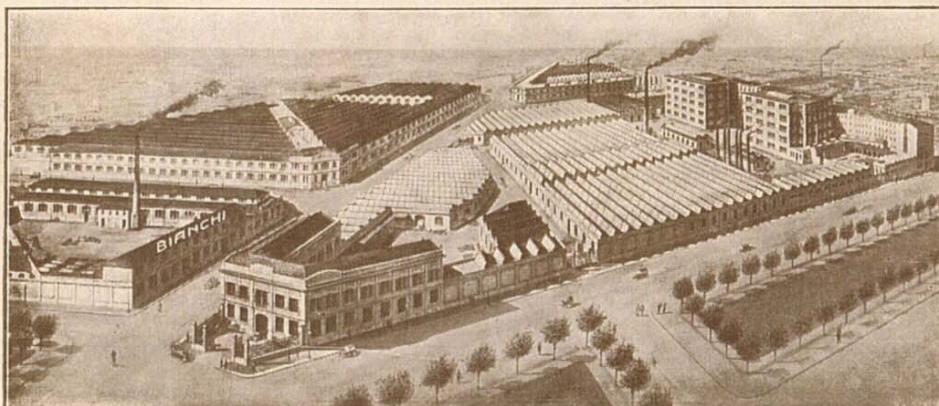


SOCIETÀ ANONIMA
FABBRICA AUTOMOBILI E VELOCIPEDI
EDOARDO BIANCHI
MILANO

CAPITALE INTERAMENTE VERSATO L. 20.000.000

C. C. I. MILANO N. 7100



Officine e Amministrazione
VIALE ABRUZZI, 16

..... TELEFONI
20-505 . 20-506 . 20-690

INDIRIZZO TELEGRAFICO
AUTOVELO - MILANO

NEGOZI DI ESPOSIZIONE E VENDITA IN MILANO

Via Dante, 9, Telefono 81-091 :::: Via Pascoli, 1-3, Telefono 20-690

Modello L



PER SIGNORA

L. 990,—

Due freni a trasmissioni rigide esterne.
Copricatena chiuso.
Manubrio a leve interne.
Parafanghi prolungati.
Paraveste in seta.
Catena "Coventry ..."
Gomme 26" $\times$ 1 $\frac{3}{8}$ s.

Pedali "Bianchi", a gomma, modello
speciale per signora.
Altezza telai: 48 e 52 cm.
Verniciatura nera.
A richiesta si fornisce anche con
ruote da 28" (telaio 54 cm.).

Gomme *Pirelli Cord*



Modello C



BREVETTATO A GOMME PIENE E TELAIO ELASTICO

L. 980,—

Sospensioni elastiche alla forcella anteriore e al telaio nel forcellino posteriore.
Ruote cm. 60.
Parafanghi speciali.
Pedali "Bianchi",...

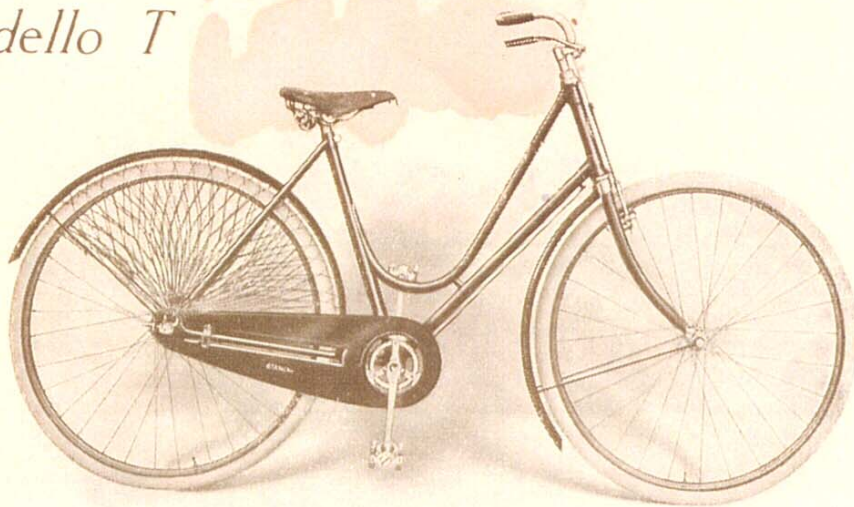
Un freno anteriore al cerchio.
Catena "Coventry",...
Pignone fisso.
Altezza telaio: cm. 56.
Verniciatura nera.
Borseffa con accessori.

