



BIANCHI

SOCIETÀ ANONIMA
EDOARDO BIANCHI

Capitale L. 3.000.000 interamente versato

MILANO



AMMINISTR.: Viale Abruzzi, 16

NEG. DI VENDITA: Via Dante, 9

DEPOSITI { TORINO, Via Roma 2 :::
| BARI, Via Putignani 69-71

Ind. tel.^{co}: AUTOVELO-MILANO

Telefoni: N. 70-39 = N. 70-40

Il presente Catalogo annulla tutti i precedenti.

1914

INTRODUZIONE

È con orgoglio che la nostra Casa sente il piacere, nel suo Ventinovesimo anno di vita, di esprimere tutta l'intima soddisfazione nell'aver saputo ottenere l'universale ammirazione, per la eccezionale bontà e squisita eleganza nella creazione dei propri modelli di velocipedi, che formano il tipo classico italiano.

Questo naturale compiacimento è ancora in noi più sentito in questi anni di lotta commerciale, nei quali la invadente concorrenza cerca strappare al pubblico le sue simpatie, sia praticando continui ribassi di prezzo, sia i più, imitando le forme dei nostri modelli e i disegni delle nostre marche.

Nel presentare al pubblico il nuovo Catalogo 1914 la nostra Casa ha mantenuto rigido il suo principio di migliorare e perfezionare sempre più la propria produzione, ed è perciò che abbiamo, anche quest'anno, portato in molti dettagli delle innovazioni interessantissime per praticità ed estetica.

Nell'interesse di soddisfare a tutte le esigenze, abbiamo pure preparato delle biciclette a buon mercato, che mantengono nel loro prezzo limitato, le doti essenziali di qualità della nostra speciale lavorazione.

Il pubblico, che attentamente ha seguito tutte le fasi del progresso della nostra industria, deve fermamente convincersi che assolutamente questo complesso di risultati (vero onore dell'industria italiana), ci è stato solo possibile ottenerlo con l'esperienza di molti anni, durante i quali abbiamo sempre seguito, e spesso preceduto tutta l'evoluzione industriale e sportiva del ciclo nel nostro paese.

In questo tenace, faticoso e paziente lavoro, è nato e cresciuto il nostro Grande Stabilimento che ci permette raggiungere la giornaliera produzione di oltre cento velocipedi, dotato di moltissimo macchinario moderno, specializzato per la lavorazione della bicicletta.

*Il nome **BIANCHI** è ormai conosciuto ed apprezzato in tutto il mondo e la nostra Marca è garanzia di perfezione.*

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

PREZZI. — I prezzi esposti nel Catalogo si intendono per merce resa franco stazione di Milano, o al Magazzino dei nostri rappresentanti contro pagamento **per contanti**.

ACCESSORI. — Le nostre macchine sono montate con selle originali Brooks:

I tipi A - Dbis - D²bis - E - P	con sella B 18
D¹ - Racer - M	" " B 17 Champion
N - S¹	" " B 11
B - R	" " B 10
Militare G - L - T	portano selle di diversa marca.

Tutte le nostre biciclette, eccetto i tipi **P - G - L - T**, sono montate con catene Renold.

Nel prezzo di catalogo sono compresi i seguenti accessori: la Borsetta, le Chiavi, l'Oliatore, la Pompa e Porta-pompa; sono esclusi il Fanale, il Campanello e qualunque altro tipo di **accessorio**.

SPEDIZIONI. — Le spedizioni si fanno a **tutto rischio e pericolo del Committente**; ove non sia prescritto altro, l'imballaggio è di sola tela ed è compreso nel prezzo di acquisto; a richiesta si fornisce la macchina con imballaggio in gabbia di legno e verrà fatturato **Lire 3,50**.

PAGAMENTI. — Il pagamento s'intende per pronta Cassa e cioè un terzo all'atto della commissione e la rimanenza contro assegno ferroviario.

RECLAMI. — I reclami debbono essere fatti entro otto giorni dal ricevimento della merce. Per qualunque contestazione dipendente dalla interpretazione od esecuzione dei contratti di vendita, sarà competente la sola autorità giudiziaria di Milano. Tutte le condizioni sopradescritte si intendono accettate col fatto di aver ritirata la merce.

GARANZIA



Tutte le Biciclette portanti la nostra marca sono vendute con garanzia di 12 mesi dalla data di consegna, per tutti i vizi di costruzione risultanti da difetto di materiale o di fabbricazione. Questa garanzia è limitata alla riparazione *gratis* della macchina, resa franca di spesa al nostro Stabilimento: Viale Abruzzi, 16.

Non si garantiscono i guasti provenienti da naturale deperimento, da uso anormale, da trascuranza, o da casi fortuiti.

Preveniamo la Clientela che non garantiamo le selle, i cerchi di legno e le catene, pure usando le migliori in commercio, giacchè la loro durata varia a seconda dell'uso.

Tutte le nostre Biciclette sono montate con pneumatici speciali (qualità extra), fabbricati dalla Ditta Pirelli & C. punzonati con marca Bianchi. I tipi **G - L - T** sono montati con pneumatici Pirelli di altra qualità. — Per la loro garanzia vale esclusivamente quella che concede la Ditta Pirelli e noi, come per il passato, non ci assumiamo alcuna responsabilità per gli eventuali difetti di costruzione. Perciò preghiamo la nostra Clientela di rivolgersi direttamente all'Agenzia Pirelli per gli eventuali reclami.

La suddetta Casa però non garantisce i tubolari - le smontabili sezione $\frac{1}{4}$ e le camere d'aria montate su cerchi di legno.

Ogni **Bicicletta** sarà **munita** di un **attestato di garanzia** da noi firmato e non sarà valido se non controfirmato da un nostro Agente esclusivo.

Non ritirare la Bicicletta se non accompagnata dall'attestato di garanzia, come la figura sopra illustrata. Esigere su ogni Bicicletta le nostre **marche di fabbrica depositate** e registrate.

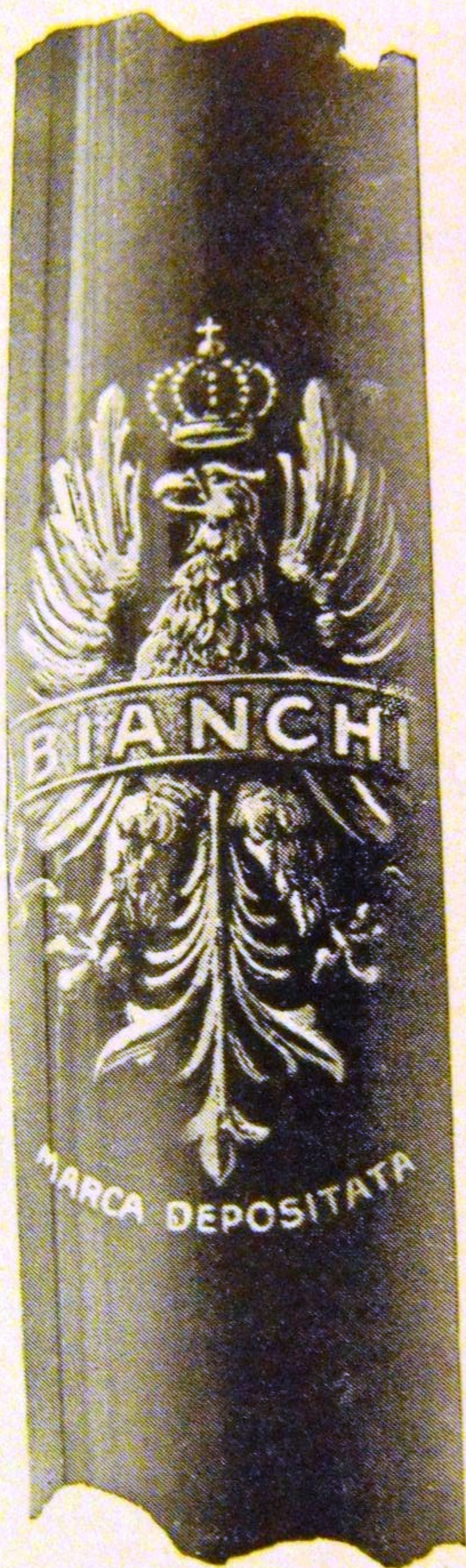
Verificare che il numero della Bicicletta corrisponda a quello **riprodotto** forato sull'attestato di garanzia.



Marca originale BIANCHI
rosso e oro che distingue i
modelli A - D¹ - D² bis - G
L - T - D bis - Militari

Marca
che d
R - S

Prima di ritirare la Bicicletta



Marca originale BIANCHI
che distingue i modelli B -
R - S¹ - N - Pista - E - M

M
ore



Marca originale BIANCHI
oro che distingue il mod. P

Marche Depositate
della
Soc. Edoardo Bianchi
Fornitrice della Real Casa
e del Ministero della Guerra



Marca originale BIANCHI
rosso e oro che distingue i
modelli A - D¹ - D^{2 bis} - G
L - T - D^{3 bis} - Militari



Marca originale BIANCHI
che distingue i modelli B -
R - S¹ - N - Pista - E - M

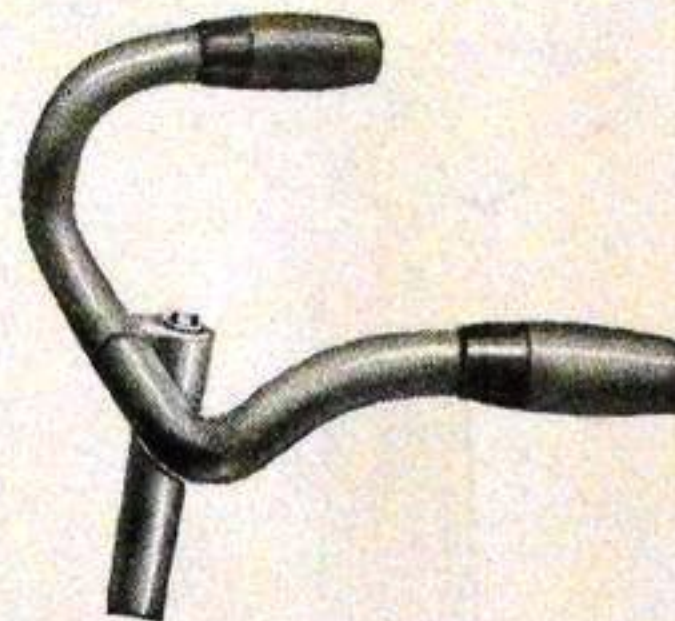


Marca originale BIANCHI
oro che distingue il mod. P

Dettagli classici



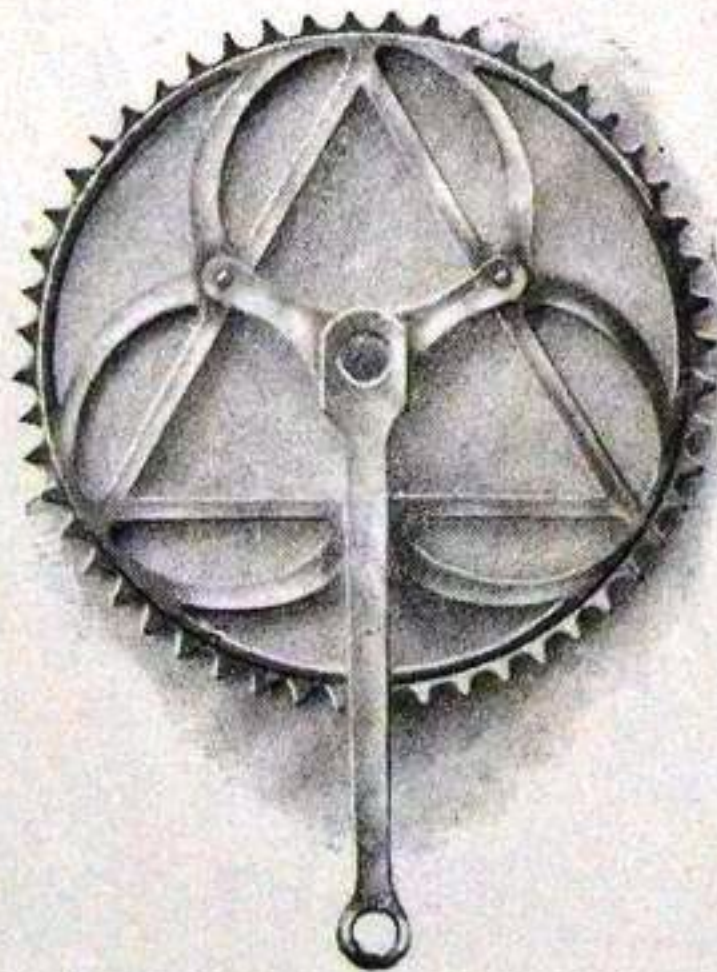
Da corsa su strada.



Da viaggio.

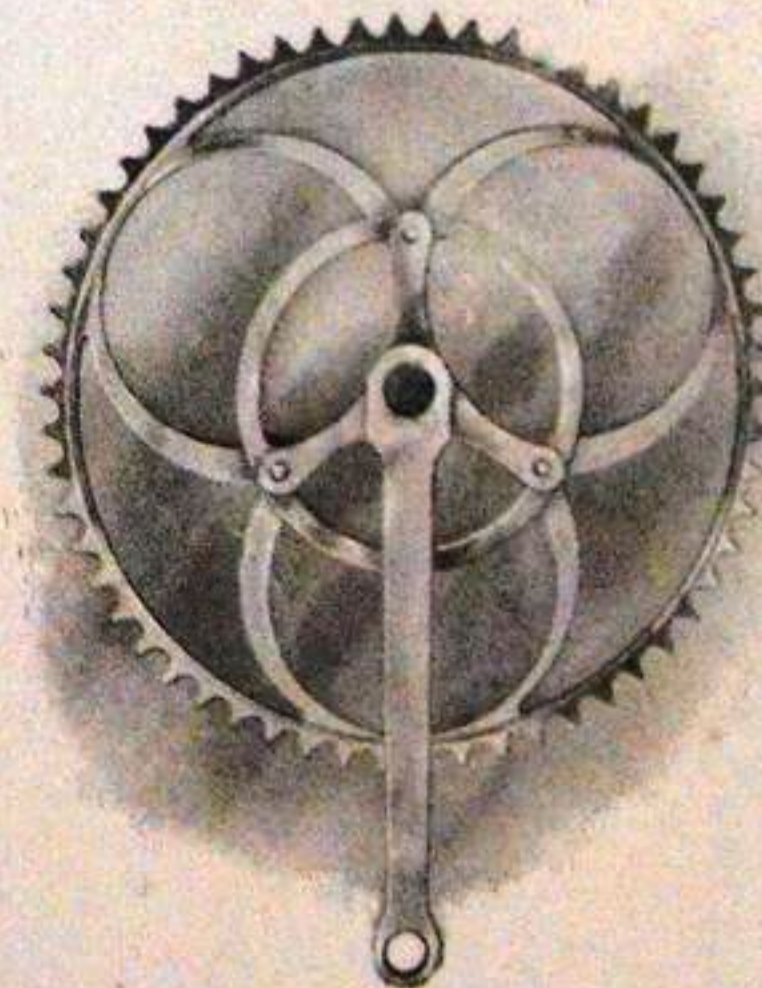


Da pista.

