

6

GIORNI MOTOCICLISTICA
1931 - IX



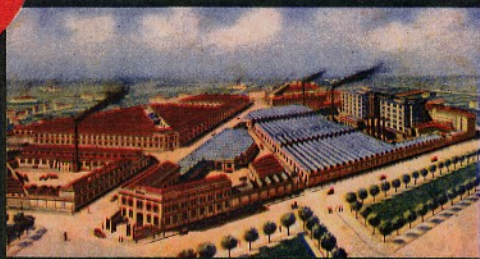
Le 6 motoleggere Bianchi vincitrici

SOC. AN. EDOARDO BIANCHI
FABBRICA AUTOMOBILI E VELOCIPEDI
MILANO - VIALE ABRUZZI, 16
INDIRIZZO TELEGRAFICO: AUTOVELO-MILANO



BICICLETTE

Bianchi



1932

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

Le biciclette sono vendute colla seguente dotazione: la borsetta, le chiavi, l'aleatore, la pompa. Sono esclusi: il fanale, il campanello e qualunque altro tipo di accessorio. Le spedizioni si fanno a **tutto rischio e pericolo del Committente**; ove non sia prescritto altro, l'imballaggio è gratis di sola tela; aumento L. 2,- per assicella ripara-carrozze; a richiesta si fornisce la macchina con imballaggio in gabbia di legno e verra fatturato L. 15,-.

PAGAMENTI Il pagamento s'intende per pronta cassa e cioè un terzo all'atto della commissione e la rimanenza contro assegno ferroviario. I prezzi s'intendono per merce franco Milano.

GARANZIA PER LE BICICLETTE Tutte le biciclette portanti la nostra marca sono vendute con garanzia di dodici mesi, dalla data di uscita dai nostri Magazzini, per i vizi di costruzione risultanti da difetto di materiale o di fabbricazione. Questa garanzia è limitata esclusivamente alla riparazione gratis del pezzo difettoso, reso franco di spesa al nostro Stabilimento in Viale Abruzzi 16. Verranno invece fatturate le eventuali spese di montaggio e smontaggio.



Non si garantiscono i guasti provenienti da naturale deperimento, da uso anormale, da incuria o da casi fortuiti.

Preveniamo la Clientela che non garantiamo: selle, ruote libere, cerchi di legno e catene, pure montando le migliori in commercio, giacché la loro durata varia a seconda dell'uso. Cessa la garanzia delle nostre biciclette qualora ad esse venga applicato il motorino ausiliario, di qualunque tipo esso sia.

Nel 1932 le nostre biciclette saranno montate con pneumatici Pirelli Cord "Bianchi". Per la loro garanzia vale esclusivamente quella che concede la Società Italiana Pirelli e noi decliniamo qualsiasi responsabilità per gli eventuali difetti di costruzione.

Tutte le biciclette "Bianchi", saranno montate nel 1932 con catene e ruote libere "Bianchi Extra", produzione speciale della Soc. An. Catene Calibrate di Merate.

Ogni bicicletta sarà munita di un attestato di garanzia da noi firmato che non sarà valido se non sarà controfirmato da un nostro Concessionario.

Non ritirare la bicicletta se non accompagnata dall'attestato di garanzia. Esigere su ogni bicicletta le nostre marche di fabbrica, depositate in tutto il mondo.

IMPORTANTE VERIFICARE CHE IL NUMERO DELLA BICICLETTA CORRISPONDA A QUELLO RIPRODOTTO IN PERFORAZIONE SULL'ATTESTATO DI GARANZIA

A N N O X

La crisi avvolge con i suoi tentacoli di piovra e pone a duro cemento il lavoro e la ricchezza dei popoli.

Affrontiamo dunque la crisi.

La Bianchi all'acuirsi delle difficoltà ha opposto i prezzi dell'anteguerra.

Non basta ancora?

Oppone ora i prezzi qui esposti, singolarmente inferiori.

La bicicletta Bianchi, è e sarà sempre, la imbattuta ed imbattibile macchina e la sua forza le consentirà di infrangere questa snervante stasi dell'industria.

Il lavoro, nel ritmo celere dell'ora, come l'ape, ha bisogno d'ali.

Per il lavoratore la bicicletta è l'ala.

La bicicletta Bianchi, ancora una volta all'avanguardia, vuol essere l'ausilio più valido e meno costoso del lavoro.

RAPPRESENTANTE CON DEPOSITO

dei CICLI BIANCHI

BOIN LINO

(Treviso) ONÈ DI FONTE

LE BRILLANTI AFFERMAZIONI DEGLI AQUILOTTI BIANCHI

1931 ANNO IX 1931



La bicicletta Bianchi è sempre stata la preferita dai grandi Campioni, per le sue doti di scorrevolezza e di solidità

Dal 1885 ad oggi nessuna casa di cicli, può vantare le numerose vittorie della Bianchi in Italia ed all'Estero.



L'arrivo di A. Bovei nella Milano-Madeno a cronometro

L'irruente volata di A. Bovei primo - Coppa Bernocchi 1931



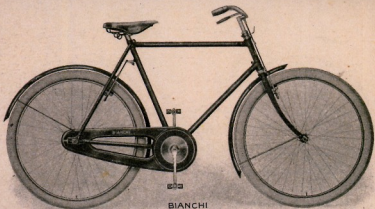
M. Mara la soetta bianco-celeste



A. Morelli complimentato dai gerarchi dell'U. V. I.: On. Gorelli, Comm. Spasini, Cav. Bertolino



Arena di Milano. I bianco-celesti in testa al gruppo. Giro d'Italia 1931



BIANCHI

TIPO Z MODELLO DI GRAN LUSSO

Manubrio R a leve interne. - Manopole corno. - Freni esterni rigidi di gran potenza.
Ruota libera. - Copricatena tubolare a chiusura ermetica. - Pedali Bianchi tipo lusso
con gomme. - Pneumatici 700 x 50 Ballon. - Altezze telaio cm. 56 e 58. - Verniciatura
nero brillante. - Filettatura oro. - Nichelatura extra forte.