Gomme piene ... Tubolari Pirelli

La stessa macchina si fornisce con telaio pieghevole, con attacchi per spallacci, portamantellina, portafucile e verniciatura grigio-verde: L. 1275,—



Modello T



PER SIGNORINA L. 590,—

Manubrio a leva esterna - Un freno anteriore a trasmissione rigida - Telaio cm. 44 - Parafanghi
- Copricatena - Elegante reticella in seta - Verniciatura nera - Pignone fisso - Ruote 24".

Modello G



PER GIOVANETTO L. 575,—

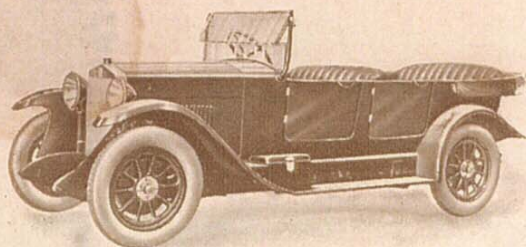
Manubrio a leva esterna - Un freno anteriore a trasmissione rigida - Parafanghi
Verniciatura nera - Pignone fisso - Telaio cm. 50 - Ruote 24".

Gomme *Pirelli*

SENZA ACCESSORI

AUTOMOBILI BIANCHI

Mod. 1926



La "Bianchi,, Tipo S⁴

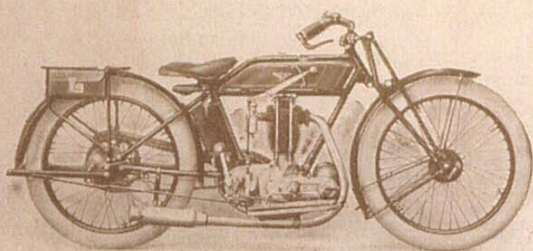
Cilindrata 1300 cm.³ - Velocità 80 Km.
all'ora - 4 Velocità - 4 Freni - 4 Posti

Tassa L. 503,—

La "Bianchi,, Tipo 20

Cilindrata 2300 cm.³ - Velocità 100 Km.
all'ora - 4 Velocità - 4 Freni - 6 Posti

Tassa L. 926,—



MOTOCICLETTE BIANCHI

Mod. 1926

Mod. P	- Cilindrata 175 cm. ³	- 2 Velocità	- Valvole in testa
Mod. B 2 N	- Cilindrata 350 cm. ³	- 3 Velocità	- Valvole in testa
Mod. B 2 N bis	- Cilindrata 400 cm. ³	per carrozzino	- Valvole in testa
Mod. G 2	- Cilindrata 600 cm. ³	per carrozzino	- Valvole laterali