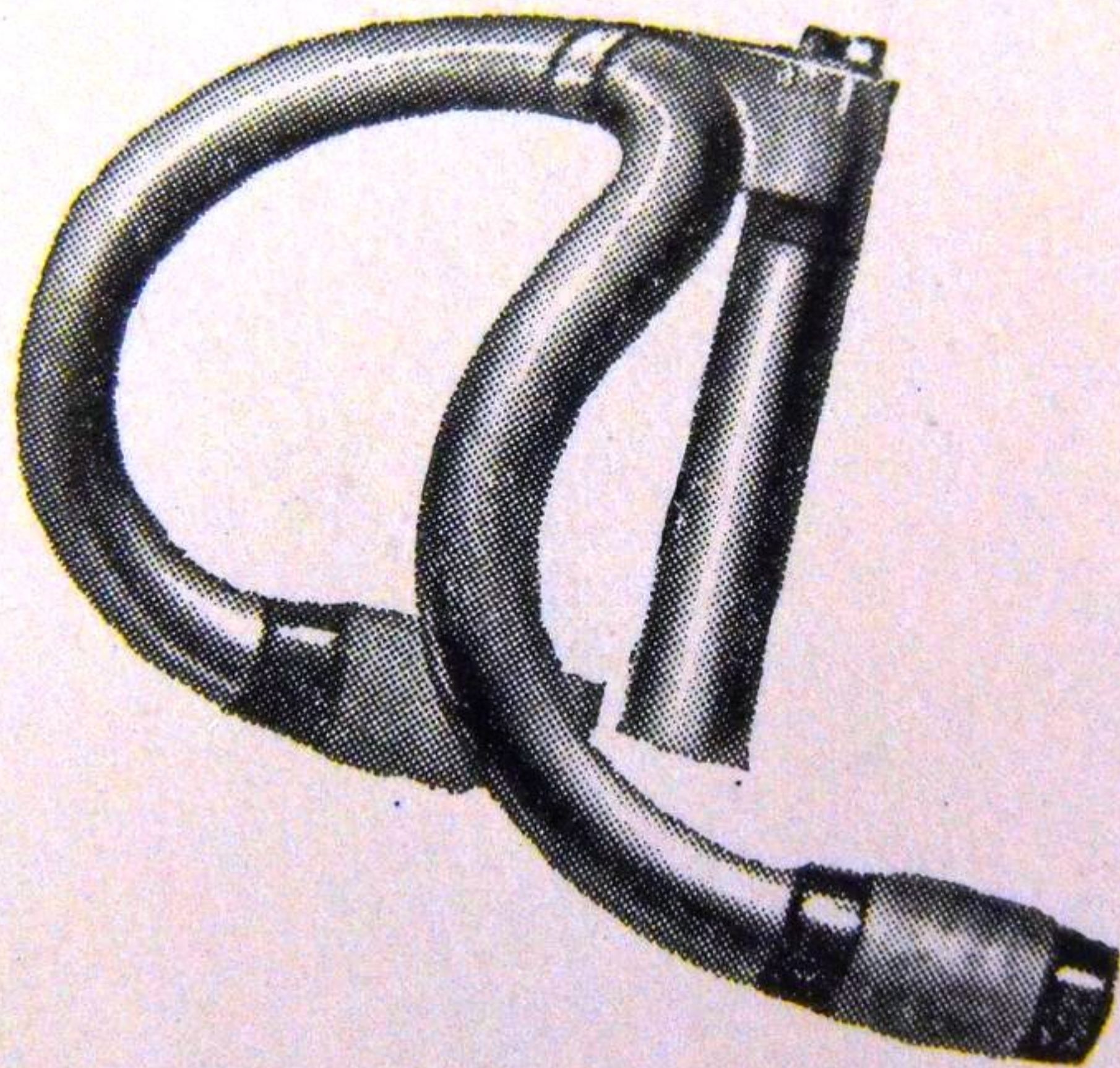


Ingranaggio applicato ai modelli extra lusso S¹ - M - N - Pista - R - E - B

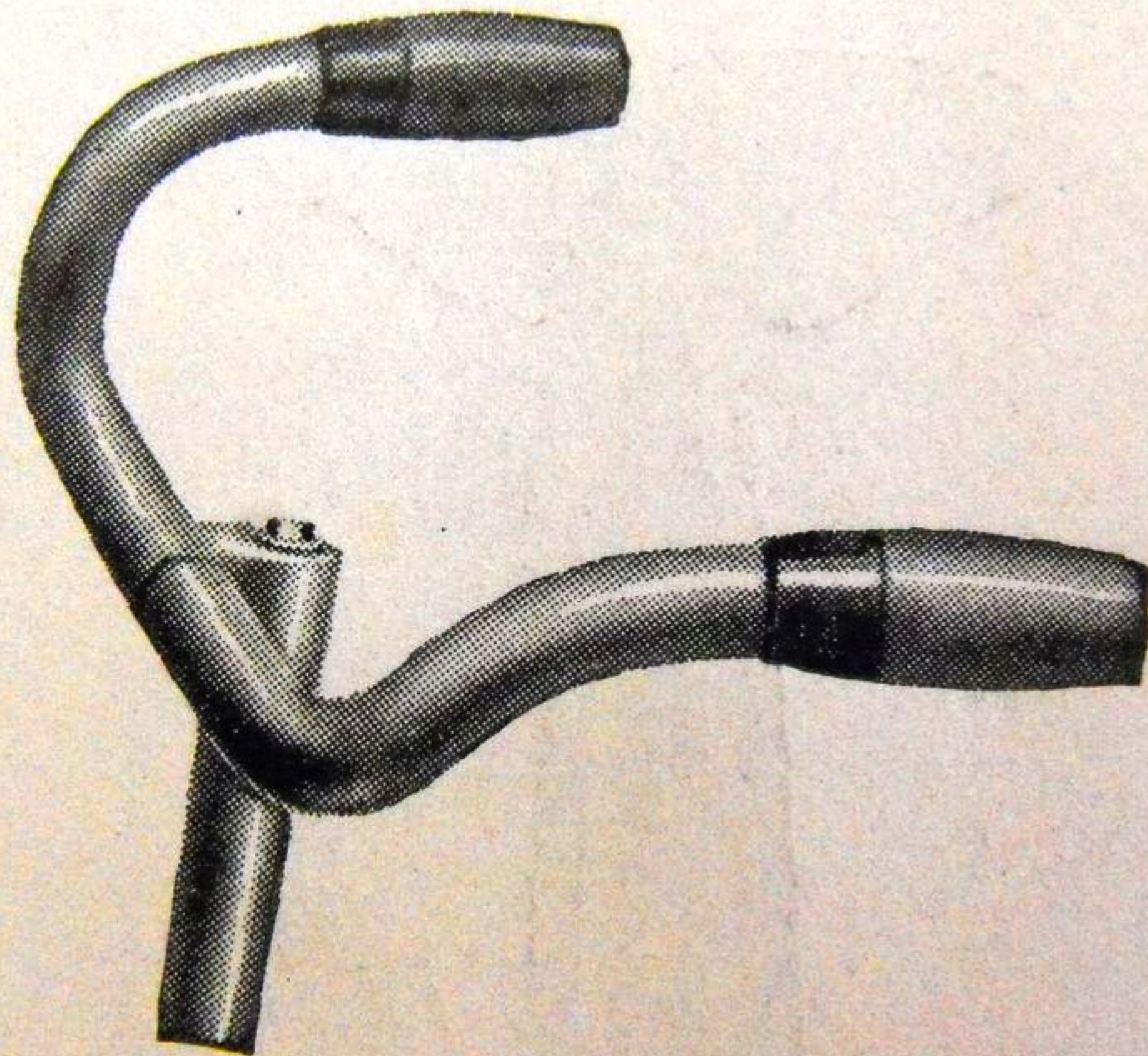
Gli ingranaggi e le pedivelle di nostra fabbricazione devono essere punzonati col nome Bianchi.



Ingranaggio applicato ai modelli A - D¹ - D² bis - D bis - P - G - L - T - Militari



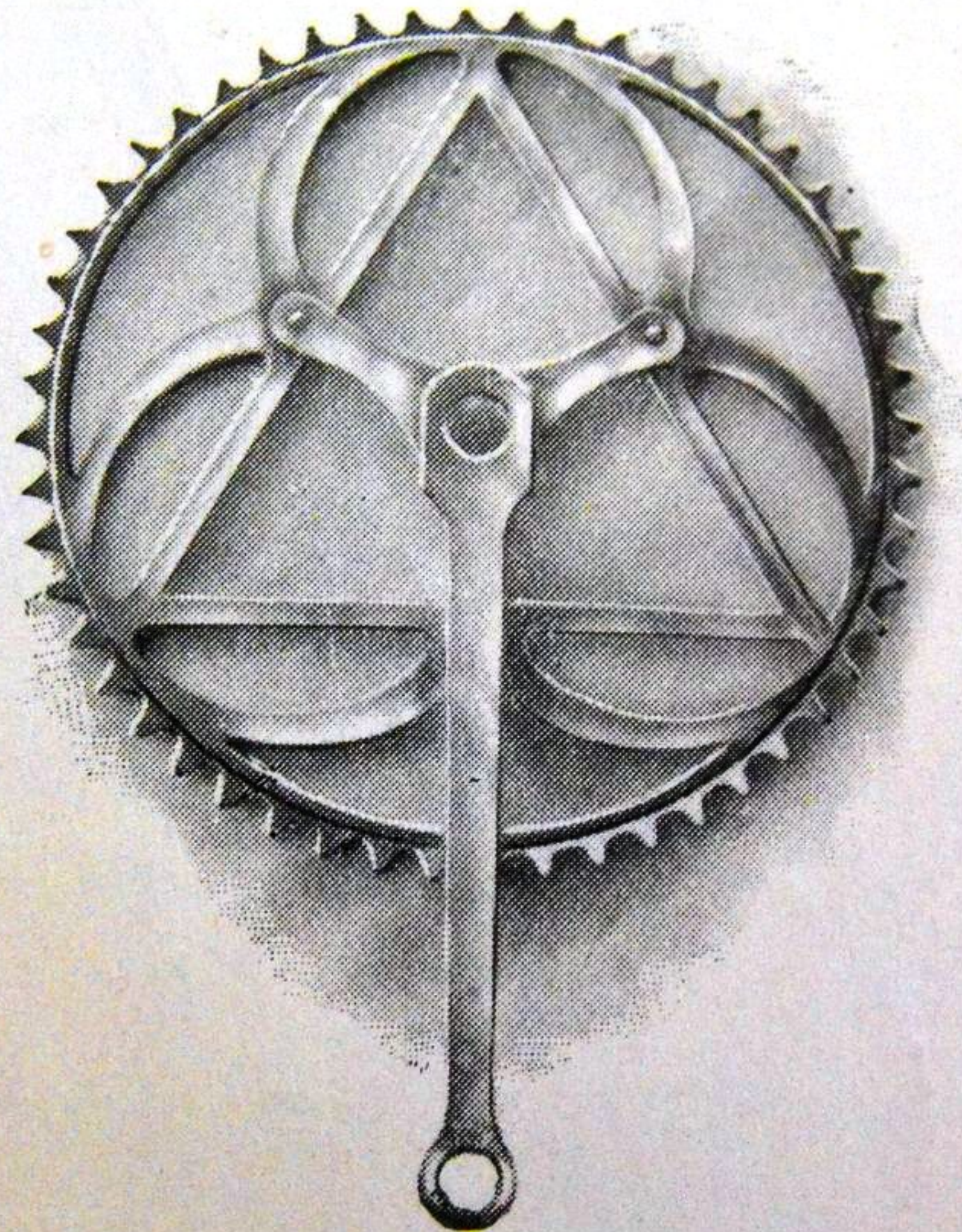
Da corsa su strada.



Da viaggio.



Da pista.



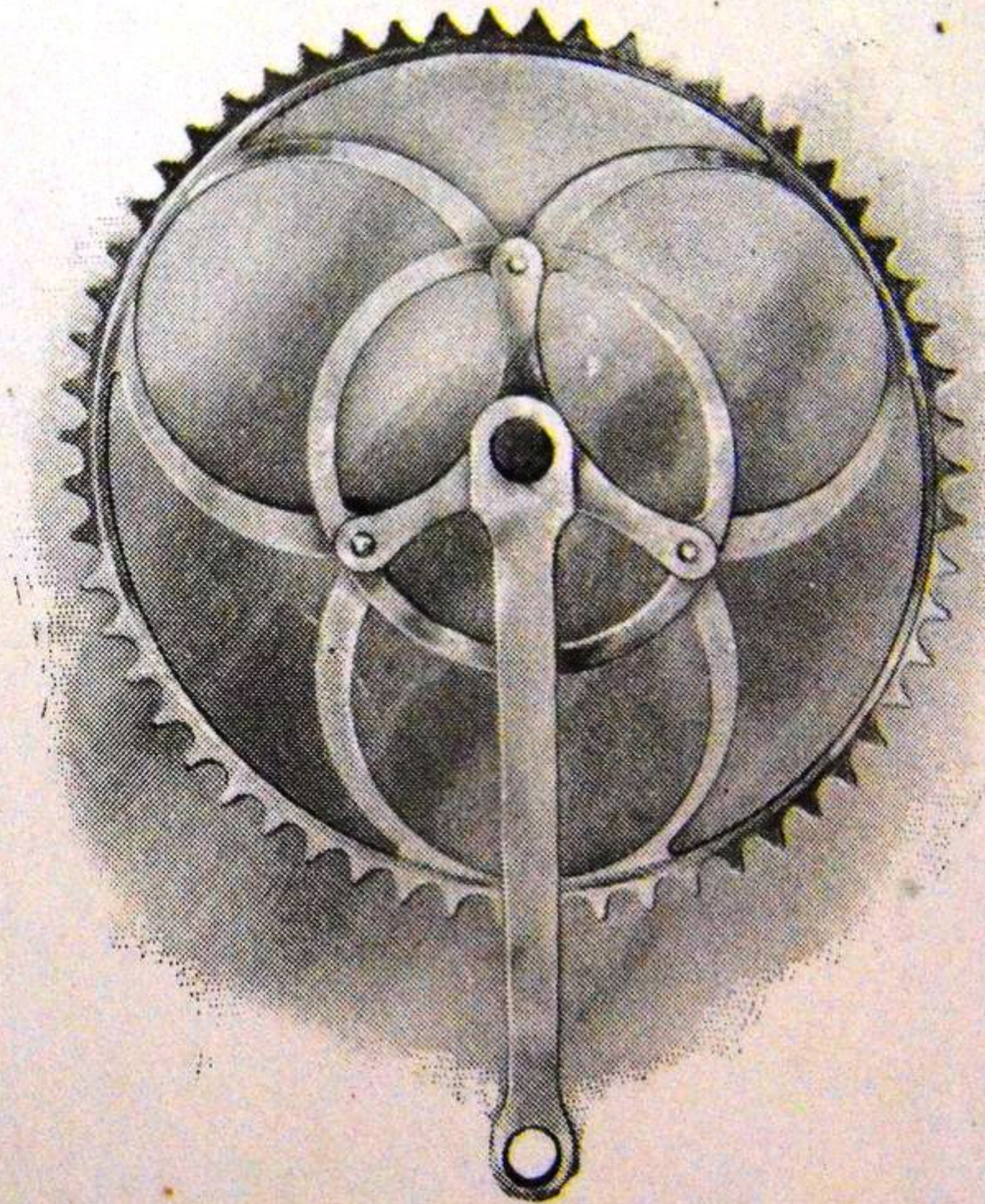
*Gli ingranaggi
nostra fabbrica
punzonati con*

Ingranaggio applicato ai
modelli extra lusso **S¹ - M**
N - Pista - R - E - B

Da viaggio.

