



Bianchi

1920



SOCIETÀ ANONIMA
EDOARDO BIANCHI

Capitale L. 14,000,000 interamente versato

≡ MILANO ≡

Amministrazione:
VIALE ABRUZZI, 10

Telefoni: N. 30-600 e 20-000

Indirizzo telegrafico:
AUTOVELO-MILANO.

IL PRESENTE CATALOGO
ANNULLA I PRECEDENTI

1920



I MODELLI D-D^{HO} C PORTANO
QUESTA MARCA ORO
CON FASCIA ROSSA.



MARCA PER MODELLI DI LUSO
R-M

MARCHE DI FABBRICA



I MODELLI P. L. PORTANO
LA SOLA MARCA ORO





I MODELLI D-D bis C PORTANO
QUESTA MARCA ORO
CON FASCIA ROSSA.



MARCA DÉPOSITATA

MARCA PER MODELLI DI LUSO
R-M

E
BRICA

I MODELLI P e L PORTANO
LA SOLA MARCA ORO



AI NOSTRI CLIENTI E AL PUBBLICO

UN altro anno è cominciato e un altro Catalogo delle biciclette BIANCHI si presenta al pubblico e si aggiunge alla serie più che trentennale dei cataloghi della nostra Casa. Formano ormai quasi una biblioteca, la biblioteca del progresso ciclistico e della storia del ciclismo italiano che si identifica con quella della BIANCHI.

Quali novità arreca quest'ultimo, quale perfezionamento annuncia? L'incomparabile bicicletta BIANCHI per la sua assoluta perfezione costituisce sempre di per se stessa una novità; è sempre nuova, sempre giovane e sempre offre una sensazione speciale, unica in chi l'adopera. La bicicletta BIANCHI ha una individualità tutta sua, la più completa, è la bicicletta per eccellenza.

Il segreto di questa giovinezza nella perfezione consiste nell'interessante lavoro di rinnovazione che avviene nell'intima struttura della nostra macchina come in una creatura viva.

Così, presentando il catalogo dei nostri modelli di biciclette per il 1920, abbiamo la convinzione di offrire le più attraenti novità offrendo ai ciclisti italiani le migliori tra le biciclette. Possiamo fornire la prova. Forse le nostre infinite vittorie, il favore sempre crescente della clientela, lo sviluppo della nostra Casa? Qualche cosa di più ancora persuasivo.

Le biciclette BIANCHI vantano 35 anni di esperienza nella loro fabbricazione, l'intera età dell'industria ciclistica. Questa età che rappresenta un uomo maturo, e cioè la virilità in tutta la sua pienezza e saggezza, è garanzia che la bicicletta BIANCHI non potrà mai essere sorpassata, poiché essa è il prodotto culminante e più completo di un ente — lo Stabilimento BIANCHI — in possesso non solo della più sperimentata maestria, ma della maggior potenza di mezzi, l'una e l'altra dedicate per intero ad offrire ai ciclisti italiani una bicicletta Nazionale di cui abbiano ad esserne orgogliosi. Montare una BIANCHI!... E non vi deve più essere posto per alcun'altra aspirazione.

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

PREZZI.