CHIEDETE DETTAGLI E LISTINO AI NOSTRI AGENTI

Il glorioso passato sportivo della **“BIANCHI”**

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1899 - Gran Premio U. V. F. - Parigi</p> <p>1901 - Gran Corsa Internazion. Gran Criterium Internazionale Resistenza
Gran Premio di Alba</p> <p>1902 - Gran Corsa Nazionale dei 540 Km.
Gran Corsa delle 24 Ore - Parigi
Corsa XX Settembre Roma - Napoli - Roma
Gran Premio Roma</p> <p>1903 - Milano - Alessandria
Gran Corsa Internazion. Gazzetta dello Sport
Milano - Torino
Milano - Piacenza - Genova
Milano - Lodi - Bergamo - Lecco - Como</p> <p>1904 - Campionato a Madrid
Corsa Internaz. 600 Km. Roma - Napoli - Roma</p> <p>1905 - Corsa Nazionale Km. 340
Coppa del Re</p> <p>1906 - Coppa Val d'Olona
Milano - Bologna
Milano - Brescia
Milano - Modena</p> <p>1907 - Milano - Torino - Milano
Milano - Sanremo
Coppa del Re
Milano - Bologna - Firenze
Roma - Napoli - Roma
Giro di Lombardia
Campionato Ital. Veloc. Professionisti</p> <p>1908 - Coppa del Re</p> | <p>Giro della Toscana
Coppa Bastogi
Corsa Regina Madre
Campionato Italiano Professionisti
Milano - Modena</p> <p>1909 - Campionato Liguria
Al Mare, ai Monti, ai Laghi
Coppa Val d'Olona
Roma - Napoli - Roma
Giro delle Alpi Orobie
Coppa Colli Laziali</p> <p>1910 - Coppa Val d'Olona
Roma - Napoli - Roma
Giro delle Alpi Orobie
Coppa dei due Mari
Al Mare, ai Monti, ai Laghi</p> <p>1911 - Giro del Piemonte
Giro d'Italia
Firenze - Roma
Roma - Napoli - Roma
Campionato Italiano</p> <p>1912 - Giro di Romagna
Roma - Napoli - Roma
Targa Milano dilettanti
Giro del Lazio dilettanti
Coppa Zanardelli dilettanti
Coppa d'inverno dilettanti</p> <p>1913 - La Bianchi non partecipò a corse ciclistiche</p> <p>1914 - Milano - Sanremo
Giro di Romagna
Record Pavesi
Giro di Lombardia</p> <p>1915 - Milano - Sanremo
Milano - Torino
Giro di Lombardia</p> | <p>1916 - Milano - Varese</p> <p>1917 - Milano - Sanremo
Milano - Spezia
Milano - Torino
Giro dell'Emilia
Milano - Modena
Record Egg</p> <p>1918 - Milano - Sanremo
Milano - Varese
Giro dell'Emilia
Milano - Penice</p> <p>1919 - Campionato Inverno Parigi
Campionato Italiano Moto</p> <p>1920 - Gran Premio U. V. F. - Parigi
Campionato del Mondo Velocità
Giro d'Italia
Campionato delle Fiandre
Giro di Lombardia</p> <p>1921 - Gran Premio U. V. F. - Parigi
Milano - Torino
100 Chilom. cronometro
Giro d'Italia
Giro della Campania</p> <p>1922 - Giro del Lemano
Giro del Piemonte
Milano - Bellinzona
Giro dell'Umbria
Gran Premio U. V. F. - Parigi
Gran Premio Città di Parigi
Giro di Lombardia</p> <p>1923 - 1924 - 1925 - La Bianchi non partecipò a corse ciclistiche</p> |
|--|---|--|

ed altre innumerevoli vittorie su tutte le piste e su tutte le strade del mondo conquistate da campioni di tutte le categorie e di tutte le nazionalità.

Per qualsiasi schiarimento, per richieste di prezzi e per acquisti delle nostre biciclette rivolgersi al nostro Concessionario per la vostra zona

Signor

che è in grado di praticarvi gli stessi nostri prezzi e condizioni.

Condizioni generali di Vendita

Le biciclette sono vendute colla seguente dotazione: la borsetta, le chiavi, l'oliatore, la pompa. Sono esclusi: il fanale, il campanello, e qualunque altro tipo di accessorio.

Annunciamo ai nostri Clienti che le biciclette saranno fornite di catene della "THE COVENTRY .. Chain Co., Ltd. di Coventry e che i tipi M verranno montati con FRENI ORIGINALI BOWDEN TOURISTE della Società Anonima Italiana Bowden.

Le spedizioni si fanno a tutto rischio e pericolo del Committente; ove non sia prescritto altro, l'imballaggio è di sola tela e verrà fatturato L. 12,—; a richiesta si fornisce la macchina con imballaggio in gabbia di legno e verrà fatturato L. 30,—.

PAGAMENTI - Il pagamento s'intende per pronta cassa e cioè un terzo all'atto della commissione e la rimanenza contro assegno ferroviario.



GARANZIA PER LE BICICLETTE. - Tutte le biciclette portanti la nostra marca sono vendute con garanzia di dodici mesi, dalla data di uscita dai nostri magazzini, per i vizi di costruzione risultanti da difetto di materiale o di fabbricazione. Questa garanzia è limitata esclusivamente alla riparazione **gratis** del pezzo difettoso, reso franco di spesa al nostro stabilimento in Viale Abruzzi, 16.

Verranno fatturate le eventuali spese di smontaggio e montaggio.

Non si garantiscono i guasti provenienti da naturale deperimento, da uso anormale, da trascuranza, o da casi fortuiti.

Preveniamo la Clientela che non garantiamo le selle, le ruote libere, i cerchi di legno e le catene, pure montando le migliori in commercio, giacchè la loro durata varia a seconda dell'uso.

Cessa la garanzia delle nostre biciclette qualora ad esse venga applicato il motorino ausiliario, di qualunque tipo esso sia.

Nel 1926 tutte le nostre biciclette saranno montate con pneumatici **PIRELLI CORD**. Per la loro garanzia vale esclusivamente quella che concede la Società Italiana Pirelli e noi decliniamo qualsiasi responsabilità per gli eventuali difetti di costruzione.

La suddetta Casa però non garantisce i tubolari, le smontabili, sezione $\frac{1}{4}$ e le camere d'aria montate su cerchi di legno.

