



CICLI
FRERA
1910



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



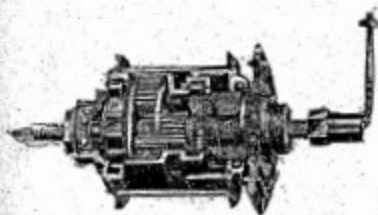
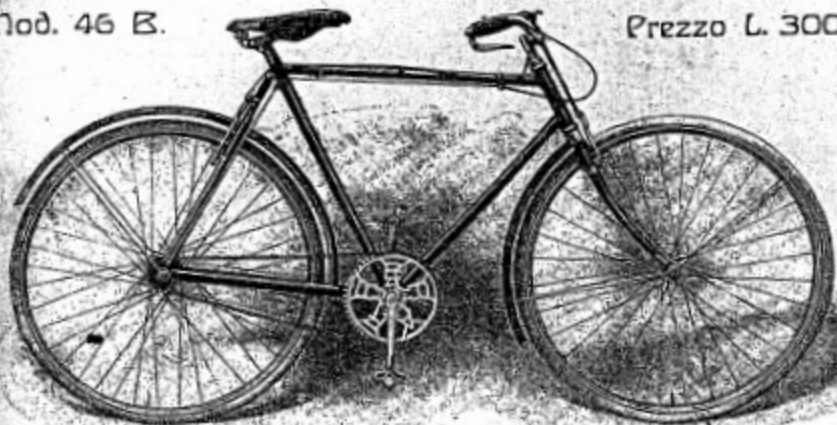
Bicicletta con Cambio 3 Velocità

nel mozzo posteriore mediante leva sul manubrio

Doppio freno di lusso - Parafanghi e ruota libera

Mod. 46 B.

Prezzo L. 300.—



SEZIONE DEL MOZZO POSTERIORE
a cambio 3 velocità

DESCRIZIONE DELLA MACCHINA:

MANUBRIO con attacco in avanti fissato ad Expander

FRENO doppio "SAF", di lusso Mod. A a trasmissione flessibile, leve rovesciate

PARAFANGHI "SAF", in lamiera verniciata e tiranti ben finiti e nichelati

RUOTE di cm. 70, raggi tangenti a doppia ingrossatura brillantemente nichelati, e cerchi in acciaio nichelati e filettati

MOZZI } a chiusura ermetica contro la
PEDALI } polvere ed il fango

Questo modello è indicatissimo per luoghi montuosi, ove si rende indispensabile ai veri turisti.

Le più rapide salite si vincono senza il minimo sforzo mediante il comodo cambio del rapporto di moltiplica durante la marcia.

— Migliaia di attestati —

FREE WHEEL (scatto libero) "SAF", finissimo

CATENA finissima a rulli $\frac{1}{2}$ "

SELLA da viaggio "Mod. 18", di marca primissima

VERNICIATURA nero brillante

BORSETTA elegante in pelle con completo assortimento d'accessori.

PNEUMATICI *Excelsior I.^a o Cisalpine*



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Bicicletta da Corsa

Da pista e da Strada - Leggerissima

Mod. }
46 r }

DA STRADA - * con cerchi acciaio 28x1 1/2 sez. 1/8
coperture smontabili

Prezzo L. 225. —

DA PISTA - con cerchi legno e Palmer (tubolari)

» * 232.50



DESCRIZIONE DELLA MACCHINA :

MANUBRIO con attacco in avanti fissato ad expander.

FRENO anteriore "SAF", mod. E agente sulla gomma, oppure Mod. F al cerchio dietro speciale richiesta) *Efficacissimi*

RUOTE di cm. 68, raggi tangenti a doppia ingrossatura, brillantemente nichelati, cerchi acciaio nichelati e filettati, oppure cerchi legno con palmer

MOZZI { "SAF", a chiusura ermetica
PEDALI { contro la polvere ed il fango.

CATENA finissima a rulli 1/2"

SELLA speciale da corsa Mod. "Champion", di primissima marca

VERNICIATURA nero brillante

BORSETTA elegante in pelle con completo assortimento d'accessori

PNEUMATICI smontabili "Cisalpine", o "Palmer Soly",

* Questo modello da strada, dietro speciale richiesta, viene fornito con cerchi legno (per smontabili) con un aumento di L. 6. —

Forniamo pure, questi tipi con speciale verniciatura finissima a colori
— verde o giallo — con l'aumento di L. 4. —



SOCIETÀ ANONIMA FRERA

Capitale
L. 2.000.000
Interam. versata



Guido Caviglioli

Il presente CATALOGO
annulla ogni e qualsiasi
precedente

Officine in Tradate

FEBBRAIO
1910

Biciclette - Biciclette a Motore - Motociclette
Furgoncini - Vetturette

TELEFONI :

Stuòlo 3-72 - Magazz. 61-19

Negozio al dettaglio :

Via Torino, 17 - Telef. 2-08

MILANO

Via Carlo Alberto, 33

AGENZIE :

Torino - Padova - Parma
Bologna - Firenze
Mantova - Roma

TRADATE :

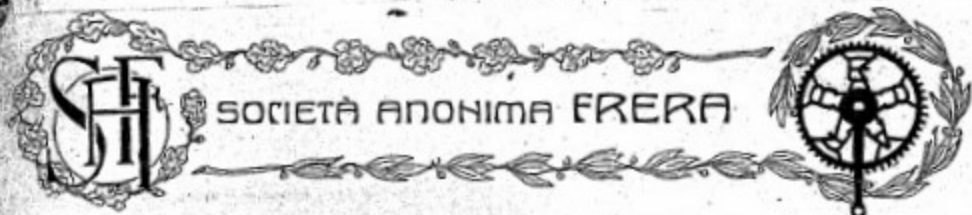
Telefono Intercomunale H. 5

Per Telegrammi :

FRERA - Tradate o Milano

Rappresentante per BUENOS AIRES - JOSÉ MONTI - Calle Correo, 639

Stab. Tip. Ettore Sormani - Milano



Bicicletta da Corsa Leggerissima

Nostro tipo speciale, con forcelle laterali sinistre snodate
BREVETTO RADICE pel pronto smontaggio dei pneumatici

Mod. DA STRADA - con cerchi in acciaio 28x1 1/2, sez. 1/4. Prezzo L. 320. —
 46 D DA PISTA - con cerchi legno palmer e tubolari L. 327.50



DESCRIZIONE DELLA MACCHINA:

MANUBRIO con attacco in avanti fissato ad expander

FRENO anteriore "SAF", mod. E agente sulla gomma, (oppure Mod. F al cerchio dietro speciale richiesta) *Efficacissimi*

RUOTE di cm. 68, raggi tangenti a doppia ingrossatura, brillantemente nichelati, cerchi acciaio nichelati e filettati oppure cerchi legno con palmer

MOZZI { "SAF", a chiusura ermetica
PEDALI { contro il fango e la polvere

CATENA finissima a rulli 1/2"

SELLA speciale da corsa Mod. "Champion", di primissima Marca

VERNICIATURA nero brillante

BORSETTA elegante in pelle con completo assortimento d'accessori

PNEUMATICI smontabili "Cisalpino", o "Palmer Soly"

Questo modello da strada, dietro speciale richiesta, viene fornito con cerchi legno per smontabili con aumento di L. 6.—

Forniamo pure, e richiesta, questi tipi con speciale verniciatura finissima e colori verde o giallo - con aumento di L. 4.—



Bicicletta leggera da Turismo

a congiunzioni invisibili e saldature interne
MOVIMENTO A DOPPIA CAMPANA

Mod. 64 A con un sol freno Prezzo L. 220.—
• 64 B • doppio freno e ruota libera • • 235.—



DESCRIZIONE DELLA MACCHINA:

MANUBRIO con attacco in avanti fissato ad expander

FRENO a trasmissione rigida, leva esposta

- 64 A - 64 B -
Mod. B Mod. D

RUOTE di cm. 70, raggi finissimi tangenti a doppia ingrossatura, cerchi in acciaio nichelati e filettati

MOZZI } "SAF", a chiusura ermetica
PEDALI } contro la polvere ed il fango

FREE WHEEL (scatto libero) finissimo
— sul mod. 64 B —

CATENA finissima a rulli $\frac{1}{2}$ "

SELLA da Viaggio "Mod. 18", di marca primissima

VERNINATURA nero brillante

BORSETTA elegante in pelle, con completo assortimento d'accessori

PNEUMATICI Excelsior P. o Cisalpino



SOCIETÀ ANONIMA FRERA

BICICLETTA DA TRASPORTO

Con portacesta speciale anteriormente e carrello laterale con chiusura della Ditta committente
Telaio extraforte con forcella di rinforzo alla direzione anteriore
con freno anteriore e parafranghi **Prezzo L. 230.—**

Tipo speciale
per
Esercenti



Ciclo "FRERA", speciale da Trasporto utilissimo ai Negozi delle grandi Città, alle Case Commerciali per piccoli pacchi, ritiro corrispondenze ecc. ecc.

DESCRIZIONE DELLA MACCHINA:

STERZO a morsetto
FRENO "SAF", leva lunga finissimo agente sul cerchio anteriore
RUOTE cm. 70, Raggi ingrossati, cerchi acciaio nichelati e filettati
MOZZI PEDALI a chiusura ermetica contro la polvere e fango

CATENA finissima a rulli $\frac{1}{8}$ "
SELLA da viaggio finissima robusta molle a riccio
VERNAZIATURA nera brillante
BORSETTA elegante in pelle con completo assortimento d'accessori.
PNEUMATICI "Excelsior P.", o "Caspino."

Eurgoncino Rimorchio PER BICICLETTE

Praticissimo per trasporti collettivi
Utilissimo per negozianti d'ogni ramo

EURGONCINO RIMORCHIO "SAF"

Nostro tipo speciale adattabile a qualsiasi bicicletta, completo con cesta vimini come da figura, ruote con pneumatici

Misura Cesta cm. 65x35x90

Prezzo L. 230.—





SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Bicicletta da Signora

Da Turismo e Città - Senza Concorrenza

Mod. 25 A con un sol freno

Prezzo L. 205.—

„ 25 B con doppio freno e ruota libera „ „ 215.—



DESCRIZIONE DELLA MACCHINA:

MANUBRIO con attacco in avanti fissato ad expander

FRENO a trasmissione rigida, leva esposta

— 25 A. — 25 B. —
Mod. B Mod. D

RUOTE di cm. 65 raggi finissimi tangenti a doppia ingrossatura cerchi, in acciaio nichelati e filettati

MOZZI "SAF" a chiusura ermetica

PEDALI contro la polvere ed il fango

FREE WHEEL (Scatto libero) finissimo sul mod. 25 B

CATENA finissima a rulli $\frac{1}{2}$ "

MEZZO CARTER in celluloido

PARAVERSTE seta

SELLA speciale da Signora, di buona marca

VERNICIATURA nero brillante

BORSETTA elegante in pelle con completo assortimento d'accessori.

