

S.A.F.

BICIGLETTE

MOTOCIGLETTE

AUTOMOBILI

ESPOSIZIONE

MILANO 1906

STAND N. 12

ESPOSIZIONE

MILANO 1906

STAND N. 12

GRANDE ASSORTIMENTO

IN ACCESSORI E PEZZI DI RICAMBIO

PER MOTO, BICICLETTE
— ED AUTOMOBILI



MILANO

Piazza S. Giovanni in Conca

Grande Garage

POSTO

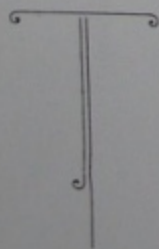
PER 100 VETTURE

450 Mq.

OFFICINA e FOSSE

PER

RIPARAZIONI



GOMME

DELLE MIGLIORI MARCHE

ACCUMULATORI

TROMBE - CANDELE

CINGHIE

GANCI PER CINGHIA

SUPPORTI - SELLE

BORSETTE - FANALI

OLIO "AUTOL,,

GRASSI - BENZINA

ABITI PER CHAFFEURS

OCCHIALI

NECESSAIRES

ECC.



Officine Meccaniche in TRADATE (Como)

Milano

Via Carlo Alberto, 33

TELEFONI: Studio e Magazzino 3-72
Negozio Via Torino 2-68

NEGOZIO AL DETTAGLIO - VIA TORINO, 17

FILIALI: TORINO - PADOVA - PARMA - FIRENZE - ROMA

BICICLETTE

MOTOCICLETTE

AUTOMOBILI

GARAGES

MILANO

TORINO

FIRENZE

PLACCHETTE
PER LO
STERZO

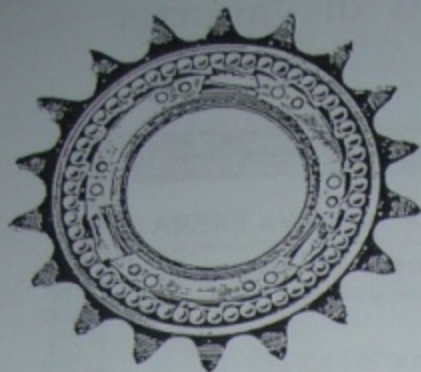


l'acsimile della Marca di
Fabbrica per le Macchine
di 1° grado N. 34 - 64 - 52



Marca di Fabbrica portata
dalle Macchine N. 45

AVVERTENZE



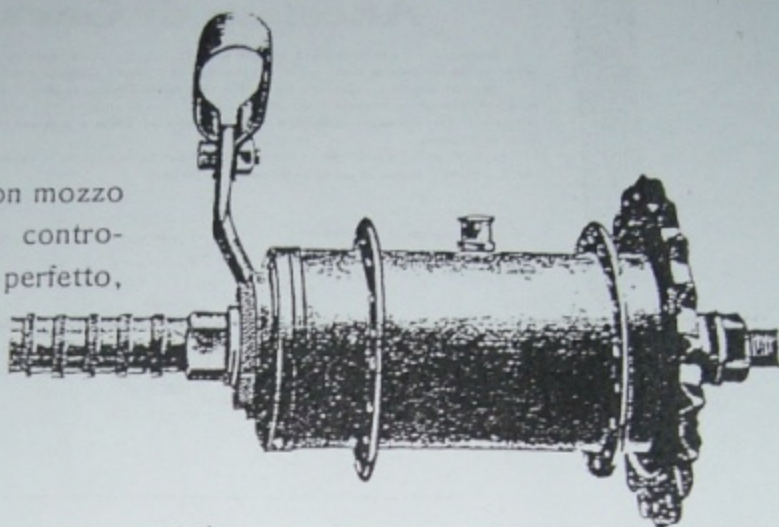
Tutte le nostre Macchine, dietro desiderio dei signori Clienti, vengon fornite con *FREE WHEEL* (catena libera), mediante aumento di

L. 10.—

qualità insuperabile a siere e cliquets

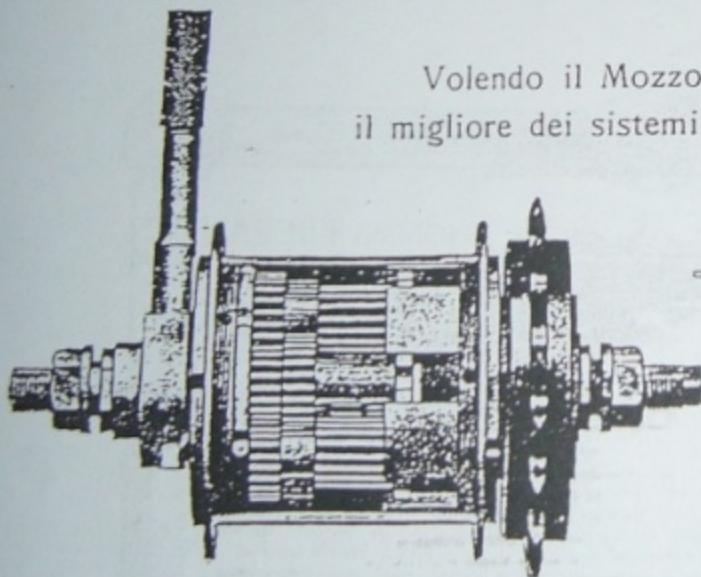
Così pure si danno con mozzo a ruota libera e freno a contropedale di funzionamento perfetto, coll'aumento di

L. 25.—



Volendo il Mozzo a ruota libera e cambio di velocità, il migliore dei sistemi in commercio, l'aumento è di

L. 70.—



Volendo *FRENO*

Licenza Bowden L. 12.—

Volendo le macchine munite di *PARAFANGHI* aumento di

L. 7.50

La Casa si riserva di cambiare, senza preavviso, il disegno degli ingranaggi delle singole macchine, pur mantenendo il tipo di movimento scelto dai Signori Clienti.



SOCIETÀ ANONIMA FRERA

CAPITALE L. 1.200.000 INTERAMENTE VERSATO

MILANO - VIA CARLO ALBERTO, 33

OFFICINE MECCANICHE IN TRADATE (Prov. di Como)

Attestato di Garanzia

Certifichiamo che la motocicletta portante il N. è costruita nella nostra fabbrica e garantiamo per la durata di 6 mesi la buona qualità dei materiali ed il lavoro accurato e solido.

Verranno eseguite le riparazioni in virtù di questa garanzia basata su quanto dice il nostro catalogo soltanto se ci verrà presentato questo attestato. Sono escluse dalla garanzia le Gomme e le parti vive come Magnete, Accumulatori, Bobina ecc. Non vale alcuna garanzia se il cliente avesse lui stesso o a mezzo terzi tentato di riparare in qualsiasi modo la macchina.

Le Motociclette e pezzi che ci verranno inviati per la riparazione o cambio dovranno essere spediti sempre franco di porto e dogana al nostro Stabilimento di Tradate.

Società Anonima FRERA.

Non garantiamo che la Motocicletta
venduta direttamente da noi, o da un
nostro Agente. A A A A A A A

Il suddetto Motociclista fu venduto il
al Sig.

I VENDITORI:



SOCIETÀ ANONIMA FRERA

CAPITALE L. 1.200.000 INTERAMENTE VERSATO

MILANO - VIA CARLO ALBERTO, 33

OFFICINE MECCANICHE IN TRADATE (Prov. di Como)

Attestato di Garanzia

Certifichiamo che il biciclettista portante il N. è costruito nella nostra fabbrica e garantiamo per la durata di un anno la buona qualità dei materiali ed il lavoro accurato e solido.

Verranno eseguite le riparazioni in virtù di questa garanzia basata su quanto dice il nostro catalogo soltanto se ci verrà presentato questo attestato. Per le gomme vale la garanzia data dalle singole Case fabbricanti. Non vale alcuna garanzia se il cliente avesse lui stesso o a mezzo terzi tentato di riparare in qualsiasi modo la macchina.

I velocipedi e pezzi che ci verranno inviati per la riparazione o cambio dovranno essere spediti sempre franco di porto e dogana al nostro Stabilimento di Tradate.

Società Anonima FRERA.

A Non garantiamo che le Bicchiette
vendute direttamente da noi, o da un
nostro Agente. A A A A A A A

Il suddetto velocipede fu venduto il
al Sig.

I VENDITORI:

NORME E FIGURE

PER LA SCELTA DELLA FORMA
DEI MANUBRI
E L'ALTEZZA DEI TELAI



Manubrio forma N. 1



Manubrio forma N. 2



Manubrio forma N. 3

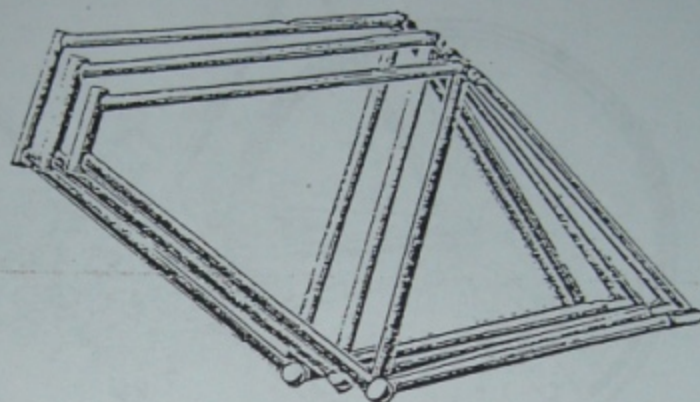


Manubrio forma N. 4



Manubrio forma N. 5

NB. - Le macchine N. 45 hanno
il manubrio sempre con at-
tacco diretto e mai in avanti
e cioè coi Mod. N. 3, 4, 5.