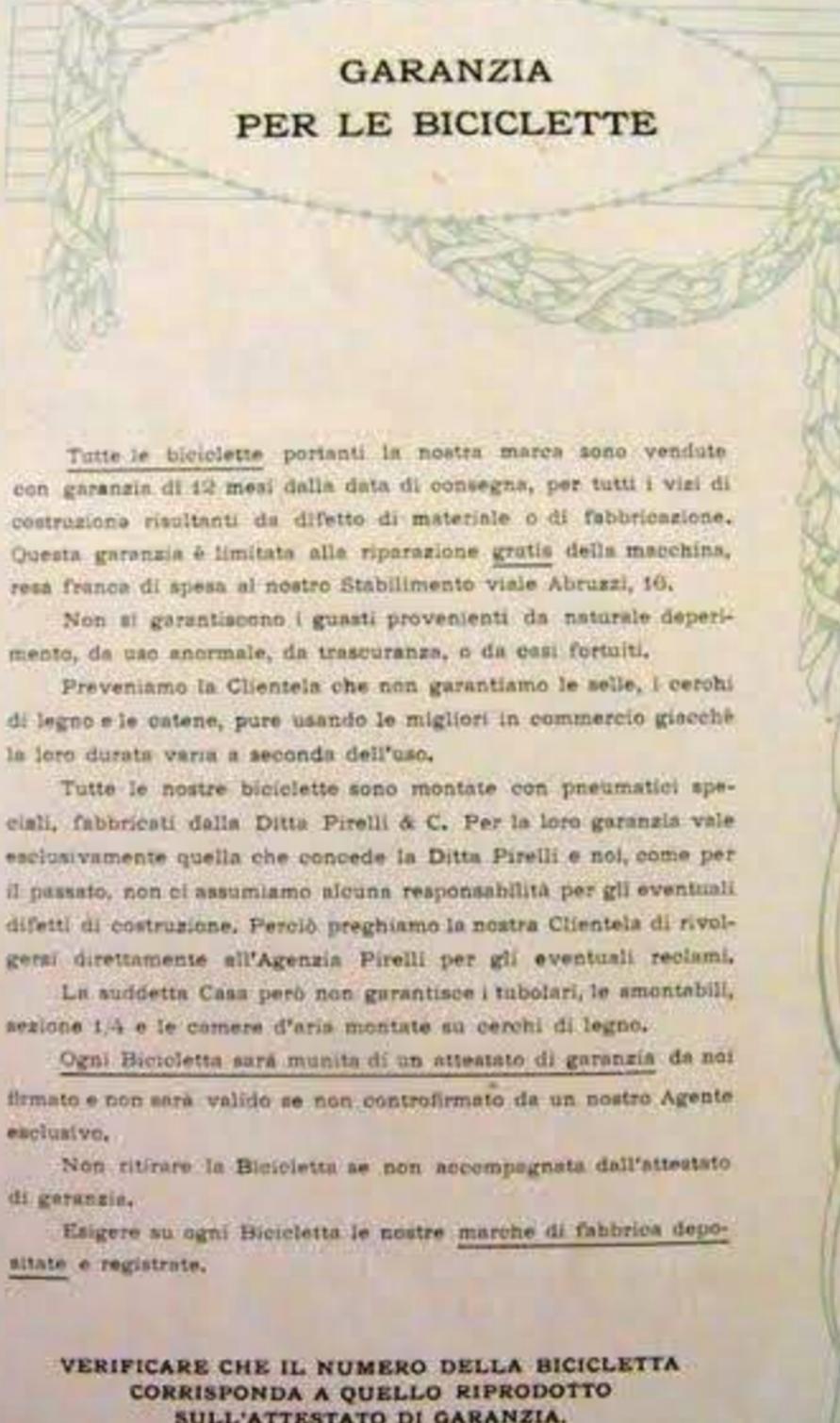
I prezzi esposti nel Catalogo si intendono per merce resa franco stazione di Milano, o al Magazzino dei nostri Concessionari, contro pagamento per contanti.

ACCESSORI.

Nel prezzo di Catalogo sono compresi i seguenti accessori: la Borsetta, le Chiavi, l'Oliatore, la Pompa e Porta-pompa; sono esclusi: il Fanale, il Campanello e qualunque altro tipo di accessorio.

SPEDIZIONI.

Le spedizioni si fanno a tutto rischio e pericolo del Committente; ove non sia prescritto altro, l'imballaggio è di sola tela e verrà fatturato L. 8.—; a richiesta, si fornisce la macchina con imballaggio in gabbia di legno e verrà fatturato L. 20.—



GARANZIA PER LE BICICLETTE

Tutte le biciclette portanti la nostra marca sono vendute con garanzia di 12 mesi dalla data di consegna, per tutti i vizi di costruzione risultanti da difetto di materiale o di fabbricazione. Questa garanzia è limitata alle riparazioni gratis della macchina, resa franca di spesa al nostro Stabilimento viale Abruzzi, 16.

Non si garantiscono i guasti provenienti da naturale deperimento, da uso anormale, da trascuranza, o da casi fortuiti.

Preveniamo la Clientela che non garantiamo le selle, i cerchi di legno e le catene, pure usando le migliori in commercio giacché la loro durata varia a seconda dell'uso.

Tutte le nostre biciclette sono montate con pneumatici speciali, fabbricati dalla Ditta Pirelli & C. Per la loro garanzia vale esclusivamente quella che concede la Ditta Pirelli e noi, come per il passato, non ci assumiamo alcuna responsabilità per gli eventuali difetti di costruzione. Perciò preghiamo la nostra Clientela di rivolgersi direttamente all'Agenzia Pirelli per gli eventuali reclami.