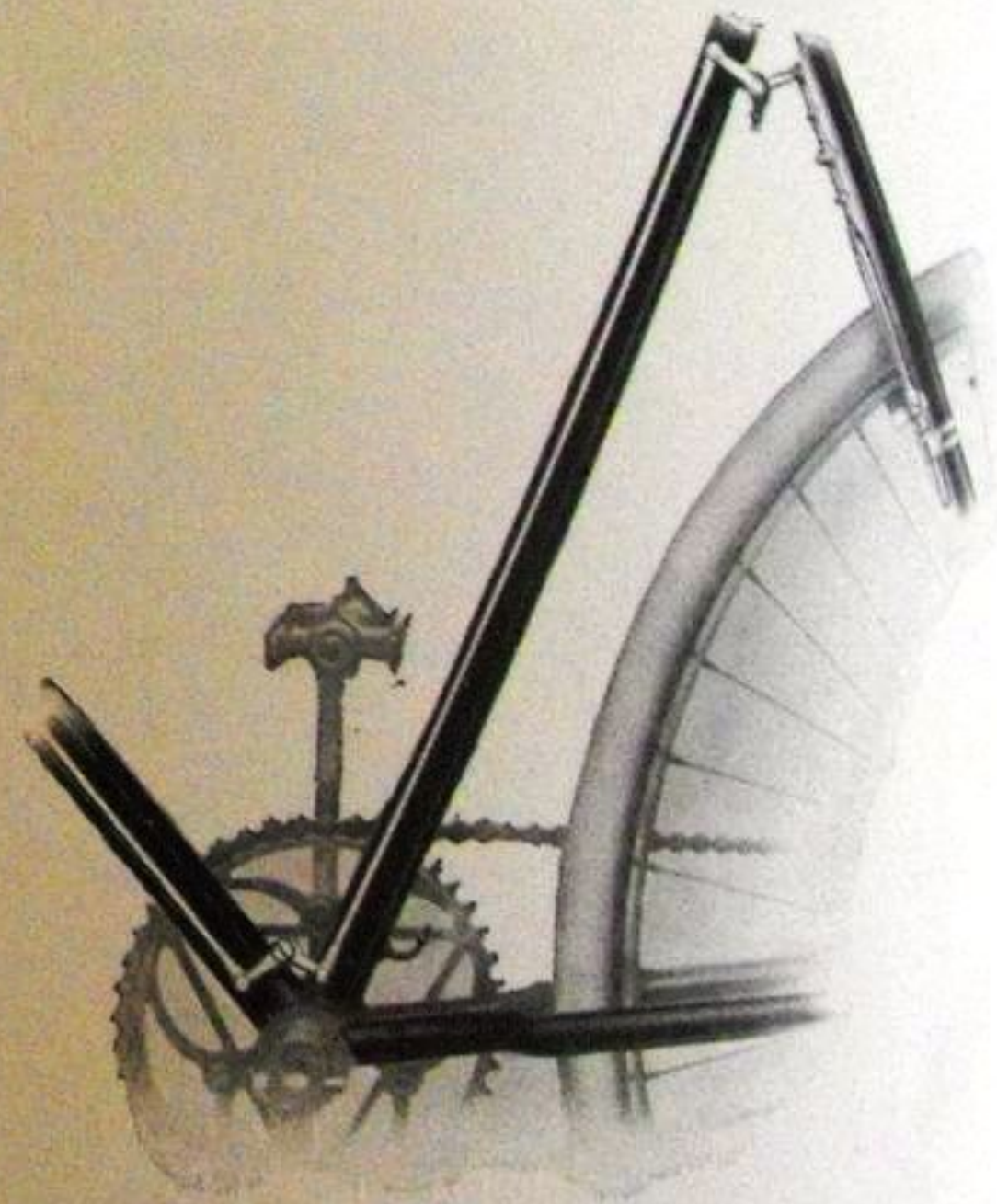
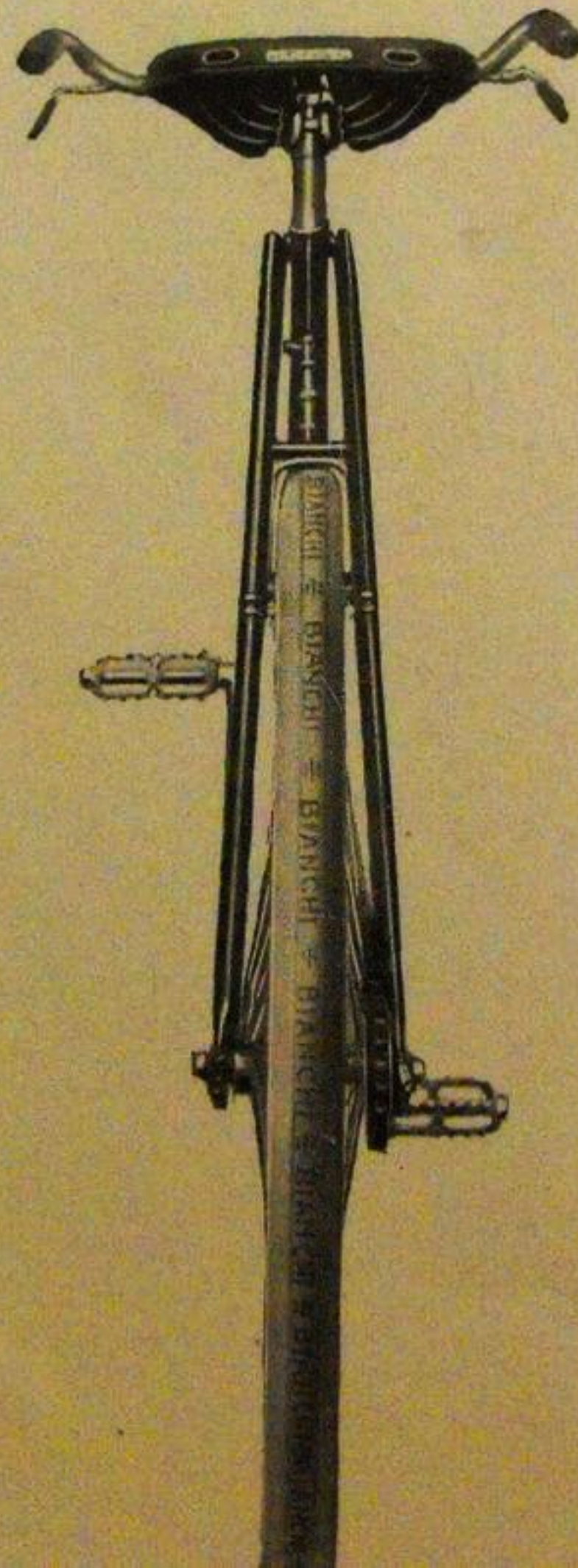
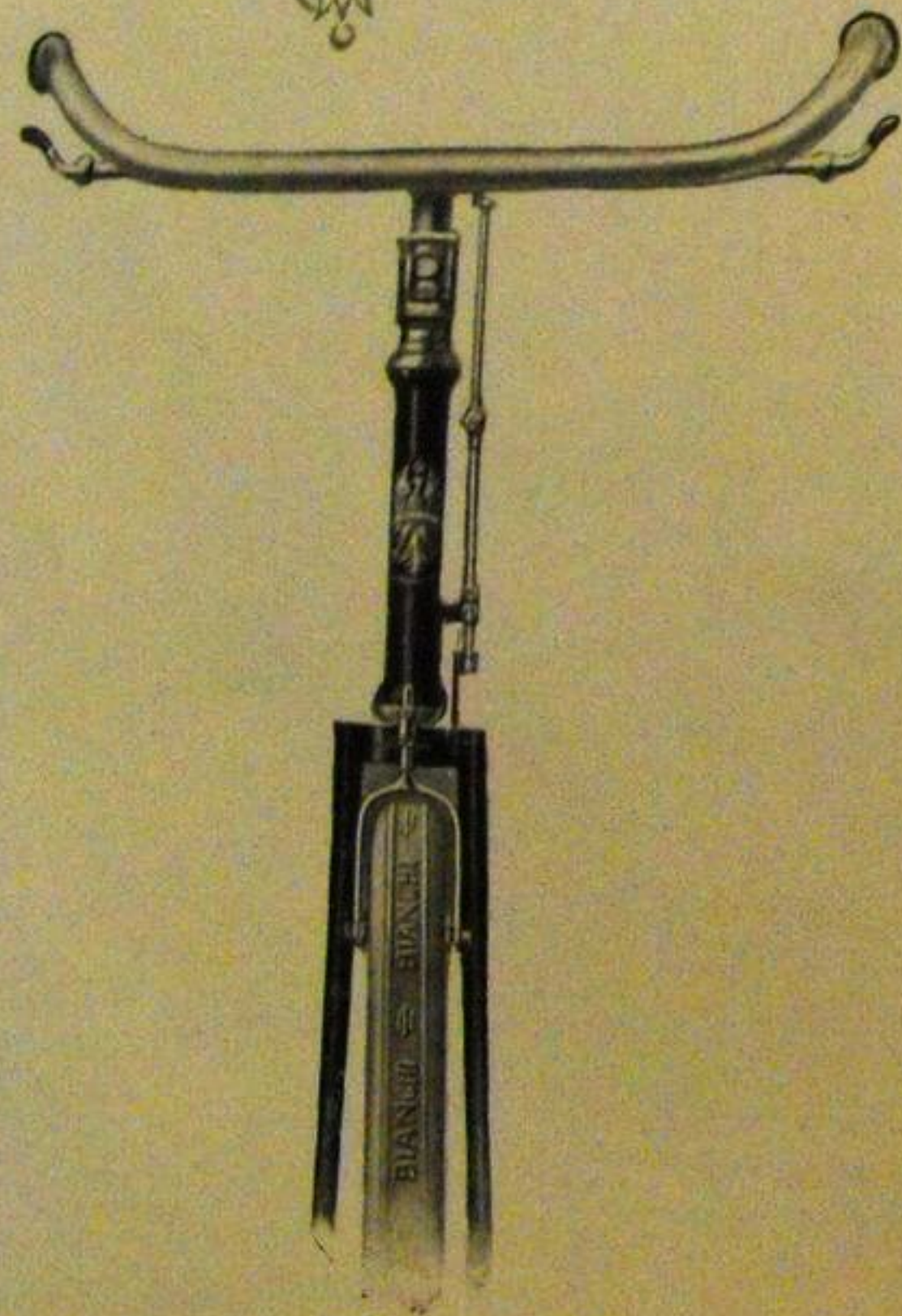
Da pista.

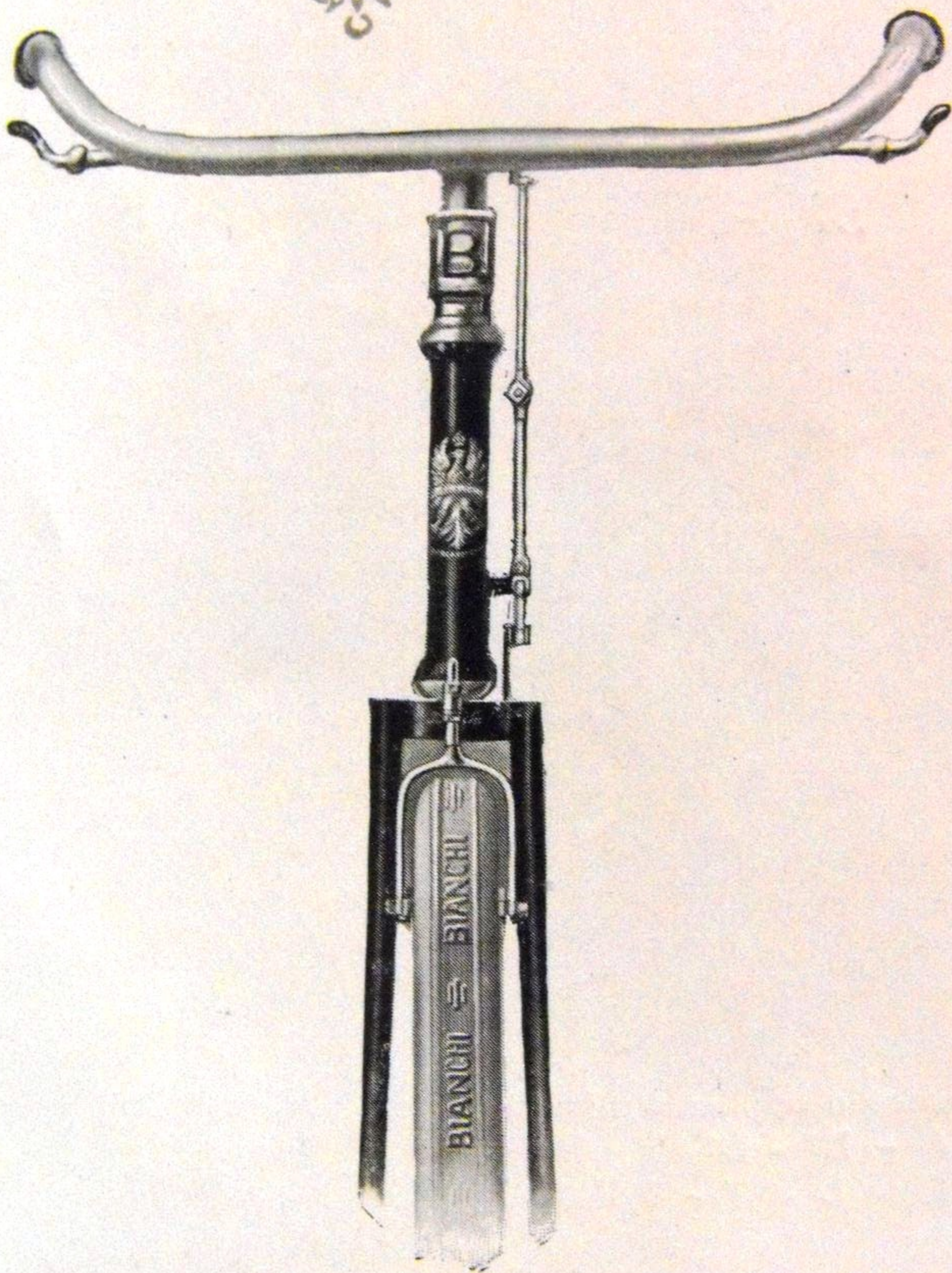
*Gli ingranaggi e le pedivelle di
nostra fabbricazione devono essere
punzonati col nome **Bianchi**.*

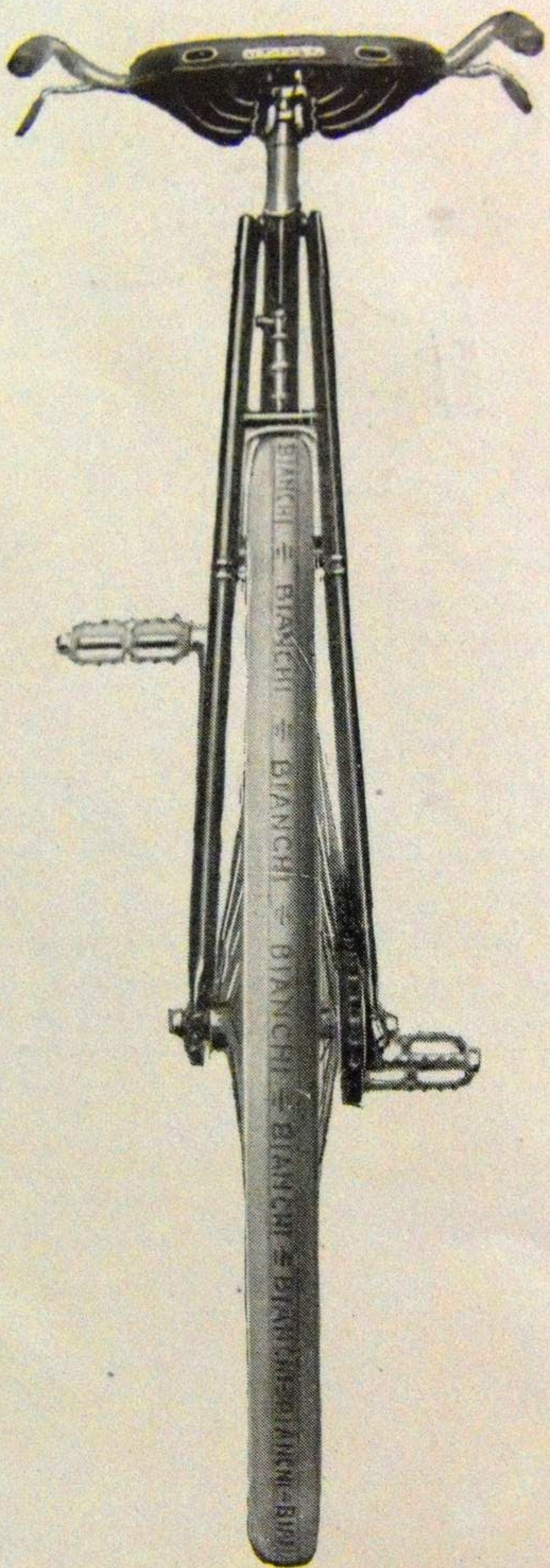


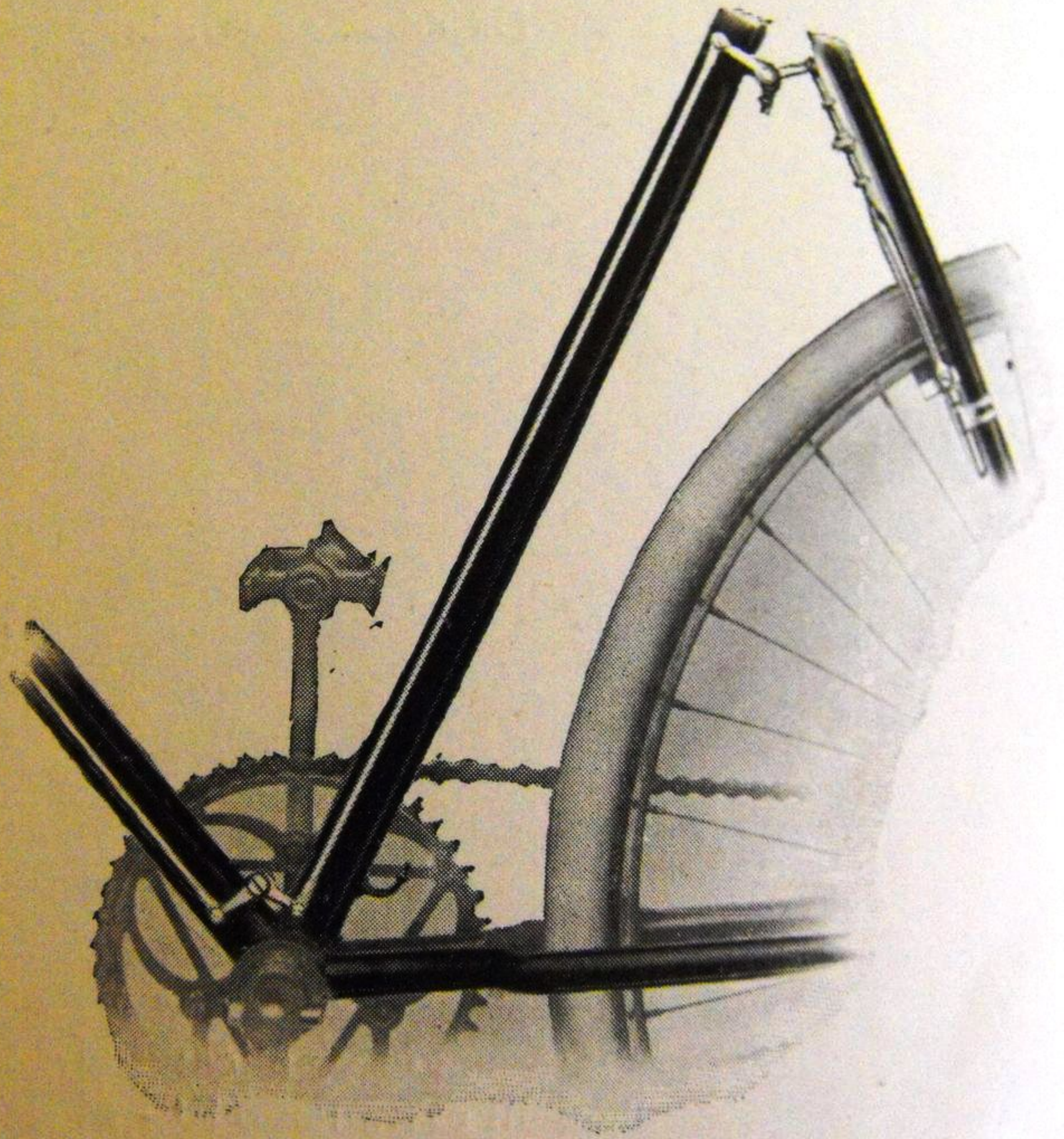
Ingranaggio applicato ai mo-
delli **A - D¹ - D² bis - D bis**
P - G - L - T - Militari

*Dettagli classici
dei
modelli extra lusso*











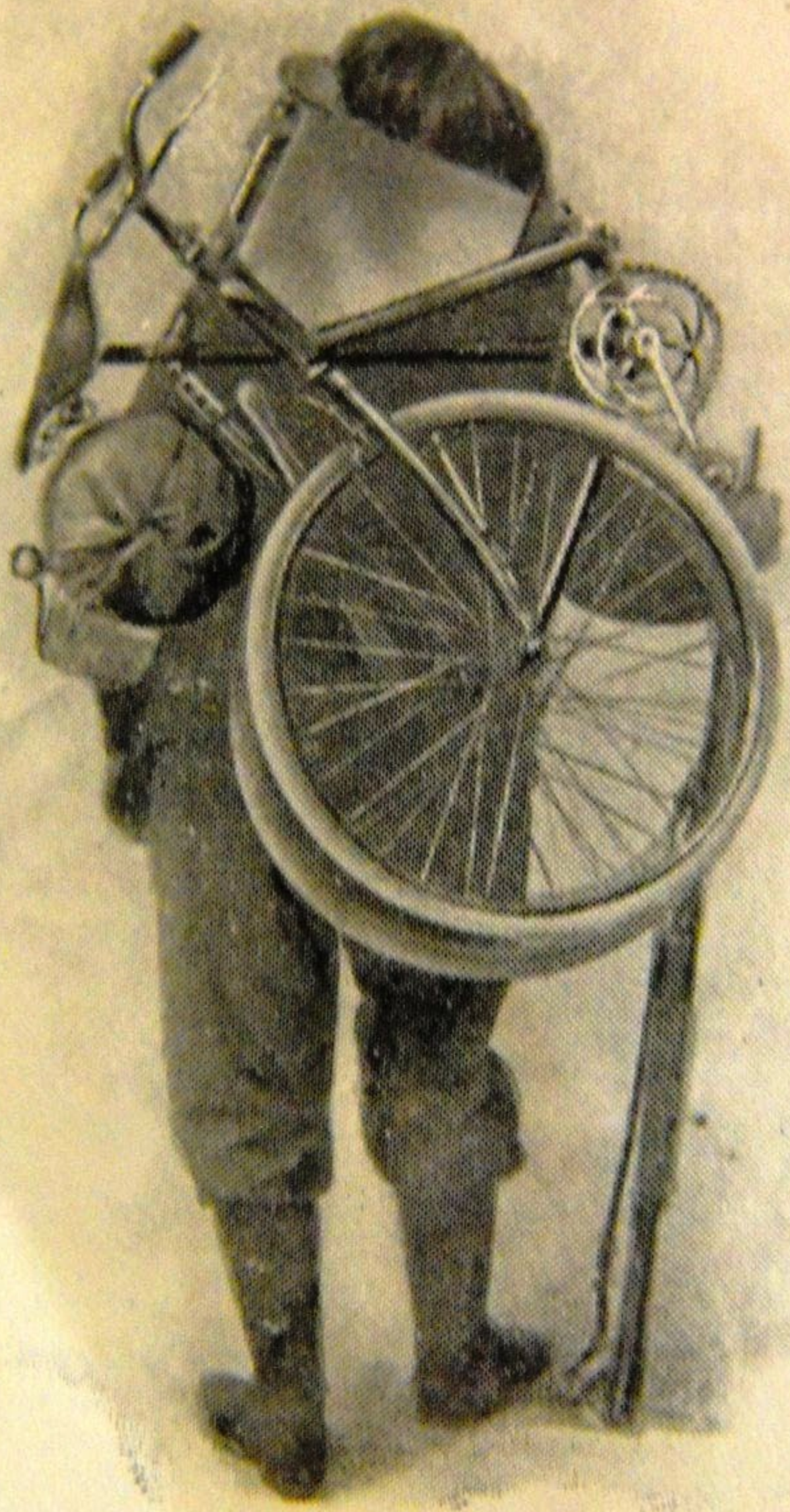
TIPO PER UFFICIALE

Adottato dal Ministero della Guerra e dai corpi militarizzati.