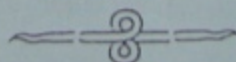


Le misure s'intendono prese dal mezzo del
gruppo centrale di movimento, all'estremità del
tubo posteriore inclinato, dove entra il reggi-
sella.

I telai si fanno nelle misure di:

cm. 56 - 58 - 60

Altre misure si approntano dietro ordine
speciale.

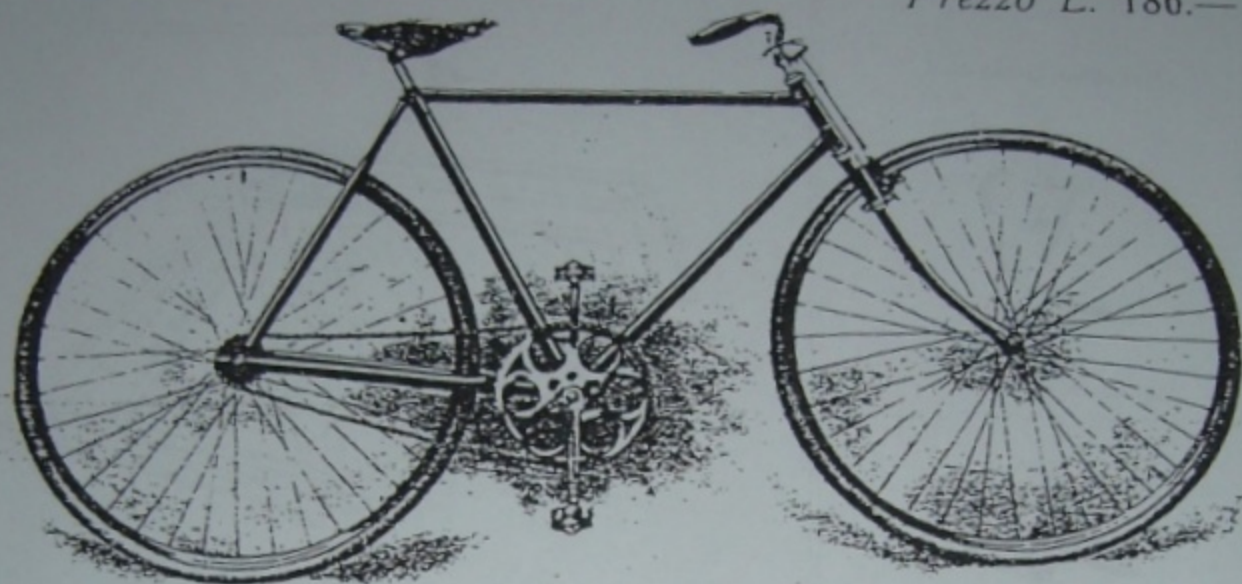


S.A.F.

Modello N. 45

Tipo da viaggio (leggero)

Prezzo L. 186.—



DESCRIZIONE

Telaio a scelta cm. 56-58-60
Gomme Monopol, Dunlop o Pirelli
Cerchi da 70 cm. nichelati e verniciati
Ingranaggio smontabile
Raggi tangenti, di forte tensione
Tubi e forcelle d'acciaio Weldless
Moltiplica m. 1.90 circa
Catena a rulli

Freno al cerchio anteriore
Sterzo con fermasterzo
Manubrio con attacco diretto e reggisella nichelati
Pedali a sega
Sella Graziosa
Verniciatura nera brillante
Peso Kg. 12 circa

ACCESSORI

Borsetta - Oliatore - Chiavi - Pompa e Campanello, escluso il Fanale

Per aumenti vedi Avvertenze a pag. 9.



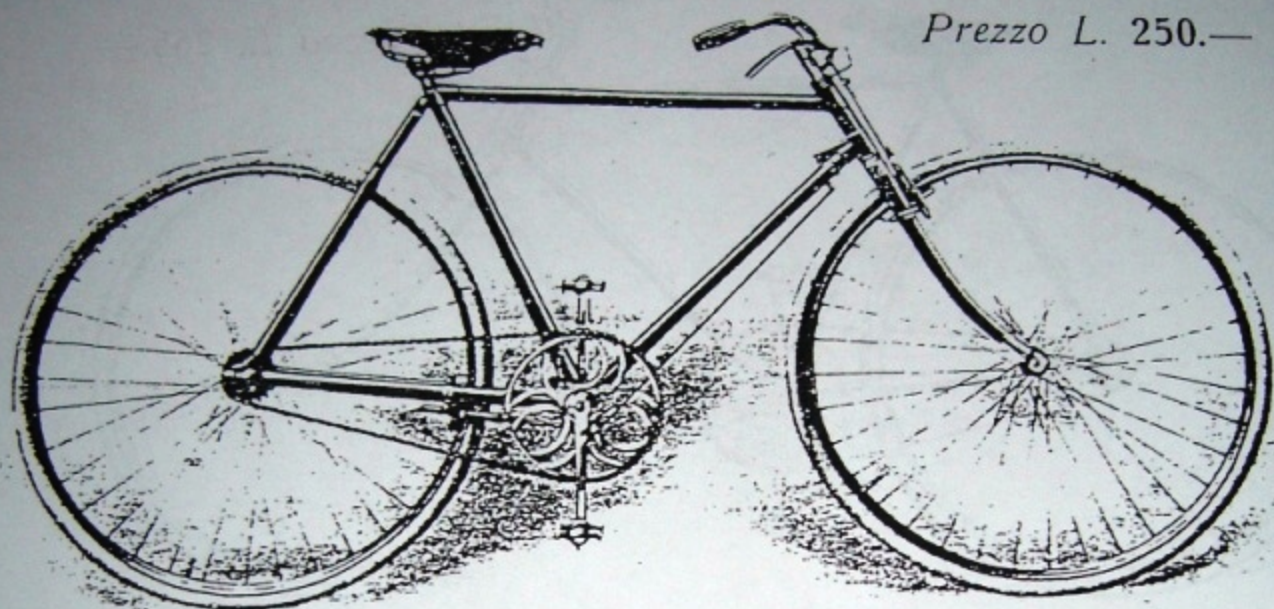
SOCIETÀ ANONIMA FRERA
MILANO

S.A.F.

Modello N. 64 (di lusso)

Tipo da viaggio (leggero)

Prezzo L. 250.—



DESCRIZIONE

Telaio a scelta cm. 56-58-60

Gomme Monopol, Dunlop o Pirelli

Cerchi da 70 cm. nichelati e verniciati

Ingranaggio smontabile

Raggi tangenti, di forte tensione

Tubi e forcelle d'acciaio Weldless

Moltiplica m. 1.90 circa

Catena a rulli

Freno doppio al cerchio, con trasmissione rigida tipo Humber

Sterzo con fermasterzo

Manubrio con attacco in avanti e reggisella nichelati

Pedali a sega

Sella Brooks

Verniciatura nera e nichelatura brillanti

Ruota libera

Peso Kg. 12 circa

Volendo senza ruota libera e col solo freno anteriore il prezzo si riduce di L. 20.

ACCESSORI

Borsetta - Oliatore - Chiavi - Pompa e Campanello, escluso il Fanale

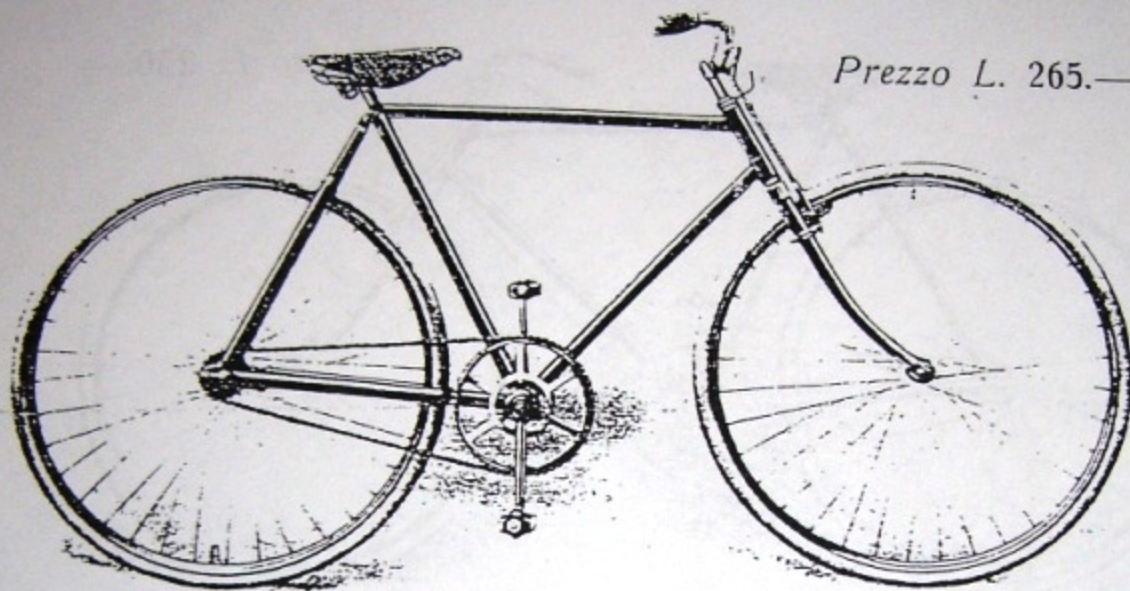
Per aumenti vedi Avvertenze a pag. 9.

