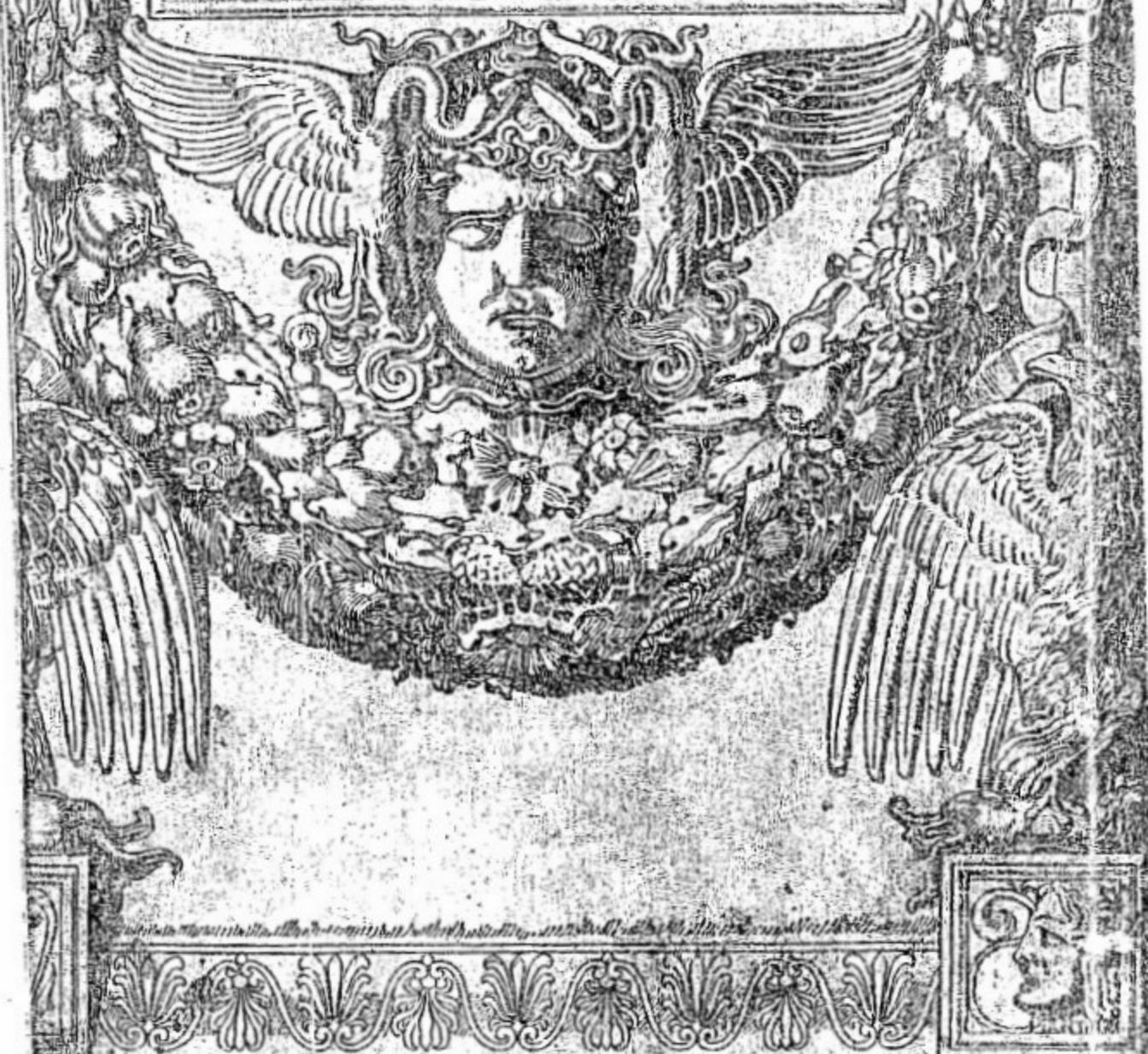


BIANCHI
1925



· 1885-1925 ·

Il cittadino Romano era il cittadino del mondo antico, la macchina BIANCHI è la macchina del mondo moderno. Nè il raffronto deve apparire eccessivo, se è vero che oggi agli aspetti del progresso tecnico, un anno vale quasi un secolo del passato.