Telaio e forcella elastici - Ruote con gomme pneumatiche da cm. 60 - Telaio pieghevole e divisibile - Attacchi portaspallacci - Parafango portamantellina alla ruota posteriore - Telaio cm. 56 - Freno anteriore e posteriore al cerchio - Ruota libera - Ingranaggio fisso alla ruota anteriore - Verniciatura di tutte le parti in color grigio-verde. - Peso circa Kg. 15.

Prezzo L. 370 — Con gomme piene L. 400





T
d
c
a



TIPO PER UFFICIALE

Adottato dal Ministero della Guerra e dai corpi militarizzati.

Telaio e forcella elastici - Ruote con gomme pneumatiche da cm. 60 - Telaio pieghevole e divisibile - Attacchi portaspallacci - Parafango portamantellina alla ruota posteriore - Telaio cm. 56 - Freno anteriore e posteriore al cerchio - Ruota libera - Ingranaggio fisso alla ruota anteriore - Verniciatura di tutte le parti in color grigio-verde. - Peso circa Kg. 15.

Prezzo L. **370** — Con gomme piene L. **400**

*Modello Militare
Brevettato*

*Oltre 8000 biciclette di questo
tipo vennero fornite nel 1913 ai
battaglioni bersaglieri ciclisti.*



TIPO PER TRUPPA

Adottato dal Ministero della Guerra e dai corpi militarizzati.

Telaio e forcella elastici - Ruote da cm. 60 - Gomme piene - Telaio pieghevole con attacchi portaspallacci - Parafango portamantellina alla ruota posteriore - Portafucile - Telaio cm. 56 - Freno anteriore - Verniciatura in color grigio-verde - Peso circa Kg. 16.

Prezzo L. 370 — Con gomme pneumatiche L. 340





*Oltre 8000 biciclette di questo
tipo vennero fornite nel 1913 ai
battaglioni bersaglieri ciclisti.*



TIPO PER TRUPPA

Adottato dal Ministero della Guerra e dai corpi militarizzati.

Telaio e forcella elastici - Ruote da cm. 60 - Gomme piene - Telaio pieghevole con attacchi portaspallacci - Parafango portamantellina alla ruota posteriore - Portafucile - Telaio cm. 56 - Freno anteriore - Verniciatura in color grigio-verde - Peso circa Kg. 16.

Prezzo L. **370** — Con gomme pneumatiche L. **340**



*Modello Militare
Brevettato*

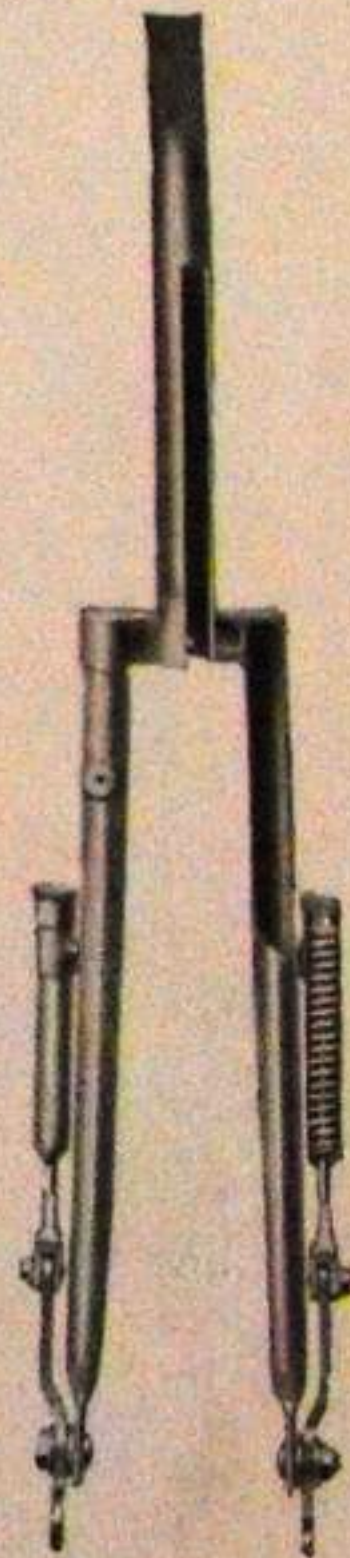


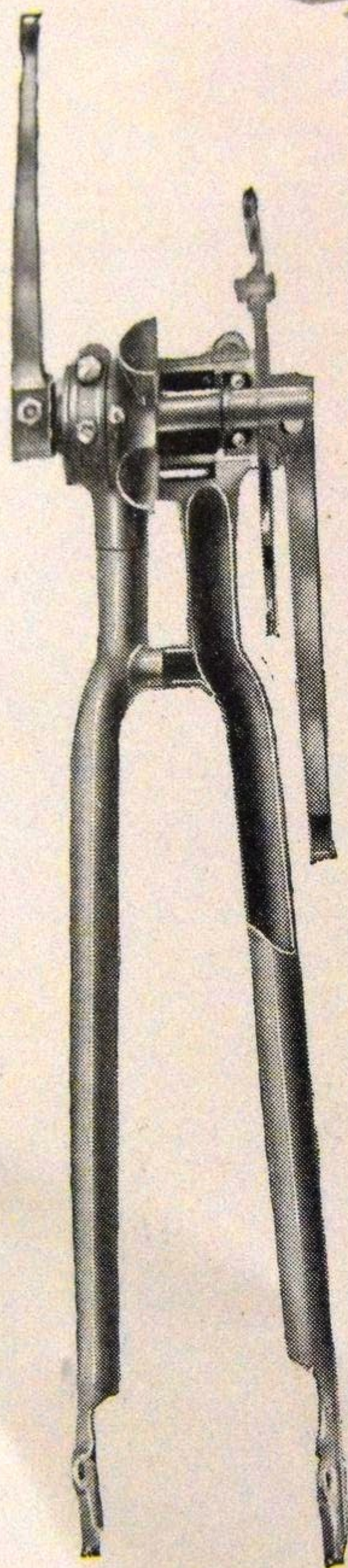
TIPO SPECIALE A TELAIO RIGIDO

Telaio e forcella elastici - Ruote da cm. 60 - Gomme piene -
Altezza cm. 56 - Freno anteriore al cerchio - Parafanghi
speciali - Verniciatura nero e nichelatura - Peso circa Kg. 15.

Prezzo L. 380 — Con gomme pneumatiche L. 350

Alimento per freno posteriore e ruota libera L. 25





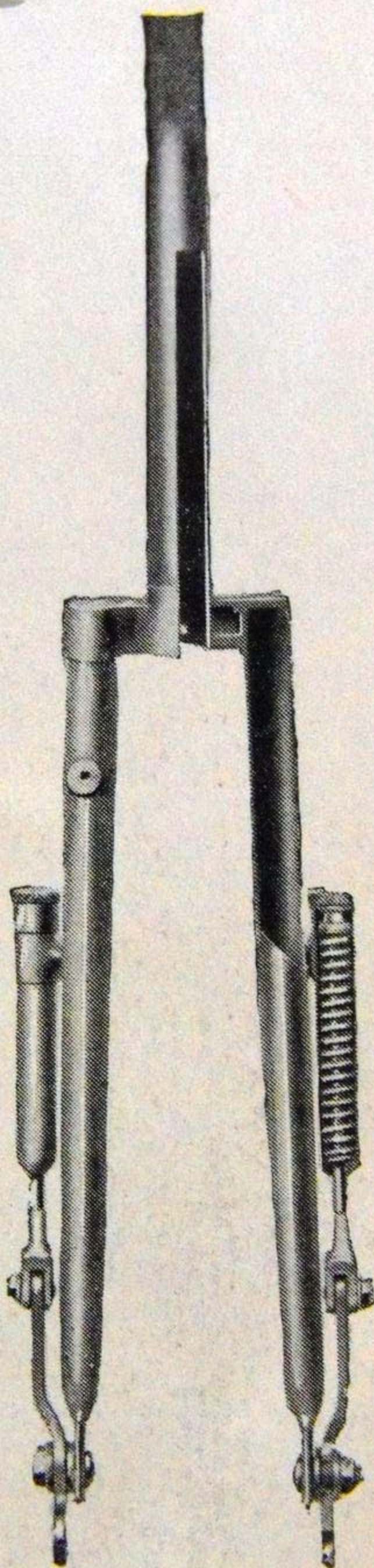


TIPO SPECIALE A TELAIO RIGIDO

Telaio e forcella elastici - Ruote da cm. 60 - Gomme piene -
Altezza cm. 56 - Freno anteriore al cerchio - Parafanghi
speciali - Verniciatura nero e nichelatura - Peso circa Kg. 15.

Prezzo L. 380 — Con gomme pneumatiche L. 350

Aumento per freno posteriore e ruota libera L. 25



Modello A



TIPO TOURISTA

Due freni al cerchio - Ruota libera e parafanghi - Telaio da cm. 54, 56, 58, 60 e 62.

Prezzo L. 300

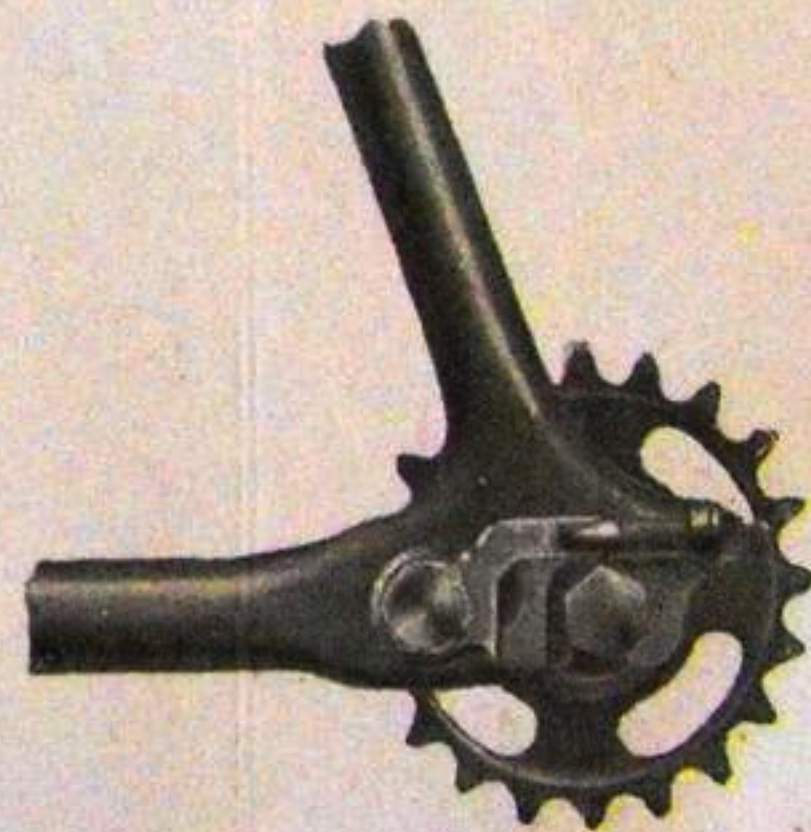
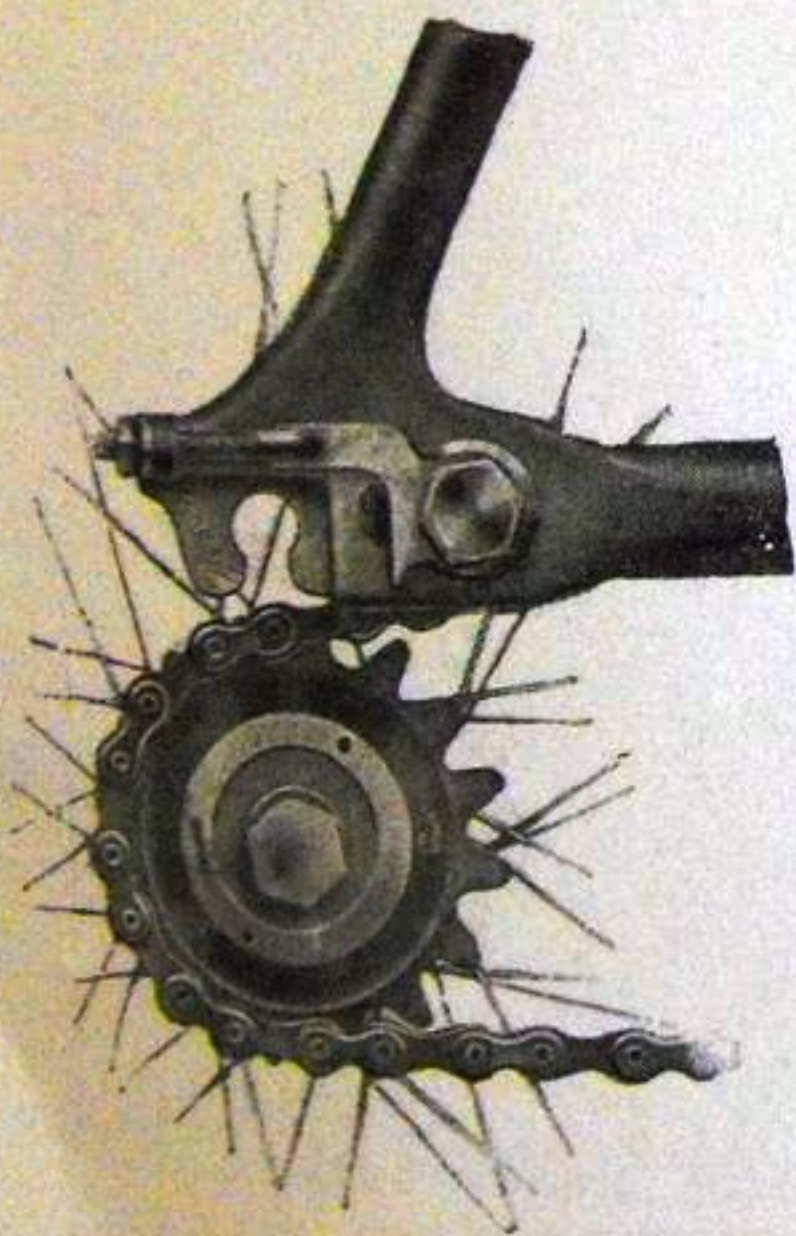