Catena e ruota libera Regina modello speciale Bianchi.
Gomme Pirelli Superflex Cord.

L. 580



A. Morelli.
Tre Valli Varesine 1931.





"BIANCHI"

TIPO S MODELLO LUSSO

Due freni a trasmissione rigide esterne. - Manubrio R. - Ruota libera. - Pedali Bianchi.
Altezze telaio cm. 56, 58 e 60. - Pneumatici 28 x 1 3/8. - Verniciatura nera.
Si fornisce, su domanda, con ruote da 26 x 1 3/8 (telaio cm. 54 e 56).

Catena e ruota libera Regina modello speciale Bianchi.
Gomme Pirelli Cord

L. 470



Piomontesi e Grandi sulla Somma.
Predappio-Roma 1931.





TIPO M

MODELLO GIRO D'ITALIA, PER CORSA SU STRADA

Mozzo posteriore a doppia filettatura con ruota libera e pignone fisso. - Cerchi di legno, gomme tubolari. - Parafranghi legno. - Forcellini posteriori con galletti a farfalla per il rapido cambio del rapporto. - Pedali Bianchi speciali modello da corsa. - Oleotore alla catena. - Due freni. - Altezze telaio cm. 55 e 57. - Verniciatura celeste.

Questo modello si fornisce pure con cerchi acciaio e gomme smontabili lisce.

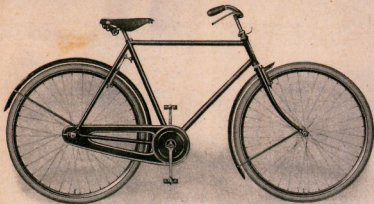
Catena e ruota libera Regina modello speciale Bianchi.
Gomme Pirelli.

TUBOLARI... L. **525**
 SMONTABILI „ **498**



A. Boveri dopo la vittoria,
 Coppa Bernocchi 1931.





"BIANCHI"

TIPO R MODELLO EXTRA LUSSO BREVETTATO

Manubrio **R** a leve interne. - Leve nuovo modello. - Manopole corno di modello esclusivo. - **Freni a trasmissione interna brevettati.** - Ruota libera. - Capricatena tubolare a profilo cromato. - Pneumatici 28 x 1 1/8. - Telaio cm. 56 e 58. - **Parti lucide cromate.**

Catena e ruota libera Regina modello speciale Bianchi.
Gomme Pirelli Cord.

L. 750



Giro Lombardia.
Bovet e Mara all'inseguimento.





"BIANCHI"

TIPO L MODELLO LUSSO PER SIGNORA

Due freni a trasmissioni rigide esterne. - Copricatena chiuso. - Manubrio **R.** - Ruota libera. - Paraveste in seta. - Pneumatici $26 \times 1\frac{3}{4}$. - Pedali Bianchi tipo lusso con gomme. - Altezze telaio cm. 48 e 52. - Verniciatura nera.

Si fornisce, su domanda, con ruote da $28 \times 1\frac{3}{4}$ (telaio cm. 54).

Catena e ruota libera Regina modello speciale Bianchi.
Gomme Pirelli Cord.

L. 498



Mara vince il traguardo di Foligno,
Predappio-Roma 1931.





"BIANCHI"

TIPO S^{bis} MODELLO LUSO CON COPRICATENA

Due freni a trasmissioni rigide esterne. - Copricatena chiuso. - Manubrio R. - Ruota libera. - Pedali Bianchi con gomme. - Altezze telaio cm. 56, 58 e 60. - Pneumatici 28 x 1 $\frac{3}{8}$. - Verniciatura nera.

Si fornisce, su domanda, con ruote da 26 x 1 $\frac{3}{8}$ (telaio cm. 54 e 56).

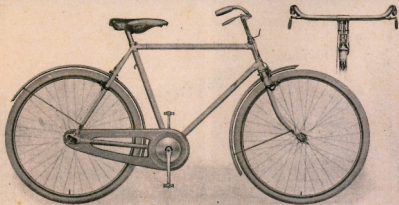
Catena e ruota libera Regina modello speciale Bianchi.
Gomme-Pirelli Cord.

L. 495



Mara e Morelli sul Ghisallo.
Tre Valli Varesine 1931.





"BIANCHI"

TIPO M MODELLO SPORT

Dettagli come il tipo **M** normale. - Manubrio **R** a leve interne, trasmissioni flessibili.
Copricatena tubolare. - Verniciatura nera o celeste.

Catena e ruota libera Regina modello speciale Bianchi.
Gomme Pirelli.

TUBOLARI... L. **595**

SMONTABILI L. **575**



Criterium Assi - Torino 1931.



**TIPO B. U.
MODELLO
PER BAMBINO**

Ruote 20" x 1 3/8
Telaio cm. 40 L. **330**

Ruote 22" x 1 3/8
Telaio cm. 44 L. **345**

Ruote 24" x 1 3/8
Telaio cm. 48 L. **365**

Accessori esclusi



BIANCHI



A. Bovet,
Attivo Gran Premio S. Geo 1931.



**TIPO B. D.
MODELLO
PER BAMBINA**

Ruote 20" x 1 3/8
Telaio cm. 40 L. **340**

Ruote 22" x 1 3/8
Telaio cm. 44 L. **350**

Ruote 24" x 1 3/8
Telaio cm. 48 L. **375**

Accessori esclusi



BIANCHI