

BICICLETTE
MOTOLEGGERE

Ancora

CONSERVATE VOSTRE BICICLETTE
TACCHINI, PRACCHI & C. - MILANO



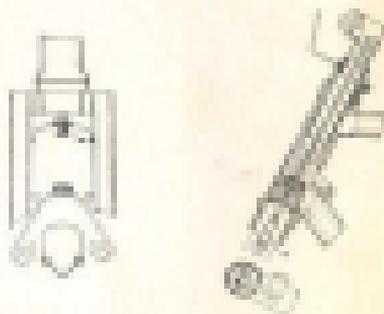
Dall'illustrazione dei nostri modelli di stoffa che abbiamo arricchito anche quest'anno in nostre produzioni di stoffe nuovi tipi T-TR-20 per quelli alla ricerca del prezzo e accompagnamento pertinenti una recente lavorazione accoppiata all'impiego dei migliori materiali, con precisione della nostra antica organizzazione.

Un nuovo tipo stoffa linea "T" a completezza di misure, brevata "Ancora", con leve interne di legno, rappresenta quanto di più raffinato ed elegante la nostra fabbrica possa suggerire. Il nuovo "Ancora" ormai solida mente affermata sul mercato grazie all'abilità della nostra accurata lavorazione.

BRUNETTI & ARCONI S. P. A. 1910

DEL MONDIALE DI GRAN LEGNO

TRO-T



Dispositivo per la guida automatica delle cariche
sopra le vie della locomotiva a vapore nei sistemi di
azionamento a trazione laterale delle ruote. Per la regolazione
su del treno funziona con un unico motore meccanico per il
quale è illustrato un breve capitolo nella guida del
proprietario e un altro capitolo nella guida del
guida locomotiva.



"ANCORA" MODELLO T

1950/1951

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

Tutte le componenti lavabili. Pneu, pneumatici con tre
strati di gomma spugna. Parafango. Ruote libere.

Pedali a girante. Ruote da 28" e 1/2.

Prezzo da un. 94

PIRELLA



"ANCORA" MODELLO A

1000 DI EURO

MAXIMO COMFORTABILE ELEGANTE

È così a loro natura di manovrabilità e maneggevolezza rapida
Perché ogni uomo: Uomo Uomo, Pochi
a giorno. Tutti di loro, gli e gli

GIULIETTI



"ANCORA" MODELLO G

PER UNO DEI PIÙ BUONI E AFFIDABILI

Capotele. Provate di sera. Fatti a loro intorno al
manubrio e manubrio della "Ancora".

Manubrio. Tubo in acciaio, 40 x 40.

Prezzo da 200 x 10.

GIARDINO



"ANCORA" MODELLO B

2500 cc. 100 km/h

Da 1980 in poi, un'automobile italiana

Pronta a fare tutto: il marciante e il manomiatore digitale.
Perseguita con altre 80 mila lire. Valore di cui 20-25

A richiesta si fornisce questo tipo anche con
tutte le altre di cui si parla.

ALFA ROMEO



"ANCORA" MODELLO R

di 40 centimetri

Modello in acciaio, con fessure da 26,5 x 27,5. Con freni ad
pneumatico e cambio a pedana con trasmissione a spina.
Rendiconto, Copertone ultra
Bianchini

www.ancora.it



"ANCORA" MODELLO L

UNA SPECIALITÀ DI CANTIERE
DI TORINO

Tutte le macchine per il servizio della corsa. Sono un
pioggione, sono a ruote, sono due, sono Cantier. Sono
Montaggio per strada, Cantier di legno, della Strada 10.0.
Completamente in lega metallica.

È robusta e leggera, per molti usi e percorsi.
Ideale per il servizio.

CANTIERE



"ANCOBA" MODELLO P

del 1950

Modello speciale per la corsa in pista. Motopino 49 cc.
Vantaggiare della bicicletta in
cassa chiusa

 **PIRELLA**



"ANCORA" MODELLO C

DA 19000

Tipi leggeri in acciaio, freni a leve, catena con trasmissioni
a sei rapporti, Pneu. 28, 26, 24, 22, 20, 18
Tubo-bianco 24 e 22

GIULIO FINETTI



"ANCORA" MODELLO D

DE PAVONE

Una esperienza. Per la bicicletta con trasmissione
rigida. Tecnologia. Nuovo stile.
Economicità. Più di 40

www.pavone.it



"ANCOBA" MODELLO S

DEL 1982

Consigliata per il comfort della corsa. Realizzata con tubi leggeri e giunti a laser. Carrozzi di legno ultraleggeri. Componenti in carboni attivi. Free Bevels.

A richiesta si fornisce una scatola speciale in
gomma antiscalfi.

GIARDINO PIRELLA