

Ancora
U. DEI & C.

CATALOGO
1934

**BICICLETTE
MOTOCICLETTE**

OFFICINE U. DEI & C.
FABBRICA E VENDITA DI BICICLETTE E MOTOCICLETTE
"ANCORA"

MILANO - VIA PASQUALE PAOLI N. 4

30,00

GARANZIA DELLE MOTOCICLETTE «ANCORA»

Le motociclette **«ANCORA»** sono garantite dalla data di consegna per un periodo di tre mesi per le sole vendite fatte da noi direttamente o dai nostri Concessionari autorizzati. La garanzia si intende limitata alle parti di nostra costruzione, nonché al motore e al cambio di velocità, esclusi tutti gli altri accessori per i quali non possiamo che attenerci alle consuetudini delle case fornitrici. La garanzia è limitata alla sostituzione del pezzo riconosciuto difettoso e cessa allorché il guasto dipende da uso negligente, da incapacità o dal naturale deperimento del materiale ed inoltre quando il pezzo abbia già subito riparazioni da terzi.

CONDIZIONI DI VENDITA

Le vendite vengono effettuate per merce franca nelle nostre officine di Milano. L'imballo viene fatturato a parte e addebitato al costo. La merce viaggia a rischio e pericolo del Committente. È riservato alla casa il diritto di apportare sia alle biciclette che alle motociclette le modifiche che potranno eventualmente esserle suggerite dalle esigenze tecniche e commerciali, senza obbligo di preavviso anche per gli ordini in corso. Le biciclette sono garantite un anno corredate dai seguenti accessori: borsetta, oliatore, pompa, chiavi per dadi, coni e viti. Le motociclette sono corredate di trousses, pompa e clacson.

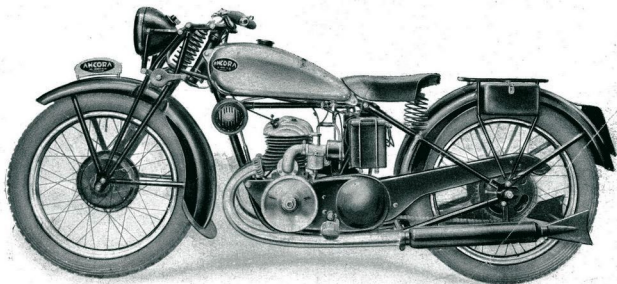
OFFICINE U. DEI & C. - MILANO

VIA PASQUALE PAOLI N. 4 TELEFONO 30-884

MOTO "ANCORA,, 250 c.c.

U. DEI & C.

L. 3.750.--



MOTORE "VILLIERS" - a due tempi, c.c. 249, ales. mm. 63, corsa mm. 80, testa in alluminio, cilindro fortemente alettato di grosso spessore. Pistone in lega speciale di alluminio. Accensione con apposito volano magnete.

LUBRIFICAZIONE separata, automatica a pressione con spia e regolazione al serbatoio situato sotto la sella.

TUBI SCARICO con silenziatori efficaci.

TRASMISSIONE - Catene Renold.

CAMBIO DI VELOCITÀ - Albion a 4 marce, frizione a due dischi, parastrappi e messa in marcia, comando al serbatoio.

TELAIO intero a culla, tubi di grande diametro, a congiunzioni, parafranghi larghi e robusti con alette laterali

TUTTE le parti nichelate e il serbatoio sono cromati.

FORCELLA ELASTICA a parallelogrammo con grossa e robusta molla in compressione ad azione progressiva, ammortizzatori regolabili.

CONSUMO circa 30 Km. con 1 litro di benzina, 1 litro olio per 500 Km.

MANUBRIO con leve incorporate e comando a manopole.

RUOTE con gomme a cerchietto su cerchio a canale 26 x 3.25.

FRENI sulle due ruote ad espansione di grande diametro e larghezza con ancoraggio tangenziale.

CAVALLETTO centrale con molla di richiamo.

PORTAPACCO ampio e solido con due cassette in lamiera.

SERBATOIO a sella elegantissimo, capacità benzina litri 12.

SELLA a ponte, ampia, in posizione comoda e bassa.

