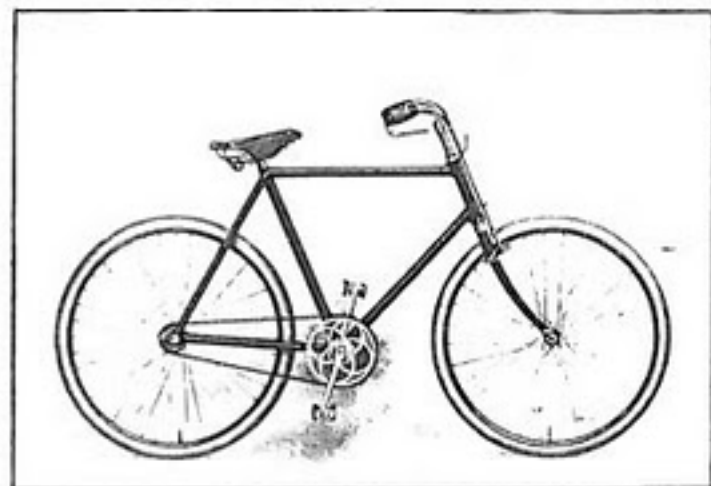
Questo nuovo tipo, merita uno speciale rilievo per la sua semplicità e praticità dovuta a lunghi studi e a non poche prove. Allentando di mezzo giro i due dadi laterali, il mozzo si stacca completamente dai forcellini indi girata la ruota, colla massima facilità le piastrine si introducono nell'apposito vano; chiuso nuovamente i dadi si ha così in meno di mezzo minuto compiuta l'operazione del cambio di rapporto.

La classica 600 Km. 1912

... Ganna passa in testa. Il suo piano è deciso. Lo si comprende, lo si subirà! È lui che dà battaglia...



Tipo 5



Modello da Turismo

Leggerissimo e comodo con freno anteriore alla gomma, cerchi di legno e gomme smontabili. È della massima convenienza.

A richiesta si fornisce anche con manubrio basso da corsa

Pneumatici DUNLOP

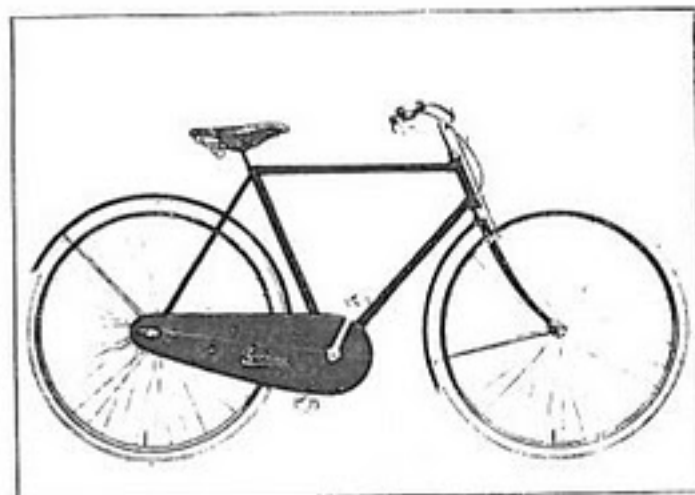
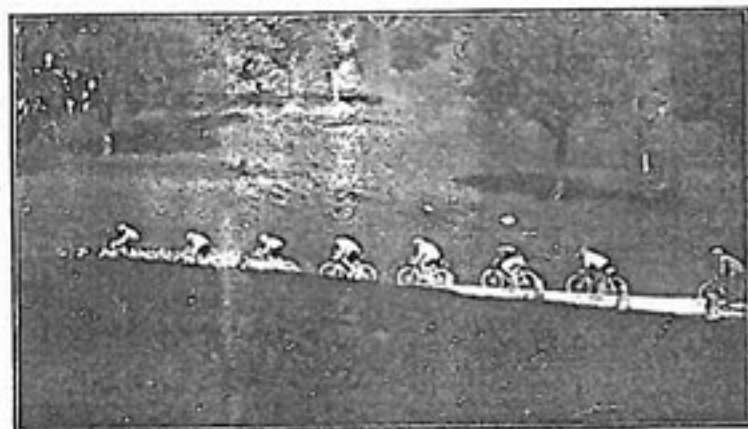
Prezzo L. 260 —

Tipo 7

La classica 600 Km. 1912

Ganna si diverte...