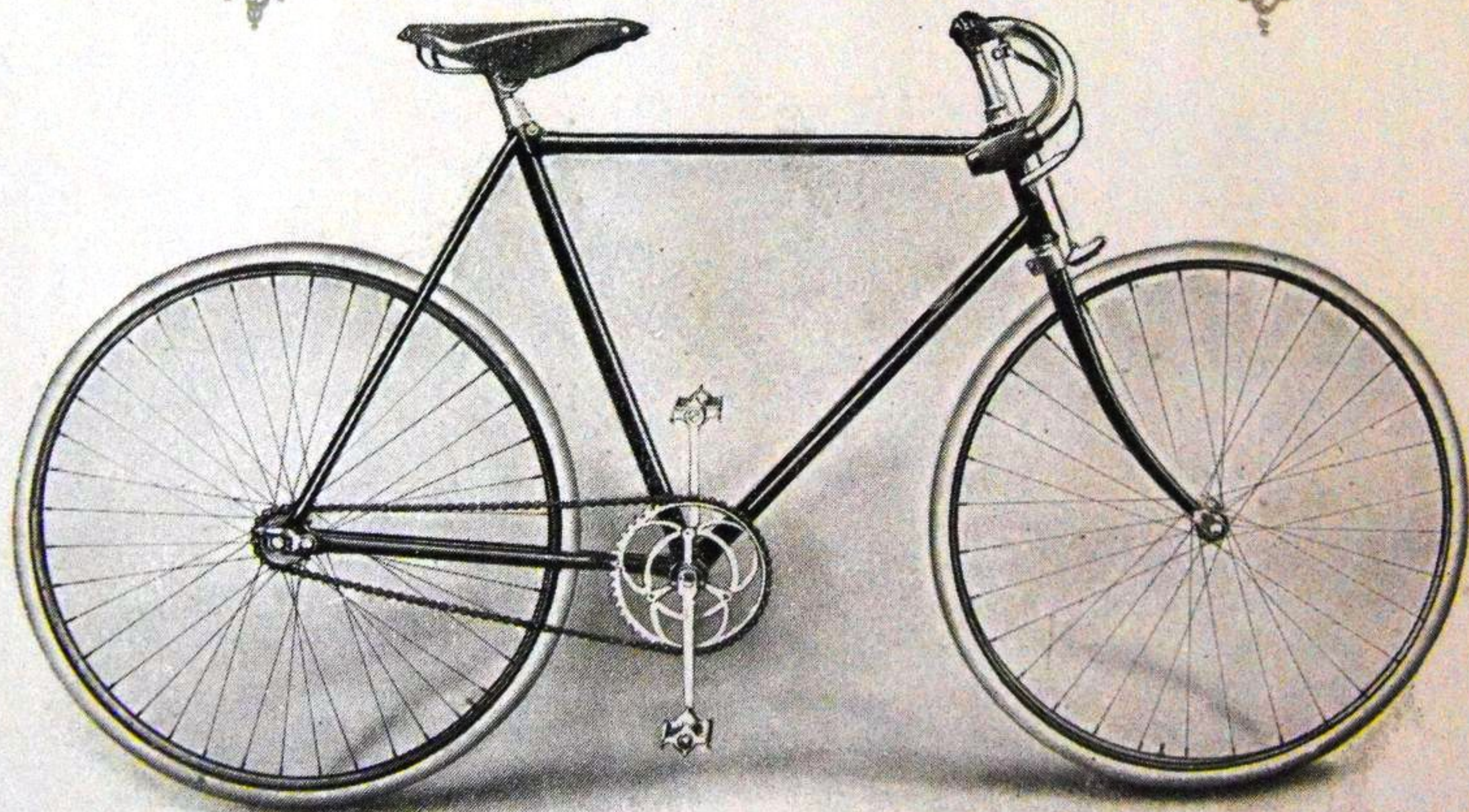
TIPO LEGGERO DA CORSA SU STRADA

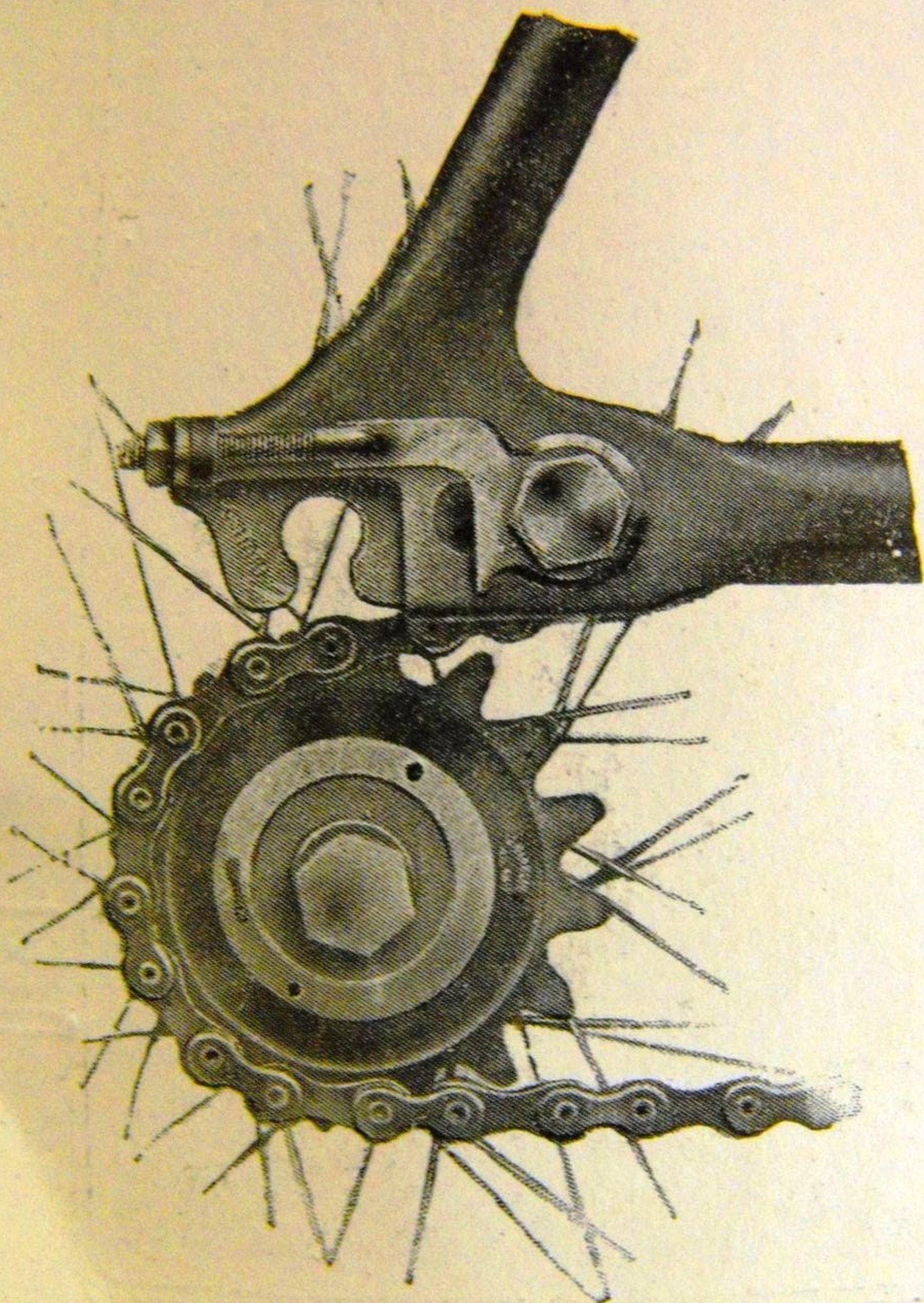
Telaio da cm. 54 e 56 - Freno alla gomma - Forcellino posteriore brevettato per il facile e rapido cambio delle gomme alla ruota posteriore - Mozzo posteriore a due pignoni per cambio di moltiplica - A richiesta si fornisce anche verniciato in celeste. :: :: ::

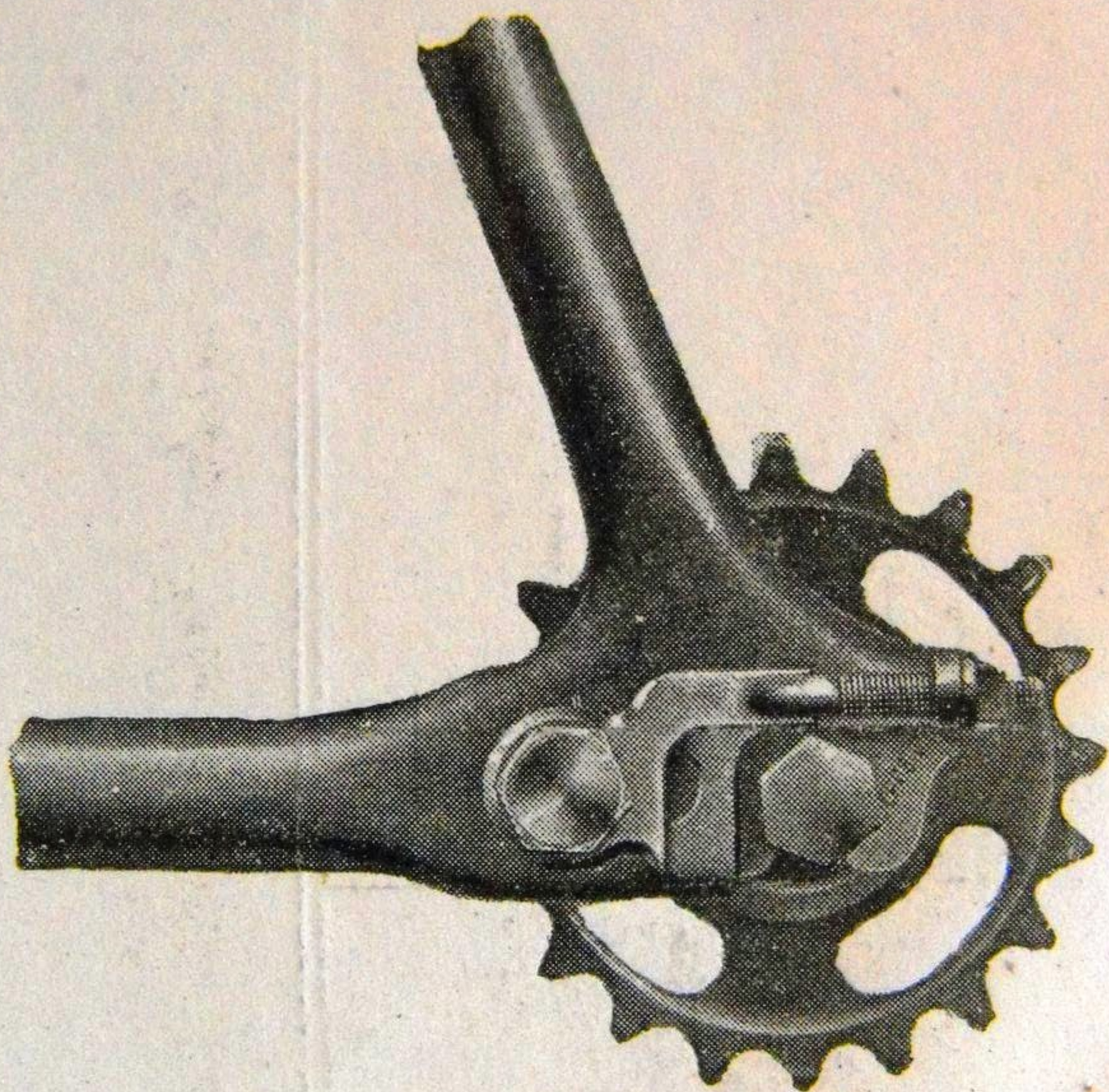
Prezzo L. 285 — Aumento di L. 20 per ruote in legno con palmer



Modello D'





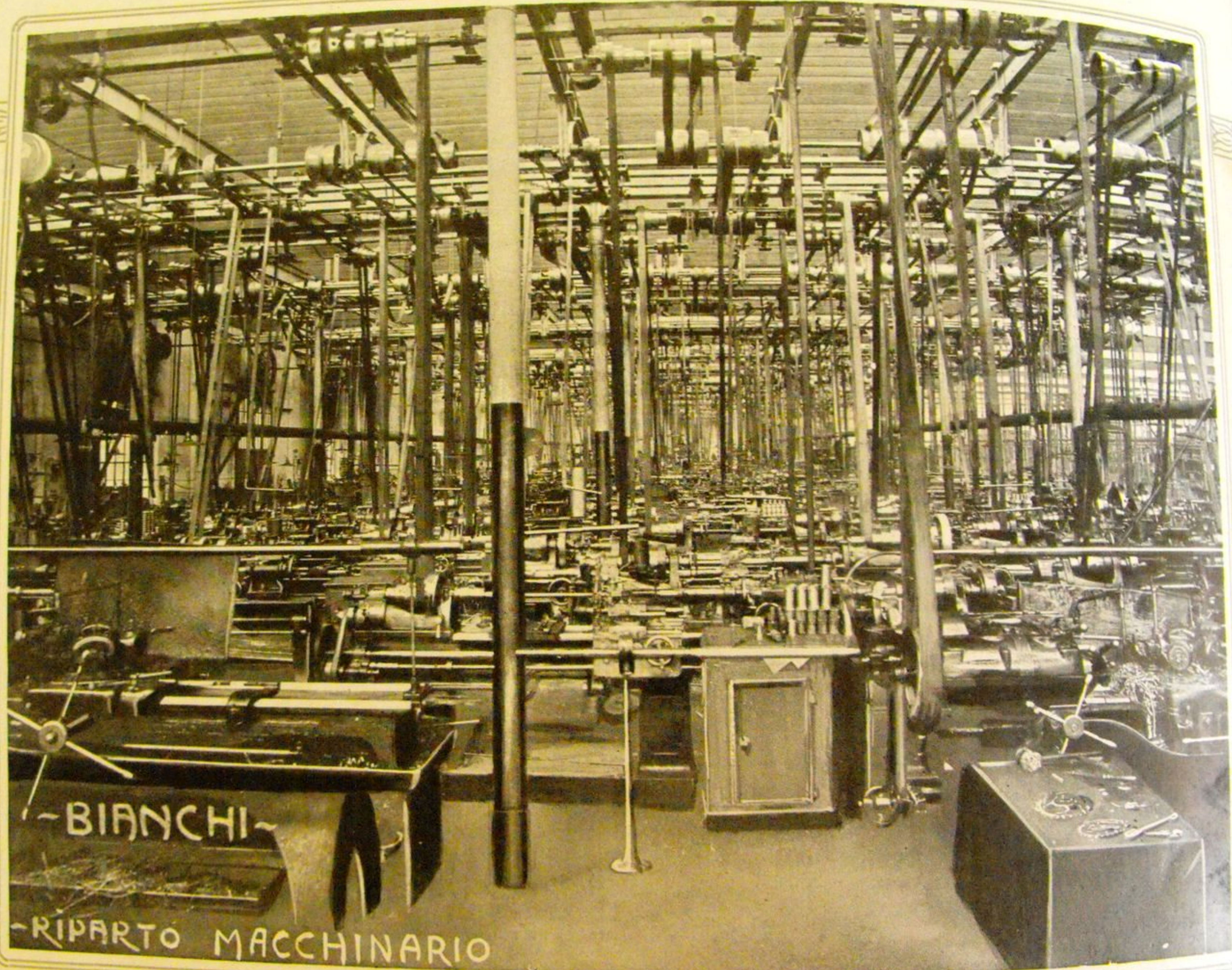




TIPO LEGGERO DA CORSA SU STRADA

Telaio da cm. 54 e 56 - Freno alla gomma - Forcellino posteriore brevettato per il facile e rapido cambio delle gomme alla ruota posteriore - Mozzo posteriore a due pignoni pel cambio di moltiplica - A richiesta si fornisce anche verniciato in celeste. :: :: ::

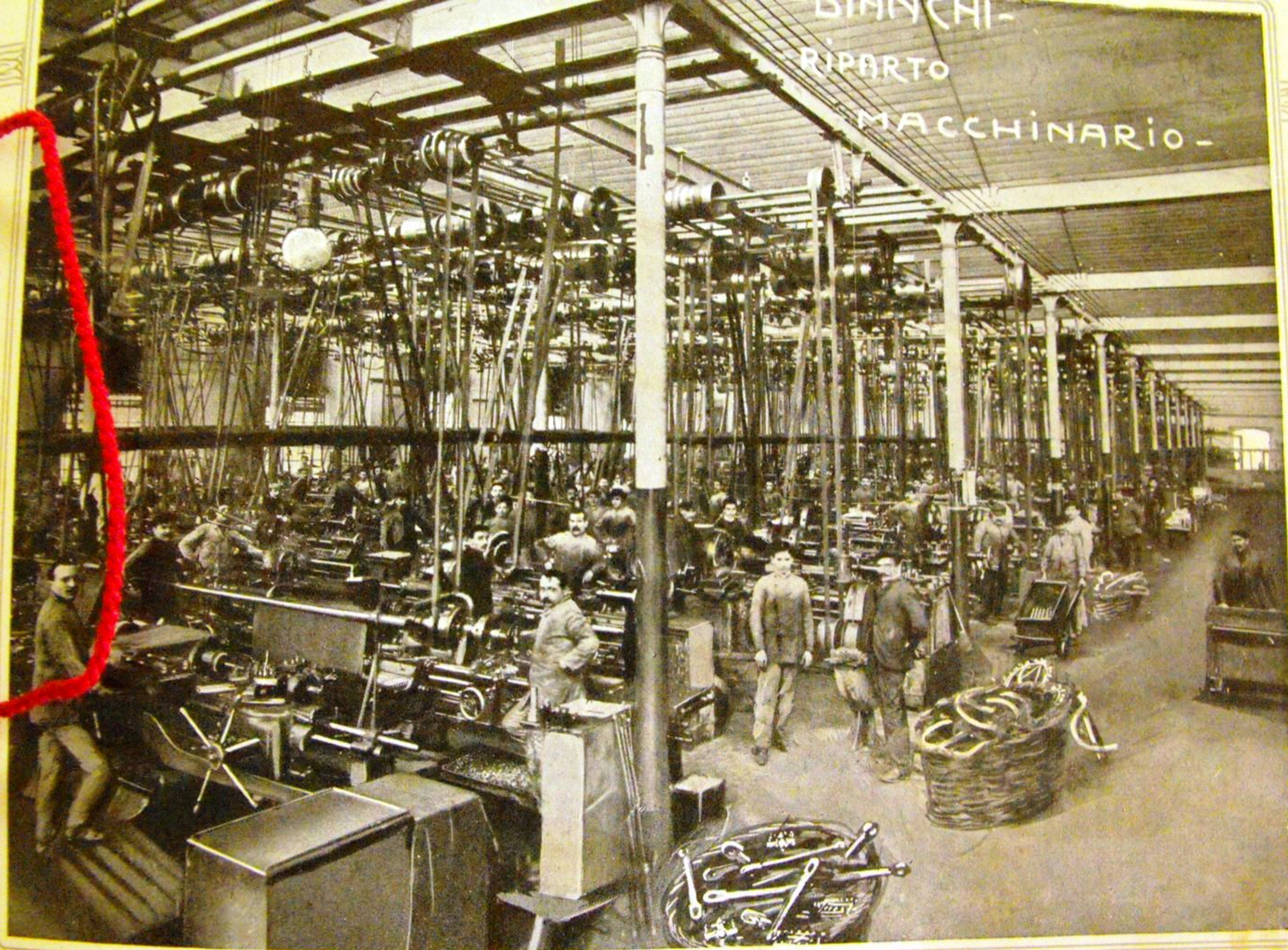
Prezzo **L. 285** — *Aumento di L. 20 per ruote in legno con palmer*