S.A.F.

Modello N. 34 (di lusso)

Tipo da viaggio

Prezzo L. 265.—



DESCRIZIONE

Telaio a scelta cm. 56-58-60
 Gomme Monopol, Dunlop o Pirelli
 Cerchi da 70 cm. nichelati e verniciati
 Ingranaggio smontabile
 Raggi tangenti, di forte tensione
 Tubi e forcelle d'acciaio Weldless
 Moltiplica m. 1.90 circa
 Verniciatura e nichelatura brillanti
 Movimento e doppia campana con pedivelle senza chiavette
 Peso Kg. 13 circa

Saldatura a pipe invisibili
 Freno anteriore al cerchio, a contropedale nel mozzo posteriore, con ruota libera
 Catena a rulli
 Sterzo con fermasterzo
 Manubrio con attacco in avanti e reggisella nichelati
 Pedali a sega
 Sella Brooks

ACCESSORI

Borsetta - Oliatore - Chiavi - Pompa e Campanello, escluso il Fanale

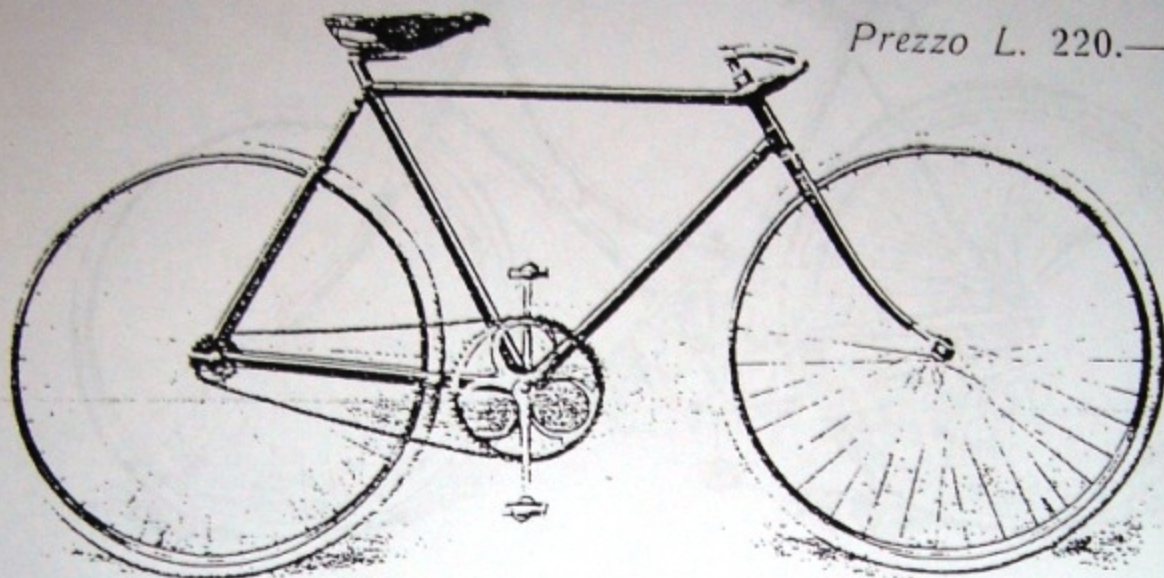
Per Aumenti vedi Avvertenze a pag. 9.

S.A.F.

Modello N. 52

Tipo da corsa

Prezzo L. 220.—



DESCRIZIONE

Telaio altezza normale
 Gomme speciali leggere Monopol,
 Dunlop o Pirelli
 Cerchi da 70 cm. nichelati e verniciati
 Ingranaggio smontabile
 Raggi tangenti, di forte tensione
 Tubi e forcelle d'acciaio Weldless
 Moltiplica m. 1.90 circa
 Verniciatura e nichelatura brillanti

Freno senza
 Catena a rulli
 Sterzo senza fermasterzo
 Manubrio con attacco in avanti e reg-
 gisella nichelati
 Pedali a sega
 Sella Brooks
 Peso Kg. 10 circa

Volendo il freno anteriore il prezzo aumenta di L. 10.

ACCESSORI

Borsetta - Oliatore - Chiavi - Pompa e Campanello, escluso il Fanale

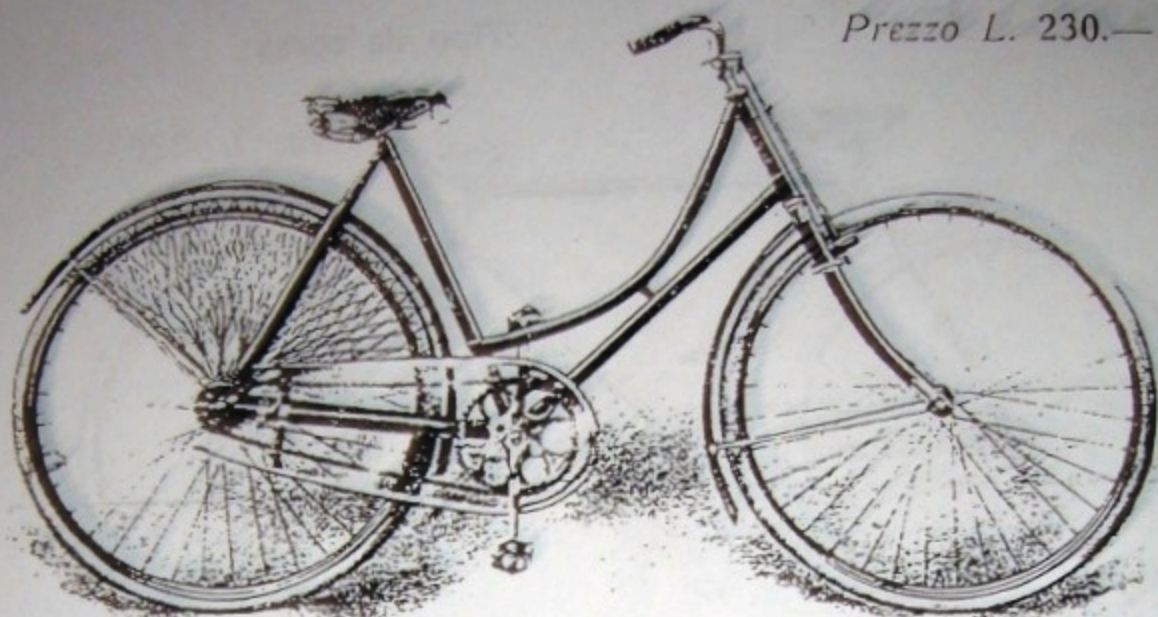
Per aumenti vedi Avvertenze a pag. 9.

S.A.F.

Modello N. 45

Tipo da Signora

Prezzo L. 230.—



DESCRIZIONE

Telaio cm. 50-52-54

Gomme Monopol, Dunlop o Pirelli

Cerchi da 65 cm. nichelati e verniciati

Ingranaggio smontabile

Raggi tangenti, di forte tensione

Tubi e forcelle d'acciaio Weldless

Moltiplica m. 1.60 circa

Verniciatura e nichelatura brillanti

Paracatena di celluloido trasparente

Paraveste rete di seta

Catena a rulli

Freno al cerchio anteriore

Sterzo senza fermasterzo

Manubrio con attacco diretto e reggi-
sella nichelati

Pedali con gomme

Sella Graziosa

Peso Kg. 13 circa

ACCESSORI

Borsetta - Oliatore - Chiavi - Pompa e Campanello, escluso il Fanale

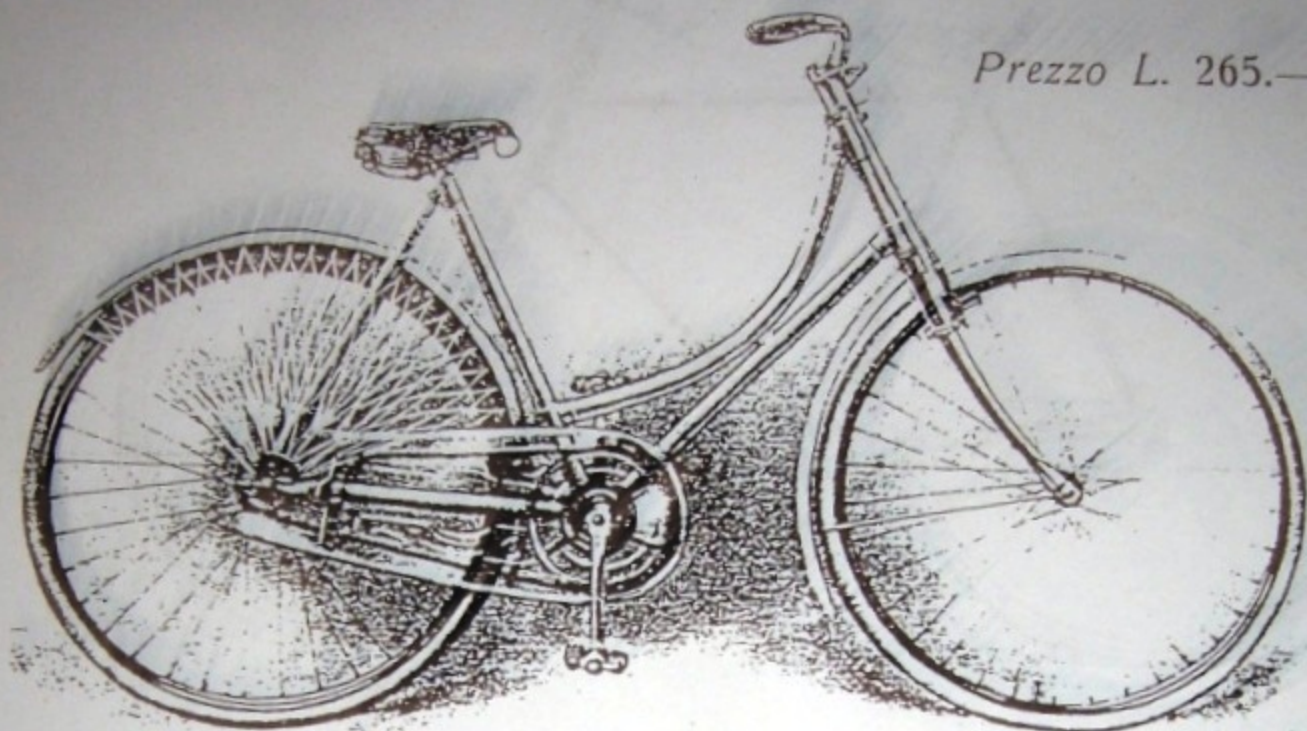
Per aumenti vedi Avvertenze a pag. 9.