All'inizio della salita di Barghe,
Ganna contempla i concorrenti del
plotone di testa che a stento se-
guono la sua ruota.



Modello di Gran Lusso

Rappresenta la massima precisione. Il più
semplice dei modelli. Due freni al cerchio,
ruota libera, copricatena e parafranghi.

Pneumatici DUNLOP

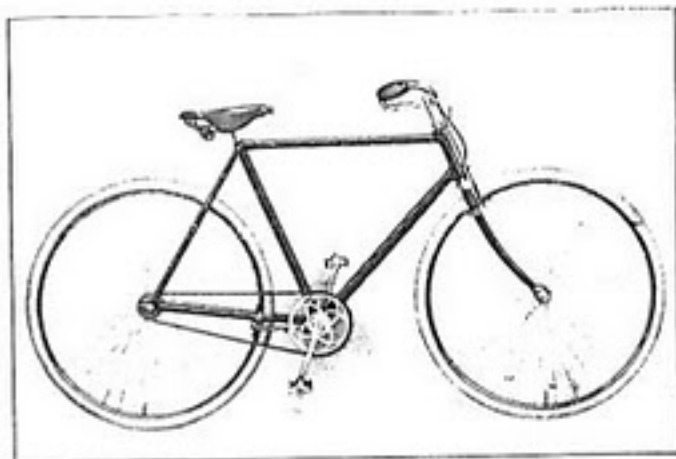
Prezzo L. 320 —

La classica 600 Km. 1912

.... sotto l'azione vigorosa di Luigi Ganna che è superbo di forza, il gruppo si è ormai decimato



Tipo 9



Modello leggero da Viaggio

Due freni al cerchio e ruota libera.
Pneumatici DUNLOP

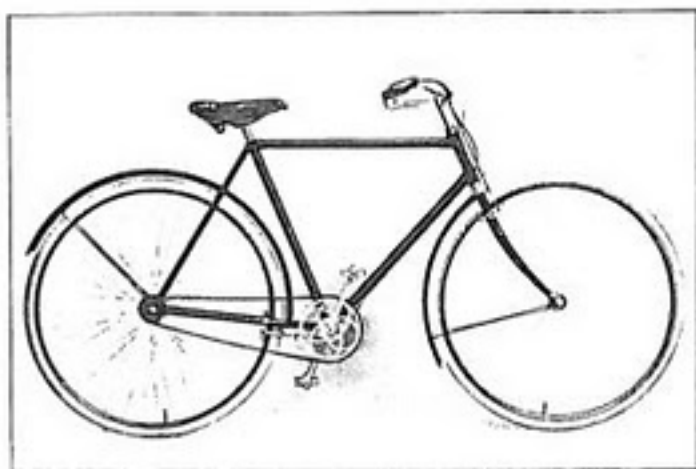
Prezzo Lire 270—

La classica 600 Km. 1912

... I tre Moschettieri sono riuniti.
Ganna ci par quello dei tempi più
gloriosi gli altri seguono e non tro-
vano prudente azzardarsi di più ...