PNEUMATICI *Excelsior I.* e Cisalpino*



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Bicicletta da Signora

Leggera da Viaggio - Doppio freno e ruota libera

Mod. 27

Prezzo L. 300.—



Questo modello porta il Paracatene finissimo, come la Bicicletta 46 A a pag. 18

DESCRIZIONE DELLA MACCHINA:

MANUBRIO con attacco in avanti fissato ad Expander

DOPIO FRENO "SAF", di lusso, leve rovesciate - a trasmissione flessibile

RUOTE di cm. 65 raggi finissimi tangenti a doppia ingrossatura, cerchi in acciaio nichelati e filettati

MOZZI SAF a chiusura ermetica contro

PEDALI la polvere ed il fango

FREE WHEEL (scatto libero) finissimo

CATENA finissima a rulli 1/2"

CARTER (Paracatena) in lamiera ermeticamente chiuso contro la polvere ed il fango, lubrificazione diretta e continua alla catena

PARAFANGHI "SAF", in lamiera verniciata e tiranti ben finiti e nichelati

PARAVESTE seta

SELLA Modello speciale "da Signora", di Marca primissima

VERNICIATURA nero brillante

BORSETTA elegante in pelle con completo assortimento d'accessori



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Ciclo Alpino "Frera,,

PATENZA-BREVETTO ROSSI-MELLI

Bicicletto Pieghevole

premiato con due medaglie d'oro

Adottato dal **REGIO ESERCITO ITALIANO**
con Decreto Ministeriale N. 113
del 19 Settembre 1905

Portabile a uno zaino mediante il solo svitare dei due volantini a chiusura comita sulle carriere dei tubi del telaio superiore ed inferiore

Freno anteriore sulla gomma con leva passante nello sterzo - difesa in caso di caduta.

Tiracenterie speciali aernituali al telaio che con i Mozzi ambedue con pignone fisso perfettamente uguali e speciali, permettono l'immediata sostituzione delle ruote col solo svitare di un dado da una parte, così da levare il perno dall'altra, senza muovere i coni che testano sempre fissi e registrati e senza bisogno di disgiungere la catena.

Interamente verniciato grigio

Riconosciuto il più perfetto bicicletto portatile



Il nostro Ciclo Alpino già largamente adottato nell'Esercito Italiano, nonché in alcuni Esteri, per la sua praticità nell'occupare un minimo spazio sia per la custodia in casa come per facilità di trasporto a spalla sospeso in ferrovia, veicoli, ecc. È molto raccomandabile ai Corpi di Guardie Comunali e campestri Guardie di Finanza, e per chi deve intraprendere lunghi viaggi in montagna ecc. ecc.

La sua costruzione lo garantisce per stabilità e scorrevolezza superiore a tutti gli altri sistemi esistenti, così che da qualche tempo ci pervengono anche numerosi ordini dall'Esteri, ove sono pure apprezzatissimi.

Completo di tutto, compreso campanello ed accessori, escluso il fanale **L. 320,-**

Volendo con manubrio snodato

aumento di L. 10,-

È il miglior ciclo da montagna





SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Bicicletta da Bambini

Prezzo L. 160.=

Da maschietto in elegante e
= robusta costruzione =



Pneumatici da 45
a 60 cm. di diametro
Completo d'accessori

Forma del telaio
come al "Mod. 45."
da uomo



Da bambina con paracatene
e paraveste

Prezzo L. 175.—



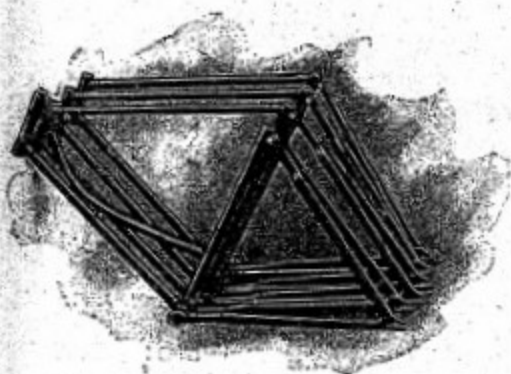
Pneumatici da 45 a
55 cm. di diametro, for-
ma del telaio come al
Mod. 25 da signora.
Completa d'accessori.



SOCIETÀ ANONIMA FRERA

Norme e Figure

Per l'altezza dei Telai e la scelta della forma del Manubrio



Le misure s'intendono prese dal mezzo del gruppo centrale del movimento, all'estremità del tubo posteriore inclinato dove entra il reggisella.

I telai si fanno nelle misure di cm. 54 - 56 - 58 - 60

Altre misure si approntano dietro ordine speciale

Modello dei Manubri

Per Cicli da strada e da Corsa

Forma Speciale "FABER"



Manubrio tipo I



Manubrio Tipo III
(per Cicli da Corsa)
———— tipo Giro d'Italia



Manubrio tipo II



Manubrio tipo IV



Manubrio Tipo V



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Triciclo tipo — Principessa Jolanda

Prezzo L. 500.—



Elegantissimo Triciclo, fornito
dietro ordine di S. M. la
Regina Elena alle L.L. A.A.
Reali le Principessine Jo-
landa, Mafalda e Principino
Umberto.

NB. Imballo in gabbia Extra
L. 10.— Netto

Automobilini "FRERA",

con movimento a 4 pedali

L'IDEALE DEI GIOCATTOLI PER BAMBINI

Senza sforzo avendo cuscinetti a sfere
in tutti i movimenti. Chassis e molle in
acciaio - Scorrevolissimi.

L'automobilino può essere azionato da
entrambi i bimbi, mediante la doppia
coppia di pedali, oppure da uno solo.
Viene fermato istantaneamente da potente
doppio Freno a leva.

L. 600.—

NB. Imballo in gabbia extra
L. 10.— netto



Automobilino "Bèbè", Frera



Triciclo Furgoncino Trasporto

Modello "ITALIA,,

Robustissimo ed
Elegante Furgoncino
di facile maneggio



Migliaia in uso
Preferito su qualun-
que tipo
di concorrenza

Robusta galleria in metallo a colonnette, uso portabagaglio sul coperchio
Potente doppio freno alle ruote anteriori - Pneumatici Extraforti

Mod. A finito greggio con galleria in metallo L. 550.=
" B finito e verniciato " " L. 580.=

Dimensioni della cassa e verniciatura nera o colorata secondo l'ordinazione
Eventuali iscrizioni di Ditte o disegni, vanno fatturati extra

Alcune Ditte alle quali fornimmo uno o più furgoncini di questo modello
Carlo Erba - Casa Editrice Musicale Edoardo Sponzogni - Giornale il "Secolo,,
Giornale il "Corriere della Sera,, - Ditta Ranco, Via Dante, 10

Furgoncino a mano

CON RUOTE PNEUMATICHE

Economico e Leggerissimo

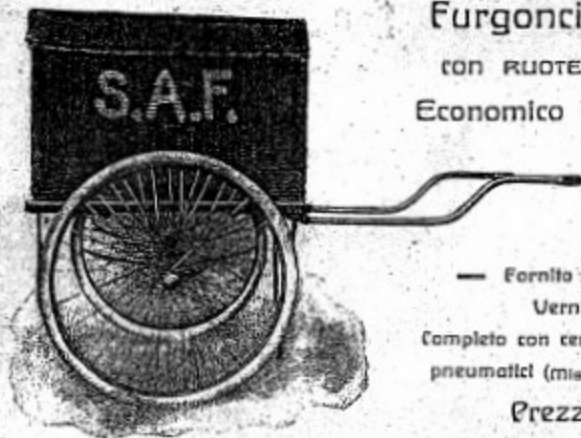
Utilissimo a tutti i
Negozianti, specialmen-
te per trasporto di bot-
tiglie ed oggetti fragili

— Fornito come da figura —

Verniciato a fuoco

Completo con cesta in vimini, ruote con
pneumatici (misura delle ruote mm. 63x63x99)

Prezzo L. 230.=



SFA

SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Furgoncino di Trasporto Mod. "Germania,,

Tipo pratico

Robustissimo



La costruzione di questo Furgoncino imita quella del tipo che la Germania vende da anni con grande successo sul nostro mercato anche perchè meno costoso dei nostri tipi "ITALIA", per le parti più semplici di cui è composto.

Anche questo tipo lo possiamo raccomandare con piena fiducia alla Spettabile nostra clientela essendo robustissimo e scorrevole da soddisfare sotto ogni rapporto.