S.A.F.

Modello N. 64 (di lusso)

Tipo da Signora

Prezzo L. 265.—



DESCRIZIONE

Telaio cm. 50-52-54

Gomme Monopol, Dunlop o Pirelli

Cerchi da 65 cm. nichelati e verniciati

Ingranaggio smontabile

Raggi tangenti, di forte tensione

Tubi e forcelle d'acciaio Weldless

Moltiplica m. 1.60 circa

Verniciatura e nichelatura brillanti

Paracatena di celluloidé trasparente

Paraveste rete di seta

Catena a rulli

Freno al cerchio anteriore

Sterzo senza fermasterzo

Manubrio con attacco in avanti

Pedali con gomme

Sella Graziosa

Peso Kg. 13 circa

ACCESSORI

Borsetta - Oliatore - Chiavi - Pompa e Campanello, escluso il Fanale

Per aumenti vedi Avvertenze a pag. 9.

Modello „B. S. A.“ (tre fucili)

della THE BIRMINGHAM SMALL ARMS Co L^{td}
di Birmingham

TIPO DA STRADA

TIPO DA CORSA



Altezza telaio cm. 56-58-60

Cerchi cm. 70 nichelati e filettati

Questa splendida macchina viene intieramente costruita nelle nostre Officine di Tradate con pezzi originali B. S. A. (Marca 3 fucili). Veramente bella, di somma eleganza e d'insuperabile bontà.

Pneumatici: Monopol, Dunlop o Pirelli

Completa d'accessori, fanale escluso

L. 300.—

Volendo con Free Wheel (catena libera)	L. 315.—
„ con Mozzo avente freno a contropedale e Catena libera	„ 325.—
„ con freno Duplex al cerchio anter. e poster. e ruota libera	„ 335.—
„ con Mozzo avente cambiamento di velocità	„ 375.—

Per Biciuletta da Signora i Prezzi sopra aumentano di L. 50.—

Modello „B. S. A.“ (tre fucili)

della THE BIRMINGHAM SMALL ARMS Co L^{td}
di Birmingham

Prezzo L. 340.—



Altezza telaio cm. 56-58-60

Cerchi 70 cm. nichelati e filettati



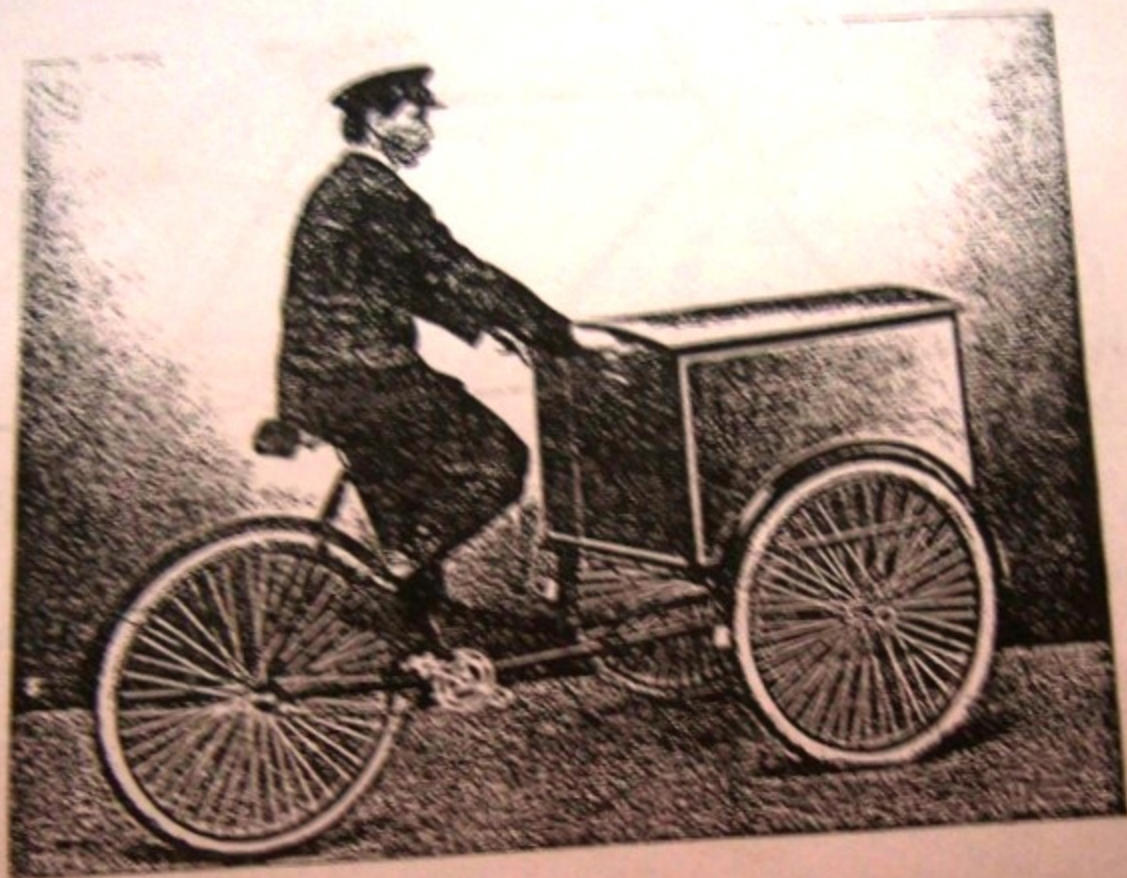
Costruzione accuratissima e perfetta
come quella qui contro, ma con Freno
a contropedale sul cerchio della ruota
posteriore e ruota libera.



== TEMPO È DENARO !! ==

Migliaia in uso ovunque !!

L. 650.—



SOLIDISSIMO

ELEGANTE

Lo sviluppo sempre crescente del Commercio richiede dei mezzi veloci per disbrigo degli affari, e tutti rileveranno quali immensi vantaggi offrono questi furgoncini per trasporto delle merci, con un risparmio enorme di tempo, sì che in breve vien recuperato il suo prezzo coll'economia del personale e celerità del servizio oltre a prestarsi per un efficace e ben intesa réclame della propria ditta. Costruzione solidissima.

Completo come da figura - Cassa verniciata - Pneumatici Monopol.

Volendo con Galleria sul coperchio aumento L. 50.—

TABELLA delle Moltipliche e sviluppi per Biciclette, Tandem, ecc.

Ingranaggio al movimento di	Con ruote di 28" pari a 71 cm. a gomma gonfiata con ingranaggio posteriore di							
	7 e 14		8 e 16		9 e 18		10 e 20	
	Moltiplica	Sviluppo	Moltiplica	Sviluppo	Moltiplica	Sviluppo	Moltiplica	Sviluppo
20 e 40	203	638	178	559	158	496	142	447
21 e 42	213	670	187	587	166	521	149	469
22 e 44	224	702	196	614	174	546	156	491
23 e 46	234	734	204	642	182	571	164	514
24 e 48	244	766	213	670	190	596	171	536
25 e 50	254	798	222	698	198	621	178	559
26 e 52	---	---	227	713	201	631	182	603
28 e 56	---	---	245	769	217	681	196	615
30 e 60	---	---	262	823	233	731	210	660
32 e 64	---	---	285	890	255	795	227	715