Tipo 11



Modello di Gran Turismo

Due freni al cerchio, ruota libera
e parafanghi smontabili :: :: ::

Pneumatici DUNLOP

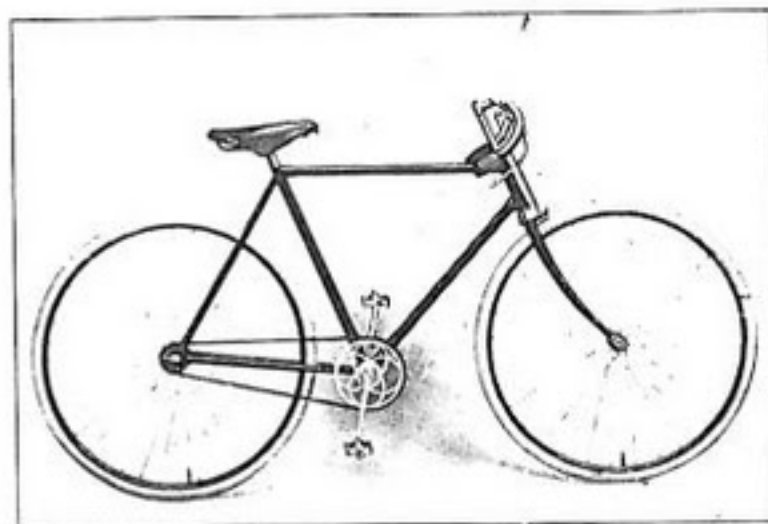
Prezzo L. 280 —

La classica 600 Km. 1912

Ganna vola... Lo si scorge l'uomo completo,
superiore, superbo. È l'emblema della forza...



Tipo 15



Modello leggero

da Mezza Corsa su Strada
con freno alla gomma. ✱

A richiesta si fornisce con ruote di legno
e tubolari coll'aumento di Lire 20 :: ::

Pneumatici DUNLOP

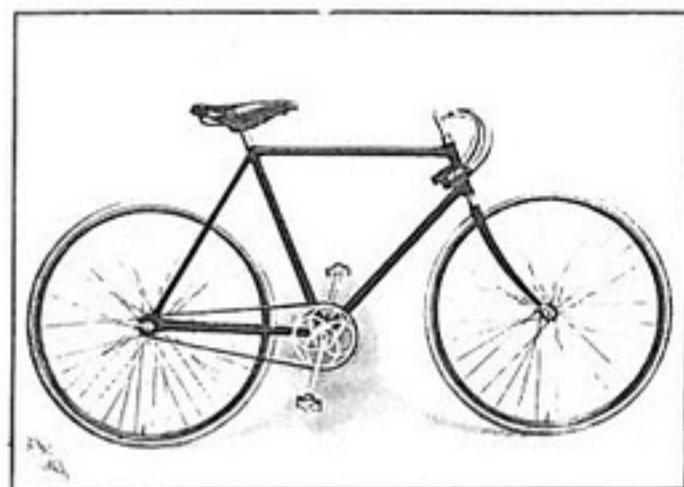
Prezzo L. 250 —

La classica 600 Km. 1912

La facile andatura di Ganna sulla salita di Preseglie.... i supremi sforzi dei superstiti per seguire il "leader", ::



Tipo 17



Modello leggerissimo

da Corsa su Pista

Si presenta assai robusto e scorrevole
con cerchi di legno e tubolari. :: ::

Pneumatici DUNLOP

Prezzo L. 270 —

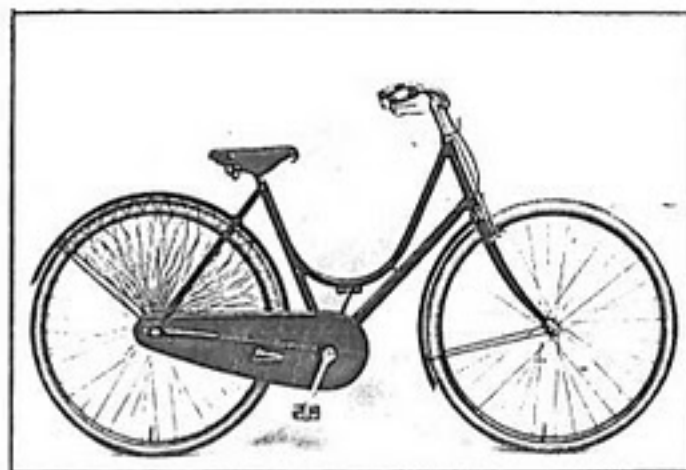


La classica 600 km. 1912

... Ganna in testa, Ganna imperdonabile, ha voluto la battaglia al punto più difficile della gara. :: ::