Alcune ditte alle quali forniamo uno o più furgoncini:

Società Italiana Prodotti Maggi - Milano

Torino

Ditta Sigismondo Weiss - Milano

Distillerie Italiane - Milano

Mod. C. finito greggio, con galleria in metallo L. 510.—

" D. " verniciato " " " 540.—

Eventuale iscrizione di Ditta o disegni vanno fatturati separatamente

Mod. E

Prezzo L. 650.—

Il nostro Modello speciale a giardiniera per trasporto di Oggetti e colli voluminosi



Di questo Modello ne forniamo anche all'Agenzia Italiana Pneumatici Michelin

Furgoncini a Giardiniera

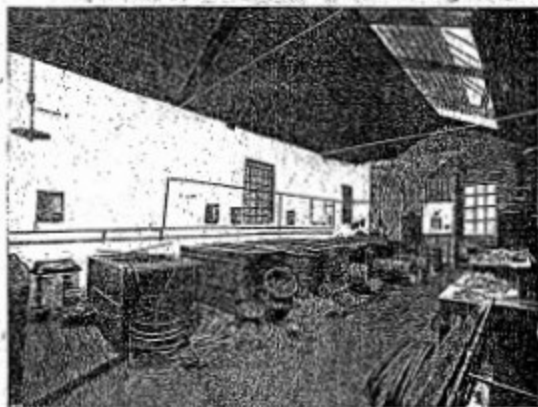
con armatura completamente in ferro, robustezza a tutta prova; con suola per trasporto di oggetti voluminosi. Verniciatura a richiesta

OFFICINE MECCANICHE FRERA

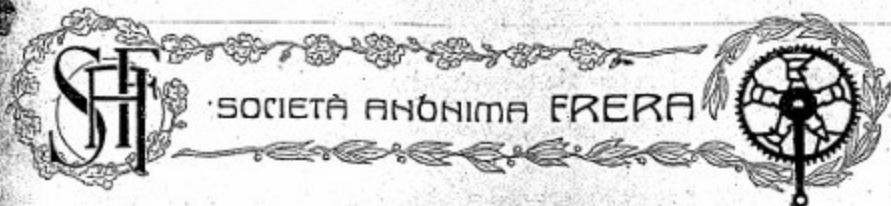
TRADATE (Como)



Salone delle Spedizioni Giornaliere



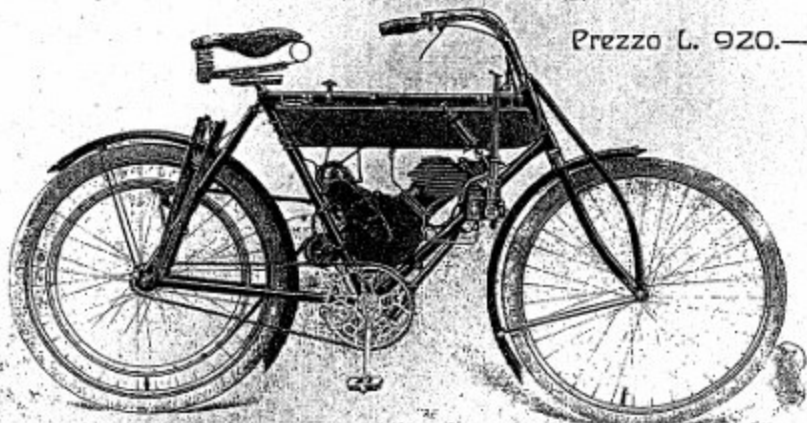
Riparto Ramatura e Nichelatura



Bicicletta a motore "FRERA", 1 1/2 HP

Accensione a Magnete Bosch - Peso kg. 35 circa

Prezzo L. 920.—



Volendo: forcella elastica "DAVID", anziché forcella di rinforzo aumento L. 26. —

Volendo supporto e portabagaglio S.A.F. nostro tipo speciale aumento L. 10.50
NB. — Il Portabagaglio rimane col bagaglio fermo alla motocicletta anche quando il supporto viene abbassato per l'uso.

È gran pregio di questa forte bicicletta a motore la sua notevole leggerezza (pesando circa 35 kg.) che facilita esser la messa in moto.

Grazie alla sua leggera esecuzione il rendimento è del più notevole raggiungendo velocità sino a 40-50 Km. all'ora!

Le solite vengono superate facilmente; quelle un po' forti con un pedalare di conserva per niente faticoso.

I turisti che non desiderano velocità eccessive, chi ama viaggi brevi con frequenti riposi, chi vuole un veicolo di facile maneggio per il traffico delle grandi città e di consumo minimo sarà pienamente soddisfatto di questa bicicletta a motore.

Caratteristiche della Macchina:

ALTEZZA TELAIO cm 55 circa

MOTORE HP 1 1/2

ACCENSIONE a magnete Bosch tipo D.A.1

CARBURATORE a spruzzo con regolatore

FRENO al cerchietto della cinghia, azionabile dal manubrio (oppure a nastro)

ACCENSIONE regolata mediante leva di spostamento

SERBATOIO in ottone, 4-5 litri di capacità

TRASMISSIONE a cinghia con rullo tendicinghia

LUBRIFICAZIONE con pompa ad olio

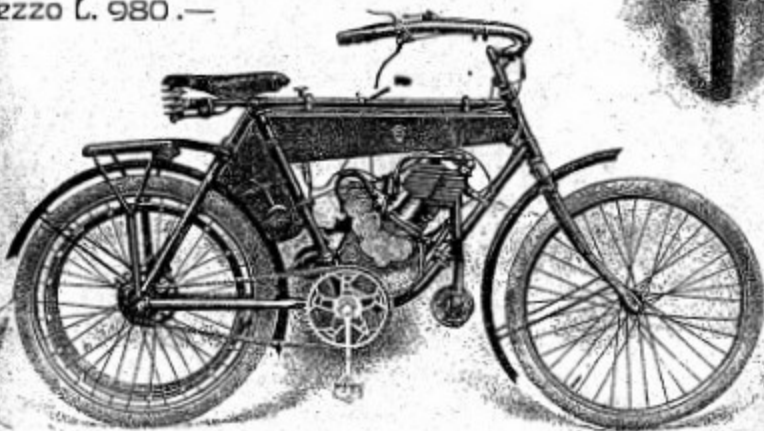
RUOTE e BOMME 24x1 1/8 extra-forti



Bicicletta a Motore — "FRERA," — 2 HP.

Accensione a Magnete Bosch —
— Peso Kg 38 circa

Prezzo L. 980. —



Come il tipo precedente anche questa macchina ha il pregio della leggerezza, solo dispone di un motore più forte che permette oltre che a una maggiore velocità di superare con minor difficoltà le salite senza aumentare né di peso né di volume.

Questo motore di soli 2 HP è veramente apprezzato tanto per il suo perfetto funzionamento che per il materiale di primissima qualità.

La vendita di questa Bicicletta a motore è andata sempre aumentando, e notevolmente, nell'ultima stagione non solo nel nostro paese ma anche nei paesi lontani come: America, Africa del sud, Australia da dove ci pervengono tuttora forti e continue ordinazioni, ciò che prova quanto questo tipo abbia incontrato universalmente.

CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA :

TELAIIO altezza cm. 55 circa
MOTORE 2 HP
ACCENSIONE a magnete Bosch, regolabile mediante
leva di spostamento
CARBURATORE a spruzzo con regolatore
SCAPPAMENTO a spirale nostro tipo speciale
SERBATOIO in ottone nichelato 4-5 litri di capacità

TRASMISSIONE a cinghia con rullo tendicinghia
LUBRIFICAZIONE con pompa ad olio
BOMME e RUOTE 24 x 1 1/2, extra forti
FRENO potente a nastro agente sul mozzo posteriore
SELLA speciale extra forte per moto di marca primissima
BORSETTA completa d'accessori

Volendo in più freno Barrier agente sul cerchietto della ruota posteriore aumento L. 18. —

" " " anteriore a nastro (sempre che la forcella sia rigida) " 32. —

Volendo forcella elastica David, anziché forcella anteriore di rinforzo (come da figura a pagina 33) aumento L. 25. —

Volendo supporto e portabagaglio "SAFE", nostro tipo speciale, aumento L. 10.50

NB. — Il Portabagaglio rimane col bagaglio fermo alla motocicletta anche quando il supporto viene abbassato per l'uso.



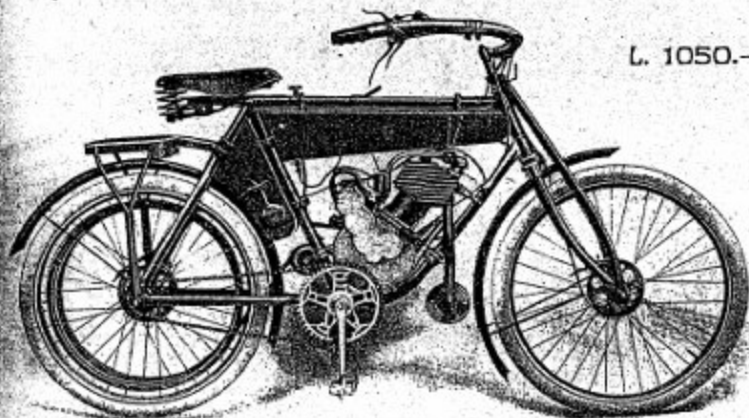
SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Bicicletta a motore "FRERA" — 2 HP. —

Nostro Modello Speciale - "Tipo Militare",
come fornito al "Regio Esercito Italiano".

L. 1050.—



Questa bicicletta a motore denominata "tipo Militare", appunto perchè fornita al R. Esercito Italiano, è, come costruzione, pressochè identica a quella precedente e porta infatti lo stesso motore; solo differenza in alcuni particolari per renderla più pratica al suo scopo.

Porta due freni potentissimi a nastro, agenti sul mozzo posteriore ed anteriore, ambedue azionati da leve al manubrio.

Oltre a ciò è fornita di speciale forcella anteriore di rinforzo ed è **TOTALMENTE VERNICIATA** e **PROTEGGE** senza parti nichelate e pure munita di speciale supporto e portabagaglio indispensabile anche ai buoni turisti.

Volendo poi, viene pure fornita con parti verniciate e nichelate come qualsiasi altra bicicletta a motore.

CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA:

CELLAIO: altezza circa cm. 55

MOTORE: 2 HP.

ALLENZIONE: a magneti Bosch, tipo D. A. I. i regolatori mediante leva di spostamento.

ABBURATORE: a spruzzo con regolatore

SERBATOIO: in ottone verniciato grigio oppure nichelato 4-5 litri di capacità.

TRASMISSIONE: a cinghia con rullo tendicinghia

Volendo senza rinforzo alla forcella anteriore, ma con forcella classica "David", aumento di L. 26.—

Volendo supporto e portabagaglio "SAF", nostro tipo speciale, aumento L. 10.50

NB — Il portabagaglio rimane col bagaglio fermo alla motocicletta anche quando il supporto viene abbassato per l'uso

LUBRIFICAZIONE: con pompa ad olio

KUOTE E GOMME 24 x 1 1/2, extra forti

FRENI: potentissimi a nastro, sul mozzo posteriore ed anteriore, tutti e due azionati mediante leva al manubrio

FORCELLA: anteriore speciale di rinforzo,

SELLA: speciale extraforte da motocicletta

BORSETTA: completa d'accessori

SOCIETÀ ANONIMA FRERA

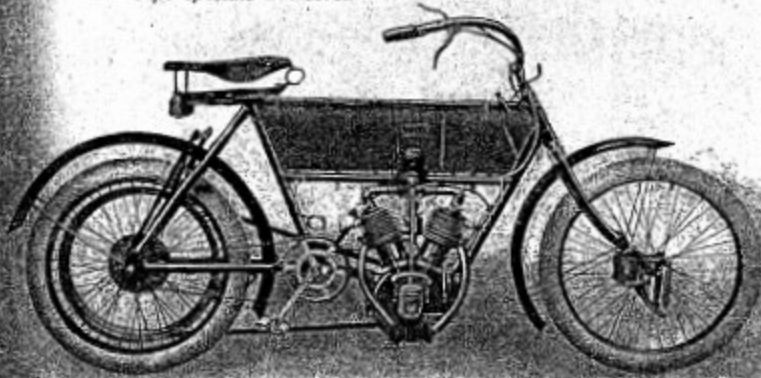
MOTOCICLETTA FRERA

3 1/2 e 7 1/2 HP. - 2 Cilindri

Accensione a Magnete Bosch 3 1/2 HP. Lire 1500.—

Accensione ed Accumulatori 7 1/2 " " 1900.—

— Tipo speciale da Corsa —



La motocicletta che forniamo con motori a due cilindri di HP 3 1/2 (oppure 7 1/2 a richiesta) rappresenta quanto vi è di più perfezionato e desiderabile per una motocicletta di gran forza. Questo tipo di grande furiamo è stato provato come un motore a due cilindri sia il più indicato così come abbiamo creduto bene di mantenere questa macchina speciale con motore due cilindri ULT (ULTRA) PERFETTAMENTE.