Abingdon 36 x 12 denti

210

36 x 13 denti --- 193

42 x 13 denti --- 226

42 x 14 denti 210

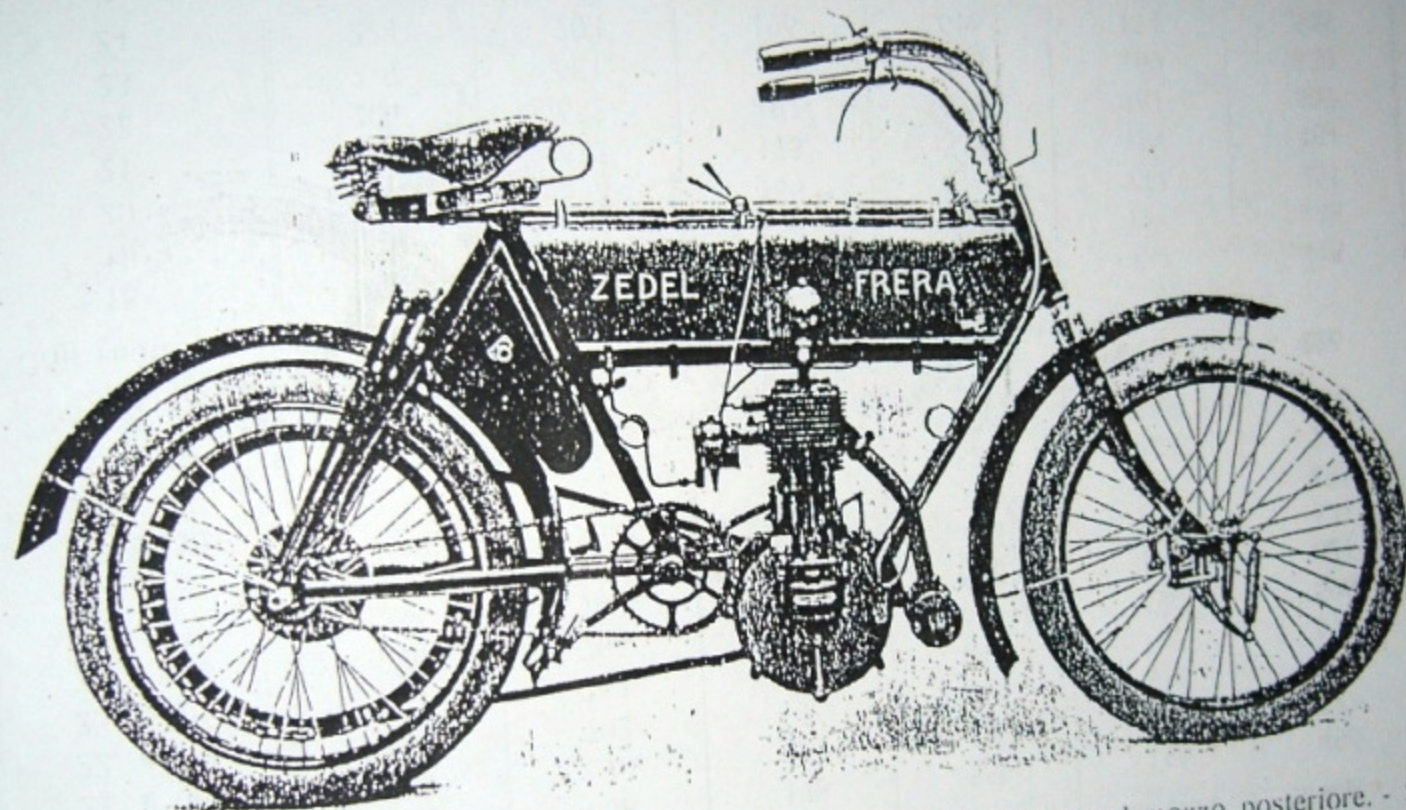
Con ruota posteriore di 26" pari a 65 1/2 cm. a gomma gonfiata.

18	170	533	149	467	132	415	119	373
18	179	563	157	493	139	438	125	394
20	189	593	165	519	147	461	132	415
21	198	622	173	544	154	484	139	436
22	207	652	182	571	161	507	145	457
22	207	652	182	571	161	507	145	477
23	217	681	190	596	169	530	152	493
23	217	681	190	596	169	530	157	493
24	224	703	196	615	174	546		

Per trovare le dimensioni dell'ingranaggio al movimento volendo una data moltiplica, si moltiplica questa per i denti dell'ingranaggio al mozzo e si divide per il diametro della ruota posteriore.

Per trovare poi la moltiplica che risulta dai due ingranaggi si moltiplica il diametro della ruota posteriore per il numero dei denti dell'ingranaggio al movimento e si divide per il numero dei denti al mozzo.

Motocicletta "FRERA-ZEDEL,, N. 10; 2 $\frac{3}{4}$ e 3 $\frac{1}{2}$ HP ad un Cilindro



Accensione a
Magnete Bosch
(riparata nel serbatoio)
con trasmissione
ad albero Cardanico.

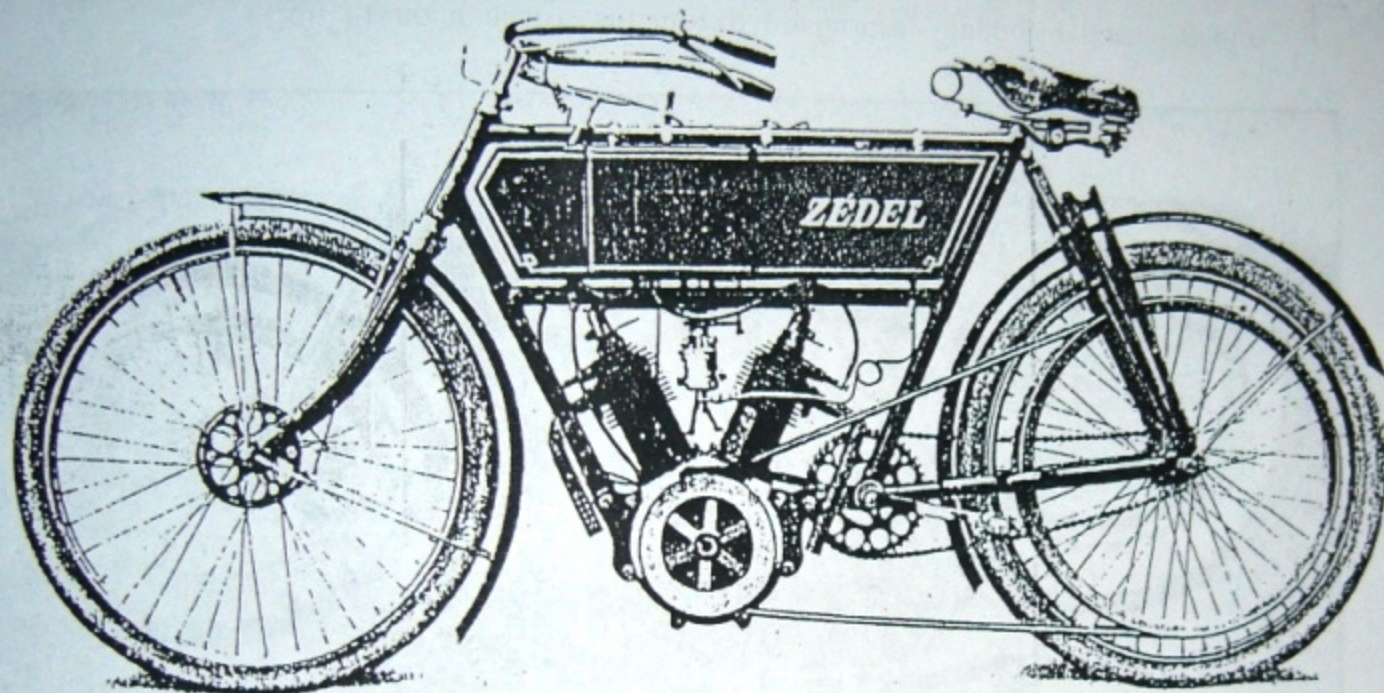
A richiesta si fornisce anche
ad accumulatori

Mod. 2 $\frac{3}{4}$ HP
L. 1150.—

Mod. 3 $\frac{1}{2}$ HP
L. 1286.—

Pneumatici Monopol 24 x 2 $\frac{1}{2}$ Ruote di 60 cm. - Freno ad espansione sul mozzo posteriore. - Supporto portabagaglio girevole.
- Completa con borsetta ed accessori escluso il Fanale.
Aumenti: Volendo Forcella elastica come da disegno L. 50.—; Secondo freno (Garrier) sul cerchietto della cinghia azionabile dal manubrio L. 20.—; Detto N. S. U. a contropedale pure sul cerchietto della cinghia L. 20.—; Cinghia Wata Wata L. 30.—

Motocicletta "FRERA-ZEDEL,, N. 12; 3½ - 5 - 8 HP a 2 Cilindri



Accensione a
Magnete Bosch
(riparata nel serbatoio)
con trasmissione
ad albero Cardanico.



A richiesta si fornisce anche
ad accumulatori.