Tipo 21



Modello per Signora

:: Due freni al cerchio, ruota libera, copricatena, parafranghi. :: :: :: ::

Pneumatici DUNLOP

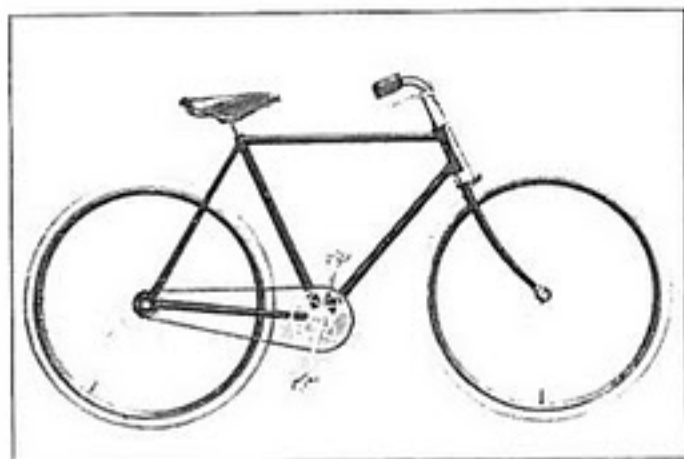
Prezzo L. 300 —

La classica 600 km. 1912

.... Un altro scatto terribile di Ganna
la disperata risposta dell'avversario la
vetta è raggiunta facilmente dal varesino ...