Il pregio di questi motori la loro finitura e la disposizione regolare dei due cilindri senza inclinazione, così che la lubrificazione è facile e diretta, ed i pistoni hanno un funzionamento regolare.

Caratteristiche della Macchina :

34x2 1/2 e 2 1/2 con pneumatici extra forte
 (Modello speciale in ottone nichelato)
 ACCENSIONE con Magnete "Bosch" col
 (e difesa dalla polvere) nel serbatoio; e rego-
 mediante leva di spostamento
 Accensione Accumulatori

LUBRIFICAZIONE con pompa ad olio
 FRENO potentissimo "SAF", ad espansione agente sul
 mozzo posteriore
 SELLA modello speciale extraforte da moto, di Marca
 primissima
 BORSETTA completa d'accessori

Manubrio volendo Forcella elastica "Lithos", L. 40.— "Simplex", potentissima L. 65.—

Freno Barrier a contropedale agente sul cerchietto della cinghia L. 18.—

Manubrio supporto e portabagagli "S.A.E.", nostro tipo speciale aumento L. 10.50



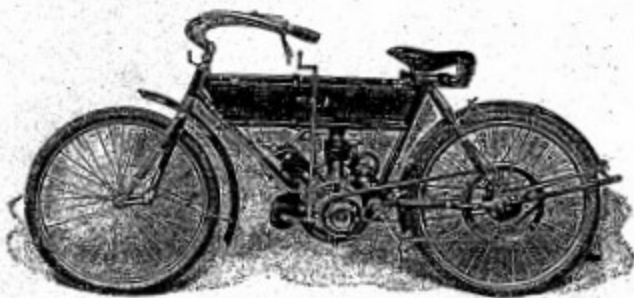
SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Motocicletta leggera 2 1/2 HP. - 2 Cilindri

— Peso circa Kg. 45 —

Velocità regolabile da 8 a 75 Km. - Massima Praticità



Prezzo completa L. 1480.—

Questa piccola motocicletta a 2 cilindri di 2 1/2 HP ha ottenuto nella scorsa stagione tanto in Italia che all'Estero un vero successo dovuto alla massima sua perfezione, che permette di regolare la sua velocità da 8 a 75 Km così da superare con tutta facilità salite quale nessun altro tipo di Motore.

Questo modello unisce all'eleganza il pregio della robustezza ed un facilissimo maneggio. Le valvole sono comandate, il carburatore viene regolato dal manubrio e colla accensione spostata si ottiene in uno gli altri vantaggi, non solo il massimo sviluppo di forza, ma anche di regolarla facilmente sino a passo d'uomo.

Altro notevole particolare di questa Motocicletta è la grande dimensione della puleggia la quale offre alla cinghia una gran superficie d'adesione, cosicchè questa viene alquanto risparmiata, e a ciò concorre anche la leva sul tubo superiore del telaio che permette di regolare con tutta facilità l'eccentrico di tensione della cinghia.

DESCRIZIONE DELLA MACCHINA:

TENSIONE eccentrica della cinghia regolabile con manetta al tubo superiore del telaio

TRASMISSIONE a cinghia elastica (ciò che accresce alquanto la sua durata)

FORCELLA ELASTICA solida ed efficace

CARBURATORE regolabile mediante il comando del manubrio

VALVOLE comandate

FRENO ad espansione sul mozzo posteriore

PNEUMATICI 26" X 2 extraforti

PARRAFANGHI speciali di facile smontaggio

SUPPORTO speciale brevettato praticissimo

SELLA extraforte, speciale da Moto, molle a ricci, di Marca primissima

BORSETTA completa d'accessori

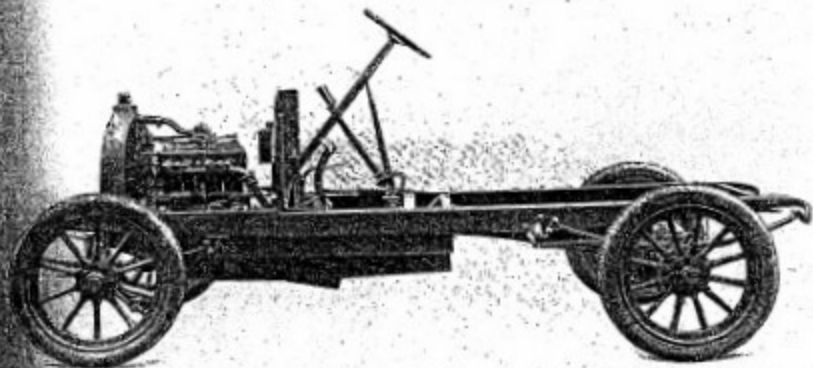


SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Chassis Frera-Zedel 4 Cilindri

Vendita esclusiva per l'Italia



VETTURETTE FRERA-ZEDEL

10/12 HP Alesaggio 72x110 m/m. - Tipo E 12/15 HP Alesaggio 75x120 mm
Tipo DB 14/18 HP. Alesaggio 82/120 m/m



Carrozzeria d'ogni Tipo a piacere



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Modelli dei Freni che montiamo sui nostri cicli



Freno "SAF.,

Mod. E.

nostro tipo speciale

Efficacissimo

per macchine da corsa

agente sulla gomma

anteriore

Freno "SAF.,

Mod. F.

nostro tipo speciale

Efficacissimo

per macchine da corsa

agente

sul cerchio anteriore



DOPPIO FRENO

"SAF.,

MODELLO A.

"di gran lusso",

FUNZIONAMENTO

PERFETTO



DOPPIO FRENO

"SAF.,

MODELLO A.

a leve rovesciate

agente

sul cerchio anteriore

e posteriore

trasmissione flessibile



FRENO "SAF., Mod. B

agente sul cerchio anteriore leva a rulli
trasmissione rigida



FRENO "SAF., Mod. D

agente sul cerchio anteriore e posteriore
leva a rulli - trasmissione rigida

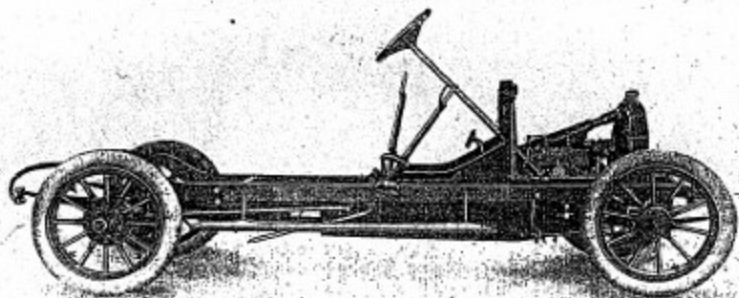


SFH

SOCIETÀ ANONIMA FRERA

CARASSIS STOEWER

VENDITA ESCLUSIVA PER L'ITALIA



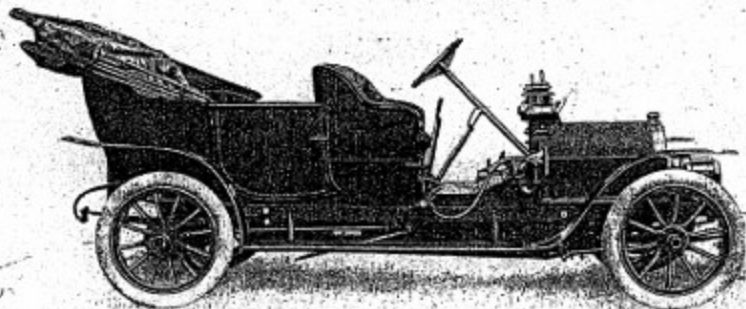
Si fanno in due tipi perfezionatissimi:

6 4 a 4 cilindri 6/12 HP. Alésaggio 75 corsa 88 mm. 3 Velocità

LT 4 > 4 > 6/14 > > 75 > 88 > 4 ..

= Marcia indietro =

DOUBLE PHAETON STOEWER



6/12 HP. oppure 6/14 HP.

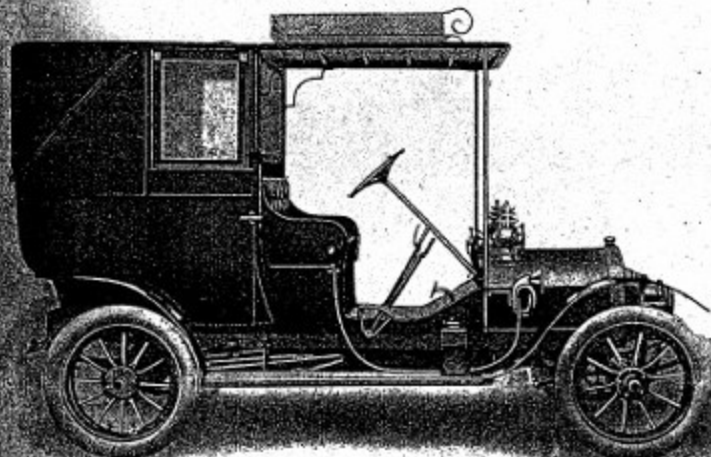


SOCIETÀ ANONIMA FRERA



VEETURETTE STOEWER-STETTINO

Rappresentanza esclusiva per l'Italia



LANDULET Tipo LT 4

» » 6 4

4 Cilindri 6/14 HP.

4 » 6/12 »



VEETURETTA da trasporto Tipo 6. 4

» » » LT 4

4 Cilindri 6/12 HP

4 » 6/14 »



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



CAMIONS OMNIBUS E AUTOMOBILI
GEBRUDER STOEWER di STETTINO

= Esclusiva Rappresentanza per l'Italia =

Tipi adottati dagli
Eserciti
e dalle Poste
della Germania e
della Russia
ed altri Stati



Chiedere
Offerte
Speciali

CAMIONS STOEWER PER TRASPORTI

Carrozzeria a scelta	{	Tipo L 4 - portata Kg. 3000
		» L 4 I » » 4000 a 5000
		» L 4 III » » 5000

A richiesta si forniscono anche con piano scaricatore a scelta

Omnibus d'ogni portata da 12 a 60 persone



Omnibus
da 24-32 HP. - Elegantissima
per 24-40 persone
Può essere fornito con piattaforma ed
Imperiale

Omnibus 24-32 HP. per 12-36 persone
con piattaforma posteriormente.
Carrozzeria secondo i desideri della
Spettabile Clientela.