Ogni bicicletta sarà munita di un attestato di garanzia da noi firmato e non sarà valido se non sarà controfirmato da un nostro Agente esclusivo.

Non ritirare la bicicletta se non accompagnata dall'attestato di garanzia. Esigere su ogni bicicletta le nostre marche di fabbrica depositate in tutto il mondo.

VERIFICARE CHE IL NUMERO DELLA BICICLETTA CORRISPONDA A QUELLO RIPRODOTTO IN PERFORAZIONE SULL'ATTESTATO DI GARANZIA.

Come dall'aspra e pesante percossa del maglio sprizza e s'irradia la scintilla che illumina la tenebra, così dal fervido assillante lavoro e dalle forgie fumanti escono sfavillanti i congegni di questa meravigliosa bicicletta **Bianchi** che sembra aver raggiunto il culmine della forza e della bellezza ma un nuovo anno di passione, di studio, di sforzo tenace scopre nuovi mezzi e nuova vita da infondere alle lucenti ruote falcate, tese a nuove mete di ardimento e di fede. Se il lucente acciaio si piega e tende ai generosi sforzi delle squadre sportive per creare la folle fulminea macchina della corsa, il ferro si indura e rapprende per dare ai lavoratori del mondo la macchina alacre e robusta compagna infaticabile e fedele dell'umano travaglio.

Dove sono oggi le torme degli operai dei campi, le schiere dei manovali della strada e della fabbrica, sudate e stracche che strappavano al breve riposo le ore lente e faticose per recarsi all'usata fatica?

La bicicletta "Bianchi" docile e snella, gentile e bella, guizzante rapida e leggera per le bianche vie, come medusa iridescente nelle onde, accompagna al lavoro secondando la grave opra dell'uomo, ripromettendo a sera, siccome un premio, la gioia serena e gaia della corsa, gaia come l'aria che rinfresca la sudata fronte, serena come la certezza del lavoro compiuto. La Ditta Bianchi, **che sovr'altri com'aquila vola**, è fiera di presentare la sua bicicletta come imbattibile, come la compagna fidata del lavoratore cui rende mille volte compensato il sacrificio del costo.

Compenso ripetiamo mille volte rinnovato per l'utilità immensa che la bicicletta **Bianchi** arreca, e per la sua grande resistenza e lunga durata.

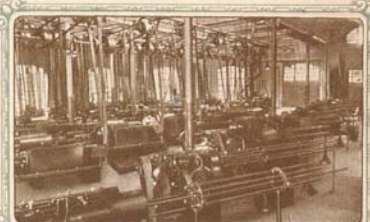
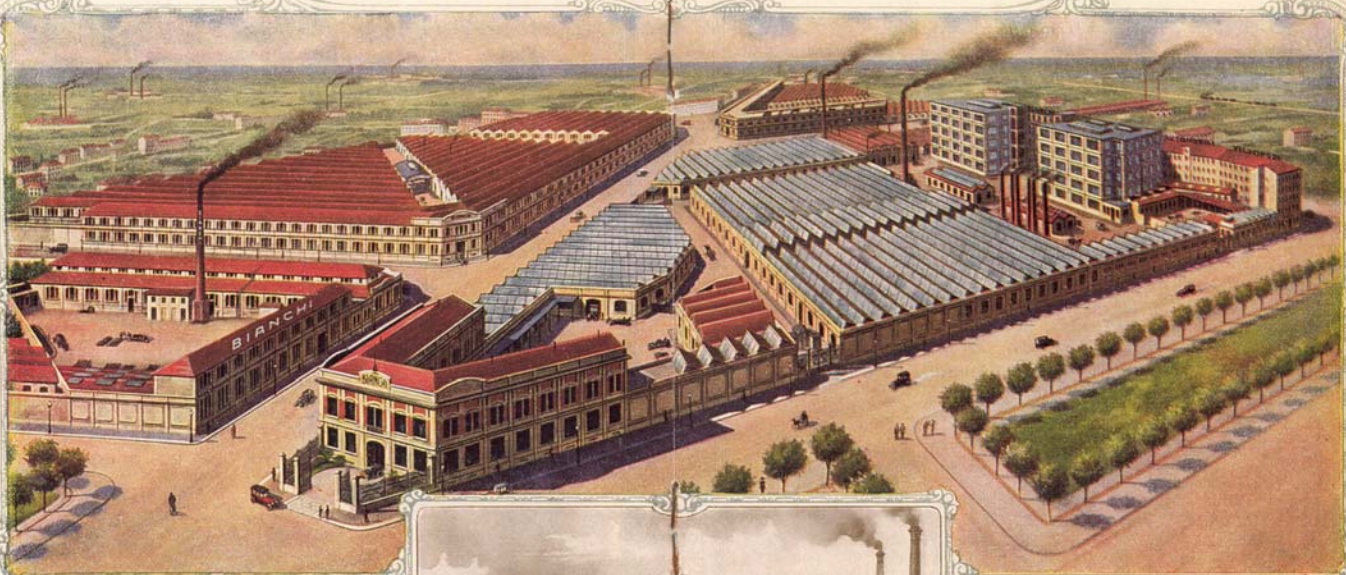
Gennaio 1926