La suddetta Casa però non garantisce i tubolari, le smontabili, sezione 1,4 e le camere d'aria montate su cerchi di legno.

Ogni Bicicletta sarà munita di un attestato di garanzia da noi firmato e non sarà valido se non controfirmato da un nostro Agente esclusivo.

Non ritirare la Bicicletta se non accompagnata dall'attestato di garanzia.

Esigere su ogni Bicicletta le nostre marche di fabbrica depositate e registrate.

**VERIFICARE CHE IL NUMERO DELLA BICICLETTA
CORRISPONDA A QUELLO RIPRODOTTO
SULL'ATTESTATO DI GARANZIA.**

MODELLO R.



BICICLETTA EXTRA LUSO.

Freni ai cerchi.

Leve interne - Trasmissioni extra rigide.

Telaio a congiunzioni invisibili.

Copricatena a chiusura perfetta.

Ruota libera.

Parafanghi con prolungamento anteriore.

MODELLO D.



**BICICLETTA DI LUSO LEGGERA
DA VIAGGIO.**

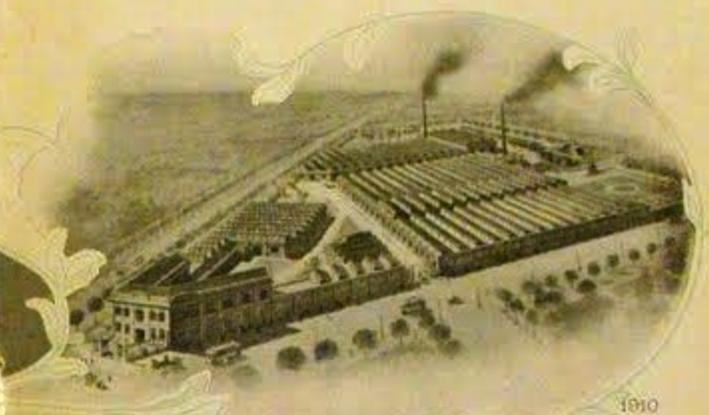
Freni ai cerchi.

Leve rovesciate - Ruota libera e parafanghi.

Telaio da cm. 54 - 56 - 58.