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Motori Industriali

A Gas, oppure Combustibili Liquidi (Benzolo, Benzina o Spirito)

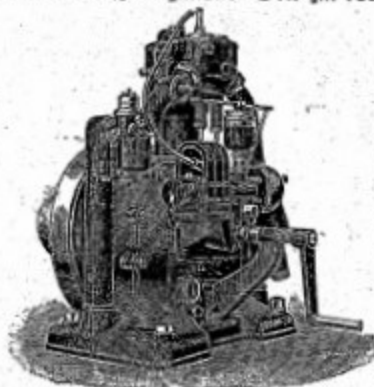
Motore tipo 281 st L ad 1 Cilindro

Rendimento $1\frac{1}{2}$ HP giri 550 - 2 HP giri 700

TIPO SPECIALE
PER
PICCOLE INDUSTRIE

Raccomandabile
per il suo perfetto
funzionamento

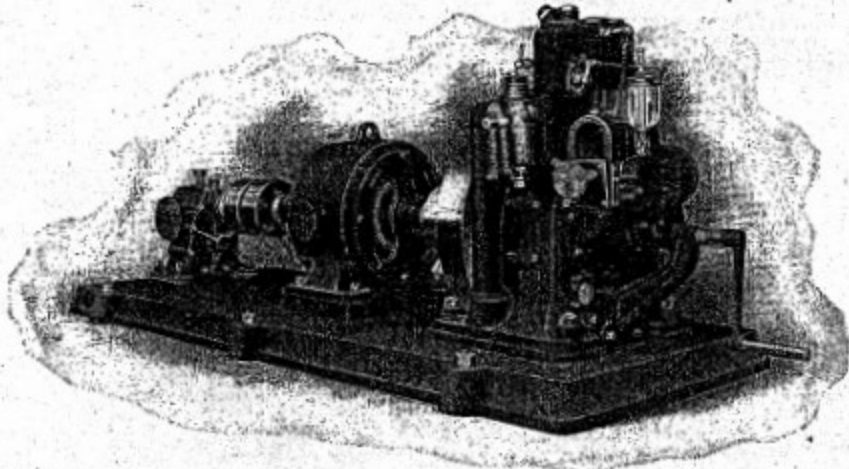
Numerosi Certifi-
cati a richiesta.



Speciale installazione
per la produzione della
luce elettrica essendo
provvista di pompa a-
spirante e premente;
può essere contempo-
raneamente utilizzata
in caso d'incendio per
un forte getto d'acqua.

Per siti ove è difficile
provvedersi d'acqua è
di somma utilità.

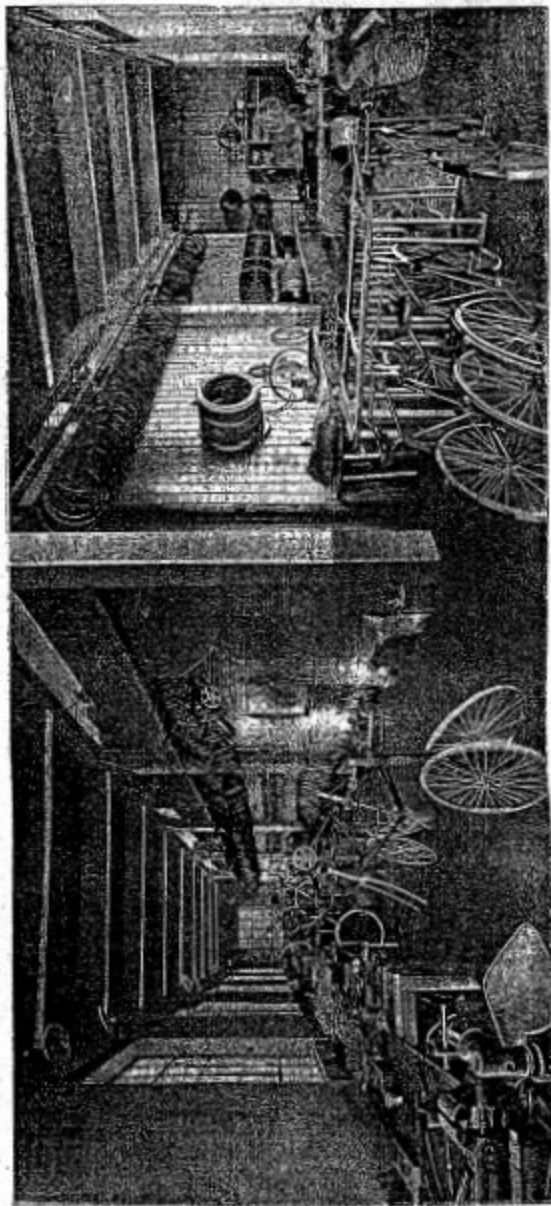
Motore N. D. 281 st L con Dinamo e Pompa



DINAMO e POMPA sono accoppiati direttamente ed elasticamente col motore, su basamento comune.
Rendimento della Dinamo $1\frac{1}{2}$ KW sufficiente per circa 24-30 lampade normale di 15 candele. Ren-
dimento della pompa (tipo P) 80 e di litri 125, quantità che viene gettata al minuto sino ad una al-
tezza totale di 35 metri.

= CHIEDERE LISTINO SPECIALE MOTORI INDUSTRIALI =

Officine Meccaniche FRERA - TRADATE (Como)



Veduta interna del gran salone di Montaggio nelle Officine Meccaniche FRERA di Tradate (Como)



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Listino dei Principali pezzi staccati di Bicicletta Frera

	Cod. L.		
Perni centrali nudi per movimento	3.60	Chiavella con dado per fissare le pedivelle. oppure per pipe portasella	0.60
Perni nudi per mozzi anteriore posteriori	1.50	Viti per ingranaggio	0.15
Calotte destre e sinistre per movimento	1.80	Ruota libera "SAF", 18-20-22 denti	9. —
Coni semplici per mozzi anteriori o posteriori	1.80	Rullini per detti	0.15
Calotte nude per mozzi anteriori o posteriori	1.10	Catene "SAF", finissime a fianchi smossati e rulli girevoli	8.50
Anelli ferma sfere con dette	0.50	Mezze maglie di congiunzioni, con vite	0.40
Dadi per mozzi anteriori o posteriori	0.40	Vite con dado per catena	0.20
Anelli copra lubrificatori per mozzi	0.40		al Palo
Lubrificatori a coperchietti per mozzi	0.40	Tira catena in acciaio, torniti e fresati registrabile a vite	1. —
Montati per mozzi	0.50	Tira catena in acciaio a eccentrico	1.50
Ingranaggi filettati per mozzi passo 3/1 6 o 1/8 denti 16, 18, 20, 22	2.50		Cod. L.
Ingranaggi filettati per mozzi passo 3/16 o 1/8 denti forati	3.20	Portasella dritti ben nichelati	0.90
Contro randle per mozzi posteriori	0.60	» in avanti »	1.50
Ingranaggio centrale per movimento	15. —	» dritti » con expander	2.80
Questi ingranaggi originali FRERA non vengono consegnati che per eventuale ricambio		tipo Tribuzio	2.80
Lubrificatori di movimento	0.40	Portasella dritti speciali "SAF", con expander adatto registrabile all'estremità superiori del portasella	3. —
Forcelle anteriori finite (per ricambio) con relativi canotti, calotte super. filettate, teste e punte nichelati foderi verniciati:		Dado godronato superiore per sterzo	0.70
per modelli da ragazzi	15. —	Anello di registro	0.20
Mod. 45 e 25	17.50	Coni di registro superiore	1.60
Mod. 54-46-64	20. —	Calotta porta sfere sup.	1.40
	al Palo	» inferiore	1.20
Pedali da ragazzi	6.50	Cono inf. porta sfere	1.40
» "SAF", Mod. C. Finissimi, oppure da Signora	11.50	Morsetto "SAF", ben finito e nichelato con relativo bullone per gli sterzi a morsetto	5. —
	Cod. L.		al Palo
Perni nudi per detti pedali "SAF",	1.40	Manopole di ricambio di sughero con vere nere	0.80
Coni per pedali	0.50	Manopole di ricambio in pelle bulgaro con vere nichelate	1.40
Coperchietto per pedale	0.40	Manopole di celluloido finissime inglesi "Bluemel",	1.40
Pedivella sinistra	4. —	Manopole di vero corno - finissime	8.50
Pedivella destra con porta ingranaggio e viti	8. =	Corpo nero vera chiara	Cod. L.
		Gommette di ricambio per freno modello "SAF", alla gomma	0.80
		Gommette di ricambio indurite	0.65



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Gommette indurite per reni al cerchio	Polo L.
Modelli B e D	0.70
Gommette indurite per freni al cerchio	
Modelli A	1.20
Porta pattini per freno Bowden orig.	Caò. L. 1.40
» » » alla gomma	1.40
» » » al cerchio (com- preso viti).	0.60
Leve di freno finite e nichelate di ri- cambio al freno da corsa	2.50
Trasmissione flessibile per freni SAF modello A oppure freno licenza "Bowden",	al metro
Trasmissione esterna in caoutchouc	2.90
» » » filo d'acciaio verniciato	0.90
Filo interno d'acciaio ritorto	0.40
Allacci per fissare trasmissioni flessibili al telaio (in alluminio)	0.15
Parafanghi "SAF", finemente verniciati con attacchi nichelati <i>la guarniz.</i>	9. —
Parafanghi modello corrente = di con- correnza = <i>la guarnizione</i>	4. —