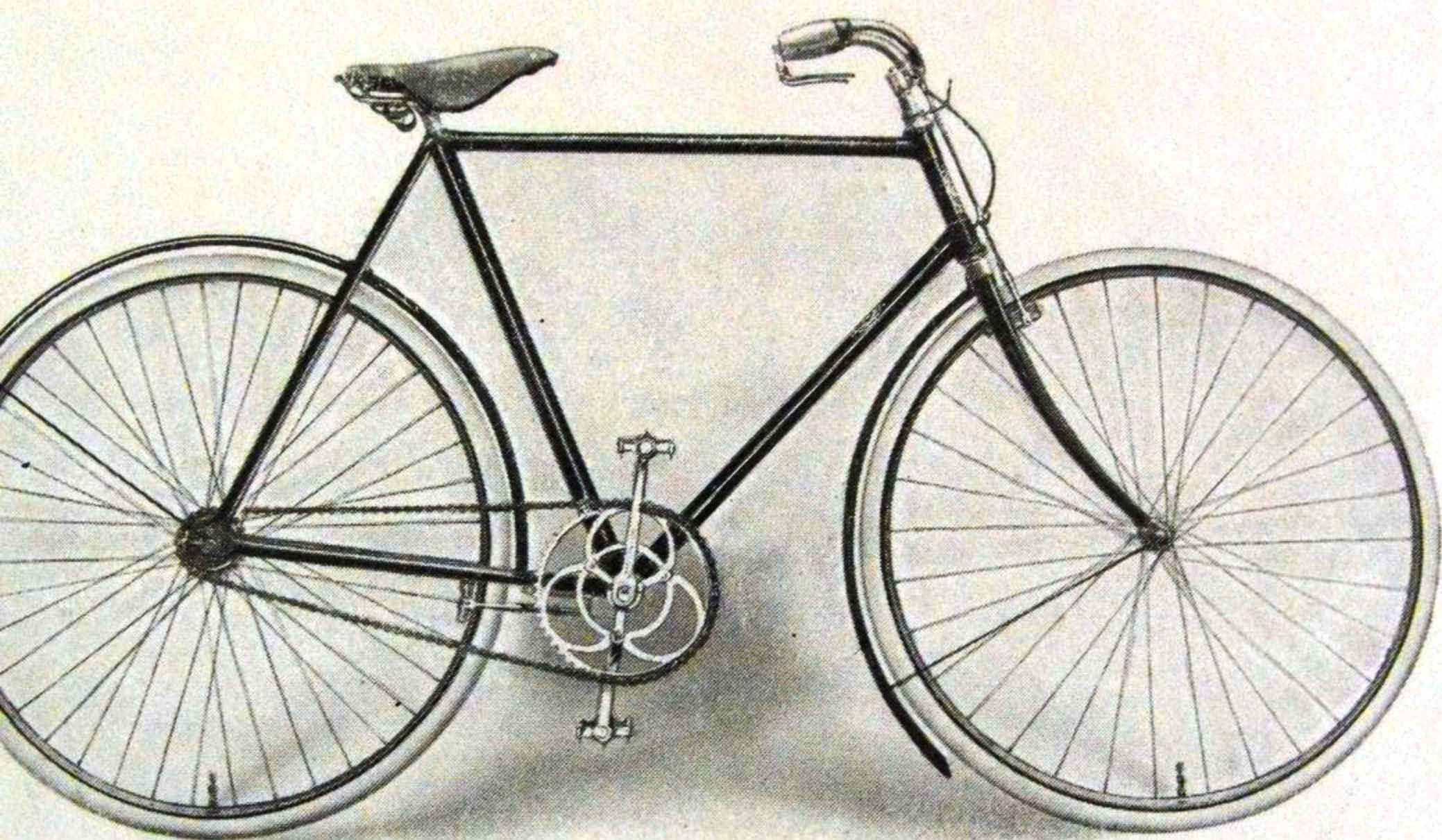
-BIANCHI-

-RIPARTO MACCHINARIO

BIANCHI-
RIPARTO
MACCHINARIO-



Modello D^{2 bis}

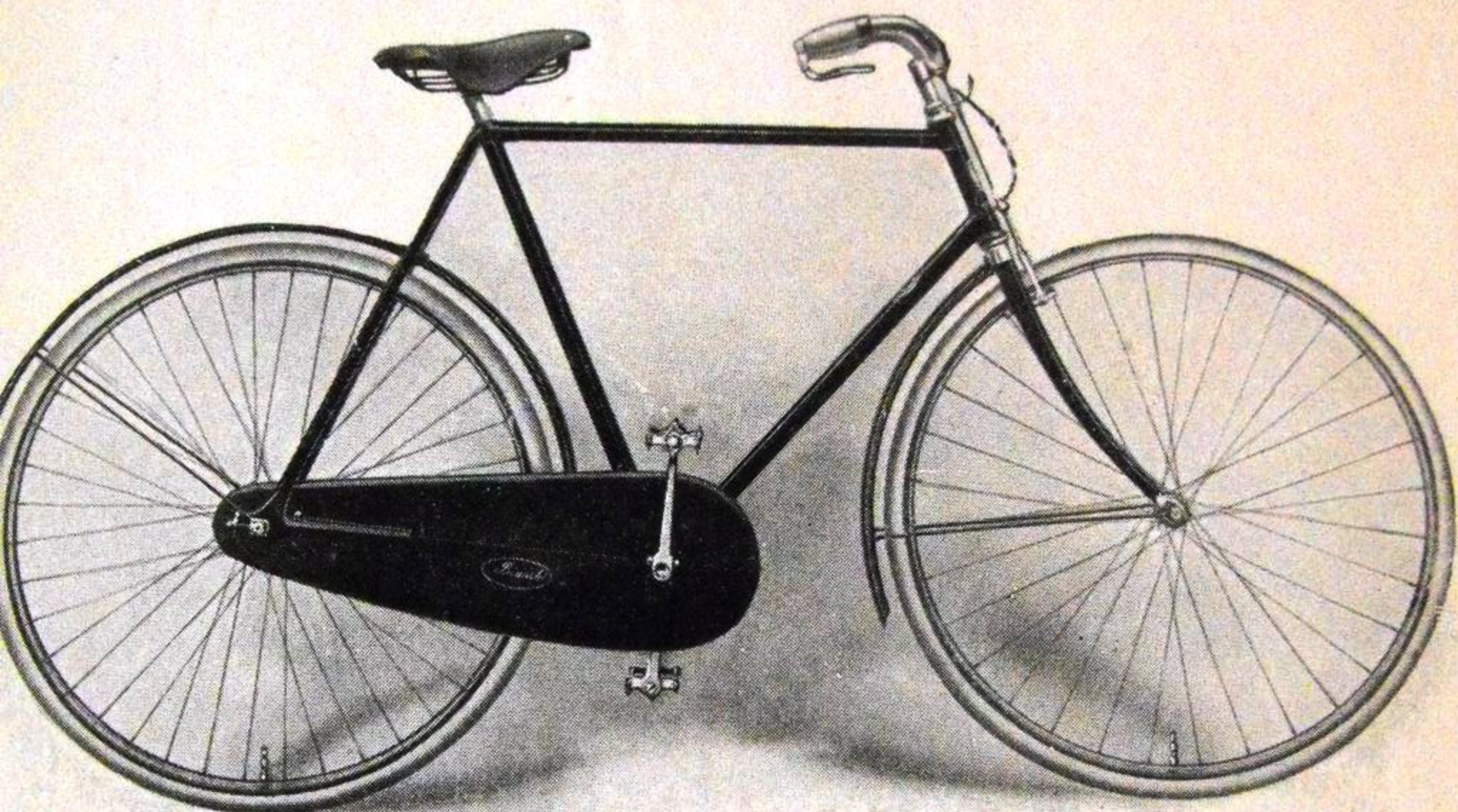


TIPO LEGGERO DA VIAGGIO

Due freni al cerchio - Ruota libera e para-
fanghi - Telaio da cm. 54, 56, 58, 60 e 62.

Prezzo L. **325**

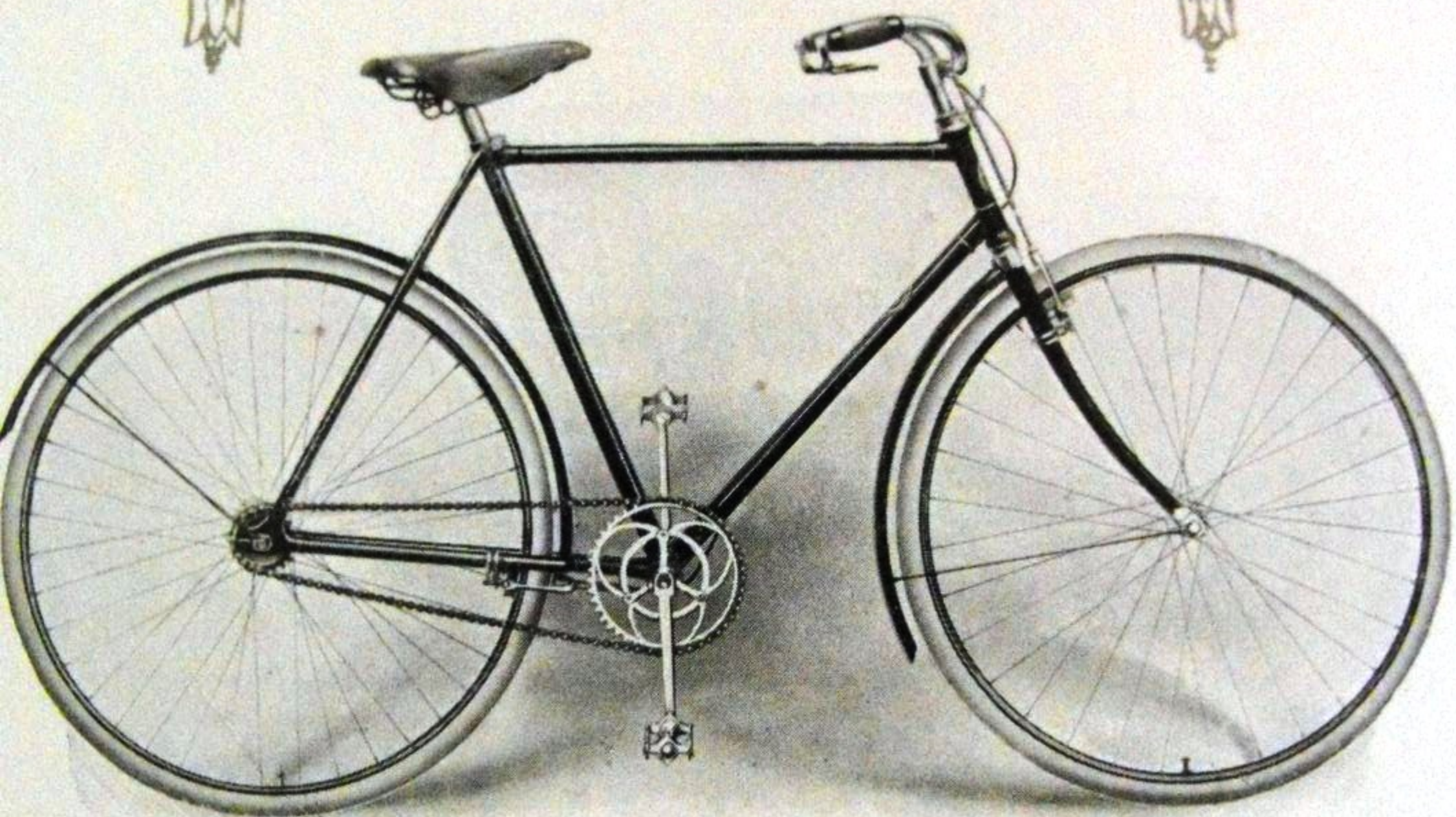
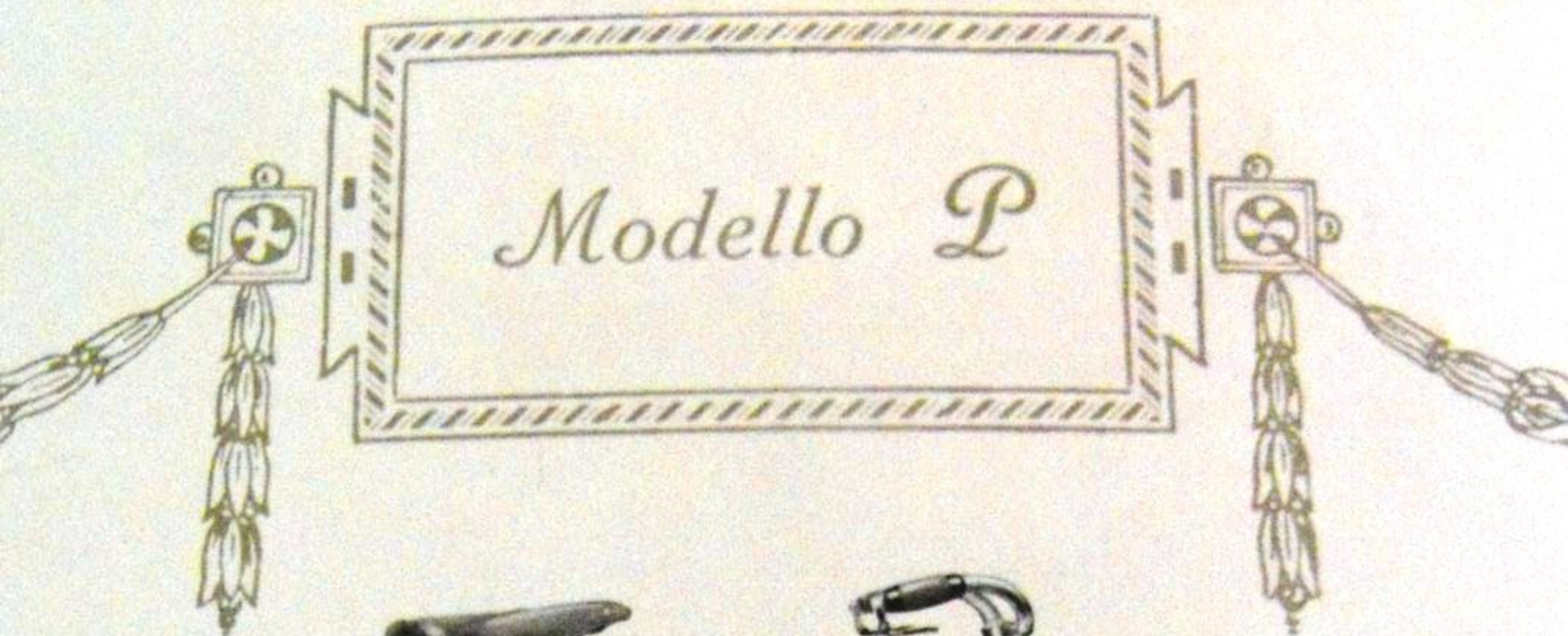
Modello D^{bis}



TIPO DA VIAGGIO

Copricatena - Due freni al cerchio - Ruota libera e parafanghi
Telaio da cm. 54, 56, 58, 60 e 62

Prezzo L. 350



TIPO ECONOMICO DA VIAGGIO

Due freni al cerchio - Ruota libera e
parafanghi - Telaio da cm. 54, 56 e 58.

Prezzo L. 225

Modello M



TIPO "GIRO D'ITALIA", DA CORSA SU STRADA

Telaio da cm. 54 e 56 - Ruote di legno con palmer
 - Forcellino posteriore brevettato per il facile e
 rapido cambio del palmer e della moltiplica
 senza bisogno di registrare la catena - Mozzo
 posteriore a due pignoni per cambio di mol-
 tiplica - Mozzi speciali a calotte registrabili
 - Catena a doppio rullo passo Humber - Verni-
 ciatura in celeste - Manubrio verniciato in nero.