POGGIAPIEDI con staffe di gomma; portatarga.

VELOCITÀ sino a 90 Km. all'ora circa.

IMPIANTO ELETTRICO con dinamo incorporata nel volano, raddrizzatore di corrente e batteria, faro anteriore a due luci con commutatore, ed antiabbagliante fanalino posteriore rosso, clacson.

MODELLO 175 c.c. Motore Villiers 172 c.c. - Cambio Albion a tre velocità, impianto elettrico con batteria e clacson. Ruote 25 x 3

L. 3.400.--

MODELLO 200 c.c. Motore Villiers 196 c.c. - Cambio Albion a tre velocità, impianto elettrico con batteria e clacson. Ruote 25 x 3

L. 3.450.--

MODELLO 350 c.c. Motore Villiers 346 c.c. - Cambio Albion a quattro velocità con tre dischi di frizione - Impianto elettrico con batteria e clacson - Ruote 25 x 3,25, con attacchi per carrozino

L. 4.000.--

«ANCORA»

MODELLO B



Tipo di lusso a congiunzioni visibili - Freni a leve interne al manubrio R - Telaio da cm. 56
Ruote 28 5/8 x 1 1/2" - A richiesta si fornisce questo tipo anche con ruote
basse da cm. 65 (26 x 1 1/2")

L. 395.-

Cromatura delle parti nichelate

35.-

Cromatura dorso del carter e parafanghi

20.-

«ANCORA» **MODELLO F** - Ballon - Carter

L. 430.-

«ANCORA»

MODELLO **G**



Tipo di gran lusso da signora - Freni a leve interne al manubrio R

Ruote cm. 65 - Telaio da cm. 48

Cromatura delle parti nichelate

Cromatura dorso del carter e parafanghi

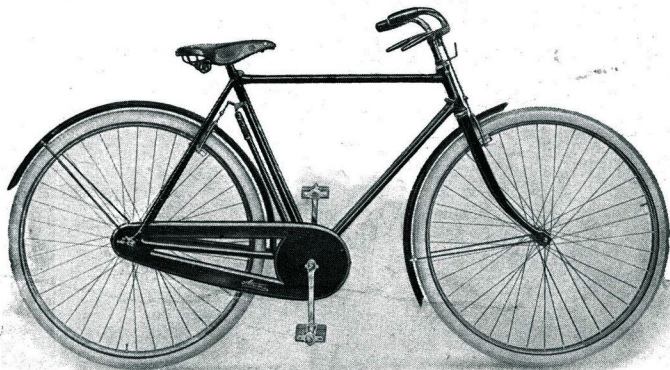
L. 400.-

” **35.-**

” **20.-**

«ANCORA»

MOD. SPORT



Tipo speciale leggero da viaggio, montato con mozzo Torpedo a freno contropedale - Manubrio a due leve tipo R - azionanti il freno anteriore - Cerchi legno e gomme smontabili o tubolari

Cromatura delle parti nichelate

Cromatura dorso del carter e parafanghi

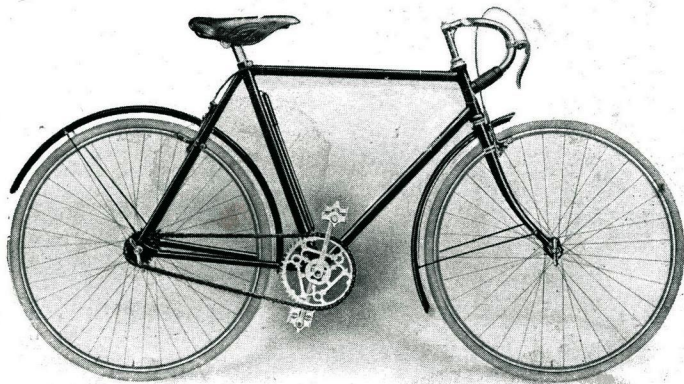
L 490.-

35.-

20.-

«ANCORA»

MODELLO L



Tipo da corsa su strada - Cerchi di legno e tubolari - Mozzo a doppio pignone - Freni Bowden - Verniciatura in verde

L. 430.-

Con cerchi di ferro e gomme smontabili

L. 400.-