La Casa BIANCHI compie nel 1925 il quarantennio della sua fondazione.

Circa mezzo secolo di storia. È che storia! Una storia che molte Nazioni possono invidiarle, e non solo per il numero degli anni, ma per le virtù, per le glorie, per i trionfi che la ingemmano.

Una storia nobilissima di fede, di volontà e di lavoro, tutta una ammirabile aspirazione alla perfezione conseguita con la più limpida rettitudine di opere.

La materia di cui la macchina BIANCHI si compone sembra tramularsi nella specie più bella e rara, e la macchina stessa elevarsi alla classe più eletta, quella che non ha rivali.

In essa vengono a confluire quattro decenni di progressivo sviluppo, di una delle più grandi e cospicue industrie italiane e l'attività svolta durante mezzo secolo da innumerevoli ingegni ed energie dedicate tutte allo stesso scopo.

Le biciclette BIANCHI disseminate in tutto il mondo, rappresentano in ogni paese, su ogni mercato, presso ogni conoscitore, il sommo della perfezione meccanica, il sommo della bellezza estetica.

La Casa BIANCHI al vanto della longevità ritiene di poter aggiungere quello giustificato dalla continua rinnovazione: non si è mai fermata nè indugiata sui suoi modelli, per quanto ottimi ed ammirati. Non ha mai aspettato che tramontassero, per sostituirli. Vi ha rinunciato mentre erano in piena attività, e di anno in anno li ha sempre superati, è la parola, con modelli nuovi, arricchiti di più squisite doti e al corrente di più moderna tendenza e del gusto e dello stile più fresco.

Ogni bicicletta BIANCHI è non solo la macchina più perfetta dal punto di vista tecnico, ma è sempre l'espressione dell'ultima novità:

Lo era nel 1885, lo è più che mai nel 1925.

Prima allora, prima oggi.



CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

Le biciclette sono vendute colla seguente dotazione: la borseletta, le chiavi, l'oliatore, la pompa e portapompa; sono esclusi: il fanale, il campanello e qualunque altro tipo di accessorio.

Annunciamo con piacere ai nostri Clienti che le biciclette saranno fornite di catene della "THE COVENTRY, Chain Co., Ltd. di Coventry e che i tipi M verranno montati con FRENI ORIGINALI BOWDEN TOURISTE della Società Anonima Italiana Bowden.

Le spedizioni si fanno a tutto rischio e pericolo del Committente, ove non sia prescritto altro, l'imballaggio è di sola tela e verrà fatturato L. 9.—; a richiesta si fornisce la macchina con imballaggio in gabbia di legno e verrà fatturato L. 30.

PAGAMENTI - Il pagamento s'intende per pronta cassa e cioè un terzo all'atto della commissione e la rimanenza contro assegno ferroviario.

GARANZIA PER LE BICICLETTE - Tutte le biciclette portanti la nostra marca sono vendute con garanzia di dodici mesi, dalla data di uscita dai nostri magazzini, per i vizi di costruzione risultanti da difetto di materiale o di fabbricazione. Questa garanzia è limitata esclusivamente alla riparazione *gratis* del pezzo difettoso, reso franco di spesa al nostro stabilimento in viale Abruzzi, 16. Verranno fatturate le eventuali spese di smontaggio e montaggio.

Non si garantiscono i guasti provenienti da naturale deperimento, da uso anormale, da trascuranza, o da casi fortuiti.

Preveniamo la Clientela che non garantiamo le selle, le ruote libere, i cerchi di legno e le catene, pure usando le migliori in commercio, giacchè la loro durata varia a seconda dell'uso.

Cessa la garanzia delle nostre biciclette qualora ad esse venga applicato il motorino ausiliario, di qualunque tipo esso sia.

Nel 1925 tutte le nostre biciclette e motociclette saranno montate con pneumatici PIRELLI CORD. Per la loro garanzia vale esclusivamente quella che concede la Società Italiana Pirelli e noi decliniamo qualsiasi responsabilità per gli eventuali difetti di costruzione.