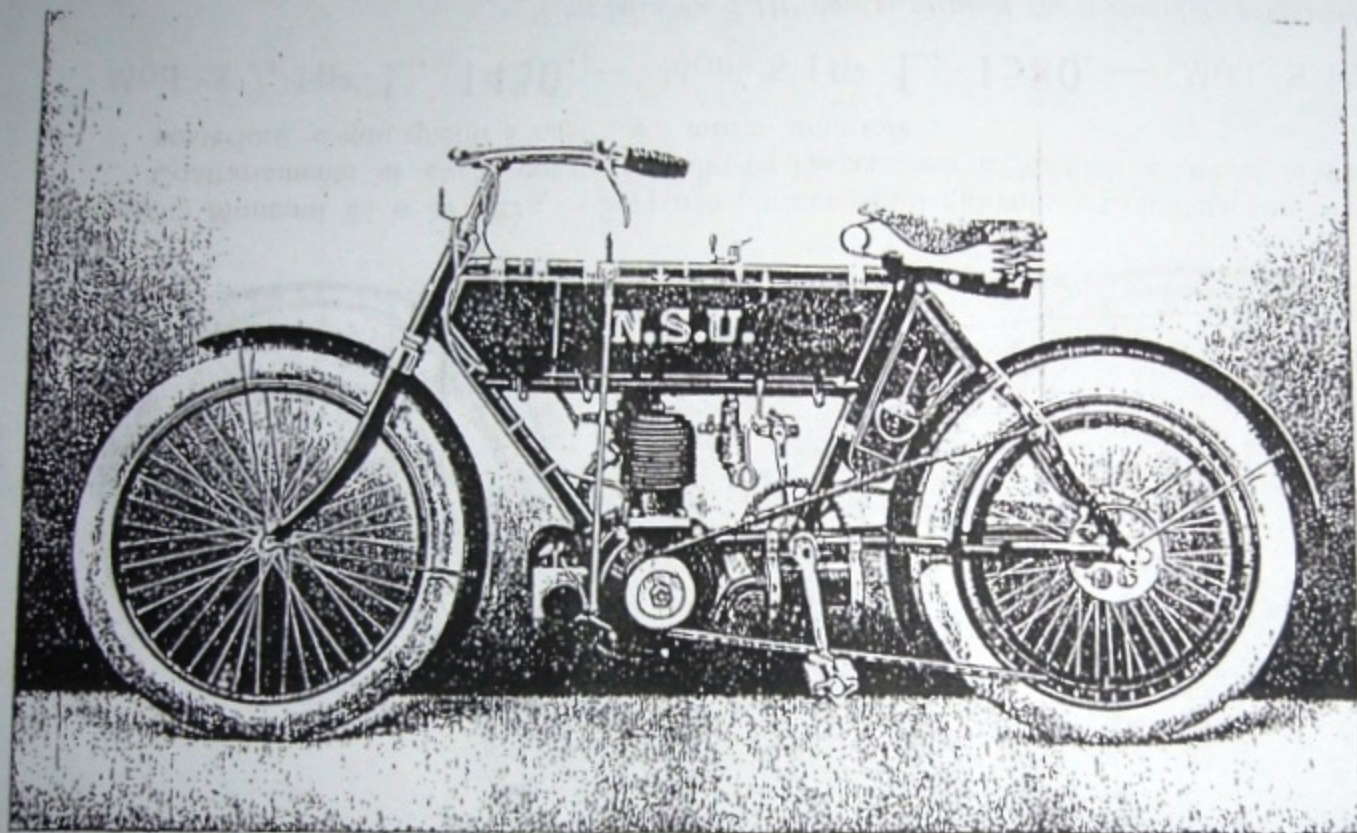
Pneumatici Monopol 24 o 26 x 2½. - Supporto portabagaglio girevole. - Completa con Borsetta ed accessori escluso il fanale. - Contrariamente al cliché questo modello ha l'accensione a Magnete come al Modello N. 10, il freno ad espansione nel posteriore, e non quello a nastro sul mozzo anteriore.

Mod. 3½ HP L. 1450.— Mod. 5 HP L. 1580.— Mod. 8 HP (da corsa) L. 1850.—

Il modello da 8 HP non si fornisce che a corridori professionisti.

Aumenti: Volendo forcella elastica come da disegno al Modello N. 10 L. 50.—; Secondo freno (Garrier) sul cerchietto della cinghia azionabile dal manubrio L. 20.—; Detto N. S. U. a contropedale (come tipo precedente) L. 20.—; Cinghia Wata Wata L. 30.

Motocicletta "N. S. U.", (Neckarsulmer)



3 ¹/₄ HP

Monocilindrica
per Turismo

Accensione a Magnete



Debrayage
(partenza da fermo)
e Cambio di Velocità



Pneumatici

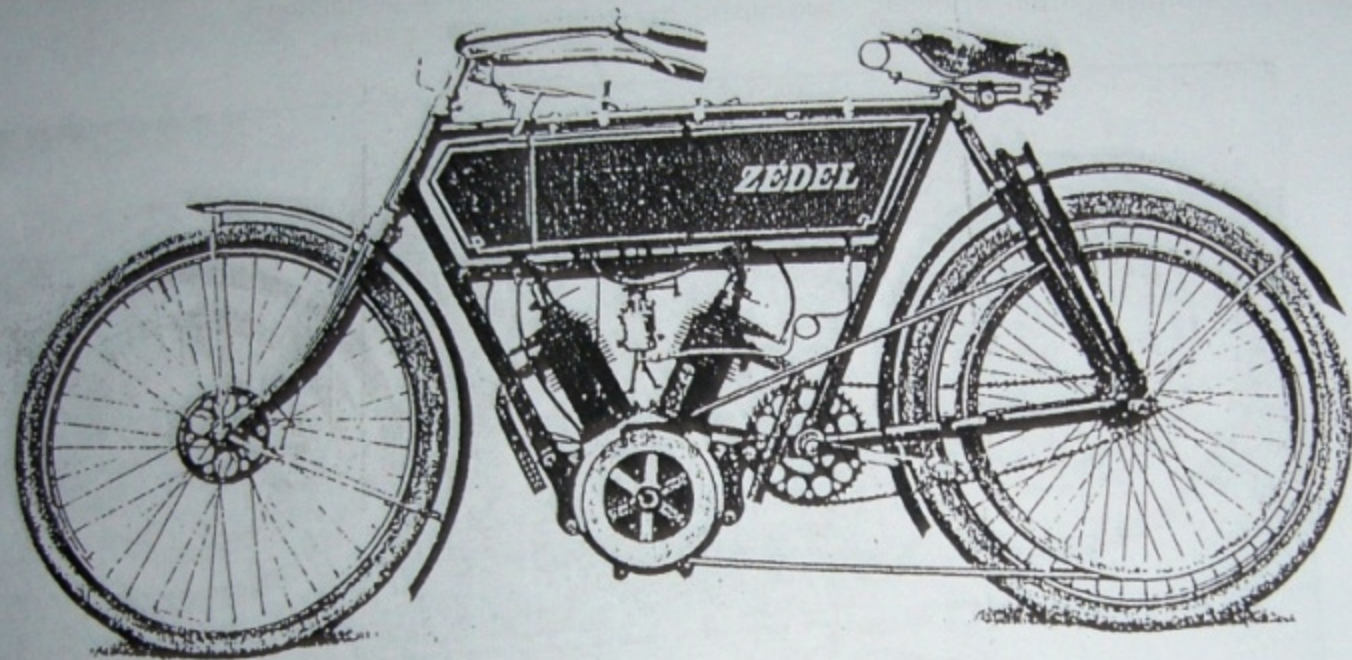
24 o 26 x 2 ¹/₂

Con l'freno a nastro sul mozzo posteriore - Supporto portabagaglio
Completa d'accessori, escluso il Fanale

L. 1400.—

Aumenti: Volendo Debrayage e Cambio di velocità L. 190.—; Forcella elastica N. S. U. L. 70. ; Freno a contropedale sul cerchietto della cinghia L. 20.—; Cinghia Wata Wata L. 30.—

Motocicletta "FRERA-ZEDEL", N. 12; 3½ - 5 - 8 HP a 2 Cilindri



Accensione a

Magnete Bosch

(riparata nel serbatoio)

con trasmissione

ad albero Cardanico.



A richiesta si fornisce anche

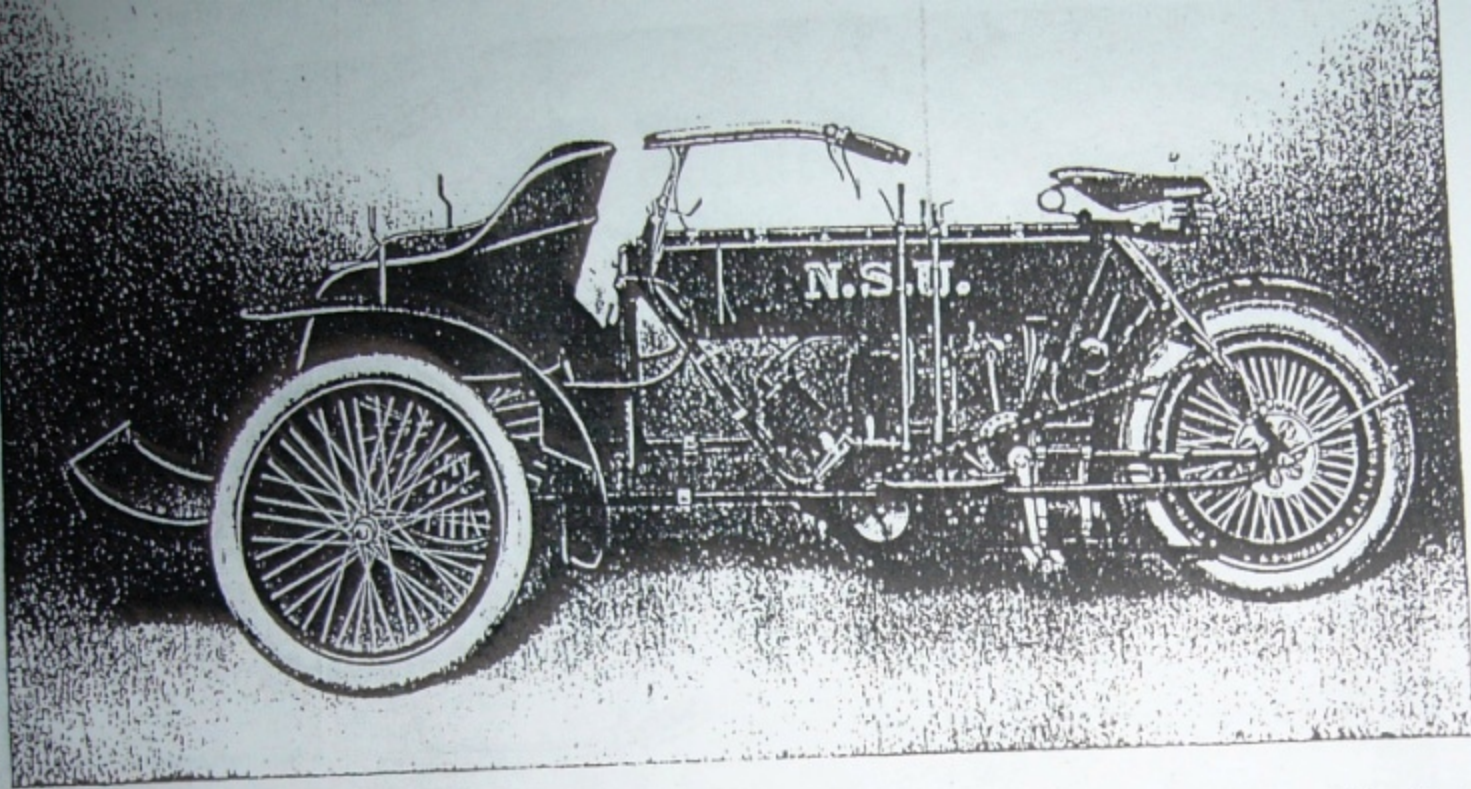
ad accumulatori.