Tipo 23

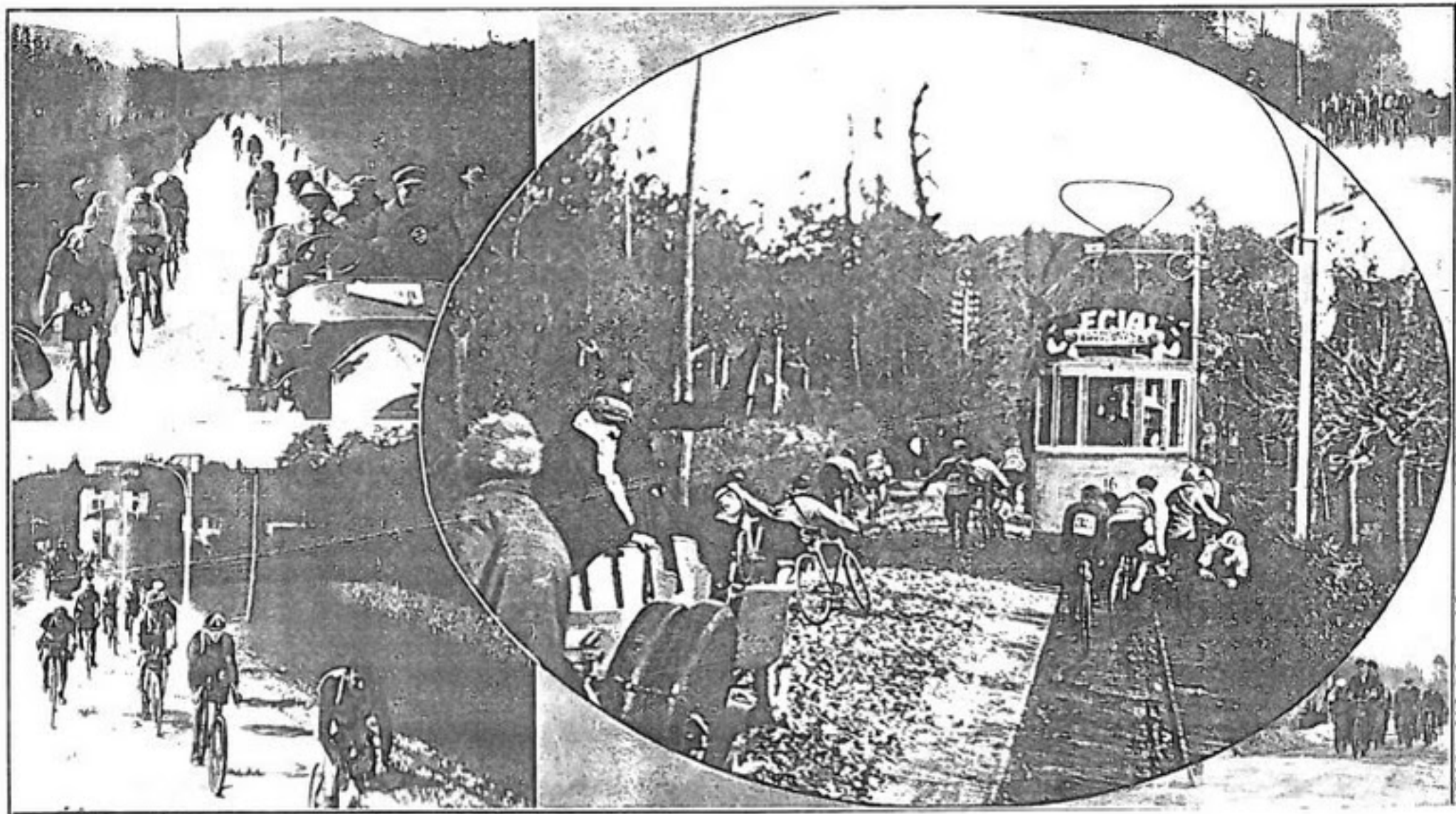


Modello per Ragazzo

Solido e scorrevole un freno al cerchio.

Pneumatici DUNLOP

Prezzo L. 230 —



Le varie fasi del " GIRO DI LOMBARDIA 1912 „

Il pessimo stato delle strade dimostra la robustezza della macchina vincitrice.

Il Ciclo " GANNA „ ha trionfato davanti a concorrenti italiani ed esteri. ::

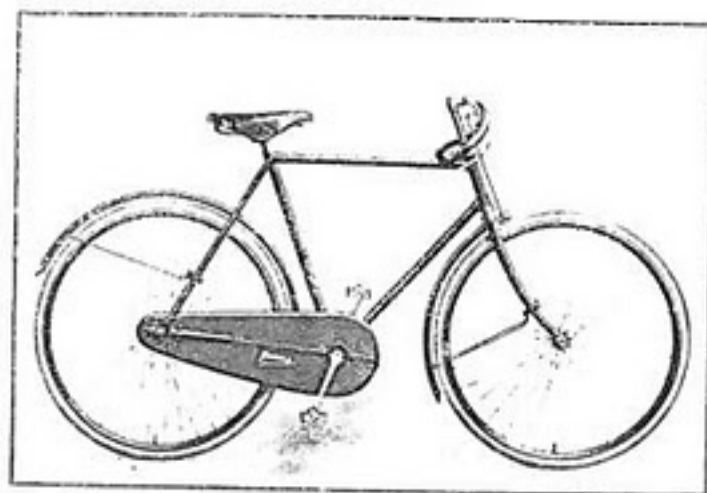
LUIGI GANNA & C. - VARESE

Tipo 19 - Giro di Lombardia

Carlo Oriani

su Ciclo "GANNA",

passa trionfatore il Traguardo d'arrivo
del "Giro di Lombardia 1912", :: ::



Elegante Modello

da Corsa su Strada

Molto accurato, con forcellino snodato per il
rapido cambio del tubolare. :: Freno alla
gomma, copricatena e parafanghi. :: :: ::

Pneumatici DUNLOP

Prezzo L. 320 —