La suddetta Casa però non garantisce i tubolari, le smontabili, sezione 1/4 e le camere d'aria montate su cerchi di legno.

Ogni bicicletta sarà munita di un attestato di garanzia da noi firmato e non sarà valido se non sarà controfirmato da un nostro Agente esclusivo.

Non ritirare la bicicletta se non accompagnata dall'attestato di garanzia. Esigere su ogni bicicletta le nostre *marche di fabbrica depositate* in tutto il mondo.

VERIFICARE CHE IL NUMERO DELLA BICICLETTA CORRISPONDA A QUELLO RIPRODOTTO IN PERFORAZIONE SULL'ATTESTATO DI GARANZIA.

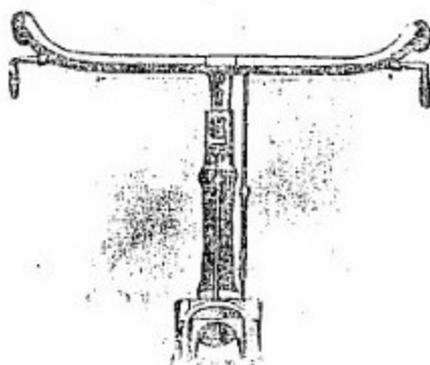


DETTAGLI CLASSICI DEI FRENI A TRASMISSIONI RIGIDE

BIANCHI



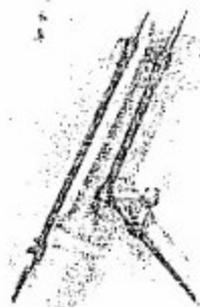
Manubrio SUPER R
a comandi interni.



Manubrio a leve interne
applicato ai modelli S- Sbis da uomo.
L. da signora.



Lo sterzo SUPER R.



Lo sterzo S- Sbis - L.



Marca Aquila
applicata ai modelli
M - R SUPER BIANCHI
ed alle moto.



Marca Scudo
applicata ai modelli
S - Sbis - L
C - G - G¹ - T - T¹.

MODELLO S



LEGGERO DA VIAGGIO.
PREZZO NETTO L. 810.
(escluso trasporto e imballo).

Manubrio a leve interne.

Due freni a trasmissioni rigide esterne.

Parafanghi prolungati.

Ruota libera.

Calza "Coventry..."

Gomme 28" - 1" $\frac{3}{8}$

Altezza telai: 54, 56, 58 e 60 cm.

Verniciatura nera.

Si fornisce su domanda con ruote da 26"
e telaio 54 o 56 cm.

Gomme PIRELLI Cord.

MODELLO M

"GIRO D'ITALIA"



SPECIALE PER CORSE SU STRADA.

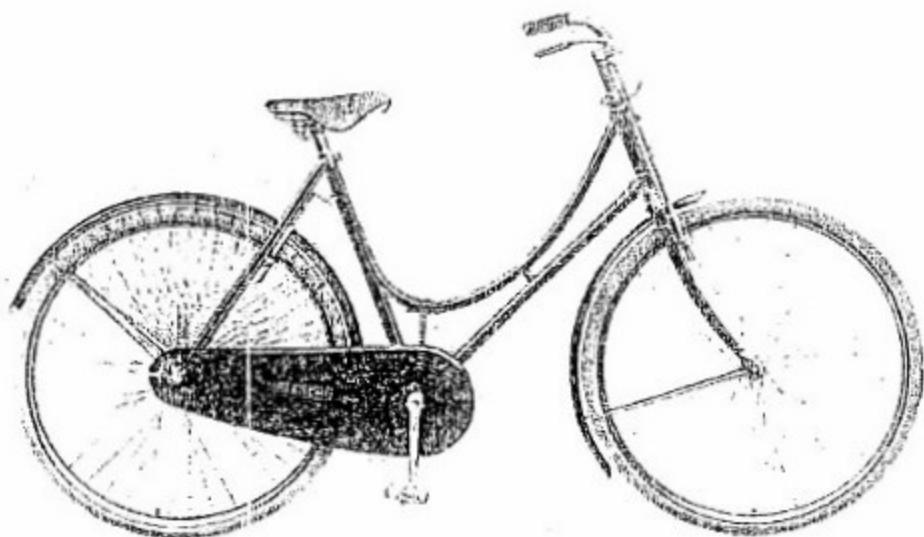
PREZZO NETTO FISSO con palmer e cerchi legno . . . } L. 775.—
PREZZO NETTO FISSO con smontabili e cerchi acciaio }

NEL PREZZO È COMPRESA UNA MAGLIA LANA
NEI COLORI BIANCO-CELESTE
(escluso trasporto).