1885



1910

LA CASA BIANCHI
DALLA SUA FONDAZIONE



1902



1919



1895





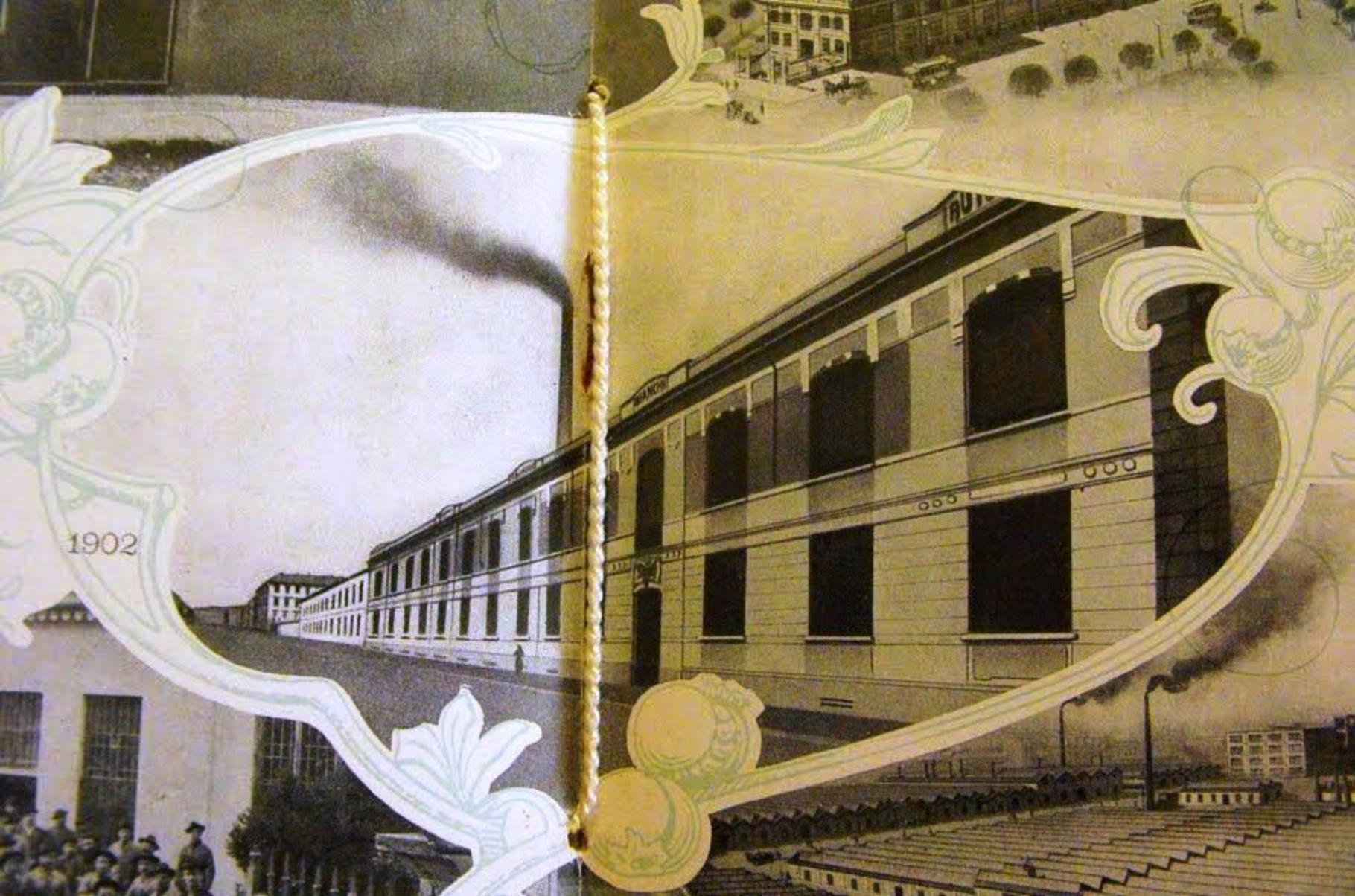
1885

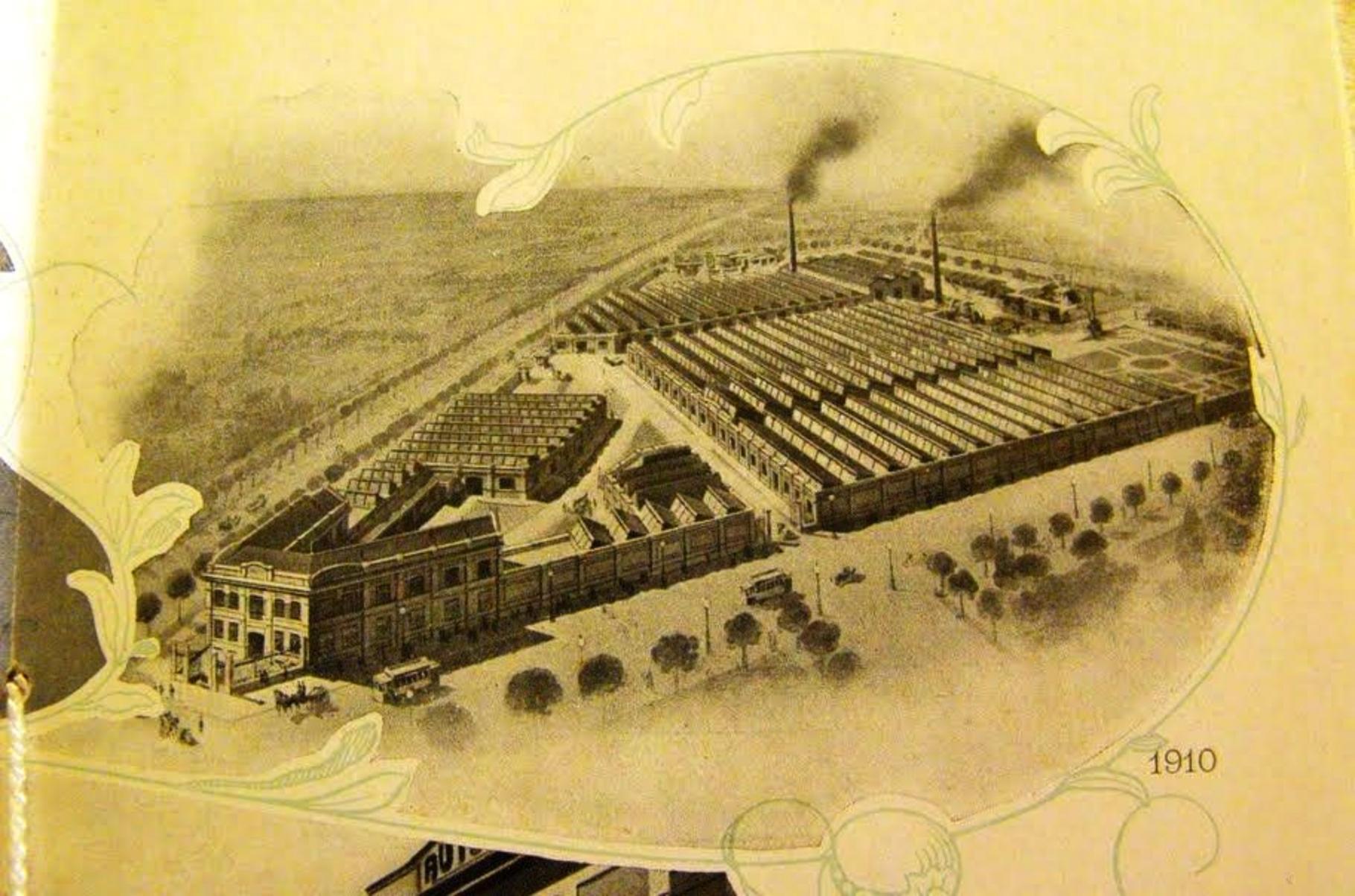
1902



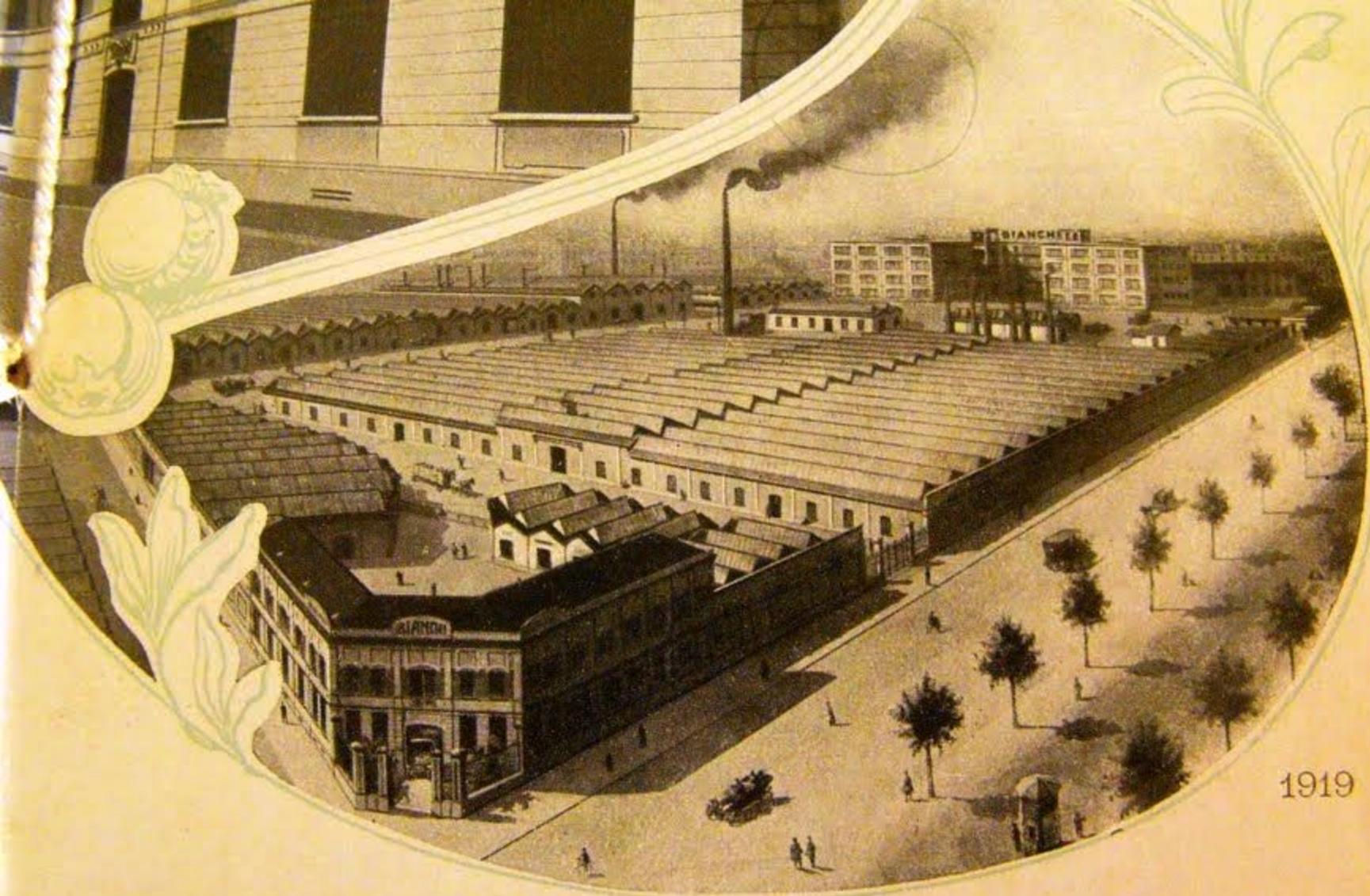
1895

1902





1910



1919

MODELLO D.^{bin}



**BICICLETTA DI LUSO
CON COPRICATENA.**

Freni ai cerchi - Leve rovesciate.

Ruota libera.

Copricatena - Parafanghi - Telaio da cm. 54-56-58.