Reticella paraveste in seta per bicicletta da Signora (16 o 18 ganci)	Polo L. 3.50
Reticella paraveste in seta per bicicletta da Signora (28 o 32 ganci)	5.50
Attacchi (lunette) per paraveste da fis- sare sul mozzo posteriore	Caò. L. 0.40
Cerchi in acciaio SAF nichelati e fi- lettati, forati	6.50
Cerchi in legno per tubolari o per smontabili	11. —
Manubri con attacco comune ben finiti e nichelati	5.50
Manubri con attacchi in avanti ben finiti e nichelati	8.50
Manubri con expander SAF modello comune aumento L. 1. —	
Manubri con expander extra lungo aumento L. 1.80	
Manubrio da moto leggera ben finito e nichelato	13. —
Manubrio da moto pesante ben finito e nichelato	14. —

Alcuni accessori - Tipi scelti

Campanelli Lucas Originali modello 78	Caò. L. 7.20
» tipi economici calotta da 50	1.50
a 60 m/m	
Campanelli finissimi High-life smal- tati oppure con figure colorate	4.50
Campanelli finissimi High-life nichelati	3.90
Cornetta finissima da moto N. 2251 tipo ritorto elegantissimo	11.50
Sirena per biciclette e motociclette "La Parisienne", originale	18.80
Fanale ad olio finissimo modello Tip Top tutto smontabile	16.50
Fanale ad olio Modello fino Molly VIII tutto nichelato	5.90
Fanale a candela modello "Perfecta", con vetri laterali	8. —
Fanale tascabile "Esso basta", forza tre candele (acetilene)	1. —
Fanale con generatore staccato Ideal con riflettore robusto	10.50
Fanali Marte o Stella ad acetilene	8. —

Tubetto gomma per fanali a generatore staccato rossa	al metro 0.70
Tubetto gomma per fanali a generatore staccato foglia segata nera	1.20
Becchi fanali a due fori	Caò. L. 0.25
» » » idem fino	0.40
» » » modello speciale doppio = testine staccate =	0.85
Netta becchi con serbatoio	1.50
Portafanali allo sterzo finissimo	0.50
» alla forcella in lastra	0.40
» modello Columbia da moto	0.90
Pompa Ideal potentissima (serve anche per motociclette)	2.60
Pompe Blüemel in celluloido	2.80
Raccordi per valvole o attacchi per pompe » con tubi complete per pompe	0.50
Porta pompe in gomma	0.90
» » nichelate tipo fino	0.75
» » inglese finissimo	1. —



SOCIETÀ ANONIMA FRERA

	Cap. L.
Sella Modello 18 di marca primissima molle a ricci attacco modello Brooks	11.50
Idem 4 molle modello Champion tipo speciale da Corsa	12.50
Selle da Signora mod. finissimo molle a ricci	15.50
Sella da Bambino o da Bambina di buona marca	8.50
Sella S A F da moto leggera solidis- sima molle speciali a ricci	19.50
Sella grande solidissima da moto pe- sante	22.50
Sella da moto di buona Marca, robustis- sima, tipo economico	14. —
Borsetta da applicarsi posteriormente alla sella, a due cinghiette	2.75
Borsetta modello Brooks tipo di lusso con porta biglietti da visita	6.80
Borsetta triangolare	2.40
Borsetta da Moto leggera finissima a due cinghiette	5.70
Borsetta tipo speciale, rettangolare, per moto pesante	12.50
Porta fiori finemente nichelato	1.50
Ferma pantaloni con molle fortissime, nichelati	p 0.40

	Cap. L.
Ferma pantaloni e lucchetto combinato, modello brevettato	0.60
Lucchetto per Bicicletta "Ercolo"	Cap. L. 2.30
Lucchetto Brevetto Badoni originale.	2.70
Portabagaglio posteriore verniciato con cinghia in pelle	2.90
Portabagaglio Modello finissimo da ap- plicarsi posteriormente, nichelato pieghevole	6.90
Porta fucile con cinghietta	p. 3.60
Porta sciabola modello di lusso breveto "Diamanti"	p. 4.20
Porta sciabola modello conveniente	p. 2. —
Supporti per bicicletta modello speciale con catenella solida	8.80
Chiavi modello inglese finissimo medio	2.50
" grande	4.50
" economico	1.20
Chiavi da moto extraforte, freata e tem- perata	8.50
Cacciavite pieghevole e tascabile, in ac- ciaio	1.20
Oliatori di lusso con becco dritto o ri- curvo	0.94
Oliatori da moto modello High-Life	1.90
Orologio elegantissimo con porta oro- logio per l'applicazione al manubrio del telaio finemente nichelato	10. —



	Cap. L.
Coperture "Cisalpino", o "Excelsior 1."	14.50
" "Excelsior", Gloria	12.50
" "Mondial"	8. —
Tubolari "Soly", originali	19.75
Camere "Excelsior 1.", con valvola	10.60
" "Excelsior Gloria", con valvola	8.75

	Cap. L.
Tubetto soluzione piccolo	0.20
" medio	0.40
Necessaire piccolo per bicicletta	0.50
" grande " motocicletta	1.50
Valvole a tubetto tipo "Dunlop"	0.60
" senza tubetto "Tribuzio", origi- nelli (Simplex)	1.20

Vasto Assortimento
d'Accessori
per Cicli - Motocicli
Automobili

FANALI
TROMBE
GAMBEALI
ecc.

Pneumatici
— da Moto —
e
d'Auto

"STOK."
Michelin
Continental
ecc.



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Alcuni Attestati

19 Gennaio 1910

S. PAULO (Brasile)

... rimasi assai soddisfatto della bicicletta mod. 46 C tipo "Giro d'Italia", e nelle corse che si svolgeranno qui nel p.v. Marzo ed Aprile prenderò parte, certo di poter far trionfare una prima Marca Italiana che può competere colle migliori del mondo ...

Y . . . F . . . - 20, Rua Barão de Itapetininga

30 Gennaio 1910

Calea Victoriei - BUCAREST

... Il mio amico K. Rahloff mi conferma aver ricevuto le 3 biciclette mod. 45 B annunciatemi con pregiata vostra 12 corrente.

Esso ne è rimasto contentissimo e mi assicura si interesserà per procurarmi altri ordini che a mia volta vi trasmetterò, certo mi userete quelle facilitazioni e condizioni come la volta passata.

Con ben distinta stima

A . . . U . . .

23 Settembre 1908

Spett. Società Anonima FRERA - TRADATE

Prego la vostra cortesia di inviarmi a giro di posta un nécessaire per le eventuali riparazioni alle gomme.

Coll'occasione mi è caro dichiararvi che sono soddisfatto della bicicletta modello 54 da voi acquistata poichè dopo ben due stagioni è tuttora scorrevole e rigida in tutte le sue parti.

Vogliate aggradire i miei più distinti saluti

M . . . P . . . - Lungo Tevere, 64 - Roma

17 Aprile 1909

Spett. Società Anonima FRERA - TRADATE

... Volendo applicare lo scatto libero alla mia bicicletta da viaggio, vi prego inviarmi unitamente alla bicicletta da signora che tenete in costruzione, una ruota libera di vostra marca, possibilmente di 22 denti, per ridurre la moltiplica.

Vi raccomando poi che la bicicletta da signora sia di solida costruzione e scorrevole quanto quella fornitami a suo tempo.

S . . . P . . . - Corso Porta Nuova - Verona



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Alcuni Attestati

Milano, 29 Agosto 1909

Spett. Società Anonima FRERA - TRADATE

Mi trovo veramente soddisfatto d'aver a suo tempo ascoltato il vostro consiglio per l'acquisto della macchina 46 di lusso, vendutami nel 1907 ch'è proprio quanto poteva desiderare di più perfetto.

Quotidianamente per la mia professione la sottopongo a fatiche incredibili e con strade pessime di campagna, pur tuttavia non risente danni alcuni e vi ripeto che non posso che trovarmi contento dell'acquisto a suo tempo fatto.

In questa occasione vogliate sottopormi offerte per una bicicletta da bambino di circa dieci anni che vorrei acquistare per mio figlio, così pure per due coperture "Cisalpine", che vorrei cambiare alla mia bicicletta.....

Capomastro C . . . C . . . - Viale Monza. 48

Nizza 18 Settembre 1909

Spett. Società Anonima FRERA - TRADATE

Je vous prie de bien vouloir me faire savoir si vous pourriez me fournir aux mêmes conditions que vous m'avez accordées auparavant, une autre machine, modèle de route "No. 46, ayant déjà vendu celle-là que vous m'avez livrée en son temps.

J'espère que vous voudrez bien me favoriser de même manière comme la dernière fois, et je ne doute pas que votre modèle de touriste soit aussi fort et de roulement léger que celui de route lequel m'a procuré la satisfaction la plus grande à l'occasion de toutes les courses que j'ai eu avec mes amis.

Dans l'attente de votre réponse agréée, Messieurs, mes salutations distinguées.

J . . . D . . . - Rue Garibaldi, 56 Nice

Palermo 20/Marzo 1910

Spett. Società Anonima FRERA - TRADATE

Desiderando mettere un pignone più grande, cioè di venti denti, sulla bicicletta da corsa "FRERA", mod. 46 C. che ebbi ad acquistare nell'aprile dell'anno scorso (dai vostri agenti Sigg. Fratelli Garozzo di Catania - Via Zappalà Gemelli N. 32-34.). Vi mando separatamente a mezzo campione raccomandato il pignone usato perché abbiate a mandarmi quello nuovo nell'identico passo onde si adatti perfettamente al mozzo posteriore della mia bicicletta.

Visto l'ottima riuscita della vostra macchina che dopo l'intera stagione e numerose corse, è ancora in perfetto stato, due signori di qui desiderano farne acquisto di due identiche; vi sarei quindi grato se non appena uscirà il nuovo catalogo biciclette 1910 me ne farete invio direttamente, oppure a mezzo dei vostri agenti sopra detti.