Prezzo L. 375

E. PAVESI

U. AGOSTONI

G. CERVI

G. ORIANI

E. CAVEDINI
DIRETTORE SPORTIVO

G. AZZINI

C. GALETTI

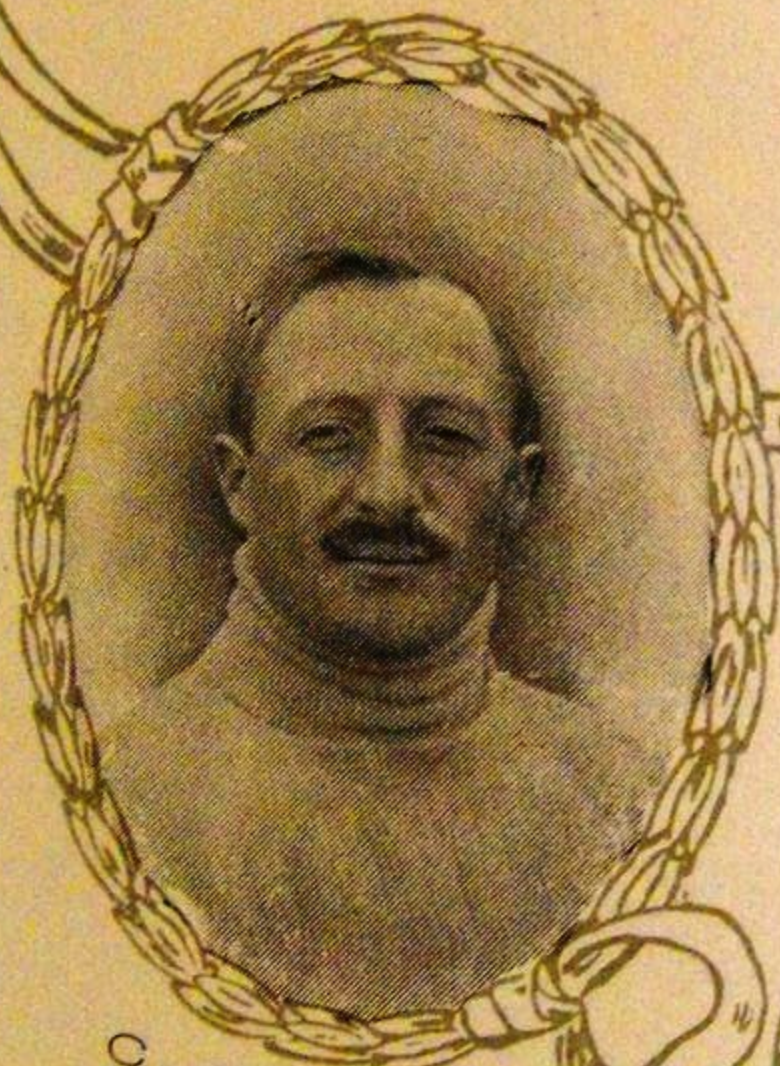
A. SIVOCCHI



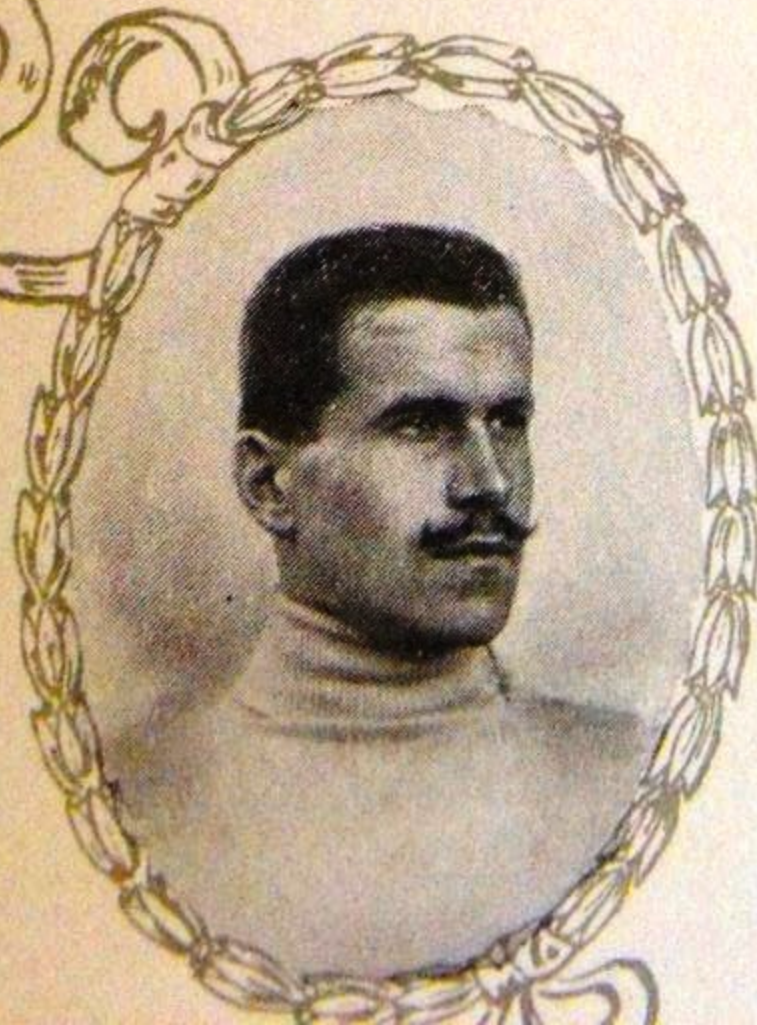
A. SIVOCCHI



E. PAVESI

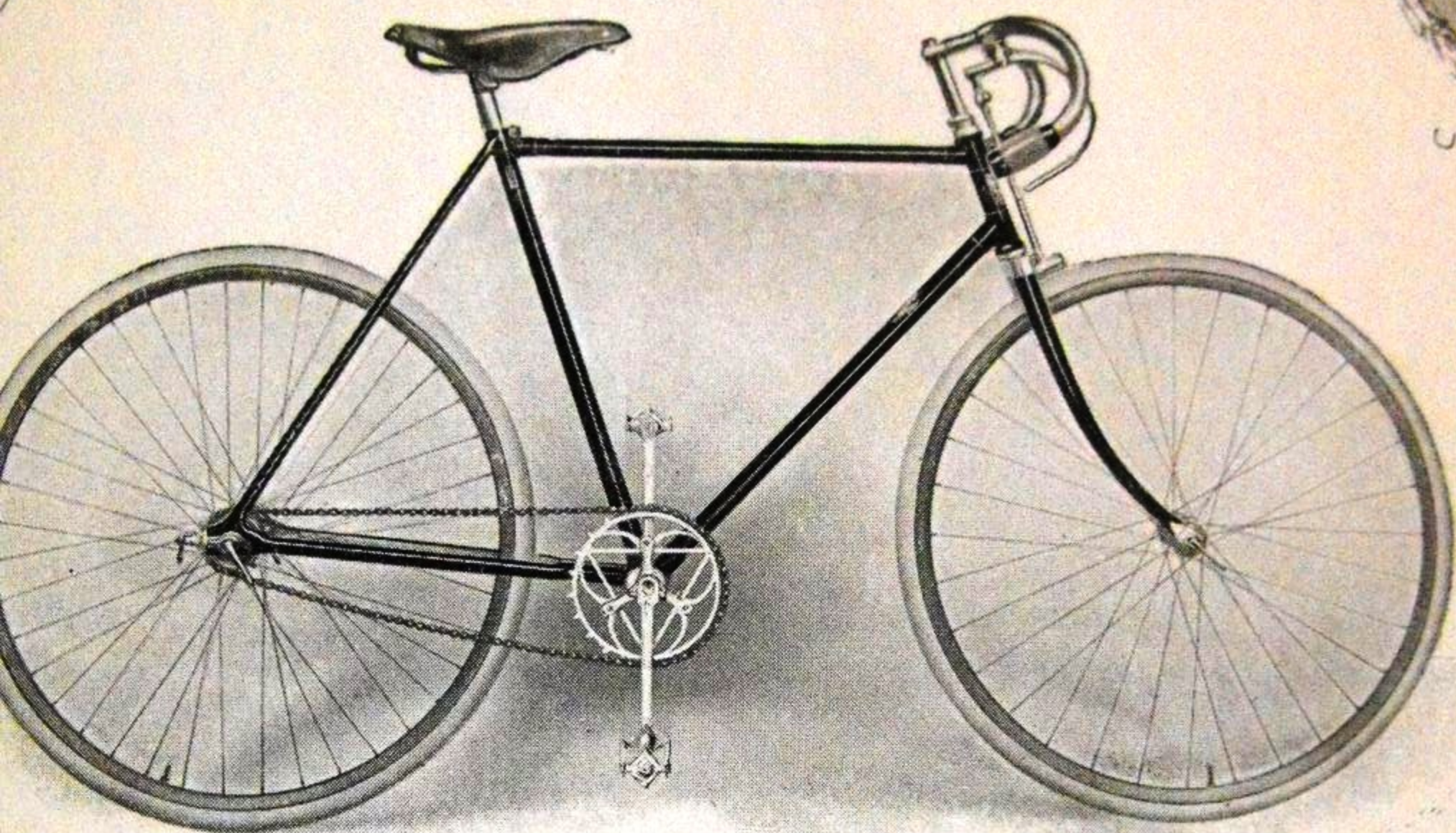


C. GALETTI



Tela
- Fo
rapi
senz
post
tipli
- Ca
ciatu

Modello M



TIPO "GIRO D'ITALIA", DA CORSA SU STRADA

Telaio da cm. 54 e 56 - Ruote di legno con palmer
- Forcellino posteriore brevettato per il facile e
rapido cambio del palmer e della moltiplica
senza bisogno di registrare la catena - Mozzo
posteriore a due pignoni pel cambio di mol-
tiplica - Mozzi speciali a calotte registrabili
- Catena a doppio rullo passo Humber - Verni-
ciatura in celeste - Manubrio verniciato in nero.

Prezzo L. 375



U. AGOSTONI



G. CERVI



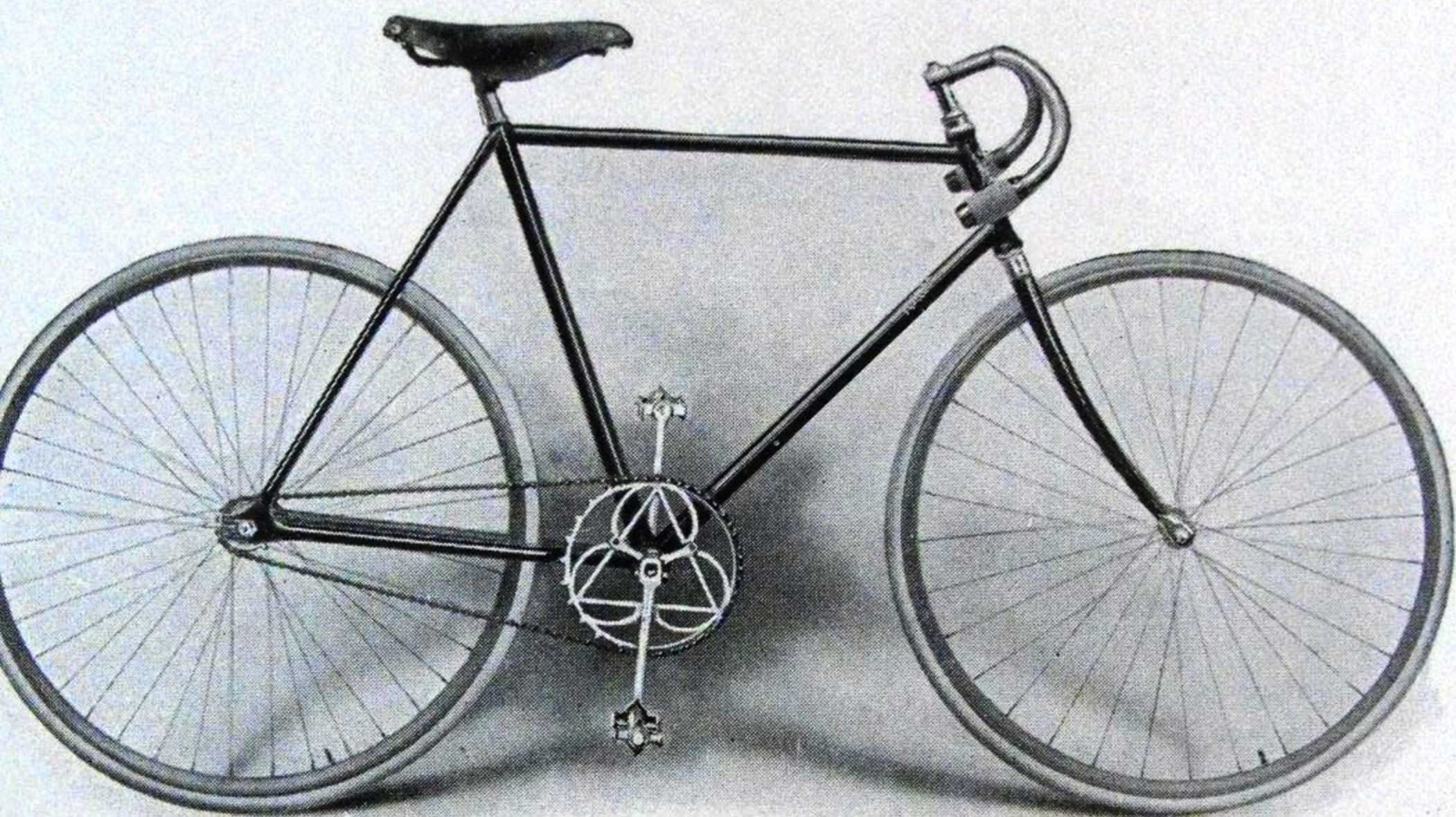
C. ORIANI



E. CAVEDINI
DIRETTORE SPORTIVO



Modello Pista



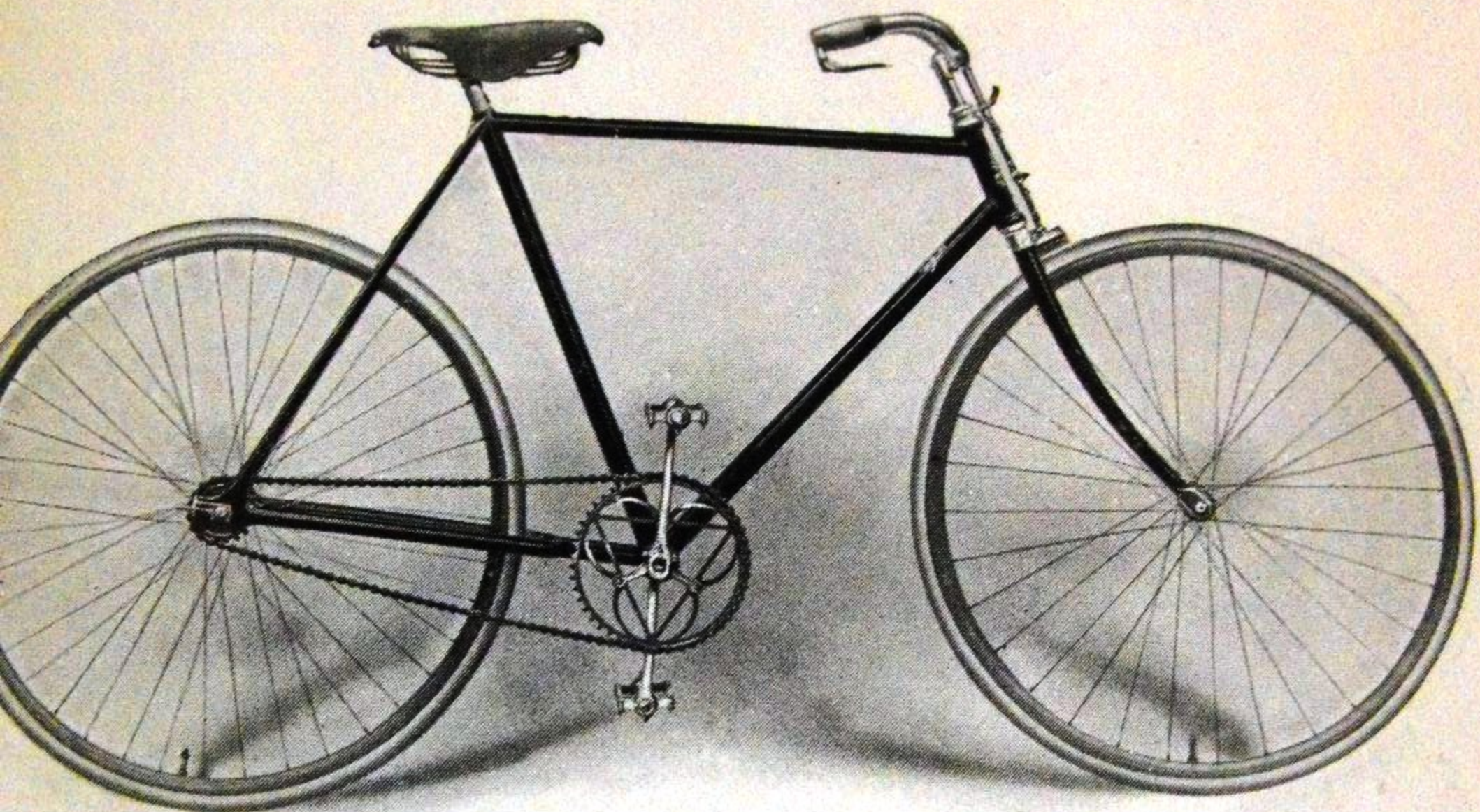
TIPO EXTRA LUSSO
LEGGERISSIMO DA CORSA SU PISTA

Cerchi in legno - Gomme tubolari - Verniciato in celeste.