MODELLO P.



BICICLETTA DA VIAGGIO.

Freni ai cerchi - Ruota libera e parafanghi.
Telaio da cm. 54 - 56 - 58.

MODELLO M.



BICICLETTA DA CORSA SU STRADA. TIPO "GIRO D'ITALIA."

Forcellino posteriore brevettato per il facile e rapido cambio delle gomme senza bisogno di registrare la catena - Mozzo posteriore a due pignoni per cambio di moltiplica - Verniciatura in celeste.

Cerchi legno e palmer

o
Cerchi ferro e smontabili.

Supplemento prezzo per freno posteriore, per la ruota libera, per i parafranghi e per i palmer da conteggiarsi al prezzo della giornata.

MODELLO L.



BICICLETTA DA SIGNORA.

Freni ai cerchi - Ruota libera.

Copricatena - Paraveste in seta - Parafanghi.

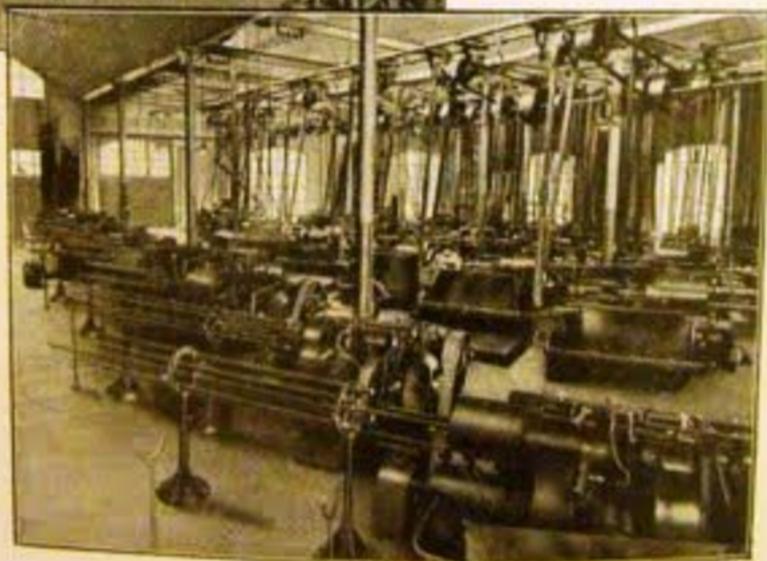
Telaio da cm. 46 - 48 - 50.