G . . . C . . . - Via Macqueda, N. 288



DELL'OMANIA

"FRERA"

THE DISTINGUE

I NOSTRI TIPI



SOLO I CICLI ORIGINALI

"FRERA"

PORTANO QUESTA

MARCA

Marca che viene applicata alla Direzione anteriore dei nostri cicli

GUARNITURA

"FRERA"

IN ACCIAIO

di

Primitissima Qualità



GUARNITURA

"FRERA"

ADOPTATA

ESCLUSIVAMENTE

PER I NOSTRI CICLI



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Alcuni Attestati

Bologna, 6 Settembre 1909

Spett. Ditta Frera - TRADATE

Sono lieto di comunicarvi che le tre vostre motociclette impiegate dal Battaglione Ciclisti nelle recenti escursioni e grandi manovre hanno dato ottimi risultati, sia pel funzionamento del motore che per la solidità e per la resistenza delle varie parti della macchina. Per l'uso militare occorreranno solo alcune modificazioni di poco conto al manubrio, e a qualche manetta di comando.

Il vostro meccanico Acerboni ha portato un ottimo e lodevole servizio. Egli si è mostrato instancabile e ci ha seguito nelle faticosissime manovre mangiando e dormendo coi soldati, e conservando sempre le macchine in ottime condizioni di servizio.

Egli ha lavorato e faticato come i miei bersaglieri con una volontà ammirevole.

Distinti saluti.

Maggiore CANTÙ

Comandante Battaglione Bersaglieri Ciclisti

Verona, 12 Settembre 1909

Pregiatissimo Signor Frera,

A grandi manovre finite, dopo aver percorso nel giro di pochi giorni la bella somma di 1300 Km. sciolgo la mia promessa e le dico il mio pensiero sulla moto "FRERA - ZEDEL", *tipo militare*. È veramente un'ottima macchina, superiore ad ogni elogio e che non teme confronti; soprattutto risponde assai bene alle esigenze militari che io credo essenzialmente compendiarsi nella semplicità e robustezza. Non mi è mai accaduto il più piccolo inconveniente e questo a me sembra già un gran bel risultato.

Insomma Le dirò che sono contentissimo dell'ottimo acquisto che ho fatto; questa la verità che certo le farà piacere.

Gradisca i miei distinti saluti

Dev. Roberto Morazzo della Rocca

Tenente nel 10° Reggimento Bersagliere

12 Marzo 1909

Sig. NERI - CORTONA

Agente Bicyclette a Motore "FRERA",

Giungo oggi stesso da Roma colla "FRERA", 2 HP. da lei acquistata, avendo superato in meno di 6 ore, senza una sosta (tranne pel rifornimento della benzina) e senza una panne, circa 250 Km. con salite, persino del 14 %, come quella di *Magliano Sabina*.

Posso perciò attestarle la mia completa soddisfazione per la "FRERA, ZEDEL", che, al pregio di una velocità non indifferente, unisce il grande vantaggio di superare le più forti pendenze.

Inoltre la sicurezza di una marcia pronta e perfetta, ed il suo consumo ridotto al minimo la rendono senza dubbio, superiore a qualsiasi macchina del genere.

Tanto per significarle la mia riconoscenza per l'acquisto da lei consigliatomi la riverisco

Dev. UMBERTO BERTI



CARTELLI RECLAME

Vengono spediti
a nostri
Signori Clienti
che ne fanno
richiesta



Tavola delle Moltipliche e sviluppi PER BICICLETTE

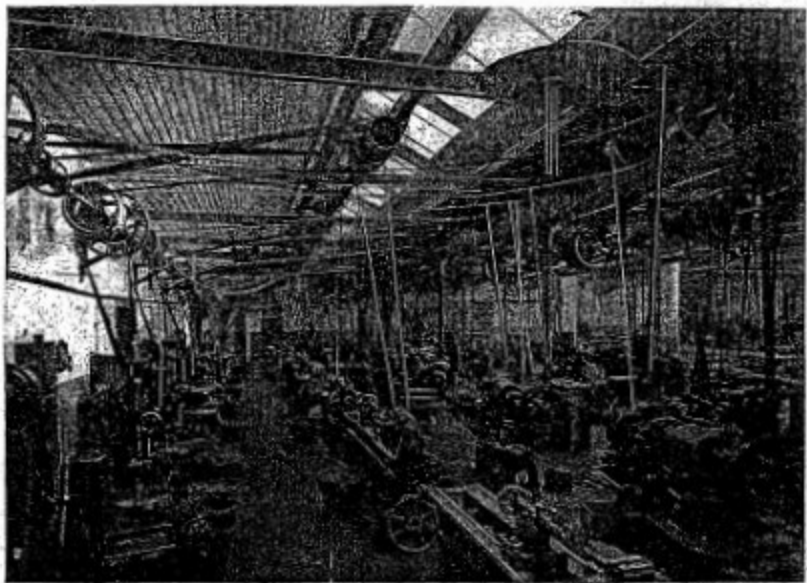
Ingranaggio al movimento di	Con ruote di di 28" pari a 71 cm. a gomma gonfiata con ingranaggio posteriore di							
	7 e 14		8 e 16		9 e 18		10 e 20	
	moltiplica	sviluppo	moltiplica	sviluppo	moltiplica	sviluppo	moltiplica	sviluppo
Osmond Hubner								
20 e 40	283	635	178	599	158	496	142	447
21 e 42	283	635	187	587	166	521	149	460
22 e 44	284	702	196	614	174	546	156	491
23 e 46	284	734	204	642	182	571	164	514
24 e 48	284	766	213	670	190	596	171	536
25 e 50	284	798	222	698	198	621	178	559
26 e 52	—	—	227	713	201	631	182	563
28 e 56	—	—	245	769	217	681	196	615
30 e 60	—	—	262	822	232	731	210	660
32 e 64	—	—	283	899	251	795	227	713

Con ruote di 26" pari a cm. 65 1/2 a gomma gonfiata

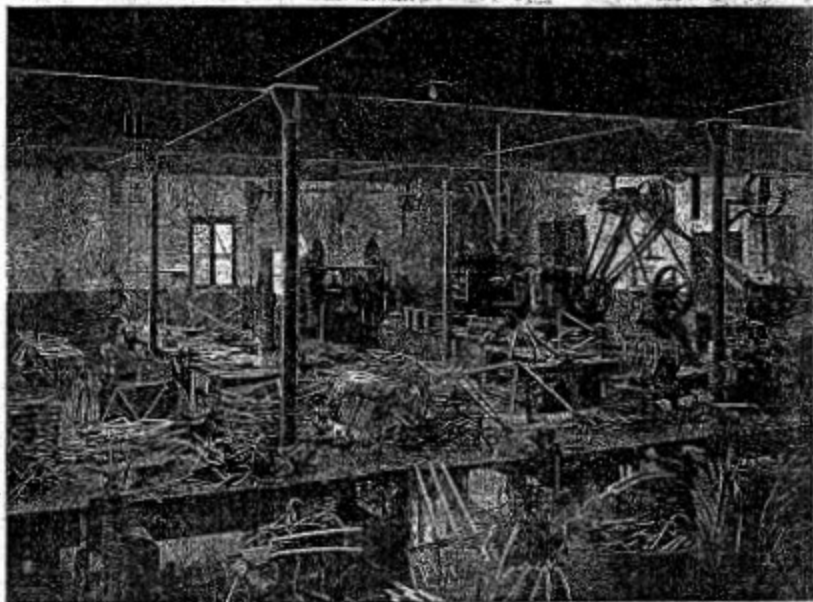
16	176	533	149	467	122	415	119	373
18	179	593	157	498	129	433	125	394
20	189	653	166	519	137	461	132	413
22	198	672	172	544	144	484	139	436
24	207	652	182	571	151	507	145	457
26	217	681	190	596	159	530	152	477
28	224	793	196	615	174	546	157	499

Per trovare la dimensione dell'ingranaggio al movimento volendo una data moltiplica, si moltiplica questa per i denti dell'ingranaggio al mozzo e si divide per il diametro della ruota posteriore.

Per trovare poi la moltiplica che risulta dai due ingranaggi si moltiplica il diametro della ruota posteriore per il numero dei denti dell'ingranaggio al movimento e si divide per il numero dei denti al mozzo.



Officina Meccaniche FRERÀ - Tradate (Como) - interno salone dei Trapani e Torzi automatici



Officina Meccaniche FRERÀ - Tradate (Como) - Interno Salone delle Trancie e Saldatura Tefal e Mansueti



SOCIETÀ ANONIMA FRERA

Le Massime Onorificenze a tutte
 le Principali Esposizioni • •
 Grande Medaglia d'Oro • •
 Esposizione Internazionale • •
 Milano 1906 • • • •
 Grande Medaglia d'Argento •
 del Ministero A. I. C. • • •
 Massima Onorificenza • • •
 nel Concorso al Merito Industriale

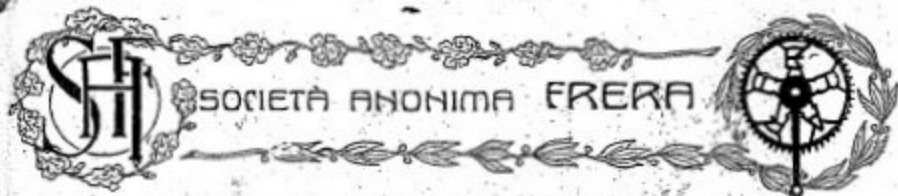
FORNITORI
DEL
REGIO ESERCITO
ITALIANO

Esportazione

Attualmente partecipante
 alle Esposizioni di BRUXELLES
 e BUENOS - AYRES

TAVOLA DELLA PRODUZIONE PROGRESSIVA DEI CICLI FRERA





CONDIZIONI DI VENDITA

Tutte le nostre macchine sono rese *franche* al nostro Stabilimento di Tradate (Como). La Casa si riserva di spedire le macchine anche dalla Sede di Milano conteggiando in tal caso il trasporto Tradate-Milano.

Per le Biciclette vendute dalle Filiali va calcolato il porto da Tradate, nonché le spese d'imballo.

Gli imballi non si accettano di ritorno e vengono fatturati *netto*.

	Per 1 macchina	Per 2 macchine
Bicicletta in tela	L. 1.50	—
» in gabbia	» 3.50	5.—
Motocicletta in gabbia	» 7.50	—

La merce viaggia a *tutto rischio e pericolo del Committente*.

In mancanza di speciali prescrizioni l'invio viene fatto a 1/2 grande Velocità, e l'imballaggio di sola tela; se l'invio è richiesto a 1/2 Piccola Velocità è necessario l'imballo in gabbia.

Per le macchine con carter e parafranghi è consigliabile sempre l'imballo in gabbia ad evitare possibili guasti.

Si avverte in che caso di guasti la Ferrovia non è responsabile e non rimborsa danni se le macchine non sono in gabbia.