Due freni Bowden Touriste originali.
Mozzo posteriore a doppia filettatura con
ruota libera e pignone lisso.
Forcellino e galletti per il rapido cambio
di rapporto.
Cerchi di legno.
Gomme PIRELLI.
Altezza telai: 54 e 57 cm.
Verniciatura celeste.

QUESTO MODELLO È VENDUTO
AL PREZZO SPECIALE DI L. 775.— COMPRESA
LA MAGLIA LANA, SOLO PER LA STAGIONE 1925
SINO AL 15 SETTEMBRE.

MODELLO L



PER SIGNORA.

PREZZO NETTO L. 910.—

(escluso trasporto e imballo).

Copricatena chiuso.

Manubrio a leve interne.

Due freni a trasmissioni rigide esterne.

Parafanghi prolungati.

Paraveste in seta.

Catena "Coventry..."

Gomme 26" \times 1 $\frac{1}{8}$."

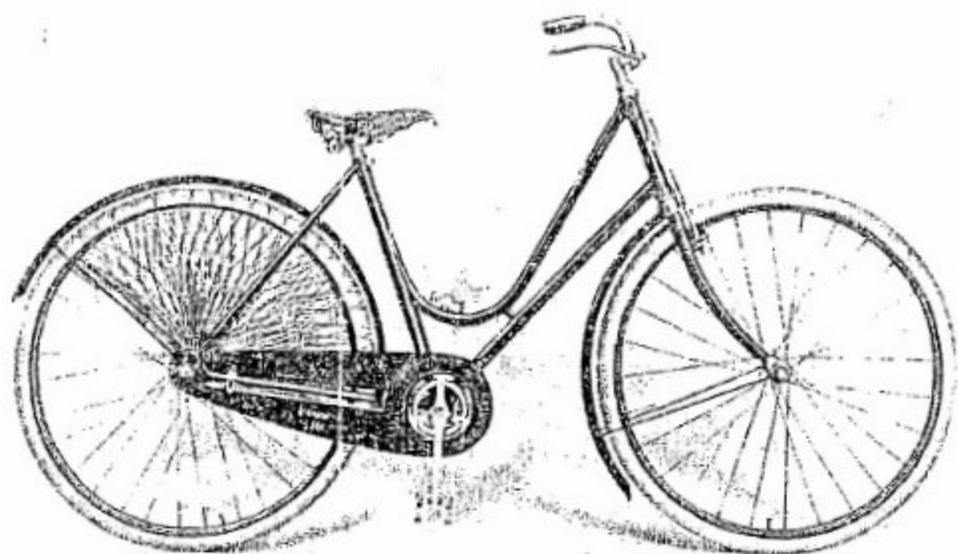
Altezza telai: 48 e 52 cm.

Verniciatura nera.

A richiesta si fornisce anche con ruote da 28"
e telaio 54 cm.

Gomme *PIRELLI* Cord.

MODELLO T - T¹



PER SIGNORINA.

T Ruote 20" - Telaio cm. 38 - Un freno - Pignone fisso. PREZZO NETTO L. 540.—

T¹ Ruote 24" - Telaio cm. 44 - Un freno - Pignone fisso. PREZZO NETTO L. 560.—

SENZA ACCESSORI.

(escluso trasporto e imballo).

Gomme DIRELLI.

IL MODELLO R SUPER BIANCHI

CON FRENI A TRASMISSIONE INTERNA

Brevetto Italiano vol. 655-12. N. 214 385. Brevetto Francese N. 571-408.
" " " 655-133. » 214 386. " Inglese " 205-107.
Brevetto Belga N. 311 112.