Pneumatici Monopol 24 o 26 x 2½. - Supporto portabagaglio girevole. - Completa con Borsetta ed accessori escluso il fanale. - Contrariamente al cliché questo modello ha l'accensione a Magnete come al Modello N. 10, il freno ad espansione ne posteriore, e non quello a nastro sul mozzo anteriore.

Mod. 3½ HP L. 1450.— Mod. 5 HP L. 1580.— Mod. 8 HP (da corsa) L. 1850.—

Il modello da 8 HP non si fornisce che a corridori professionisti.

Aumenti: Volendo forcella elastica come da disegno al Modello N. 10 L. 50.—; Secondo freno (Garrier) sul cerchietto cinghia azionabile dal manubrio L. 20.—; Detto N. S. U. a contropedale (come tipo precedente) L. 20.—; Cinghia Wata Wata L.



Accensione a Magneto

Debrayage
(partenza da fermo
e Cambio di Velocità)

Pneumatici

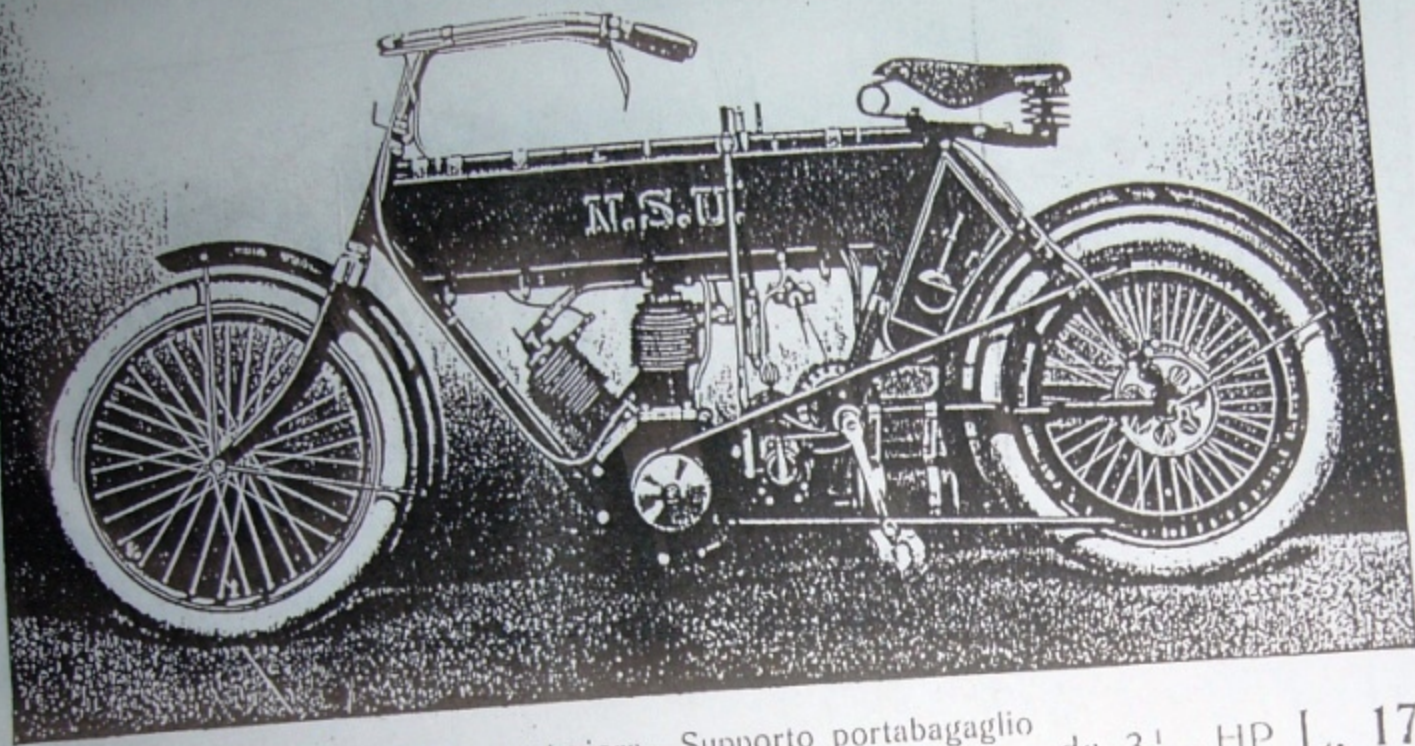
24 o 26 x 2

da 3 1/2 HP L. 253

da 5 HP L. 268

L'avantreno si applica facilmente ed in pochi minuti, staccando la ruota anteriore della Motocicletta, che si tiene di riserva per usare la macchina come tale. È quanto vi sia di più comodo e sicuro.

Aumenti: Volendo Debrayage e Cambio di velocità L. 190.—; Forcella elastica N. S. U. L. 70. ; Freno a contropedale cerchietto della cinghia L. 20.—; Cinghia Wata Wata L. 30.—



Accensione a Magnete
per Montagna



Debrayage
(partenza da fermo)
e Cambio di Velocità



Pneumatici

$24 \times 2\frac{1}{2}'' = 60 \text{ cm.}$

Con Freno a nastro sul mozzo posteriore - Supporto portabagaglio
Completa d'accessori, escluso il Fanale da $3\frac{1}{2}$ HP L. 1700, da 5 HP L. 1850
Aumenti: Volendo Debrayage e Cambio di velocità L. 190.--; Forcella elastica N. S. U. L. 70.--; Freno a contropedale sul
cerchietto della cinghia L. 20.--; Cinghia Wata Wata L. 30.--

Furgoncino Triciclo "N. S. U.", a motore



3 1/4 e 5 HP

Accensione
a Magnete

Debrayage
(partenza da fermo)
e

Cambio di Velocità

Pneumatici
24 o 26 x 2 1/2

28

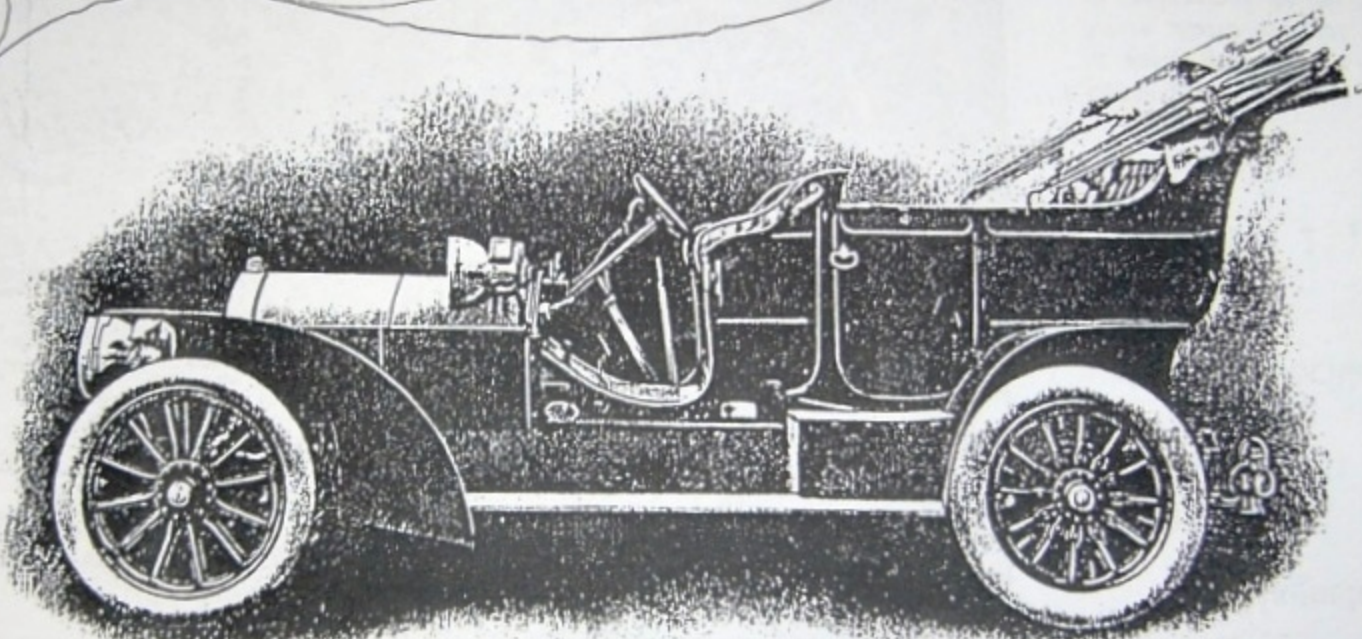
*Le Casse si costruiscono
in varie grandezze e
forme dietro disegni
ed indicazioni dei si-
gnori Committenti.*

La Motocicletta comune, colla massima facilità vien trasformata in Furgoncino capace di portare pesi considerevoli. - Indispensabile a tutti i negozianti. - Completo

da 3 1/2 HP L. 2550.—, da 5 HP L. 2700.—

Vetture "ZÜST,, 28 HP e 50 HP

DA GRAN TOURISMO!