Nel prezzo di Catalogo s'intendono compresi gli accessori e cioè: *Borsetta, Chiavi, Oliatore, Pompa e Campanello, escluso il Fanale*.

La filettatura delle macchine vien fatta solo dietro speciale richiesta e computandone l'importo della stessa.

Non si accettano ritorni se non preavvisati e da noi autorizzati e franco di porto.

I reclami devono essere fatti entro 8 giorni dal ricevimento della merce.

Le eventuali esazioni al domicilio del compratore, come pure le nostre eventuali trattative od accettazioni, non importano deroga al luogo di pagamento in Tradate, né al foro convenzionale di Varese.

I Pagamenti s'intendono salvo speciali accordi: 1/3 anticipato, 2/3 assegno, sconto 2 %.

Non si consegnano merci in assegno ai Corrieri.

Le macchine o i pezzi staccati di ritorno per riparazioni o cambio, per effetto anche di garanzia, devono essere sempre mandati *franco in fabbrica a Tradate* e verranno rispediti sempre in porto assegnato.

I prezzi delle nostre tariffe sono suscettibili di modificazioni anche senza preavviso.

Tutti i pezzi di ricambio per merci provenienti da Case Estere, come p. es. Motori e Carburatori, nonché Magneti per Motocicli, Chassis Zedel, Stoewer, ecc. devono essere resi franco di porto alle singole Fabbriche che giudicheranno del loro cambio *Gratis o meno, restando a carico dei Clienti tutte le eventuali spese di porto e dogana, andata e ritorno, nonché l'importo dei pezzi se le Fabbriche ritengono di doverli fatturare*.

Chiedendo pezzi di ricambio di motori indicare sempre a scanso di errori: la forza del motore o il tipo (1 o 2 o più cilindri), il numero del motore, l'accensione: *o a magnete o accumulatore, con allumage in alto o in basso*.

Tutte le condizioni sopra descritte s'intendono accettate col fatto di aver ordinando la



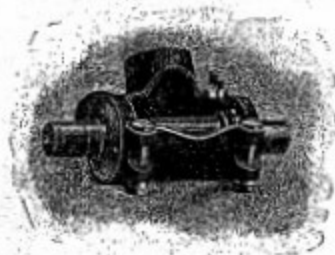
Mozzi, movimenti e pedali



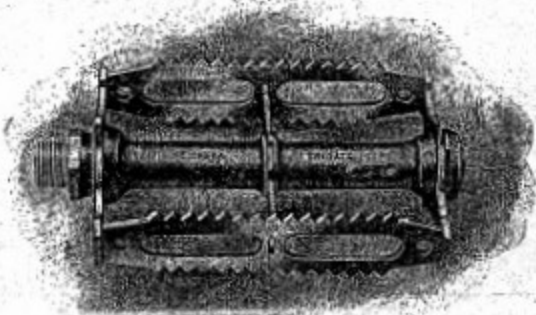
Spaccato di mozzo "SAF", - Mod. III.



Spaccato di mozzo "SAF", - Mod. II.

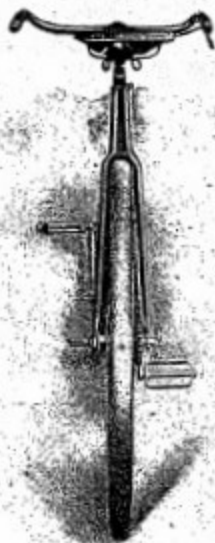


Spaccati di
movimenti
"SAF",

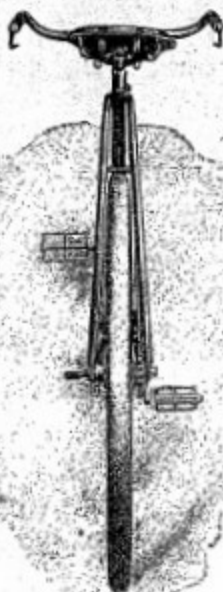


Veduta dei Carri Posteriori

dei nostri Cicli "Modelli 1910."



Carro posteriore dei cicli Mod. 45-25
e da ragazzi



Carro posteriore dei cicli di lusso :
54 - 46 - 27

I modelli 46 e 27 di gran lusso portano i tubi *posteriori* (*superiori ed inferiori*) special conici - assottigliantisi leggermente verso i forcellini.

Il Manubrio di questi due tipi è speciale conico e cioè si riduce da 25 mm. al centro a 22 mm. alle impugnature.

Le Pipe Portasella dei modelli 54 - 46 portano il bullone anteriormente verso lo sterzo.

Il carro posteriore del Mod. 64 - a congiunzioni invisibili - ha i tubi superiori del 19 e gli inferiori del 22 - *ovall.*



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Bicicletta da Viaggio

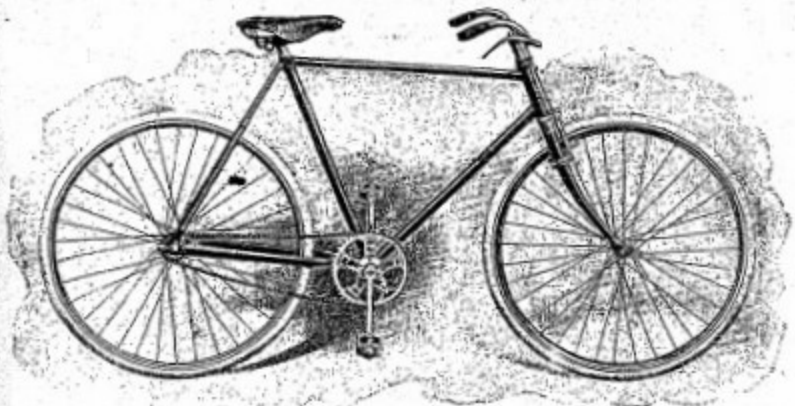
Economica e Robusta - Senza Concorrenza

Mod. * 45 A con freno anteriore

Prezzo L. 177.50

„ 45 B con doppio freno nonché ruota libera

„ „ 187.50



È l'ideale delle macchine da strapazzo per Commercianti, Professionisti, ed Esercenti - per servizio di Città e Campagna

DESCRIZIONE DELLA MACCHINA :

MANUBRIO con attacco in avanti fissato ad expander

FRENO a trasmissione rigida, leva esposta

Mod A - "45 B" -

Mod B - Mod D

RUOTE di cm. 70, raggi finissimi tangenti a doppia ingrossatura, cerchi in acciaio nichelati e filettati

MOZZI } "SAF", a chiusura ermetica

PEDALI } contro la polvere ed il fango

FREE WHEEL (scatto libero) finissimo sul modello 45 B

CATENA finissima a rulli $\frac{1}{2}$ "

SELLA da viaggio — di buona Marca

VERNICIATURA nero brillante

BORSETTA elegante in pelle, con completo assortimento d'accessori

PNEUMATICI "Excelsior - Gloria",

* Volendo il modello 45 A con mozzo posteriore a Free Wheel e freno contropedale aumento L. 26.—

* Volendo con ruota libera "SAF", finissima aumento L. 6.—

SOCIETÀ ANONIMA FRERA

Bicicletta Leggera da Turismo

Doppio freno e ruota libera

Mod. 54

Prezzo L. 210.—



DESCRIZIONE DELLA MACCHINA:

MANUBRIO con attacco in avanti, fissato ad expander

FRENO doppio SAF Mod. D a leva esposte

RUOTE di cm. 70, raggi tangenti a doppia ingrossatura - brillantemente nichelati - cerchi in acciaio nichelati e filettati

MOZZI } "SAF", a chiusura ermetica

PEDALI (contro la polvere ed il fango

FREE WHEEL (scatto libero) "SAF", finissimo

CATENA finissima a rulli $\frac{1}{2}$ "

SELLA da viaggio Mod. 18 di marca primissima

VERNICIATURA nero brillante

BORSETTA elegante in pelle con completo assortimento d'accessori

PNEUMATICI *Excelsior 1." o Cisalpino*

Volendo questa Macchina con solo freno anteriore pure a leva esposta, ma con mozzo posteriore a Free Wheel e freno contropedale

Aumento L. 26.—



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Bicicletta di Gran Lusso

Leggera da Viaggio - Doppio freno e ruota libera

Mod. 46 senza Parafanghi

Prezzo L. 245.—

Volendo con Parafanghi aumenta L. 7.50



DESCRIZIONE DELLA MACCHINA:

MANUBRIO con attacco in avanti fissato ad expander

FRENO doppio "SAF", di lusso Mod. A a trasmissione flessibile, leve rovesciate

RUOTE di cm. 70, raggi tangenti a doppia ingrossatura - brillantemente nichelati, cerchi in acciaio nichelati e filettati

MOZZI { "SAF", a chiusura ermetica
PEDALI { contro la polvere ed il fango.

FREE WHEEL scatto (libero) "SAF", finissimo

CATENA finissima a rulli 1½"

VERNICIATURA nero brillante

SELLA da viaggio "Mod. 18., di Marca primissima

BORSETTA elegante in pelle con completo assortimento d'accessori

PNEUMATICI Excelsior 1.° o Cislupino

NB. - La bicicletta suddetta si può avere anche con un solo freno anteriore e ruota fissa al prezzo di L. 225.—

— I parafanghi sono sempre da conteggiarsi extra —



SOCIETÀ ANONIMA FRERA



Bicicletta di Gran Lusso

Leggera da Viaggio

doppio freno di lusso, ruota libera e carter

Mod. 46 A.

Prezzo L. 280,—



DESCRIZIONE DELLA MACCHINA:

MANUBRIO con attacco in avanti fissato ad expander

FRENO doppio "SAF", di lusso a trasmissione flessibile, leve rovesciate mod. A

PARAFANGHI in lamiera ermeticamente chiusi contro la polvere ed il fango, lubrificazione diretta e continua alla catena

PARAFANGHI "SAF", in lamiera verniciata, e tiranti ben finiti e nichelati

RUOTE di cm. 70 raggi tangenti a doppia ingrossatura, brillantemente nichelati, e cerchi in acciaio nichelati e filettati

MOZZI } "SAF", a chiusura ermetica
PEDALI } contro la polvere ed il fango

FREE WHEEL (scatto libero) "SAF", finissimo

CATENA finissima a rulli $1\frac{1}{2}$ "

SELLA da viaggio "Mod 18", di Marca primissima

VERNICIATURA nero brillante

BORSETTA elegante in pelle con completo assortimento d'accessori

PNEUMATICI Excelsior 1^a o Cisalpino