VEDUTA GENERALE DELLE OFFICINE

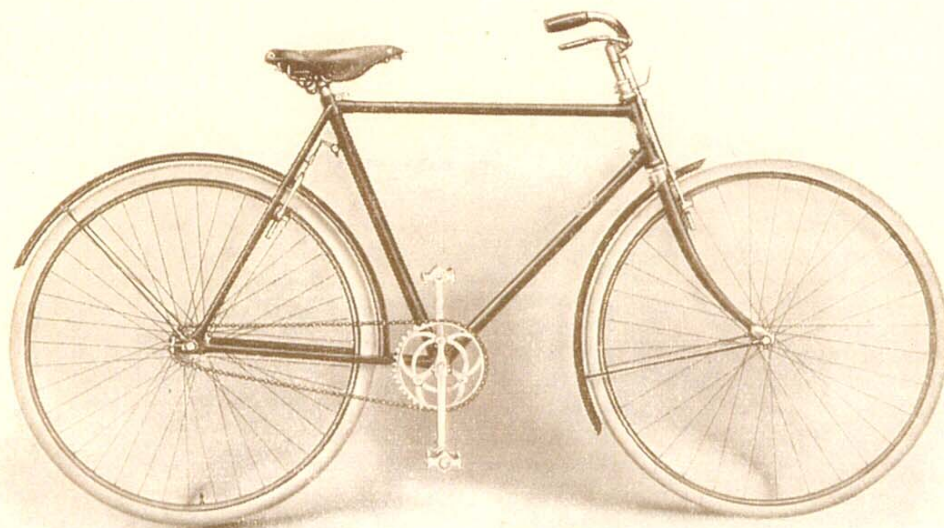
BIANCHI

FACCIATA DEL GRANDE STABILIMENTO VELOCIPEDI E SALONI MACCHINARIO

Superficie mq. 70.000



Modello S



LEGGERO DA VIAGGIO

L. 875,—

Due freni a trasmissioni rigide esterne.
Manubrio a leve interne.
Parafanghi prolungati.
Catena " Coventry ...
Ruota libera.
Pedali " Bianchi .. a sega.

Altezza telai: 54, 56, 58 e 60 cm.
Gomme 28" $\times$ 1 $\frac{3}{8}$.
Verniciatura nera.
Si fornisce su domanda con ruote
da 26" (telaio 56/100).

Gomme Pirelli Cord



Modello S bis



LEGGERO DA VIAGGIO CON COPRICATENA

L. 965,—

Due freni a trasmissioni rigide esterne.
Copricatena chiuso.
Manubrio a leve interne.
Parafanghi prolungati.
Ruota libera.
Pedali "Bianchi,, con gomma.

Altezza telaio: 54, 56, 58 e 60 cm.
Catena "Coventry...
Gomme 28" $\times$ 1 $\frac{3}{8}$.
Verniciatura nera.
Si fornisce su domanda con ruote
da 26" (telaio cm. 56).

Gomme Pirelli Cord



Modello R Super Bianchi

con freni a trasmissione interna

Brevetto Italiano vol. 635-12, N. 214-385.

Brevetto Francese N. 571-408.

„ „ „ 635-133, N. 214-386.

„ „ „ Inglese „ 205-107.

Brevetto Belga N. 311-112.

La più bella e perfetta bicicletta costruita attualmente nel mondo intero.



MACCHINA DI GRAN LUSSO A CONGIUNZIONI INVISIBILI

L. 1150,—

Trasmissioni freni e leve interne brevettate.

Gomme 28" $\times$ 1 1/2.

Pedali "Bianchi", modello di lusso a gomma.

Copricatena a chiusura ermetica.

Manopole corno.

Altezza telai: 56, 58 e 60 cm.