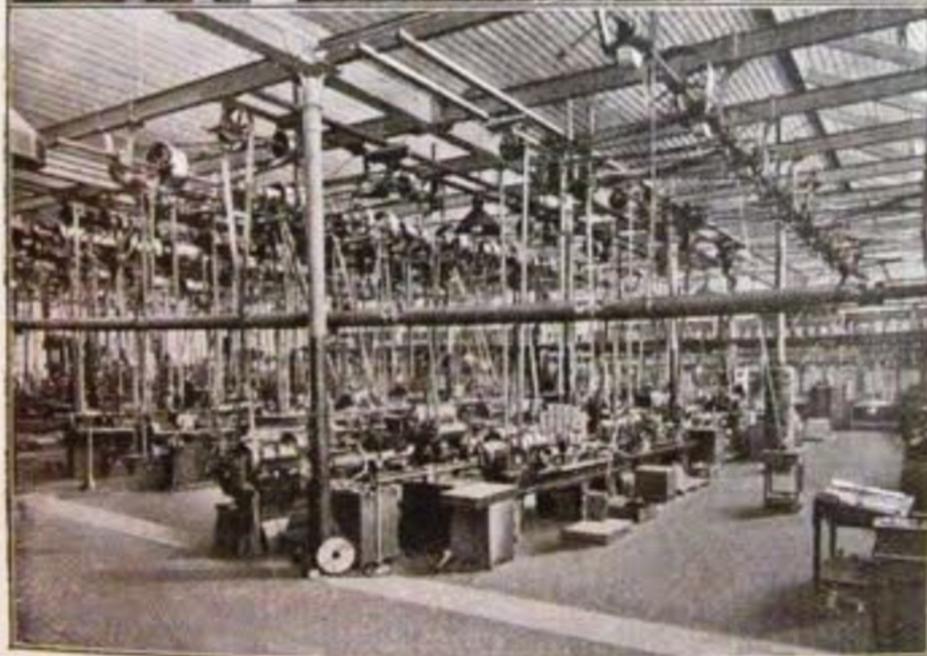
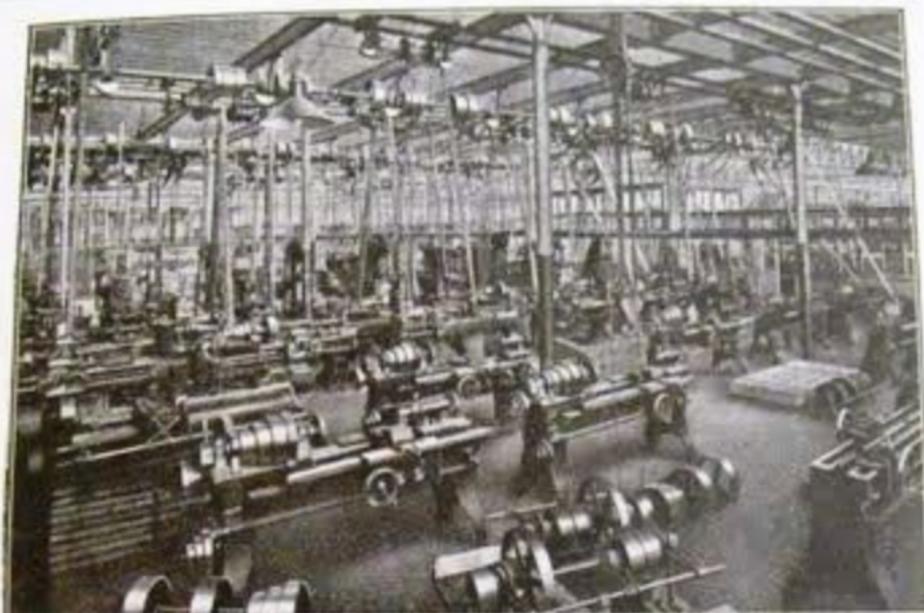
REPARTO
COSTRUZIONE RUOTE



COLLAUDO
BICICLETTE
FINITE



REPARTO MACCHINARIO AUTOMATICO



MACCHINARIO PER LA LAVORAZIONE PARTI BICICLETTE

MOD. MILITARE C.

(brevettato).



BICICLETTA SPECIALE a SOSPENSIONI ELASTICHE.

Telaio e forcella elastici - Ruote da cm. 60.
Gomme piene - Altezza cm. 56 - Freno anteriore al cerchio - Parafanghi speciali.
Verniciata nera e nichelata.

MODELLO R.



BICICLETTA EXTRA LUSO.

Freni ai cerchi.

Leve interne - Trasmissioni extra rigide.

Telajo a congiunzioni invisibili.

Copricatena a chiusura perfetta.

Ruota libera.

Parafanghi con prolungamento anteriore.