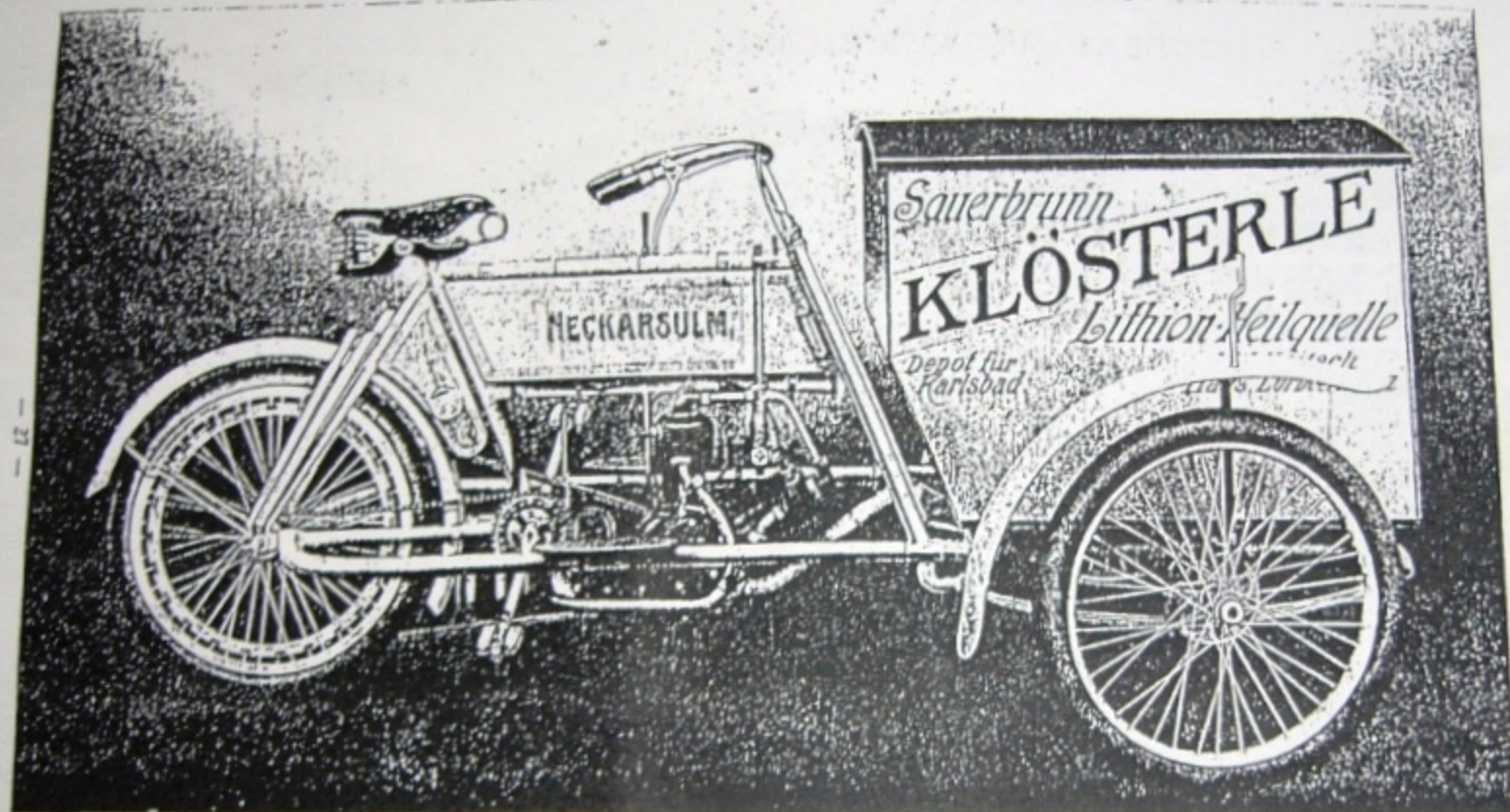
CHIEDERE LISTINO
— A PARTE —



VENDITA ESCLUSIVA PER L'ITALIA
= SOCIETÀ ANONIMA FRERA

OGNI CARROZZERIA

Furgoncino Triciclo "N. S. U.", a motore



3 1/4 e 5 HP

Accensione
a Magnete

Debrayage
(partenza da fermo)

e
Cambio di Velocità

Pneumatici
24 o 26 x 2 1/2



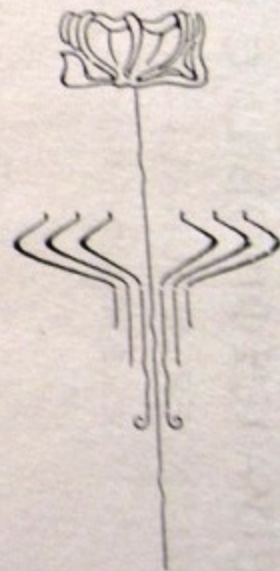
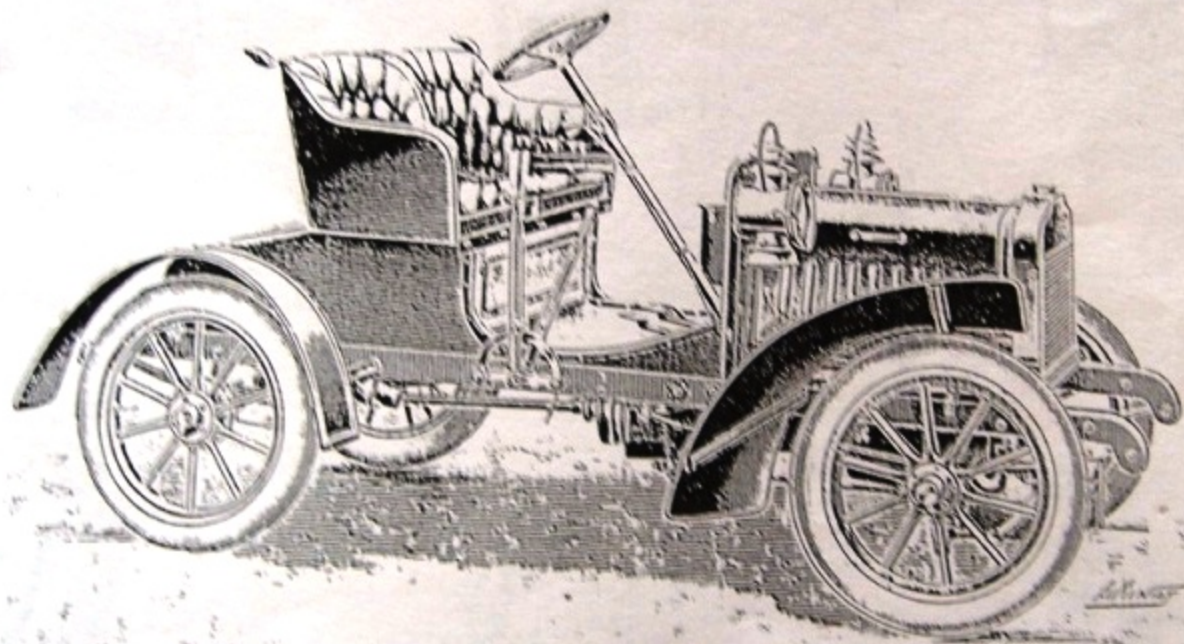
Le Casse si costruiscono
in varie grandezze e
forme dietro disegni
ed indicazioni dei si-
gnori Committenti.

La Motocicletta comune, colla massima facilità vien trasformata in Furgoncino capace di portare pesi considerevoli. - Indispensabile a tutti i negozianti. - Completo

da 3 1/2 HP L. 2550.—, da 5 HP L. 2700.—

Vetturetta "FRERA-ZEDEL,, a 4 cilindri 8 HP

CHIEDERE LISTINO A PARTE



SOLIDA --- ELEGANTE --- VELOCE

DI FACILE MANEGGIO

OMNIBUS AUTOMOBILI E CAMIONS
PER SERVIZI INTERCOMUNALI - TRASPORTI, ECC.
DELLE MIGLIORI MARCHE

Tipo I



Tipo II



S.A.F.

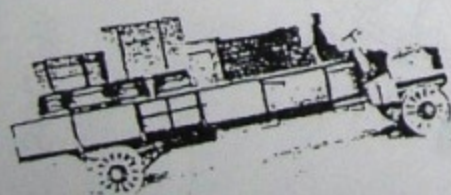
Tipo III



Tipo IV



Tipo V



Tipo VI



CHIEDERE OFFERTE SPECIALI