Parafanghi prolungati.

Verniciatura nero brillante.

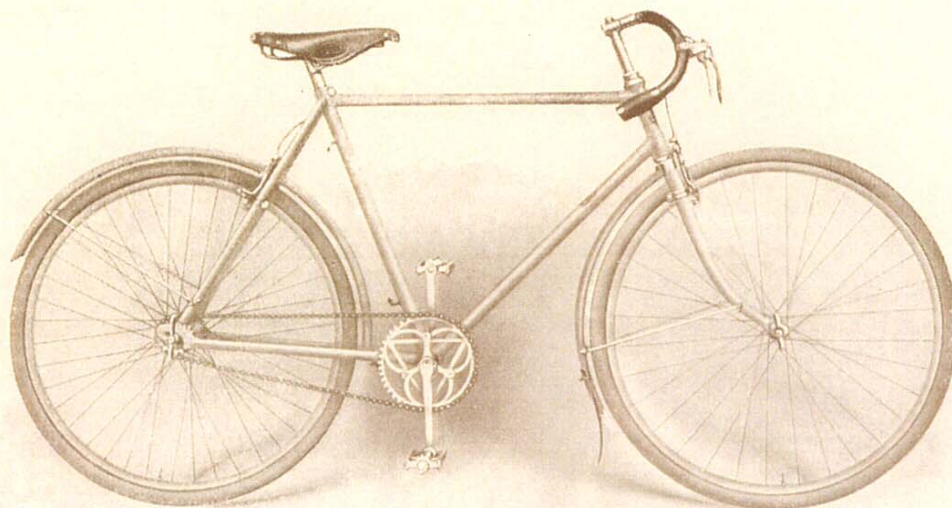
Gomme *Pirelli Cord*

La stessa macchina si costruisce con mozzo smontabile e perno filante: L. 1250,—



Modello M

"Giro d'Italia.."



SPECIALE PER CORSE SU STRADA

L. 950,—

Due freni Bowden Turiste originali.
Mozzo posteriore a doppia filettatura
con ruota libera e pignone fisso.
Pedali "Bianchi", a sega.
Cerchi di legno.

Forcellino e galletti per il rapido cambio di rapporto.
Gomme tubolari Pirelli.
Altezza telaio: 54 e 57 cm.
Verniciatura celeste.

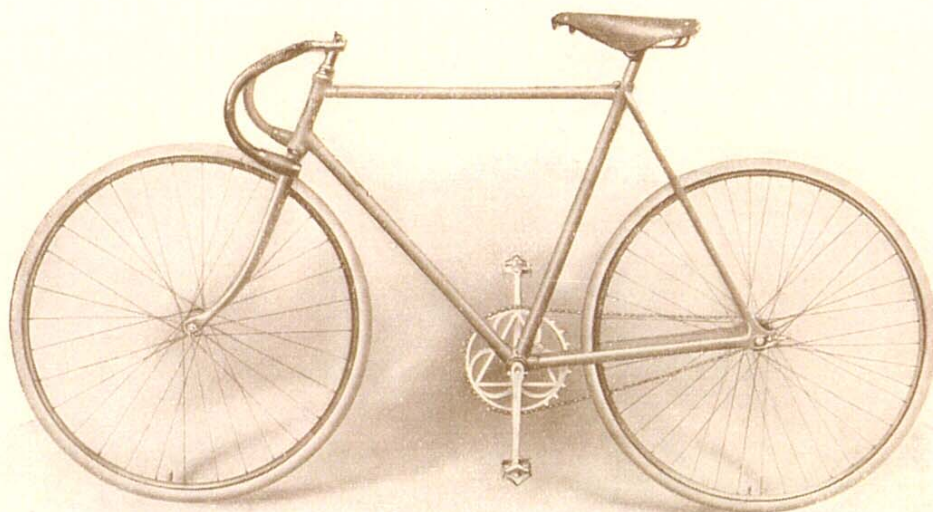
Gomme Pirelli

Questo modello si fornisce pure con cerchi acciaio e gomme smontabili Pirelli liscie.

L. 925,—



Modello Pista



SPECIALE PER CORSE SU PISTA

L. 975,—

Costruzione speciale fuori serie.
Manubrio e attacco spostato in avanti.
Pignone fisso.
Pedali Bianchi speciali extraleggeri
da pista.

Speciali tubi dei forcellini posteriori
di forma affusolata.
Altezza telai: 54 e 57 cm.
Verniciatura celeste.

Tubolari Pirelli