MACCHINA DI GRAN LUSO A CONGIUNZIONI INVISIBILI.

PREZZO NETTO L. 1250.—

(escluso trasporto e imballo).

Trasmissioni freni e leve interne brevettate.
Dispositivo per il facile smontaggio della
ruota posteriore.

Gomme 28" - 1 1/2.

Parafanghi prolungati.

Pedali a gomma.

Copricatena a chiusura ermetica.

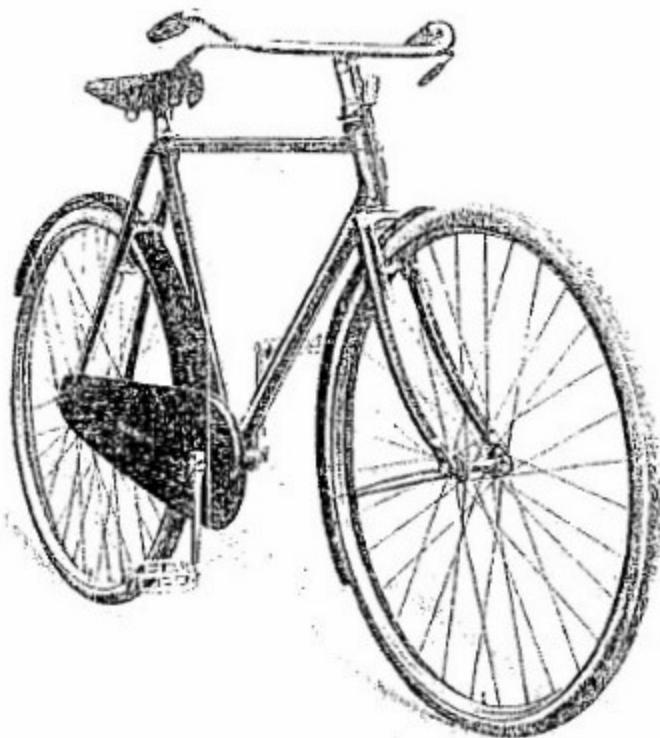
Manopole corneo.

Altezza telai: 56, 58, 60 e 63 cm.

Verniciatura nero brillante.

Gomme PIRELLI Cord.

MODELLO S^{bis}



LEGGERO DA VIAGGIO CON COPRICATENA.

PREZZO NETTO L. 900.—

(escluso trasporto e imballo).

Copricatena chiuso.

Manubrio a leve interne.

Due freni e trasmissioni rigide esterne.

Parafanghi prolungati.

Ruota libera.

Catena "Coventry".

Gomme 28" - 1 3/8".

Altezza telaio: 54, 56, 58 e 60 cm.

Verniciatura nera.

Si fornisce su domanda con ruote da 26"
e telaio 54 o 56 cm.

Gomme PIRELLI Cori.

Questo modello si fornisce
con telaio filettato oro e pedali gomme.

PREZZO NETTO L. 950.---

28" 1 3/8"

MODELLO G - G¹ - G²



PER GIOVANETTO.

G Ruote 20" - Un freno - Pignone fisso - Telaio cm. 38. PREZZO NETTO L. 480.—

G¹ Ruote 22" - Un freno - Pignone fisso - Telaio cm. 44. PREZZO NETTO L. 500.—

G² Ruote 24" - Un freno - Pignone fisso - Telaio cm. 50. PREZZO NETTO L. 540.—

SENZA ACCESSORI.

(escluso trasporto e imballo).

∞
Gomme *PIRELLI.*
∞

SOCIETÀ ANONIMA
FABBRICA AUTOMOBILI E VELOCIPEDI
EDOARDO BIANCHI
MILANO

CAPITALE INTERAMENTE VERSATO L. 20.000.000



OFFICINE E AMMINISTRAZIONE
VIALE ABRUZZI, 16

TELEFONI

20-505 - 20-506 - 20-690

INDIRIZZO TELEGRAFICO

"AUTOVELO-MILANO,,

NEGOZI DI ESPOSIZIONE E VENDITA
IN
MILANO

VIA DANTE, 9 :: - Telefono 81-091

VIA PASCOLI, 1-3 - Telefono 20-690