Prezzo L. 350



Modello S¹

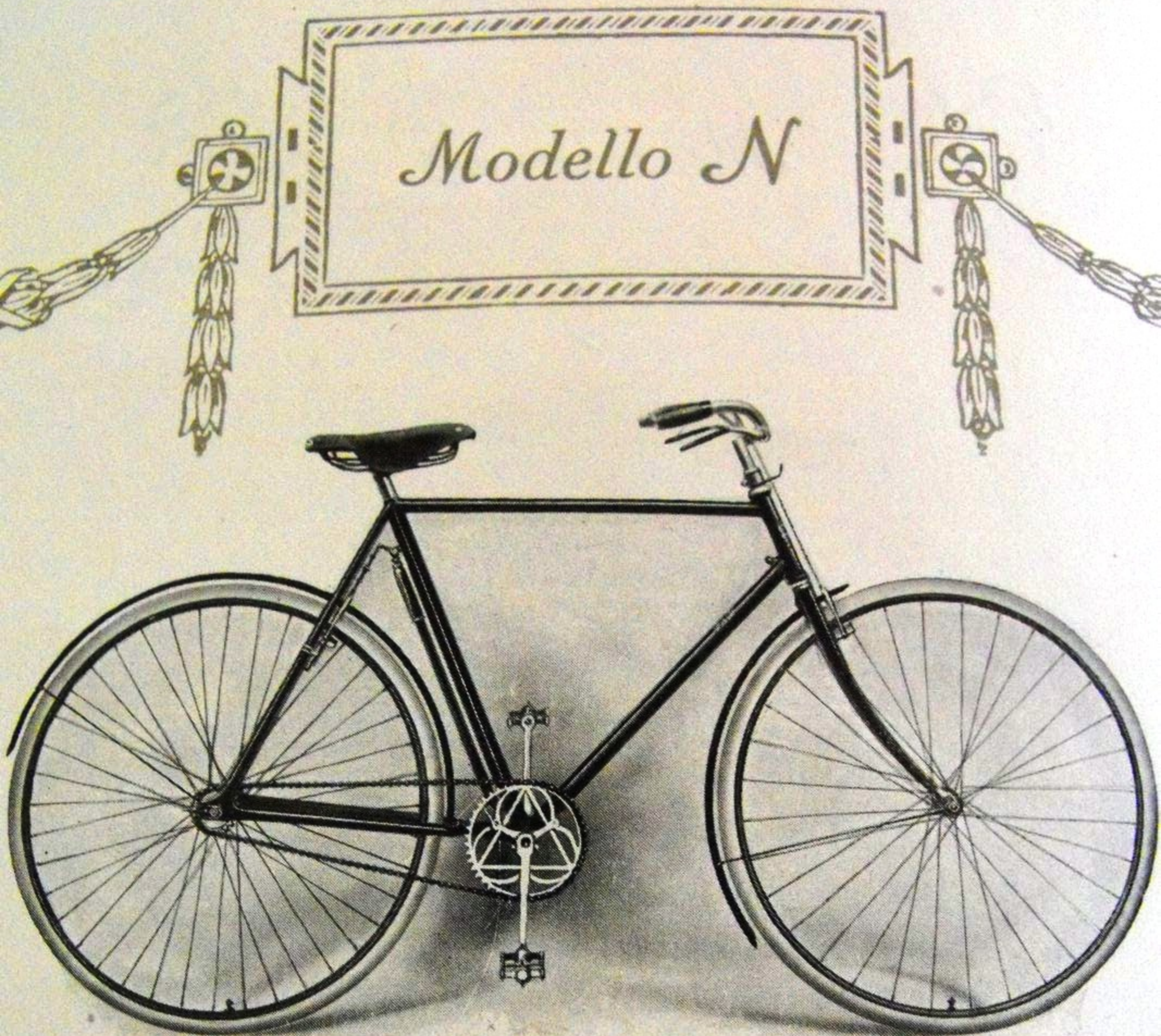


TIPO EXTRA LUSO LEGGERISSIMO DA VIAGGIO

Telaio da cm. 56 - Freno alla gomma a leva
rovesciata - Cerchi legno e gomme palmer.

Prezzo L. 350

in ruote ferro e gomme smontabili $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{4}$ Prezzo L. 330

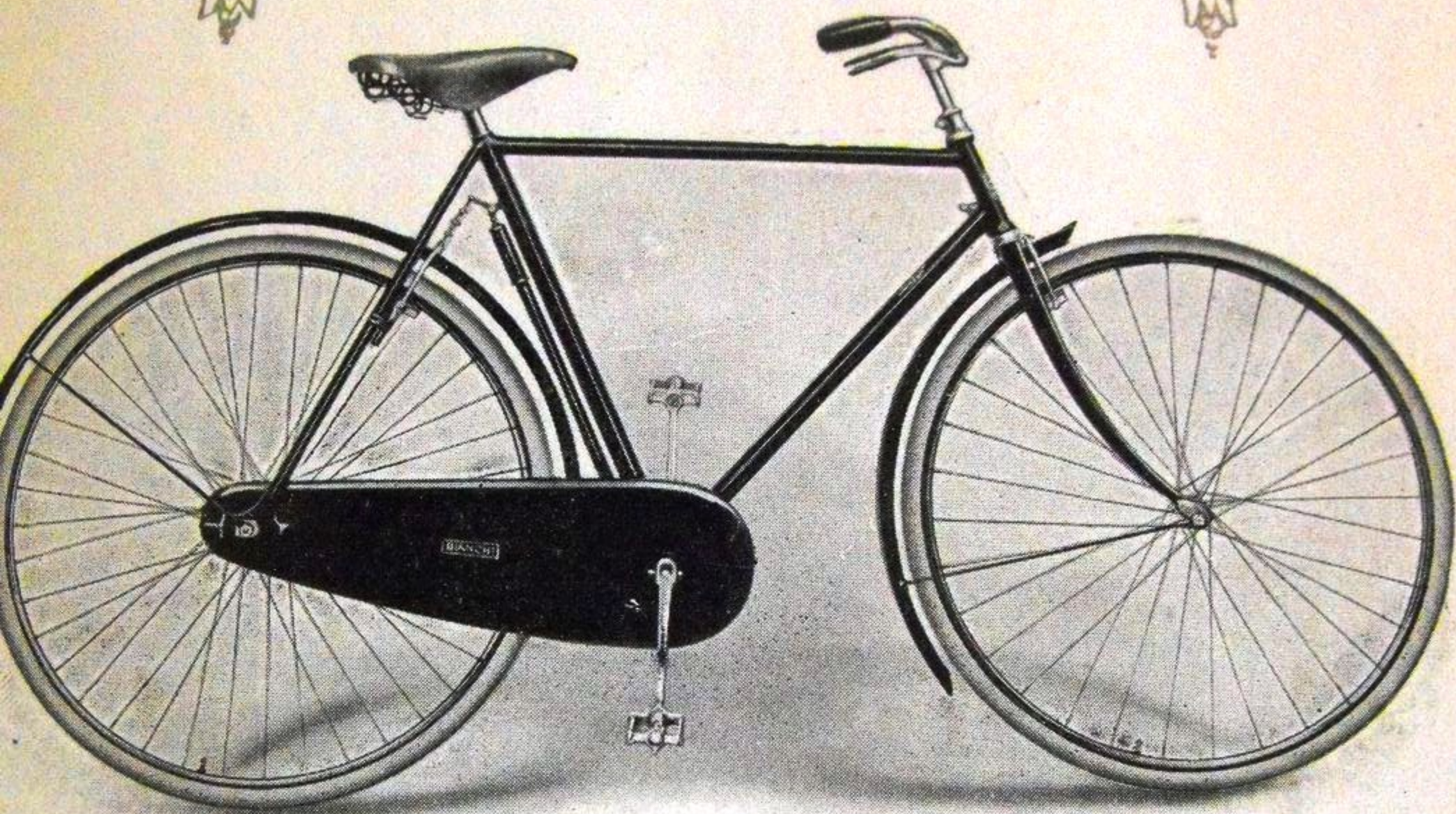


TIPO EXTRA LUSSO
LEGGERO DA VIAGGIO

Due freni al cerchio - Ruota libera e parafanghi. - Telaio da cm. 56, 58, 60 e 62.

Prezzo L. 380

Modello R



TIPO EXTRA LUSSO

Due freni al cerchio - Ruota libera - Copricatena e parafanghi
Telaio da cm. 56, 58, 60 e 62

Prezzo L. 400

Modello B

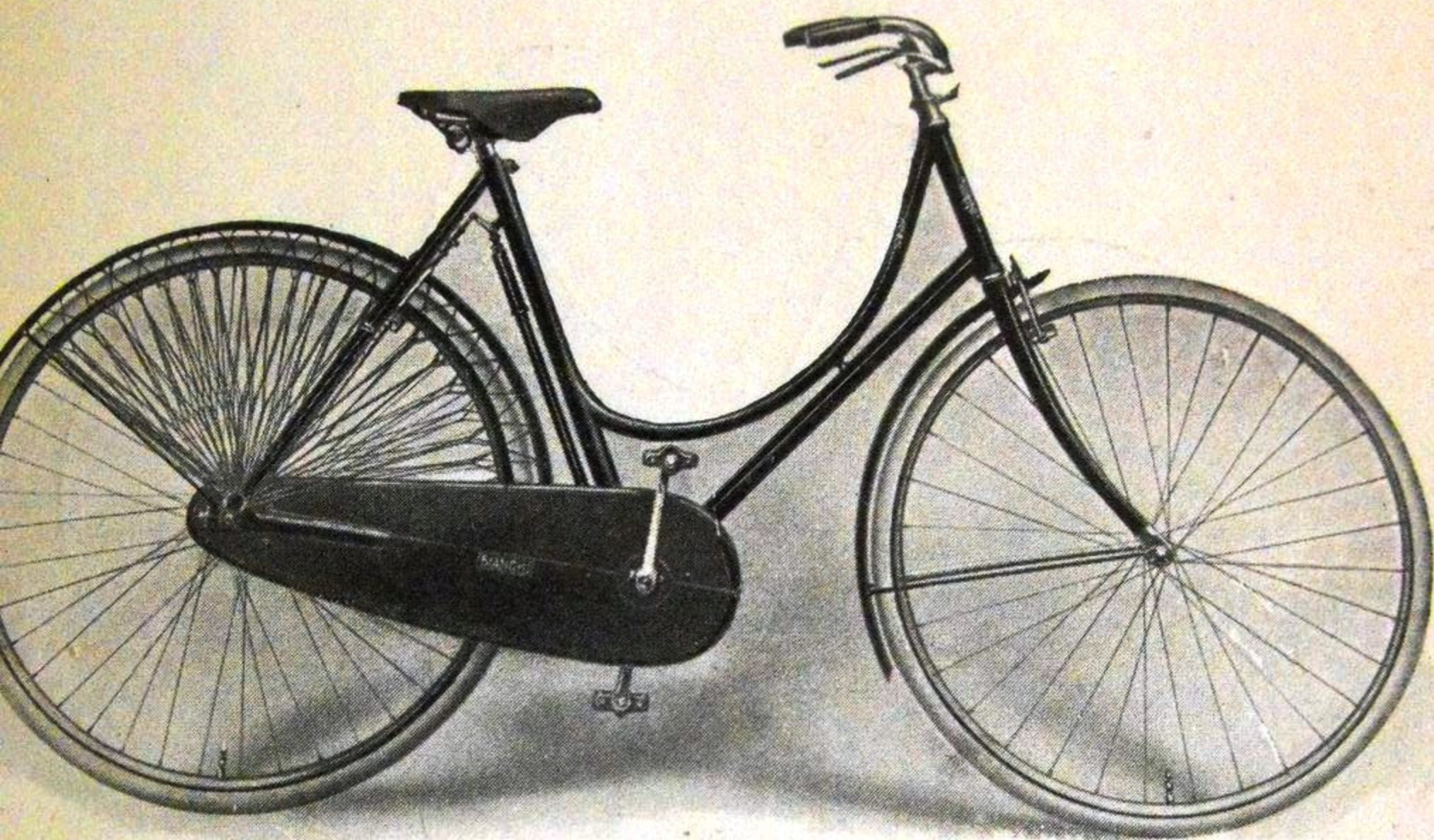


TIPO EXTRA LUSSO
DA TOURISMO

Mozzo a due velocità - Due freni al
cerchio - Ruota libera e parafanghi
- Telaio da cm. 56, 58, 60 e 62.

Prezzo L. 400

Modello E



TIPO EXTRA LUSSO
SPECIALE PER SIGNORA

Due freni al cerchio e ruota libera - Telaio da cm. 48, 50 e 52 - Ruote di cm. 65.

Prezzo L. 390



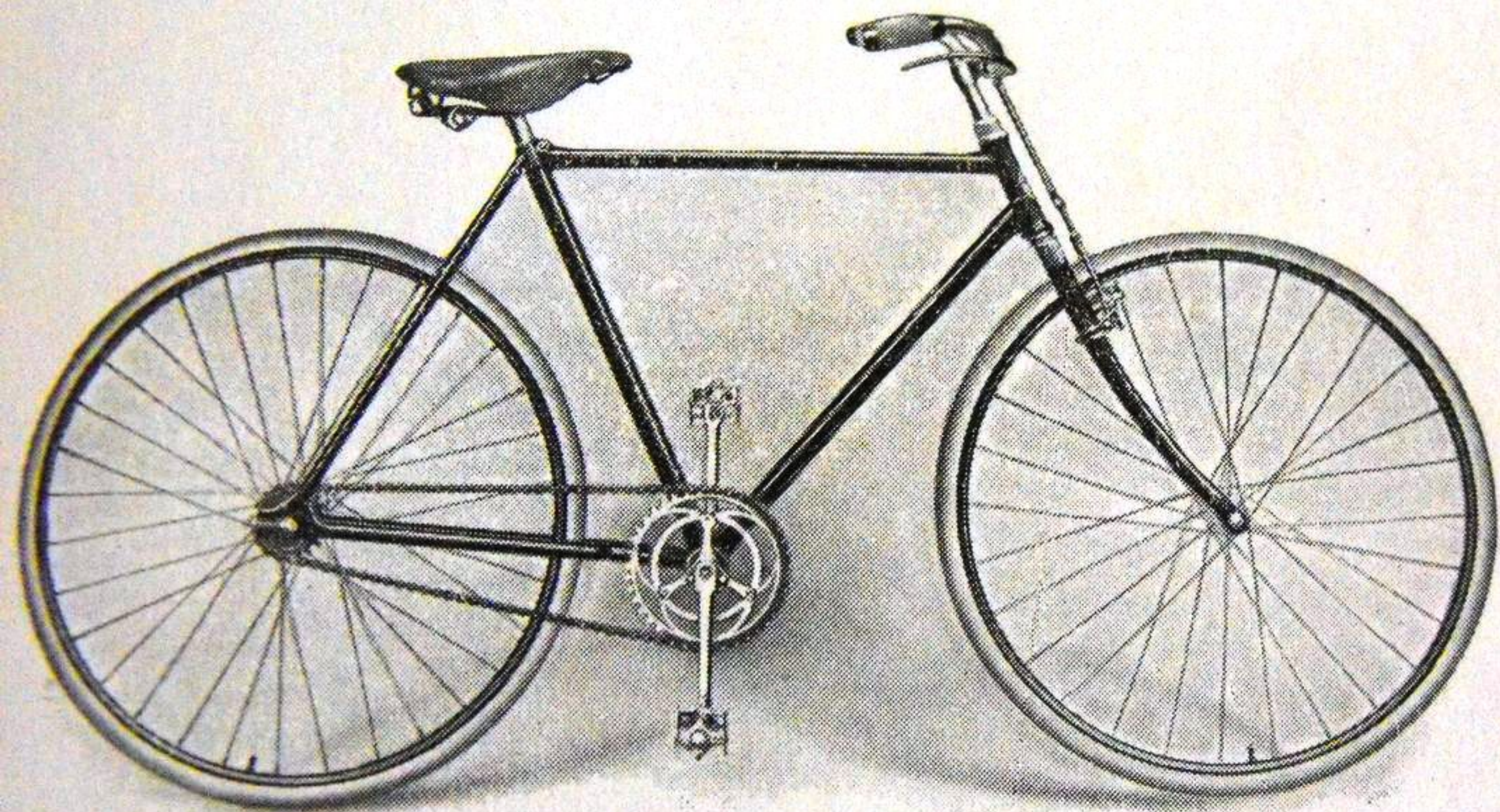


Tipo per Giovannette

Telaio da cm. 44, 46
e 48 - Ruote di cm. 60.

Prezzo L. 175



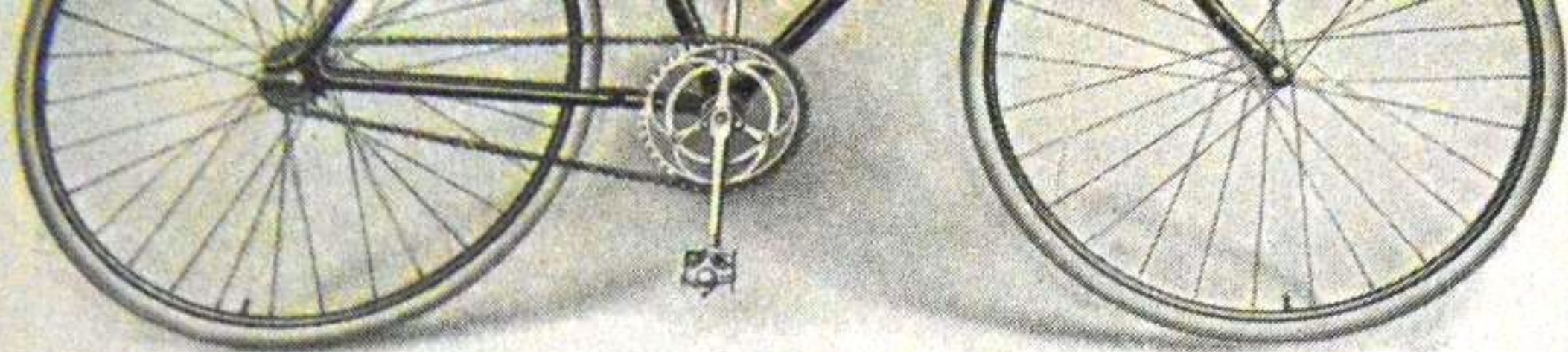


Telaio unico da cm. 36

Ruote di cm. 45

Prezzo L. 130





Ruote di cm. 45

Prezzo L. 130

Modello G per Ragazzi

Telaio da cm. 44, 46, 48,
50 e 52 - Ruote di cm. 60

Prezzo L. 135



Modello L per Bambini





Spedizione delle biciclette.